

AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

Domingo, 18 de enero de 1987

FARO DE VIGO

Tensión en técnicos de Náutico Pesquera

Habrà movilizaciones si no son recibidos por la Administración

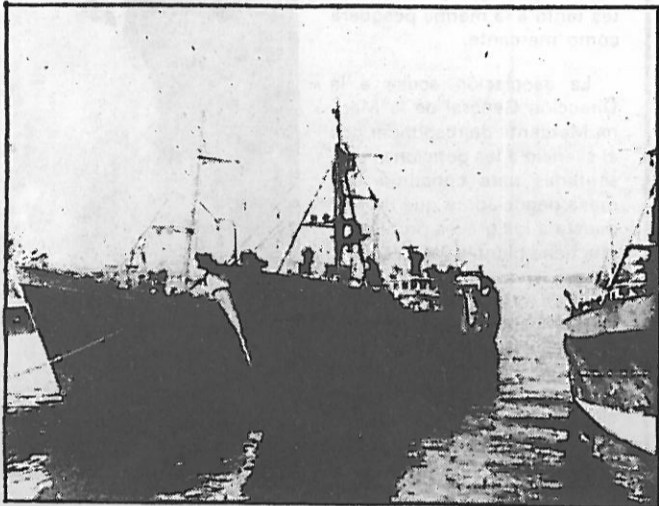
Delegación

Santiago

La Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (AETINAPE) no descarta la vuelta a las movilizaciones en caso de que el director general de la Marina, José Antonio Madiedo, no se reúna en un futuro próximo con los representantes del colectivo náutico pesquero para tratar de llegar a un acuerdo sobre los problemas que afectan a este sector. El presidente de AETINAPE José Manuel Muñiz Ríos, afirmó ayer en rueda de prensa que el director general de la Marina defiende intereses diferentes a los promovidos por el propio ministro de Transportes y señaló que José Antonio Madiedo defendía al colectivo de la Marina Mercante olvidando los problemas de los náuticos pesqueros.

La situación de los alrededor de cuatro mil profesionales que integran el sector náutico pesquero ha empeorado durante los últimos años según el presidente de AETINAPE. En este sentido demandan mayores medidas de seguridad y mayor vigilancia por parte de la inspección pesquera. Aseguran que existe una falta de control sobre la seguridad de los buques, y el estado de los equipos de salvamento y contraincendios. Denuncian que actualmente se están haciendo trasbordos en altamar con simples lanchas salvavidas, con lo que ello conlleva de peligro para los marinos, en contra de lo que la ley establece, muchos marinos permanecen más de siete meses en altamar.

AETINAPE intenta que España deje de ser un país tercermundista en un contexto europeo



AETINAPE pretende que se mejoren las condiciones de los buques pesqueros

en el que está perfectamente reglamentado el mundo marítimo y en el los náuticos pesqueros poseen una importante capacidad de gestión. Para ello es imprescindible, a juicio de José Manuel Muñiz, la voluntad política de las autoridades marítimas.

"Hay una campaña orquestada contra este colectivo por parte de la Dirección General de la Marina Mercante" afirmó Muñiz, y recordó que el director general José Antonio Madiedo había rechazado toda entrevista con los náuticos pesqueros, hasta que finalmente y debido a presiones decidió convocarla mediante un telegrama, hace cuatro días. El director general no atendió, según el presidente de AETINAPE, a la solicitud de retrasar en unas horas o unos días la citada reunión en vista de que la zona norte estaba bloqueada por la nieve. La última noticia que ha llegado a AETINAPE es la posibilidad de una futura reunión para

el cinco de febrero. Sin embargo José Luis Muñiz, señaló que podía ser un nuevo intento de eludir el problema.

Los náuticos pesqueros de los puertos gallegos reunidos ayer en Santiago, recalcaron la necesidad de establecer negociaciones entre todas las partes implicadas en el problema y denunciaron el hecho de que una comisión interministerial haya estado trabajando para la reforma de la administración marítima sin tener en cuenta ni informar de sus trabajos a este colectivo.

AETINAPE denunció que desde la Dirección general de la Marina se están defendiendo intereses corporativistas de los profesionales de la marina mercante sin tener en cuenta a los náuticos pesqueros, que podrían desaparecer de la flota mercante si se confirman las medidas del director general.

Domingo, 1 de febrero de 1987

FARO DE VIGO

Antes de un año habrá Ley General de Pesca

Delegación

A Coruña

La Secretaría General de Pesca tiene la intención de que sea promulgada antes de un año una Ley General de Pesca, que incluya todas las cuestiones relacionadas con el sector, según manifestó el titular del mencionado organismo, Miguel Olivert, al presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros, José Muñiz Ríos.

El secretario general de Pesca se mostró asimismo interesado, según AETINAPE, por regularizar todas las cuestiones referidas a la formación y las competencias en general del sector pesquero español, anunciando la inminente aparición de un decreto de competencias de los mecánicos navales. Fernando Pastor, director general de Enseñanza Náutico-Pesquera, que asistió también a la reunión, comunicó la inminencia de la puesta en marcha de la Comisión para la Reforma de las Enseñanzas Náutico-Pesqueras.

En la mencionada Comisión participarán, además, de los colectivos profesionales, representantes de las Comunidades Autónomas, ya que de ellas dependen las competencias para poner en marcha las directrices generales que marque el Gobierno Central. Esta Comisión se encargará de la realización de trabajos de adaptación de las Enseñanzas a la nueva Ley General de Pesca.

Renovación de las tarjetas de identidad

Fernando Pastor anunció también que, a partir de ahora, la renovación periódica de las tarjetas de identidad profesional marítima se hará cada diez años, hasta los cincuenta, y cada cinco a partir de esa edad, tras la presentación de todos los documentos con la finalidad de evitar "picarescas, como el despacho de títulos pertenecientes a jubilados, trabajadores en baja por enfermedad e incluso fallecidos".

En el transcurso de la reunión, José Muñiz, presidente de AETINAPE, le planteó a Miguel Olivert la problemática del colectivo Náutico-Pesquero en la Marina Mercante y la "posición revanchista" que mantiene en relación con este conflicto el director general de la Marina Mercante. En este sentido, señala la mencionada asociación que "se espera el inicio de negociaciones entre AETINAPE y la Dirección General de la Marina Mercante, a pesar de la oposición de esa Dirección General".

José Muñiz también se reunió recientemente con Juan Antonio Peredo, vocal asesor para temas Educativos en la Secretaría de Estado para las Relaciones con la CEE, al que le planteó la posibilidad de homologaciones con otros países de ámbito comunitario en el sentido de facilitar el tránsito de trabajadores europeos del sector marítimo-pesquero. Peredo se comprometió a realizar gestiones en ese sentido a través de las embajadas de España y en propio ámbito de los organismos comunitarios.

PAIS VASCO

EL DIARIO VASCO
Domingo, 25 de enero de 1987

En defensa de sus puestos de trabajo y ante lo que califican de política obstruccionista de Dirección General de la Marina Mercante

Los titulados náutico-pesqueros anuncian nuevas movilizaciones para febrero

San Sebastián (DV, por Alberto Etxaluce). — El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros (AETINAPE), José Manuel Muñiz, que compareció ayer en una rueda de prensa celebrada en la Casa del Mar de Txincherpe, anunció nuevas movilizaciones que es posible que tengan lugar el 10 de febrero con motivo de la visita a Bilbao del director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo.

Tras mantener varios contactos a lo largo de esta semana con el delegado del Gobierno central en Vitoria, Ramón Jauregui, y con el consejero de Pesca del Gobierno Vasco, José Ignacio Esteriz, el presidente de AETINAPE explicó la no existencia de una voluntad negociadora por parte de la Dirección General de la Marina Mercante y del Colegio Oficial de Capitanes de este organismo, quienes están incorporando un gran número de profesionales en perjuicio de los patronos de cabotaje y mecánicos mayores.

José Manuel Muñiz, expuso sus temores ante la no existencia de una mesa de trabajo que consiga aunar criterios debido a la política obstruccionista que mantiene la Dirección General de la Marina Mercante. Así, señaló que con la crea-

ción por el Instituto Social de la Marina de un cuerpo auténtico de asesores marítimos se abre otra vía para que los titulados náutico-pesqueros pierdan su categoría laboral en beneficio de otros profesionales, cuando los náuticos-pesqueros llevan en sus cargos más de veinte años.

AETINAPE agrupa a más de 20.000 titulados náutico-pesqueros, el mayor colectivo de Europa, situándose nuestra comunidad autónoma en segundo puesto en número de titulados ocupados. Asimismo, el presidente de AETINAPE, José Manuel Muñiz, se defendió de las manifestaciones públicas ejercidas por los miembros de Colegio Oficial de la Marina Mercante (COMM), que acusan de intrusismo a los náuticos-pesqueros de ser los

causantes de los siniestros marítimos ocurridos en nuestro país, calificando de falsas las declaraciones vertidas.

El máximo responsable de AETINAPE abogó por una reforma en los programas de estos títulos adaptados a los criterios de Europa, ya que en los últimos quince años, ni siquiera han sido tocados. Al no lograrse un acuerdo con la Dirección General de la Marina Mercante, el único interlocutor de AETINAPE es el Ministerio de Transportes, por lo que llevarán cabo nuevos contactos con altos cargos políticos para salir al paso de la problemática que padece este colectivo.

Tras solicitar una mayor información a la Secretaría de Pesca Marítima se dio una uniformidad de competencias para este organismo, a fin de evitar el divorcio que mantienen los firmantes de los acuerdos y sus ejecutores.

EL IDEAL GALLEGO, domingo 25 de enero de 1987

Los titulados en Náutico-Pesquera se consideran perseguidos por el director general de la Mercante

EFE. San Sebastián

José Manuel Muñiz Rivas, presidente de la Asociación Española de Titulados en Náutico-Pesquera, aseguró ayer en la localidad guipuzcoana de Pasajes que su profesión se encuentra sometida a una «persecución» por parte del nuevo director general de la Marina Mercante.

Matizó que en su estancia en el País vasco, ha visitado al delegado del Gobierno, Ramón Jáuregui y al secretario de Pesca del Gobierno Vasco, José Ignacio Espel, y recordó que los titulados en náutico-pesquera son los responsables de una flota de más de 15.000 barcos.

El presidente de esta asociación se refirió a la problemática que los enfrenta con el director general de Marina Mercante, sobre todo en

lo referido a titulación y edad para navegar.

«José Antonio Madiedo, el nuevo director general —dijo—, fue presidente del Colegio de Marinos Mercantes y desde que llegó a este puesto, ha intentado situar en puestos de la Administración a personas de este colectivo e iniciado una persecución contra nosotros, hasta el punto que ahora nuestro único interlocutor válido es el Ministerio de Transportes».

