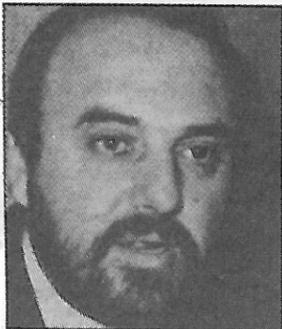


AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

La Voz de Galicia, domingo, 10 de mayo de 1987

QUIEN Y QUE



Según José Manuel Muñiz, la Administración no se preocupa por la seguridad marítima

José Manuel Muñiz Ríos y los titulados náutico-pesqueros

La Coruña (Redacción). Todas las asociaciones viven inmersas en la problemática de las reivindicaciones. Para unas puede ser el aspecto económico, para otras el laboral; pero para la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), de la que es presidente José Manuel Muñiz Ríos, su mayor preocupación es la seguridad marítima.

—¿Cuándo se fundó Aetinape?

—Se fundó en 1982, al integrarse varias asociaciones de titulados náutico-pesqueros que se encontraban diseminadas por toda la geografía española. Esa diseminación daba lugar a que los problemas de los hombres del mar no fueran oídos, tanto en el foro nacional como internacional, y por eso se hizo necesaria esa unión.

—¿Cuáles son los mayores problemas que en la actualidad

tiene esa población de la que usted habla?

—El mayor es la inexistencia de una infraestructura adecuada para el salvamento marítimo. Es un tema muy complejo en el que intervienen varios factores. Por una parte las inspecciones que se llevan a cabo en los barcos no son los rigurosas que deberían ser, y ocurre que, en numerosas ocasiones, los medios materiales que han de ser utilizados, por ejemplo en un rescate, no funcionan. Además, toda aquella persona que se embarca no recibe ningún curso en salvamento y no sabe utilizar los materiales disponibles. Luego ocurre que en los rescates no hay una infraestructura material y humana.

—¿Los equipos de rescate existentes son profesionales?

—No. Esto es un inconveniente, porque no es lo mismo un voluntario que un profesional.

—¿Lleva muchos la asociación exigiendo esta reivindicación?

—Sí, es una reivindicación que viene desde hace muchos años y que seguiremos haciéndola. Comprendo que se discuta de licencias, de los motores de los barcos, de lo que sea, pero no se puede jugar con las vidas humanas. La Administración no se preocupa de la seguridad marítima.

—¿Otros problemas?

—La enseñanza es otro problema. En la actualidad dependemos de la consellería de Pesca cuando lo que pedimos es que dependamos de la de Educación.

—¿Por qué se producen tantos apresamientos?

—Esto también es muy complejo; por una parte hay quienes faenan en aguas donde no pueden hacerlo y hay ciertos países que hacen una especie de caza y captura de nuestros barcos.

—¿Qué países?

—Irlanda, Marruecos y en alguna época Francia.

Vigo

14/Junio/1987 Atlántico



Seguridad en el mar: asignatura pendiente de la administración marítima

Continúa el mutismo sobre el hundimiento del "Goizaldi"

AETINAPE denuncia deficiencias en materia de salvamento marítimo

Dos acontecimientos recientes, la Conferencia Internacional de Salvamento de Náufragos —clausurada hace unos días en A Coruña— y el hundimiento del pesquero "Goizaldi" en aguas del banco canario-saharauí, han provocado una serie de denuncias por parte de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros. Dicha asociación, y a través de su presidente, José Luis Muñiz, ha hecho una reflexión sobre las causas y las responsabilidades tanto del siniestro del "Goizaldi" como de otros anteriores —"María Luisa Carral", "Calpe Quintans" y "Montrove".

AETINAPE ha llegado a dos conclusiones principales: falta de estabilidad en los barcos como denominador común de esos hundimientos y carencia de proyectos políticos serios sobre prevención de los accidentes en el mar.

Alvaro Otero

Vigo

El tema de la seguridad en el mar, y las deficiencias en ese campo existentes en España, suelen ser actualidad únicamente cuando se produce un siniestro o se celebra un congreso de especialistas como la

Conferencia Internacional de Salvamento de Náufragos. En esta ocasión, los dos factores se han dado al mismo tiempo:

La Subdirección General de Seguridad Marítima, al cargo de Juan Trigo del Río y dependiente de la Dirección General de la Marina Mercante es, a juicio de AETINAPE, la respon-

sable directa del no esclarecimiento de estos accidentes.