Criticó la creación de un cuerpo técnico en el Instituto Social de La Marina de Asesores Marítimos Laborales, «en el que sólo admiten a marinos mercantes, lo que creemos que puede ser anticonstitucional» y lamentó la «campaña de desprestigio que han emprendido contra nosotros».

Finalment exigió que se inicien negociaciones entre la Dirección

General de Marina Mercante y su propia asociación y el cambio del plan de estudios de las enseñanzas náutico-pesqueras.

Apuntó que, de no llegar a acuerdos con la Dirección General, el colectivo que preside llevará a cabo movilizaciones próximamente.

Sobre los problemas específicos de los marinos de pesca, puso ante todos la seguridad, además de las largas estancias sin tocar tierra y los trasbordos en alta mar, y responsabilizó de los accidentes a la reducción de tripulaciones y a la ausencia de inspecciones a los buques.

Anunció que la próxima semana visitarán a autoridades de la Comisión de Pesca de la CEE, en Bruselas con las que tratarían sobre la problemática de la flota española.

la mar y sus puertos

Según el presidente de la Asociación de Titulados Náuticos

La convivencia de los pescadores españoles con militares marroquíes es un infierno

Acusó al director de la Marina Mercante de «chulo» que fomenta el odio

«El director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, es un traidor y un chulo que nos odia y fomenta el enfrentamiento entre los hombres de la mar», dijo ayer en conferencia de prensa José Manuel Muñiz Ríos, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE). Mu-

ñiz Ríos tuvo palabras muy duras para el que considera responsable de la actual situación «caótica» del sector. Según el presidente de los náutico-pesqueros, Madiedo sólo defiende sus intereses y los de un grupo de amigos que están en el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante.

M.V.

Las medidas «gremialistas» de Madiedo están incidiendo en los náutico-pesqueros de diferentes formas. Según Muñiz Ríos, el director de la Marina Mercante trata de evitar el intrusismo de los pesqueros en la Marina Mercante, «cuando también ocurre lo contrario. Se están acogiendo a una ley franquista por la cual un capitán de pesca, por ejemplo, no puede acceder a un mercante sino de simple marinero. Los estudiantes de pesca también ven cortadas sus perspectivas laborales y educacionales por este problema».

Según Muñiz Ríos, es necesario que los estudios y las escuelas de enseñanzas náutico pesqueras sean homologadas y que dependan del Ministerio de Educación y Ciencia. «Hoy, los marinos mercantes están propiciando que se creen más escuelas —que son potenciales fábricas de parados— para poder disponer de un puesto de trabajo como profesor». Es decir, una minoría de marinos mercantes quiere servirse de más de 15.000 titulados náuticos de forma totalmente racista».

De Canarias dijo que la situación de los centros es



José Manuel Muñiz Ríos.

anárquica y que es necesario hacer un programa regional.

Mayor control en el Banco Sahariano

Muñiz propuso que el embarque en pesqueros que salen a faenar en el Banco Sahariano se realice de forma voluntaria. «En el Golfo Pérsico, una de las zonas más conflictivas, los marineros pueden negarse a embarcar y, por

esto, no pierden sus puestos de trabajo». Añadió que, según le habían contado, la convivencia de los pescadores españoles con los militares marroquíes «es un infierno. Es muy difícil que una persona puede trabajar tranquilamente pensando que puede ser atacado en cualquier momento por el Frente Polisario o que los militares alauitas se puedan emborrachar. No hay muchas personas que aguanten la tensión de vivir siempre con la puerta de su camarote cerrada y con un cuchillo debajo de la almohada».

La labor que está realizando hoy AETINAPE se centra en coordinar los centros. «La gran mayoría no tiene sentido porque se dan unas enseñanzas que no corresponden con las nuevas tecnologías de la navegación ni de la pesca. Los marinos mercantes no quieren que la reforma se lleve adelante pero nosotros estamos dispuestos a forzar un cierre de todos los centros». El Ministerio de Pesca, en contra de la Dirección General de la Marina Mercante, está dispuesto a reformar la enseñanza y a dar «un paso histórico para los náutico-pesqueros», para que éstos puedan acceder a la Marina Civil y a otras enseñanzas.

Nueva marcha sobre Madrid de los titulados náutico-pesqueros

Vitoria, Efe

Miembros de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) anunciaron la celebración a finales del presente mes de una marcha sobre Madrid para exigir una solución a sus problemas.

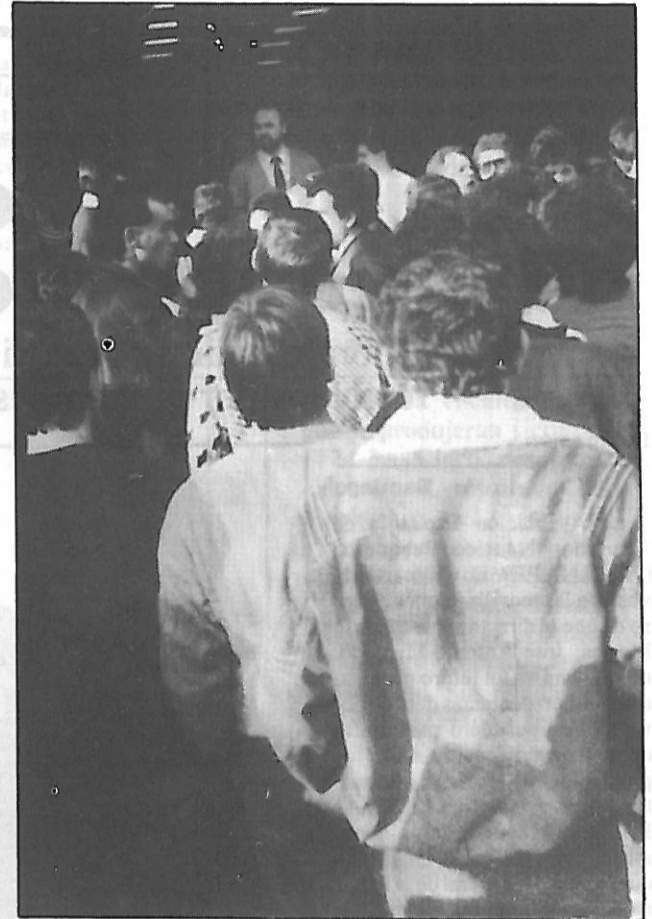
El presidente de la asociación, José Manuel Muniz Ríos, dijo ayer a Efe que la marcha tendrá por destino final la Dirección General de la Marina Mercante, y que en la misma participarán miembros del colectivo de todo el litoral español, que agrupa a unas 20.000 personas pertenecientes tanto a la marina pesquera como mercante.

La asociación acusa a la Dirección General de la Marina Mercante de responder con el silencio a las peticiones presentadas para constituir una mesa negociadora que dé respuesta a los graves problemas que tiene planteados el sector.

Entre estos problemas destaca el de la falta de seguridad de los barcos que diariamente se hacen a la mar, así como el relativo a la posible desaparición de mil puestos de trabajo.

Aetinape viene realizando diversas gestiones en aras a conseguir una respuesta de la Administración. Para ello se han mantenido reuniones con el secretario de Pesca Marítima y con el delegado del Gobierno en el País Vasco, Ramón Jáuregui.

Con el mismo fin, el presi-



dente de la asociación se trasladó ayer a Vitoria para entrevistarse con el secretario de organización de la ejecutiva confederal de UGT, Antón Saracibar, y recabar el apoyo de esta central sindical.

Además de la marcha sobre Madrid, que será la segunda tras la celebrada el pasado mes de noviembre, la asociación ha anunciado la celebración la próxima semana, en Bilbao, de una manifestación.

Según el presidente de los titulados náutico-pesquera

Provocando al sector con una persecución desde el poder

Las Palmas de G.C., Redacción

JUAN F. FONTE

En sus periódicas visitas a Canarias estos días ha estado entre nosotros el Presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, José Manuel Muñiz, hombre combativo en la defensa del sector y que no tiene pelos en la lengua a la hora de arremeter contra la Administración y de forma fundamental contra el actual titular de la Dirección General de la Marina Mercante. La pena que sus palabras se queden casi en el desierto tropezando contra un muro infranqueable.

MARCHA SOBRE MADRID

«Está visto que tenemos que hacer el escándalo, plantarnos en Madrid para que nos hagan caso. Ya lo hicimos en noviembre pasado con el encierro en la Dirección General de la Marina Mercante, ya que pretendían dejarnos sin trabajo en favor de los titulados de la marina mercante. En dicha ocasión se nos prometió que negociaríamos en la primera quincena de diciembre, y aquí estamos todavía esperando que nos llamen. Esto nos va a obligar a hacer otra mar-

cha sobre Madrid si no hay inmediata respuesta.

«Conforme avanza el diálogo crece la indignación de este hombre por el estado en que se encuentran las enseñanzas náuticas en nuestro país.

«El Sr. Madiedo al llegar a la Dirección General de la Marina Mercante sólo ha fijado un objetivo: combatir el intrusismo en favor de sus amiguetes, ya que para eso era secretario general del COMME. Y las víctimas somos nosotros a quienes se nos niega toda profesionalidad después de estar trabajando durante muchos años en el sector.

«Que también cuentan. Nosotros seguimos manteniendo que en nuestro país hay que hacer una reforma de fondo en las enseñanzas náuticas. Que la carrera hay que enfocarla con un sentido más profesional. Hay que darle una proyección europea.

«Estos días Muñiz ha estado visitando al director general de Pesca del Gobierno canario, también al alcalde de Teguipe, Dimas Martín, que pretende darle rango universitario a la Escuela de Arrecife, y se ha reunido con los padres de los alumnos de la Escuela



de Las Palmas que funciona en la «Casa del Mar».

Luego comentaría diferentes casos discriminatorios que se están produciendo con los titulados náutico-pesquera.

«Ahora nos quieren expulsar el personal de máquinas. Mientras en los buques pesqueros hemos conseguido la total integración de nuestro personal hasta el capitán de pesca en el puente, en las máquinas no ocurre lo mismo y cuando el Ministerio de Agricultura y Pesca anuncia un decreto para equiparar a los mecánicos navales como ocurre en puente, sale marina

mercante y nos dice que se opone. Por otra parte se crea un cuerpo de inspección pesquera por algunas comunidades autónomas y las plazas se las llevan pilotos, cuando lógicamente debería ser para titulados en pesca que son los que conocen el trabajo.

PERSECUCION DESDE EL PODER

José Manuel Muñiz no cesa en su denuncia sobre el atropello que se está haciendo en la actualidad con los titulados náutico-pesquera.

«Hay una persecución desde el poder. Para dar un detalle, todo el equipo directivo del COMME se lo llevó el señor Madiedo a su Dirección General. Está dando lugar a la generación de un odio dentro de los colectivos del mar. Esto ha hecho que aumente el número de expedientes. Cuando él estaba de secretario del COMME, estaba incluso contra la actual Administración denunciando que no se cuidaba la seguridad, que tampoco se llevaba a cabo el memorándum de París, la alta siniestralidad de la flota. Quizo negociar con nosotros sentando a la Administración y el COMME que son los mismos y se olvidó de las centrales sindicales.

El problema actual, según la Administración, no es de competencias. El Gobierno estudia una solución para los titulados náutico-pesqueros

MADRID. Iberia Press. El Gobierno está estudiando el problema suscitado con los náutico-pesqueros que en su día fueron habilitados para sustituir a los titulados de la marina mercante. Se trata, según fuentes gubernamentales, de buscar una salida equitativa en el ámbito de la normativa vigente para este número limitado de profesionales que no pueden disfrutar en la actualidad de la situación anterior.

El problema actual —se dice— no es de competencias sino de la situación de los profesionales de formación náutico-pesquera que habiendo sido «habilitados» temporalmente para sustituir a los profesionales con título suficiente no pueden ya disfrutar de esta prerrogativa.

Desde el Real Decreto 629/63 de 14 de marzo sobre títulos profesionales de las marinas mercantes y de pesca hasta la regulación actual, establecida básicamente en el decreto 2596/74, de 9 de agosto y Real Decreto 2061/81, de 4 de septiembre, así como el convenio de 7 de julio de

1978 al que se adhirió España por instrumento de 11 de octubre de 1980 sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar, publicado en el BOE el 7 de noviembre de 1984, las competencias de los titulados de la marina mercante y los náutico-pesqueros «son absolutamente claras y no presentan conflictos».

El artículo 9 del del Decreto 629/63, de 14 de marzo incorporado transitoriamente en el Decreto 2596/74, de 9 de agosto, permitía con carácter extraordinario que si no se disponía del personal titulado requerido, podía autorizarse al personal en posesión de títulos inferiores que realizase «sustituciones» o «habilitaciones».

Con la aparición del Real Decreto 2061/81, de 4 de septiembre se suprime la posibilidad de «sustituir» o «habilitar» personal con titulación no suficiente y el convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para gente de mar prohíbe también esta práctica, según señalan las fuentes consultadas.

Viernes,

27 de marzo de 1987

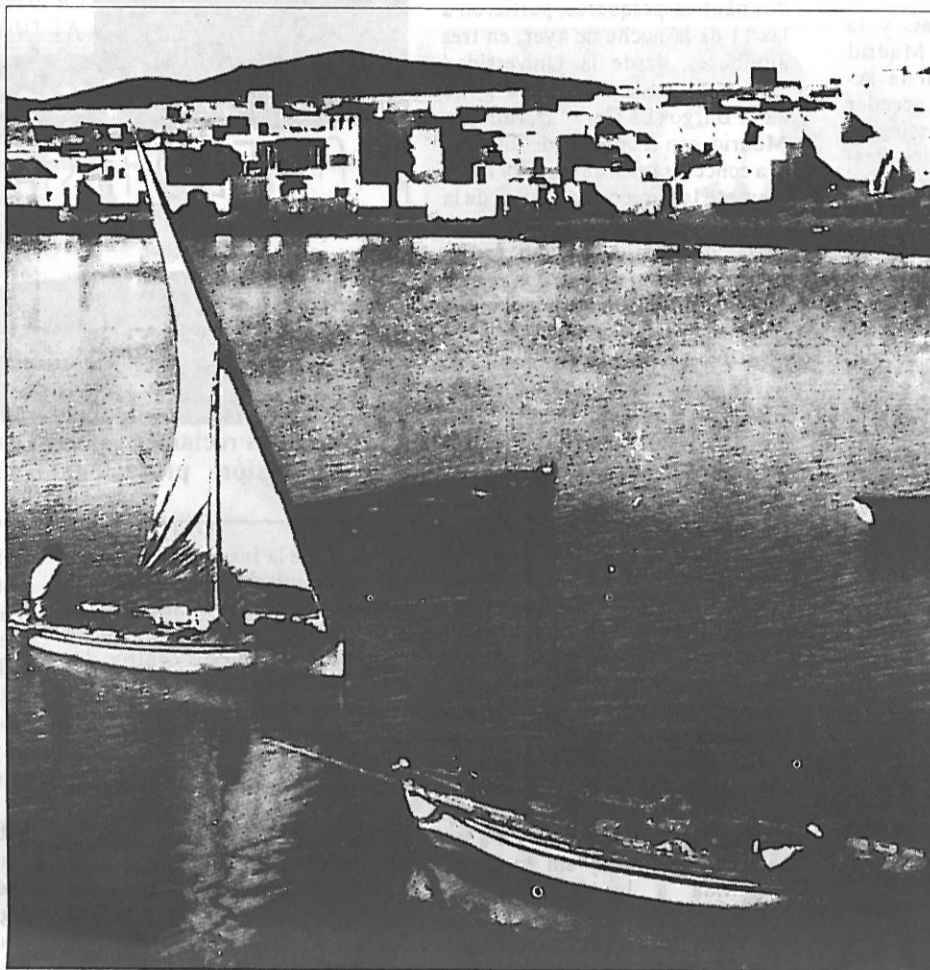
Lanzarote

Una asociación española, interesada en crear la Universidad del Mar

Arrecife, LA PROVINCIA
GUILLERMO TOPHAM

Días pasados se entrevistó en Lanzarote con el alcalde de Tegui, Dimas Martín, el presidente de la Asociación Española de Titulares Náutico-Pesqueros, José Manuel Muñiz Ríos, al enterarse que el alcalde había presentado una moción sobre la conveniencia de crear en Lanzarote una Universidad del Mar, que vamos a reproducir parcialmente dado su interés, ahora incrementado con este evento.

Dice así: «Lanzarote, por tradición, ha venido dedicándose a la pesca casi artesanal en el banco sahariano, disponiendo hoy de la flota pesquera más numerosa de Canarias; además, con un Instituto de Pesca, uno de los 5 existentes en España, teniendo en cuenta el importante papel que ha jugado la pesca en la economía cunejera y dado que se halla en uno de los peores momentos de su historia, especialmente por sus problemas con Marruecos, Mauritania, Senegal, etc. y con la agravante que habrá de ser la CEE la que negocie los convenios de pesca con terceros países, nos hace sentirnos indefensos para solucionar nuestros problemas».



Arrecife de Lanzarote podría ser la sede de una Universidad del Mar

HOMBRES PREPARADOS PARA LA INVESTIGACION

«Necesitamos —sigue diciendo la moción— no sólo titulados superiores sino, en la rama de la investigación, que haga posible que nuestro banco pesquero africano sea realmente investigado, y puestos esos conocimientos al servicio de nuestra flota, suponiendo ello, por primera vez que nuestros jóvenes puedan acceder a conocimientos universitarios sin tener que abandonar la isla. Esos conocimientos benefician a la actividad más importante y difícil que tiene

Lanzarote y buena prueba de eso es que nuestro Instituto Politécnico de Pesca aloja actualmente a unos 200 hombres del mar, no sólo en Canarias y la Península sino de países africanos, como Marruecos, Mauritania, Angola, Guinea, etc.

CAPITANES DE PESCA SIN RANGO DEFINIDO

«En este Instituto de Arrecife se reciben enseñanzas en la categoría de capitanes de pesca, sin rango definido, patrón

mayor de Cabotaje; patrón mayor de altura, equivalente a F.P. de segundo grado; patrón de pesca de litoral, patrón de pesca de primera clase de cabotaje, equivalente a F.P. de primer grado, mecánico naval mayor; mecánico naval de primera clase; mecánico naval de segunda clase; etc. La evolución de nuestra flota pesquera necesita para adaptarse a los tiempos actuales y para conseguir ser competitiva con las restantes del mundo, buscar buques de mayor porte y tec-

nología muy avanzada por lo que es preciso formar a verdaderos especialistas en máquinas, frío, navegación, etc. y de esa forma poder enfrentarse con eficacia a la tecnología actual.

26 ATUNEROS Y 220 EMBARCACIONES DE BAJURA

La moción termina diciendo: buena prueba de lo que supone para la economía de Lanzarote la actividad pesquera son los siguientes datos.

Contamos con 17 sardinales que proporcionan trabajo a 450 hombres, que abastecen a 7 complejos industriales de Arrecife que elaboran conservas, harinas, congelados, hielo, etc., con 2.800 puestos de trabajo, además de las incidencias directas sobre talleres, transportes, almacenes de efectos navales, etc. También contamos con 40 barcos artesanales y 26 atuneros que ocupan a 600 trabajadores y nuestra flota de litoral o de bajura, integrada por 220 unidades y 640 puestos de trabajo. En consecuencia, y porque disponemos de uno de los Institutos Politécnicos más modernos de España, dotado de una compleja infraestructura: talleres, plantarios, etc., así como con un nuevo edificio de residencia para internos con 250 plazas; y porque está llamado a jugar un papel vital en nuestro desarrollo pesquero y en nuestras relaciones con el continente africano, es por lo que pido para Lanzarote la Universidad del Mar.

L.M.D.

Redacción

Los alumnos del Instituto Politécnico Náutico Pesquero del Atlántico —antigua Escuela Náutico Pesquera— realizaron un paro total de actividades en solidaridad con los problemas profesionales de los titulados de esta profesión. También efectuaron una marcha hasta el edificio de Correos y Teléfonos, desde cuyo interior enviaron telegramas a la Dirección General de la Marina Mercante con este texto: «Apoyo reivindicativo concentración Madrid alumnos titulados náutico pesqueros».

El paro había sido convocado por AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros). Las causas de la protesta son, entre otras, la grave situación de la seguridad por deficiencias en los servicios de salvamento marítimo.

20 El Correo Gallego
Sábado, 21 de marzo de 1987

Mar

El presidente de Aetinape critica a la Consellería de Pesca

VIGO. Efe. José Manuel Muñiz Ríos, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, acusó ayer a la Consellería de Pesca de la Xunta de aplicar una política parecida a la de Madrid, incorporando amigos a áreas de la administración marítima.

En rueda de prensa, Muñiz Ríos criticó el nombramiento de marinos mercantes, «que no tienen ni puñetera idea de lo que es el sector», como coordinadores de pesca.

En su opinión, ello podría entenderse, incluso, como mal-

versación de fondos públicos, ya que se contrata para defender al sector pesquero a personas absolutamente ajenas, gastando dinero que no tendrá una proyección positiva inmediata.

Anunció finalmente que la Asociación que preside convocará dos jornadas de movilizaciones y concentraciones en todo el Estado para los días 26 y 27 de marzo por la negativa del director general de la Marina Mercante de entablar un diálogo para solucionar los problemas que tienen planteados los profesionales del sector.

EL IDEAL GALLEGO, domingo 8 de febrero de 1987

Para exigir una solución a los problemas del sector

Los titulados náutico-pesqueros realizarán una marcha sobre Madrid

EFE Vitoria

Miembros de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, AETINAPE, anunciaron ayer la celebración, a finales del presente mes, de una marcha sobre Madrid para exigir una solución a sus problemas.

El presidente de esta asociación, José Manuel Muñiz Ríos, dijo que la marcha tendrá como destino final la Dirección General de la Marina Mercante y que en la misma participarán miembros del colectivo, que agrupa a unas 20.000 personas, procedentes de todo el litoral español, tanto de la marina pesquera

como de la mercante.

La asociación acusa a la Dirección General de la Marina Mercante de responder con el silencio a las peticiones presentadas para constituir una mesa negociadora que dé respuesta a los graves problemas que tiene planteado el sector.

Entre estos problemas destaca el de la falta de seguridad de los barcos que diariamente se hacen a la mar, así como el relativo a la posible desaparición de unos mil puestos de trabajo.

AETINAPE viene realizando diversas gestiones en aras a conseguir una respuesta de la Administración. Para ello se han man-

tenido reuniones con el secretario de Pesca Marítima y con el delegado del Gobierno en el País Vasco, Ramón Jáuregui.

Con el mismo fin, el presidente de la asociación se trasladó ayer a Vitoria para entrevistarse con el secretario de Organización de la Ejecutiva Confederada de UGT, Antón Saracibar, y recabar el apoyo de esta central sindical.

Además de la marcha sobre Madrid, que será la segunda, tras la celebrada el pasado mes de noviembre, la Asociación ha anunciado la celebración, la próxima semana, en Bilbao, de una manifestación.

EL IDEAL GALLEGO, domingo 8 de marzo de 1987

Pretendían hacer prácticas en el buque hospital del ISM

Los alumnos de Náutica no podrán embarcar en el «Esperanza del Mar»

EFE. La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, AETINAPE, se manifestó ayer en contra de la decisión del director general de la Marina Mercante de no permitir que el buque hospital «Esperanza del Mar», perteneciente al Instituto Social de la Marina, pueda ser utilizado en la formación de los alumnos de las Escuelas de Náutica.

Un portavoz de AETINAPE mostró su desacuerdo con este cambio de postura de la Dirección General de la Marina Mercante, que «se niega con rotundidad a que los alumnos puedan viajar en este buque para realizar tareas docentes y formati-

vas».

«Las razones que se esgrimen son de tipo personal —afirmó el portavoz— aunque también se nos ha dicho que el 'Esperanza del Mar' no reúne las condiciones de seguridad precisas para este cometido».

Alumnos de la Escuela Náutica Pesquera de Las Palmas no pudieron embarcar el viernes en el buque hospital, que salió del puerto canario con dos días de retraso, como consecuencia de la decisión adoptada por la Dirección General de la Marina Mercante.

AETINAPE envió en la mañana de ayer un telegrama de protesta al Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

San Pedro-Trintxerpe

Tras un movido viaje a Madrid, posibilidad de negociación en el conflicto de AETINAPE

OBDO LORENZO

Los titulados y alumnos de Náutico-Pesquera desconvocaron ayer la manifestación y posterior marcha prevista a Donostia, al informar Xabier Anatol, presidente de AETINAPE en Euskadi, a los concentrados de la existencia de unos documentos firmados por las autoridades de Pesca, con los cuales se encuentran abierta las vías de negociación, "aunque continúan ahí los problemas".

Como ya se informó en esta misma página, el pasado jueves los titulados y alumnos de Náutico-Pesquera salieron en un autobús con dirección a Madrid donde se reunieron con otros procedentes de todos los puntos del Estado. Una vez concentrados, iniciaron una marcha silenciosa y se dirigieron al Ministerio de Transportes y Comunicaciones, donde se encuentra la Dirección General de la Marina Mercante. Los encargados de seguridad del Ministerio, al ver la marcha, intentaron cerrar la puerta, pero los manifestantes consiguieron abrirlas, atrancándolas posteriormente con cadenas y candados.

Al serles comunicado que el director de la Marina Mercante se encontraba en Africa, los titulados y alumnos de Náutico-Pesquera acordaron permanecer encerrados en el interior del edificio, junto con todas las personas que se encontraban en él, sin que se permitiera la salida de nadie. Así, tras recorrer todas las dependencias del Ministerio, los 520 ocupantes comunicaron a los 65 rehenes, entre los cuales estaban varios subsecretarios de los ministerios, que su intención era permanecer encerrados hasta que se iniciase una vía de negociación. Finalmente, los ocupantes dejaron salir del edificio a una mujer, cuyo hijo se encontraba hospitalizado en estado grave, y un matrimonio que tenía billetes para un viaje a Tanger.

Alrededor de las 12 del mediodía, 3 horas después de haber iniciado la ocupación, se dieron los primeros

contactos con las autoridades, y la gobernadora territorial de Madrid amenazó a los ocupantes con la actuación de los GEOS para acceder por asalto al edificio, sin que los titulados y alumnos de Náutico-Pesquera accedieran a abandonarlo.

Finalmente, hacia las 3,30 de la tarde, y después de que los responsables se fueran pasando el problema de uno a otro, el subsecretario de Transportes y Comunicaciones, Emilio Pérez Touriño, tomó cartas en el asunto y envió firmado un escrito redactado anteriormente por los ocupantes, en el que se compromete a dar los pasos necesarios para el inicio de las negociaciones con AETINAPE y la Dirección General de la Marina Mercante.

Una vez recibido este escrito, los ocupantes abandonaron el edificio pero, sin embargo, no finalizaron ahí sus acciones reivindicativas ya que, después de que efectivos policiales les "invitaran" a abandonar Madrid -y tras simular obedecer estas órdenes-volvieron a concentrarse a las 5 de la tarde, esta vez ante la sede del Ministerio de Pesca.

Una vez allí, Miguel Oliver, secretario de Pesca, recibió a una comisión de los náutico-pesqueros y afirmó que los puntos exigidos por éstos -ingreso de todos los despedidos (esta orden está ya cursada); diálogo sobre los títulos anteriores a 1981 y posteriores a ese año; freno a que los capitanes de Marina Mercante ocupen puestos de capitanes de Pesca; reconocimiento de los títulos de náutico-pesqueros y su acceso a las universidades y la participación de AETINAPE en la reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras-son "factibles".

El próximo día 30 de abril se celebrará la primera reunión, con AETINAPE participando en ella. Xabier Anatole consideraba que "el conflicto, sin embargo, no ha finalizado. Por el momento se ha conseguido dar un paso para solucionar el problema, pero los problemas continúan existiendo".



Un grupo de Alumnos y Titulados Náutico-Pesqueros en el despacho del Director General, durante el periodo del encierro en Marina Mercante

Solicitarán la iniciación de negociaciones

Alumnos y titulados náutico-pesqueros asisten hoy en Madrid a una concentración

REDACCION. La Coruña

Un total de 160 alumnos y titulados náutico-pesqueros, partieron a las 11 de la noche de ayer, en tres autobuses, desde la Universidad Laboral «Crucero Baleares», sita en El Burgo (La Coruña), rumbo a Madrid, con el objetivo de sumarse a la concentración que tendrá lugar hoy ante la Dirección General de la Marina Mercante, y a la que asistirán también profesionales procedentes de Vigo, Asturias y el País Vasco, convocados por AETINAPE, Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros.

Los estudiantes y titulados de la citada especialidad, tratarán de llamar la atención de las autoridades competentes sobre el deterioro de la profesión. Entre sus reivindicaciones figura la necesidad de la puesta en marcha de la mesa de negociaciones, que el director general de la Marina Mercante, señor Madiedo, había prometido en el transcurso de una entrevista celebrada el pasado mes de noviembre, sin que hasta el momento haya cumplido su compromiso.

Reclaman asimismo la autorización para reutilizar el buque «Esperanza del Mar», para realización de prácticas, actividad negada a los náutico-pesqueros y sin embargo permitida a los alumnos de Náutica.

Otra de las críticas de este sector se centra en la falta de compromiso



Los afectados reclaman reforma de las enseñanzas y rechazan la intromisión profesional de alumnos de Náutica

MARTINEZ SEVILLA

por parte de la Inspección de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, para la reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras, y denuncian la creación de nuevos centros docentes —el más reciente en Santander— en detrimento de la mejora de la calidad de enseñanza en los ya existentes.

Se oponen a que la titulación de capitán de pesca pase a impartirse en las escuelas superiores de la Marina Civil, al tiempo que reclaman igualdad de condiciones en el acceso de pilotos y capitanes de la Marina Mercante al desarrollo de labores de capitán de pesca. Los

mismos requisitos en cuanto a asignaturas a superar y prácticas en el mar, sería lo justo, a juicio de los afectados náutico-pesqueros.

En definitiva, solicitan una política de integración y ordenación del sector marítimo-pesquero, un proyecto marítimo acorde con la integración de España en la CEE, el reconocimiento por parte del MEC de esta titulación, y una mayor presencia del colectivo náutico-pesquero en los diversos órganos de decisión marítimos, tanto del Estado como de las comunidades autónomas.

La Voz de Galicia, domingo, 22 de marzo de 1987

Los titulados náutico-pesqueros programan 48 horas de movilizaciones

Ribeira (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, está estudiando la posibilidad de llevar a cabo una serie de movilizaciones que podrían fecharse para los próximos días 26 y 27, desde las 0,00 horas del primero hasta las 24,00 horas del segundo.

Los actos reivindicativos comenzarían el día 26 con una marcha sobre Madrid y posterior concentración en la Plaza de la Lealtad para después encerrarse en la Dirección General de la Marina Mercante y en la Secretaría General de Pesca, acompañando estos actos con manifestaciones y notas de prensa.

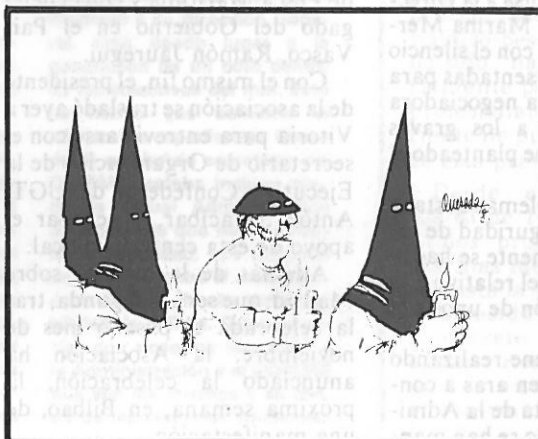
Las razones que impulsan a los titulados náutico-pesqueros a las movilizaciones son múltiples y variadas siendo las principales el incumplimiento del compromiso de Madiedo a crear la mesa de negociaciones, cuando lo había anunciado en la marcha de AETINAPE del pasado mes de Noviembre; la negativa del mismo a que el buque-hospital «Esperanza del Mar» sea utilizado como escuela para los alumnos de náutico-pesquera, cuando los de náutica lo utilizan estando, este barco, en la tercera lista; la falta de respeto al compro-

miso de la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras a que la comisión para la reforma de enseñanzas comience a funcionar.

Continúa la tabla de motivos reivindicativos con el no reconocimiento académico a través del MEC de las titulaciones de este sector; la política de las autonomías en el sector marítimo-pesquero con una exclusión absoluta de los náutico-pesqueros; el cierre del acceso de éstos a las escuelas de náutica; la negativa para la creación del alumno náutico-pesquero; la amenaza de Madiedo de la expulsión de los buques congeladores de más de 2.000 c.v. a todos los mecánicos navales sin que Pesca haya dicho nada.

Estas movilizaciones ya se habían anunciado a la Administración si no se cumplían los compromisos que habían adquirido entre ambos y que significaban el justo reconocimiento de los titulados náutico-pesqueros frente a los marinos mercantes.

El enfrentamiento de los titulados Náutico-pesqueros alcanza también a la administración autonómica, a la que el titular de AETINAPE acusó de ejercer una política semejante a la de Madrid, incorporando amigos a áreas de la administración marítima.



Los familiares pedirán al Rey que se prolonguen las tareas de búsqueda de los nueve desaparecidos

Acusan al buque francés «Orque» de no prestar la ayuda necesaria en el naufragio del «Calpe Quintán»

Madrid (Agencias). El capitán del buque hospital «Esperanza del Mar» ha coincidido con los supervivientes del naufragio del pesquero andaluz «Calpe Quintán» en que el rescate efectuado por el buque francés «Orque» no fue el adecuado.

El pesquero se hundió el pasado lunes mientras faenaba en aguas saharianas, con un saldo de diez muertos y dos supervivientes, que fueron rescatados por el «Orque».

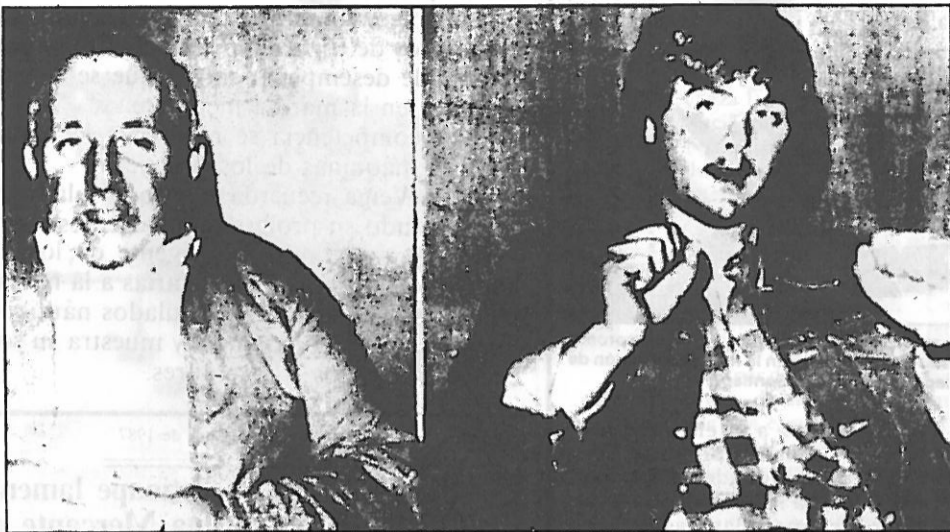
El capitán del «Esperanza del Mar» señaló que el buque francés «no prestó la ayuda necesaria bien por ignorancia, bien por miedo o por falta de conocimientos». En su opinión, «con que les hubieran tirado un par de lanchas salvavidas, o una, hubiese sido suficiente para que nosotros les hubieramos salvado, si es que ellos no eran capaces».

«Cuando vieron que no era posible con el sistema de redes porque los estaba matando uno a uno, pudieron pensar en otro», agregó el capitán del buque hospital español.

El responsable del «Esperanza del Mar» afirmó estar «totalmente seguro de que a nosotros no se nos hubiesen hundido. No digo que no se hubiese muerto alguno, porque es un accidente y puede ocurrir, pero no hubieramos perdido a cinco personas».

Las balsas estaban mal

«Estamos oyendo —dijo— que los barcos están en perfecto estado cuando esas balsas salvavidas se han hundido, y esas personas han muerto, precisamente, por no estar en buen estado. Y por favor, que no nos digan que en documentación la situación era correcta, porque documentación correcta es muy fácil de conseguir».



Los dos marineros supervivientes aseguran que no volverán a embarcar

A juicio del capitán del «Esperanza del Mar» los supervivientes del «Calpe Quintán» hacen muy bien en decir como les rescataron «antes de que les asusten algunos organismos, autoridades, o quien sea».

«Cuando hay un accidente de tráfico, por muy mínimo que sea —agregó—, hay una investigación judicial y hay responsabilidades, pero aquí no. Parece ser que la vida de los hombres de la mar se miden con otro tipo de baremo».

El responsable del buque hospital español se mostró pesimista al referirse a las tareas de rescate de los tripulantes del «Calpe Quintán» que todavía no han sido localizados, ya que, en su opinión, «la mayoría de ellos, con el tiempo que hay, deben estar muertos».

Malestar francés

Por su parte, el capitán del mercante francés «Orque», que rescató a dos naufragos del pesquero hundido, manifestó su

«sorpresa y malestar» por las declaraciones de los supervivientes, informa Onda Pesquera.

El capitán afirmó que, «de sus declaraciones, se puede deducir que las malas maniobras del «Orque» provocaron la muerte de cinco marineros que aún estaban con vida».

«El mal estado de la mar —aseguró—, con olas de 8 a 10 metros y vientos de mas de 75 kilómetros por hora, no permitieron otra cosa que lanzar escalas protegidas por redes por el costado de barlovento, para intentar que el fuerte oleaje no golpease a los naufragos contra el casco».

También manifestó, de acuerdo con la misma fuente, su sorpresa por no haber encontrado a ningún barco en la zona cuando acudió al rescate, «después de acercarnos desde una distancia de sesenta millas, con el abundante tráfico pesquero y carguero de aquella zo-

na, y la posibilidad de los barcos de la Armada española de llegar desde algun puerto canario antes que nosotros».

Finalmente indicó que las declaraciones de los marineros profesionales sobre este rescate «podrían repercutir sobre la asistencia a rescates que puedan prestar otros buques a naufragos en situaciones de este tipo».

Encuentran un salvavidas

El remolcador de la Armada «Las Palmas de Gran Canaria» encontró un chaleco salvavidas sin restos, un poco más al sur de la zona donde se produjo el hundimiento del pesquero andaluz «Calpe Quintán», informó la Zona Marítima de Canarias. También fueron halladas varias boyas del buque naufragado.

El chaleco salvavidas del «Calpe Quintán» apareció, según las autoridades de Marina, «mucho más al sur» de la zona

del accidente, «cosa lógica» teniendo en cuenta las corrientes y los vientos.

Las autoridades de Marina estiman que, como los pescadores llevaban puestos chalecos salvavidas en el momento de resultar ahogados, es posible que estén flotando, pero en una situación más al sur del lugar donde se hundió el barco.

Petición al Rey

Una comisión integrada por familiares de los nueve marineros desaparecidos ha señalado su intención de enviar telegramas al Rey, al capitán general de la Zona Marítima de Canarias y al Defensor del Pueblo, en los que pedirán la continuidad de las labores de rastreo en la zona del naufragio hasta que se recuperen los nueve cadáveres.

Los telegramas serán cursados a través de la cofradía de pescadores del Puerto de Santa María. En ellos se solicitará que las labores de búsqueda no finalicen mañana, viernes, como estaba previsto, sino que el rastreo se prolongue hasta hallar los cuerpos de las víctimas del pesquero gaditano.

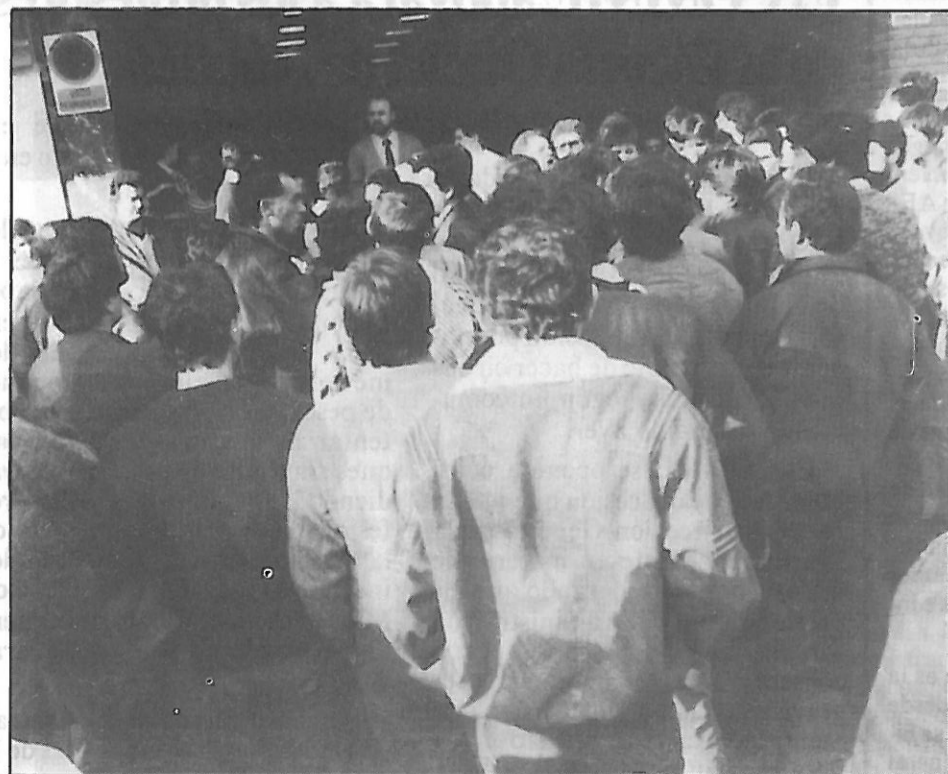
Los náutico pesqueros y Marina Mercante establecen un calendario de negociaciones

Madrid (Corresponsal). El subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Emilio Pérez Touriño, firmó ayer una declaración en la que se recoge el compromiso escrito de ese departamento de establecer una mesa de negociaciones para «analizar y tratar de encontrar la solución que proceda, a la problemática del embarque de los titulados de formación profesional en buques de la Marina Mercante», según informa el gabinete de prensa de Aetinape.

Esta declaración —agrega la nota— se hizo gracias a las movilizaciones llevadas a cabo en Madrid por la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, después de cuatro meses de espera a que el director general de la Marina Mercante convocara la mesa de negociaciones a cuyo inicio se comprometió en diciembre. Según este acuerdo al que llegaron representantes de Aetinape y funcionarios de alto rango de la dirección general, el director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, han de convocar la reunión la primera semana después de reincorporarse a su despacho oficial al regreso de Camerún, donde asiste a unas negociaciones sobre tráfico marítimo.

Las acciones de protesta tuvieron lugar durante toda la mañana en Madrid y consistieron en la ocupación de la dirección general, donde se cerraron las puertas por espacio de más de tres horas. Cabe destacar que no se registraron enfrentamientos con las fuerzas de orden público y que la actitud de los manifestantes fue en todo momento civilizada y procurando mantener abiertos en todo momento los niveles de diálogo. El acuerdo se firmó pasadas las tres de la tarde y el encierro se había iniciado a las nueve de la mañana.

AETINAPE, marcha sobre Madrid



El Presidente de AETINAPE explica a la entrada de la Secretaría General de Pesca a Titulados y Alumnos, los acuerdos de su entrevista con Miguel Olivert

Salida de la manifestación de los Náutico-Pesqueros desde la Plaza de la Lealtad hacia la Dirección General de la Marina Mercante

Depusieron su actitud tras los compromisos de negociación

500 titulados náutico pesqueros se encierran en la Dirección General de la Marina Mercante

MADRID. Efe

Representantes de la Asociación de Titulados Náutico Pesqueros de distintas escuelas y puertos se encerraron durante la mañana de ayer en la Dirección General de la Marina Mercante impidiendo el acceso o la salida de la misma en exigencia de sus reivindicaciones.

Unos 500 miembros de la Asociación de Titulados Náutico Pesqueros se manifestaron desde la Plaza de la Lealtad a la Dirección General de la Marina Mercante, en la calle Ruiz de Alarcón, donde penetraron y, a continuación, cerraron las puertas.

Los manifestantes tenían previsto entregar un escrito al director general de la Marina Mercante pero al no encontrarse éste en la dirección han sido recibidos por el subdirector general de la Seguridad Marítima y Contaminación, Juan Trigo con quien se reunieron.

Hubo tranquilidad en el interior de la Dirección General donde los manifestantes permanecieron en los pasillos y las puertas del edificio cerradas.

La asociación solicita la inmediata creación de una mesa negociadora con la Administración y han denunciado el intento de apartar de su puesto de trabajo a los titulados que desempeñan sus trabajos en los buques mercantes.

También exigen la readmisión de los profesionales des-



Foto: M. Blanco

Los titulados náutico pesqueros se conforman de momento con los compromisos del Ministerio para negociar una salida al conflicto. En la foto, una reunión de la ejecutiva de Aetinape celebrada en Santiago

pedidos en los últimos meses y libertad para el ejercicio de las funciones de los mecánicos navales mayores.

Representantes de esta asociación se manifestaron en Madrid en el mes de noviembre y han acordado volver a hacerlo ante la falta de respuesta de la Administración.

Abandono a las 15,30 horas

Los representantes que han protagonizado un encierro en la sede central de la Dirección General de la Marina Mercante han abandonado su actitud a las 15,30 horas.

Una vez desalojado el edificio, el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones ha hecho entrega a representantes de la citada Dirección General de un documento mediante el cual se

compromete a intensificar las conversaciones que ya se venían manteniendo a fin de buscar una salida negociada a los problemas planteados.

La Dirección General de la Marina Mercante está dispuesta a adecuar la realidad náutico pesquera de nuestro país a los convenios internacionales suscritos por España de forma que se pueda salvaguardar los niveles profesionales y salariales de los distintos colectivos de trabajadores de la Marina Mercante española.

Con el compromiso adquirido ayer entre ambas partes, representantes de la Marina Mercante manifestaron su confianza en busca de soluciones lo más rápidas posibles a las irregulares situaciones laborales que se vienen manteniendo hasta la fecha.

Los armadores de Vigo apoyan las reivindicaciones de los titulados náutico-pesqueros

Vigo (Efe). El gerente de la Cooperativa de Armadores del puerto de Vigo, Enrique López Veiga envió ayer un escrito al secretario General de Pesca, Miguel Oliver en el que le pide que apoye las reivindicaciones de los titulados náutico-pesqueros que reclaman las competencias profesionales que su experiencia les permite, en los barcos de pesca.

Este colectivo mantendrá hoy jueves y mañana viernes un paro en los centros de formación, en señal de protesta por la normativa que les impide desempeñar tareas que se consideran competencia de los titulados en la marina mercante.

Estas competencias se refieren a la realización de trabajos en las salas de máquinas de los pesqueros.

López Veiga recuerda que los titulados náutico pesqueros vienen demostrando su profesionalidad en esta tarea.

Por estas razones, el dirigente de los Armadores solicita que se hagan las correcciones necesarias a la normativa, para permitir legalmente la permanencia de titulados náutico-pesqueros en las salas de máquinas de los pesqueros, y muestra su solidaridad con las reivindicaciones de estos trabajadores.

La Voz de Galicia, martes, 14 de abril de 1987

El presidente de Aetinape lamenta que el Colegio Oficial de la Marina Mercante no quiera dialogar

San Sebastián (Efe). El presidente de la Asociación Náutico Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz, ha lamentado que el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME) «no quiera participar en un proyecto de diálogo», informa «Onda Pesquera».

Muñiz ha realizado unas declaraciones en las que sale al paso de las acusaciones de «intrusismo y presión a la Administración» formuladas a Aetinape por el COMME, y recalca que «un proyecto de diálogo de futuro beneficiaría a todos los marineros civiles».

En realidad, tanto uno como otro colectivo han estado en las últimas fechas cruzándose serias acusaciones y en todos los casos uno de los blancos ha sido la propia Administración.

El Colegio Oficial de Marina Mercante acusó a Aetinape de presionar a la dirección de la Marina Mercante, tras reunirse sus representantes el pasado día 8 de abril con su titular, José Antonio Madiedo.

José Manuel Muñiz calificó de «positiva» la reunión con Madiedo, porque «aunque no se han llegado a adoptar soluciones, se ha fijado un calendario de negociaciones, dentro de un clima de diálogo».

El presidente de náutico-pesqueros aseguró que el encierro que mantuvieron miembros de la asociación en la Dirección de la Marina Mercante de Madrid, el pasado día 7 de marzo, «se realizó haciendo uso legítimo del derecho al diálogo y a la negociación con la Administración».



EL IDEAL GALLEGO, miércoles 8 de abril de 1987

FARO DE VIGO Viernes, 17 de abril de 1987

AETINAPE y Marina Mercante entran en fase negociadora

Redacción

Vigo

El director general de la Marina Mercante y el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, acordaron establecer una mesa de negociaciones para tratar el problema de los titulados de las escuelas náutico-pesqueras en la marina de cabotaje. Con esta primera tentativa de diálogo, parece que se abren nuevas perspectivas para solucionar el problema que afecta a dicho colectivo de trabajadores.

Según Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, la primera reunión transcurrió en un clima de total cordialidad y sirvió además para plantear dos temas que preocupan de manera especial a los titulados náutico pesqueros, como es el reestudio de las posibilidades de navegación en buques mercantes y el establecimiento de un censo que incluya a todos los trabajadores que están o hayan estado prestando servicios en la Marina Mercante facultarlos para desempeñar esa labor de forma indefinida.



José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE.

La mesa negociadora contará con los asesores políticos de ambas partes, que estudiarán las po-

sibles salidas legales al problema, dentro del marco del convenio de la Organización Marítima Internacional, conocido como STCW 78, sobre normas, titulación y guardias para la gente de la mar.

En la próxima reunión negociadora, que tendrá lugar el miércoles 22 del presente mes, AETINAPE presentará un proyecto de reforma de las enseñanzas de cabotaje. En el transcurso de las reuniones sobre estos aspectos en el marco de la mesa negociadora, se está abordando, asimismo, asuntos tan importantes como los cuadros indicadores de las tripulaciones mínimas, seguridad marítima y la necesidad de que el Ministerio de Educación normalice las enseñanzas marítimas cuyos grados y titulaciones han de ser complementarios e integrados globalmente.

Esta posición dialogante es la primera que se produce desde que José Antonio Madiedo se hizo cargo de la Dirección General de la Marina Mercante, momento en el que se había disparado la tensión entre ambas partes negociadoras.

En contra de la actual situación de intrusismo

El COMME apoyará a los profesores de la Escuela Oficial de Náutica

REDACCION. La Coruña

El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española (COMME) apoyará al claustro de profesores de la Escuela Oficial de Náutica de La Coruña, el cual se ha constituido en sesión permanente con el objeto de hacer oír sus reivindicaciones, según un comunicado difundido ayer.

El COMME se opone a cualquier tipo de concesión que pueda hacer la Dirección General de la Marina Mercante en materia de intrusismo, «considerando que las presiones ante la Administración son ilícitas y que no se puede consentir que se mantenga esta grave situación de intrusismo que atenta contra la seguridad en la flota mercante».

Para el COMME, el intrusismo, «además de estar en contra de la legislación vigente tanto nacio-

nal como internacional, se encuentra claramente legislado en el vigente Código Penal».

Afirma el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante que el intrusismo se agrava con la elaboración de un decreto que aumentaría las atribuciones de los mecánicos navales en los buques de pesca, y que les permitiría ostentar la jefatura de dichos buques sin límite de potencia, «invadiendo las atribuciones de los profesionales titulados superiores de la Marina Civil y dañando los intereses de la carrera de Máquinas, que actualmente cuenta con un elevado índice de parados».

«Dichos titulares se encuentran apoyados por ciertos sectores de la Administración, que en persecución de intereses particulares favorecen dicho intrusismo», concluye el COMME.

No habrá prácticas a bordo del «Esperanza del Mar»

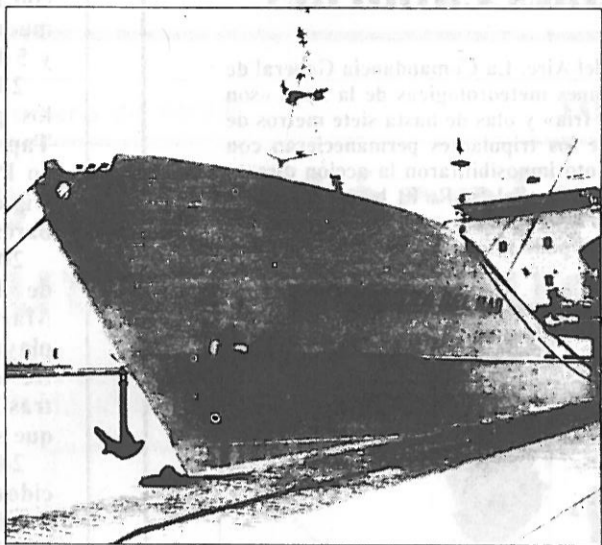
Marina mercante sigue negando el embarque

Las Palmas, Redacción
JUAN F. FONTE

Como se recordará, los alumnos del quinto curso del Centro de Formación Profesional Náutico-Pesquero que tutela el Instituto Social de la Marina en nuestra ciudad y que tiene su sede en la Casa del Mar, estaban muy esperanzados en poder embarcar en el buque «Esperanza del Mar» para realizar unas prácticas de navegación por espacio de 25 días. Tal propósito no pudo ser llevado a cabo en el viaje del pasado mes de marzo ante las dificultades encontradas con la Dirección General de la Marina Mercante, que no encontraba la normativa adecuada para poder enrolar a estos alumnos.

Al encontrarse de nuevo en nuestro puerto atracado al muelle del Arsenal desde el pasado sábado el «Esperanza del Mar», nos hemos puesto en contacto ayer con el director general del ISM, Constantino Méndez, para conocer las gestiones que realiza su organismo en orden a conseguir que puedan ser admitidos los citados alumnos para hacer las prácticas.

—Sinceramente por nuestra parte hemos agotado todas las posibilidades para que fuera una realidad el que los alumnos pudieran llevar a cabo sus prácticas a bordo del «Esperanza del Mar», ya que entendemos siempre que es una excelente oportunidad, más aún cuando tienen un derecho a embarcarse, y un derecho a pedir una buena formación. Marina Mercante mantiene el criterio de que no está desarrollada la figura del supernumerario como lo denominábamos nosotros, pero lamentablemente no hay el mejor ánimo



El «Esperanza del Mar» que volverá a salir el jueves para el banco sahariano sin alumnos en prácticas

para tratar de buscarle una salida aunque sea promoviendo la normativa correspondiente, ya que por nuestra parte hemos puesto todo lo que ha estado a nuestro alcance.

—En definitiva, que tampoco, si no hay un milagro por medio, podrán embarcar los alumnos de nuestra Escuela Náutico-Pesquera cuando sea la circunstancia de que tanto el barco como el centro son propiedad del ISM.

—Nos duele que esto ocurra —prosigue Constantino Méndez— ya que nosotros habíamos puesto el máximo interés, incluso llegando a un compromiso, pero de momento no hay una solución al tema.

En la conversación con el director general también abordamos los últimos siniestros ocurridos con el cercano del «Calpe Quintans» y la necesidad de que las tripulaciones estén debidamente adiestradas para hacer frente a un siniestro. Sobre ello nos ade-

lantaría una importante noticia.

—Vamos a preparar en todo el país a unos 700 tripulantes, cifra que consideramos bastante notable en relación con el personal embarcado en pesca para que realicen unos cursos contra-incendios, supervivencia y primeros auxilios. Esto lo consideramos primordial, ya que la gente del mar tiene que estar preparada y consideramos que es una tarea donde debemos tomar la iniciativa, aunque quede claro que no es una labor exclusiva de nosotros, sino que también las empresas deben tener una conciencia clara de la responsabilidad que contraen, tomando también estas iniciativas, donde estamos dispuestos a prestar la mejor colaboración.

Como podemos ver, una interesante noticia, muy oportuna, que demuestra una vez más la preocupación social del Instituto por la gente del mar.

Pesca que atribuye la jefatura de buques de pesca sin límites de potencia a los mecánicos navales.

En la actualidad, los mecánicos navales sólo pueden ostentar la jefatura de pesca en buques de hasta 2.000 CV como máximo. El COMME subraya el hecho de que en la actualidad sólo hay siete buques que superen esa potencia, por lo que consideran que el decreto no será una solución a

los problemas en el sector de los titulados de Náutico-Pesquera.

«Teniendo en cuenta la actual tecnología existente en los buques —concluye—, nos oponemos al decreto ya que lo único que pretende es reducir la cualificación del personal y las condiciones de seguridad y socio-laborales».

La Voz de Galicia, sábado, 4 de abril de 1987

Aetinape afirma que existe un marco de negociación para tratar el problema de los náutico-pesqueros

El Comme rechaza la propuesta de reforma en las titulaciones de la Marina Civil

REDACCION. La Coruña

El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (Comme) rechaza las pretensiones de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) y defenderá por cualquier medio los intereses de los titulados superiores y medios de la Marina Civil, afirma un comunicado del Comme.

Representantes del Comme aseguran que existe un rechazo enérgico a las propuestas de Aetinape por dañar los intereses de los títulos de carrera de Máquinas. «Se han elevado propuestas a los ministros, secretarios, subsecretarios u directores generales competentes», afirma el comunicado. Asimismo las Escuelas Superiores de la Marina Civil se oponen también al nuevo decreto regulador de nuevas atribuciones para mecánicos, al igual que las asociaciones profesionales de jefes y oficiales de máquinas.

Según el Comme, las actuaciones del Instituto Social de la Marina han desestabilizado el sector y han potenciado el enfrentamiento de Aetinape con dicho colegio, por lo que es necesario dar a conocer a la opinión pública algunos aspectos relevantes de la gestión de dicho instituto.

Para el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante la situación actual de la Marina Civil española es el resultado de un largo rosario de desaciertos entre los que se incluyen el proyecto de desarrollo de la Marina comercial mediante la construcción de un millón de toneladas de registro bruto, justamente en el momento en que se iniciaba en el resto del mundo marítimo la caída de la demanda de buques, propiciada para fomentar el trabajo de los astilleros, sin unas claras posibilidades de utilización de los costosísimos buques construidos.

Según el Comme, el Instituto Social de la Marina tiene sólo de marítimo el nombre y vive muy lejos de los problemas de los mari-

nos.

«La organización de este sector durante el régimen anterior, y en los años de la democracia, no sólo ha ido empeorando —afirma el Comme— sino que se ha convertido en el cubículo de personalismos que gestionan los intereses de esta institución de acuerdo con sus propias necesidades».

Dando un breve repaso a la situación actual y a las acciones del Instituto Social de la Marina, el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante hace el siguiente balance: camuflaje de la realidad pésima del sector marítimo mediante posters y publicaciones; pretensión de gestionar 140 oficinas de empleo, cuando son contadísimas las colocaciones mediante éstas; distorsiones presupuestarias; incomprensibles contrataciones temporales; negativa a informar al Comme como representantes de los profesionales de estas contrataciones temporales; apoyo a Aetinape en sus pretensiones de perpetuar el intrusismo profesional; campañas para desestabilizar al Comme y un largo etcétera.

• Propuestas de Aetinape

Por su parte, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros afirma que ya existe un marco de negociaciones para tratar el problema de los náutico-pesqueros en Marina Mercante.

Según esta asociación, «resolver la situación de los titulados náutico-pesqueros en la flota de cabotaje será el objetivo de una mesa de negociaciones que se constituirá próximamente, según acordaron en una reciente reunión celebrada en Madrid el director general del organismo, José Antonio Madiedo, y el presidente de Aetinape.

«La reunión que transcurrió en un clima de total cordialidad, sirvió además para plantear dos temas que preocupan de manera especial a los titulados náutico-pesqueros, como el reestudio de las posibilidades de navegación en buques mercantes y el estableci-

miento de un censo que incluya a todos los trabajadores que están o hayan estado prestando servicios en la Marina Mercante, y facultarlos indefinidamente para desempeñar esta labor», afirman los representantes de Aetinape.

• Composición de la mesa negociadora

La mesa negociadora estará integrada además por asesores jurídicos de ambas partes con el objeto de analizar las posibles salidas legales dentro del Convenio Internacional de la OMI (Organización Marítima Internacional), conocido como STCW 78, sobre normas de formación, titulación y guardias para la gente de la mar. En el espíritu de las conversaciones se hallaba, por ambas partes, una voluntad decidida de normalizar la situación del colectivo náutico-pesquero en la Marina Mercante.

En la próxima reunión, que se celebrará el 22 de abril, Aetinape presentará un proyecto de reforma de las enseñanzas de cabotaje (única especialidad de los náutico-pesqueros en la flota mercante, ya que el resto de los títulos dependen de la Secretaría General de Pesca).

Toda delimitación de títulos, según Aetinape, ha de fundamentarse en un estudio serio sobre las necesidades del mercado de trabajo.

Otros temas que se trataron fueron la negociación de los cuadros indicadores de tripulaciones mínimas, seguridad marítima y la necesidad de que el Ministerio de Educación y Ciencia se encargue de regular las enseñanzas marítimas a todos los niveles, cuyos diferentes grados y titulaciones han de ser complementarios e integrados globalmente.

Aetinape afirma que «quiere confiar en que la actitud de la Dirección General de la Marina Mercante continúe siendo dialogante para no provocar más situaciones de conflicto en los puertos o en las escuelas náutico-pesqueras».

La Voz de Galicia, domingo, 5 de abril de 1987

Los titulados náutico-pesqueros presentarán sus reivindicaciones a José Antonio Madiedo

San Sebastián (Efe). El director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, se entrevistará el próximo miércoles, día 8, con los representantes de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) para tratar sobre las reivindicaciones de este colectivo.

Según informa «Onda Pesquera», Madiedo ha remitido al presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, un telegrama en el que le muestra su disposición favorable a esta reunión.

Aetinape celebró el pasado jueves una marcha nacional a Madrid con el fin de presionar ante la Administración para que se acelerara el comienzo de los contactos entre ambas partes.

Tras la ocupación de la Dirección General de la Marina Mercante, el subsecretario del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Emilio Pérez Touriño, firmó un documento por el cual esta subsecretaría se comprometía a dar las instrucciones precisas a José Antonio Madiedo, para que

iniciara las negociaciones con este colectivo.

Muñiz ha declarado que en este primer encuentro únicamente se clarificarán las posturas de ambas partes.

Aetinape reivindica la necesidad de un decreto ley que regule la actividad de los mecánicos navales mayores, así como la readmisión de los profesionales que han sido despedidos en los últimos meses.

En cuanto a materias que afectan directamente a los estudiantes de las escuelas profesionales náutico-pesqueras, el funcionamiento de la comisión de inspección y la desaparición de la situación de privilegio que, según este colectivo, acompaña a los capitanes de la Marina Mercante en su acceso a las escuelas náutico-pesqueras.

Exige además la readmisión de los estudiantes que hasta ahora realizaban sus prácticas en el buque «Esperanza del Mar» del Instituto Social de la Marina y cuyo embarque prohibió a principios de marzo el director general de la Marina Mercante.



Sus doce tripulantes habían cogido una balsa salvavidas defectuosa y tuvieron que abandonarla

Nueve muertos y un desaparecido en el hundimiento del pesquero «Calpe Quintán», en aguas canarias

Madrid (Agencias). Nueve pescadores resultaron muertos, uno desaparecido y otros dos fueron rescatados, tras el hundimiento del pesquero «Calpe Quintán» con base en Puerto de Santa María, a consecuencia del temporal a unas 240 millas al noroeste de Canarias. El «Calpe Quintán» naufragó a causa de una vía de agua y sus doce ocupantes abandonaron el barco en una balsa salvavidas defectuosa que posteriormente tuvieron que abandonar por encontrarse ésta en mal estado. Nada más conocerse la noticia varios barcos se dirigieron al lugar, así como un avión «Fokker» y otro del Servicio

Hacia las doce de la mañana un avión del SAR informó que había localizado una balsa salvavidas con ocho personas a bordo, al parecer en buen estado de salud, pero cuando el «Orque» se acercó a ellos vio que los marineros se encontraban muertos, flotando en las proximidades del naufragio con los chalecos salvavidas puestos.

La Comandancia de Marina, a la espera de que fueran rescatados los tripulantes, señalaba que los marineros estaban «presumiblemente» muertos.

Reparación en Ceuta

El pesquero «Calpe Quintán», con base en el Puerto de Santa María (Cádiz), había salido el pasado viernes del puerto de Ceuta, adonde tuvo que ser remolcado ese mismo día al quedarse a la deriva por una avería en su motor principal, según la misma fuente.

La Comandancia de Marina confirmó que el hundimiento se produjo, presumiblemente por una vía de agua, en la situación 30,11 grados Norte y 11,41 grados Oeste.

Desde que se produjo el naufragio, aviones y helicópteros del SAR de la Base Aérea de Gando (Gran Canaria), se dirigieron a la zona, gracias a una radiobaliza que indicaba continuamente la situación exacta del hundimiento.

Los diez marineros muertos o desaparecidos en el naufragio del «Calpe Quintán» dejan siete viudas y 18 huérfanos, que ayer protagonizaron un doloroso desfile por la Cofradía de pescadores de El Puerto de Santa María.

Uno de las víctimas, José Borja Pérez, de 36 años, deja seis hijos, mientras que Eduardo Jiménez Ruiz, de 54 años, tenía cuatro hijos, los mismos que Miguel Navarro Morán, patrón del pesquero.

A medida que pasan las horas, se esfuman las esperanzas de salvación para los marineros desaparecidos del «Calpe Quintán», que naufragó al sur de Agadir, a unas 120 millas de Arrecife de Lanzarote, justamente en el paralelo 30, donde desde ayer se viene registrando en la mar un fortísimo temporal con olas de hasta 7 metros de altura.

Durante toda la mañana fue constante el desfile de familiares de los marineros por la Co-

fradía de pescadores de esta ciudad. Mujeres llorosas, niños compungidos, hombres con el signo de la tragedia en el rostro acudían a escuchar las últimas y tristes noticias recibidas de la jefatura de operaciones de Las Palmas, desde donde se han venido organizando los trabajos de salvamento.



La viuda de uno los marineros desaparecido tiene que ser atendida tras conocer la noticia

fradía de pescadores de esta ciudad.

Mujeres llorosas, niños compungidos, hombres con el signo de la tragedia en el rostro acudían a escuchar las últimas y tristes noticias recibidas de la jefatura de operaciones de Las Palmas, desde donde se han venido organizando los trabajos de salvamento.

Las últimas noticias llegadas a la Cofradía son trágicas: el capitán del mercante francés «Orque» ha puesto proa hacia Arrecife de Lanzarote, tras haber rescatado a dos hombres con vida y un cadáver, ante la imposibilidad material de continuar los trabajos de salvamento por la violencia de la mar.

Según las últimas noticias recibidas de Las Palmas y contrastadas en los archivos de la Cofradía, sólo salvaron sus vidas Manuel Julián Sempere y Angel Pedro García Serrano, de 21 años, casado y con un hijo.

Víctimas

Los diez hombres restantes han dejado un total de 18 huérfanos y siete viudas. Sus nombres y edades son los siguientes: Angel Anaya Pecho, natural de Sanlúcar de Barrameda, de 30 años, que deja viuda y un hijo; José Borja Pérez, de 36 años, que deja seis hijos; José

Adán López, de 44 años, un hijo; Manuel Calatayud Ojeda, de 54 años, que también deja un hijo; Eduardo Jiménez Ruiz, de 54 años, padre de cuatro hijos; Antonio Robles Cairón, de 44 años, soltero; el patrón del pesquero, Miguel Navarro Morán, de 49 años, que deja cuatro hijos; el técnico de pesca Pedro Morató Blanquer, de 26 años, soltero e hijo del armador dueño del pesquero; José Lara Rodríguez, de 31 años, con un hijo; Ramón Arana Pino, de 37 años, soltero.

Un miembro de la tripulación, Juan Cordero García, de 28 años, salvó la vida gracias a una enfermedad que acusó la noche del día 21, cuando estaba dispuesto a embarcar pero las fuertes molestias que padecía le llevaron a acudir al médico, quien le dio la baja laboral.

Otro hombre que estaba previsto embarcase fue el marroquí Ahmed Houda, quien pensaba incorporarse a la tripulación en Ceuta la noche del 20 pero no lo hizo por razones que se desconocen.

Construido hace 16 años

El pesquero había zarpado de El Puerto el día 19 para una «marea» de pesca de arrastre de 30 días de duración. Se trata de un buque de cien toneladas de desplazamiento, construido hace 16 años, matriculado en

Alicante y con base en El Puerto.

Era propiedad de la familia Morató Martínez, conocidos armadores de esta localidad que cuentan con varios barcos de pesca de altura.

El patrón mayor de la Cofradía de pescadores, Manuel Montes Quirós, manifestó que el «Calpe Quintán» había sido revisado pocos días antes de zarpar y que todo se encontraba en perfecto estado.

Preguntado sobre la posibilidad de que los marineros hubieran muerto por el mal estado de las lanchas salvavidas, el patrón mayor dijo que lo que posiblemente ocurrió fue que, debido al fuerte oleaje, las sogas que sujetaban las lanchas podían haberse partido y haber dañado las embarcaciones de socorro.

Las malas condiciones de la mar impidieron el rescate de los cadáveres de los ocho naufragos que aún permanecen en la zona del hundimiento del pesquero «Calpe Quintán», a unas 200 millas al Noroeste de Canarias.

La Comandancia confirmó a las 16,00 horas que el rescate se había interrumpido, ya que resultaba imposible izar hasta los helicópteros de salvamento los cuerpos que permanecen a flote.

DOCUMENTACION

Catorce accidentes en un año

En los últimos seis años se han producido 37 accidentes de barcos españoles con un balance total de 34 muertos, 75 desaparecidos y 5 heridos.

23-1-1986.—Naufragan los pesqueros «Terín», de Tapia de Casariego, y «Pico Pienuz», de Avilés. Los tripulantes de ambas embarcaciones sobrevivieron.

20-2.—El barco atunero de Tenerife «Modesta y Mariuca» se hunde en la playa de las Negritas, entre el Aaiún y Tarfaya, tras haber encallado, sin que se produjeran víctimas.

24-3.—Cinco desaparecidos es el resultado del naufragio del pesquero «Volverán», en aguas próximas al faro Corrubedo.

15-5.—Se hunde durante la madrugada el pesquero de altura «Achondo», en la ría de Vigo. Sus tripulantes fueron rescatados sanos.

27-5.—El pesquero «María Luisa Carral», desaparece en las aguas del Gran Sol junto con toda su tripulación, formada por 15 personas.

26-6.—El pesquero onubense «Barraquero» se hunde en el banco canario-sahariano. Sus 16 tripulantes fueron trasladados por el buque hospital «Esperanza del Mar» hasta Gran Canaria.

1-8.—Se hunde el pesquero «Condesa de Viv» al chocar contra las costas del suroeste de Irlanda, a causa de un fuerte temporal que azotaba la zona. El resultado de este accidente fue de dos muertos y nueve supervivientes.

21-8.—Se hunde frente al Cabo de Palos un pesquero vasco.

22-10.—Naufraga el pesquero «Cabo Naval III» en la ría de Muros. Sus 14 tripulantes pudieron ser rescatados después de permanecer seis horas en los restos del barco.

14-1-1987.—Se hunde el pesquero vigués «Angel Mari» cerca de las Islas Azores, a causa del fuerte temporal. Sus tripulantes fueron rescatados.

18-1-1987.—Un golpe de mar al pesquero español «Carvisa II», frente a la costa sahariana de Djala, provoca la muerte de un pescador y la desaparición de otro.

1-2-1987.—Se incendia el pesquero gallego «Monte San Adrián».

11-2-1987.—Un golpe de mar arrebató al tripulante de un pesquero español, que estuvo al borde del hundimiento frente a las costas de Marruecos. El marinero se ahogó.

22 El Correo Gallego
Domingo, 5 de abril de 1987

Aetinape pide la reordenación de la política sobre seguridad marítima

MADRID. Efe. La Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), ha difundido ayer un comunicado en el que dice que es necesario reordenar la política sobre seguridad marítima, tras el accidente del pesquero «Calpe Quintán».

Aseguran que frecuentemente se culpa de los accidentes de este tipo sólo a la naturaleza. «pero el salvamento en el mar es una tarea cuyos frutos serían mayores si la Administración marítima empleara más inteligencia y más recursos en la prevención de sus causas».