"Nos da la impresión —afirma José Luis Muñiz— de que hay algún intento de minimizar estas catástrofes, que crean un alto índice de preocupación entre la gente de mar."

Las reformas en los buques —alargamientos de hasta 12

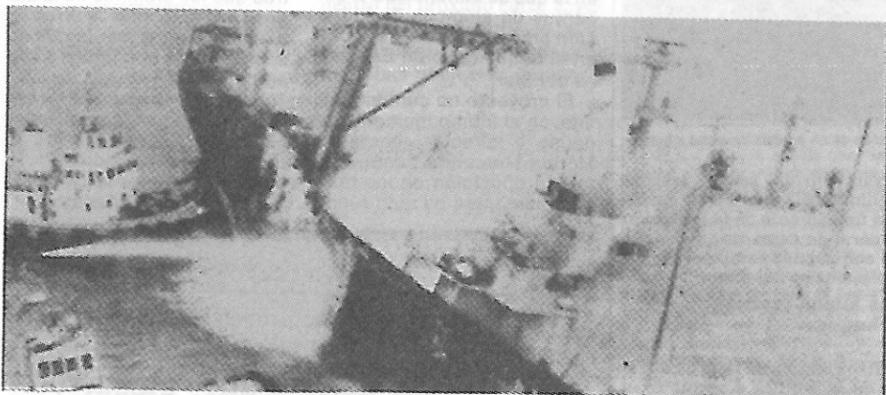
metros y adaptaciones para congelación en barcos para la pesca de fresco— producirían, en opinión de la misma asociación, "unas variaciones en los pesos de los barcos y desplazamientos del centro de gravedad que les harían perder estabilidad. Se están haciendo reformas en una serie de buques, en muchos casos de edad avanzada, que no reúnen condiciones para faenar en el banco canario-saharauí."

Oscurantismo político

El caso del pesquero "María Luisa Carral", desaparecido en aguas de Irlanda entre mayo y junio del año pasado —la fecha exacta se desconoce, al transcurrir 17 días desde el último contacto del barco hasta su pública desaparición—, todavía se recuerda al producirse nuevas tragedias. El "María Luisa Carral" había dado muestras evidentes de que no era estable. Los marineros habían relatado a sus familiares cómo el barco se había quedado "dormido", término utilizado para explicar cómo un buque permanece tumbado sobre un costado sin recuperar la posición normal.

Haciendo referencia al oscurantismo que rodea el hundimiento del "Goizaldi", AETINAPE se ha hecho eco de lo que consideran una falta de esclarecimiento de los armadores y los responsables políticos, que "en vez de favorecer la clarificación, para ir corrigiendo los defectos, practican un mutismo absoluto. Lo más decepcionante para la gente de mar, sin embargo, es el hecho de que son personas que pertenecieron en su día a organizaciones profesionales y sindicales que defendían lo mismo que estamos defendiendo nosotros".

La Voz de Galicia, domingo, 21 de junio de 1987



Aetinape denunció la degradación progresiva que ha alcanzado la seguridad y el salvamento marítimo en España, comparándolo con los niveles existentes en Europa

Según la asociación, en septiembre se celebrarán en Vigo unas jornadas nacionales sobre enseñanzas marítimo-pesqueras

Aetinape denuncia la falta de una política de seguridad y salvamento marítimo en España

Santiago (Redacción). La falta de una política de seguridad y salvamento marítimo en España ha sido denunciada en el transcurso de una reunión extraordinaria que los miembros del comité ejecutivo de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) ha mantenido ayer con los delegados y colaboradores gallegos de la Asociación. Aetinape anunció la celebración en Vigo, el próximo mes de septiembre de las «Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras», y destacó la falta de voluntad negociadora por parte de la Dirección General de la Marina Mercante para debatir el convenio de la Organización Marítima Internacional (OMI) aplicable este año.

El presidente de la Asociación, José Manuel Muñiz Ríos, calificó los casos recientes del «María Luisa Carral», «Calpe Quintans», «Mar y Cielo» y «Goizalde» como claros exponentes de la degradación progresiva que ha alcanzado la seguridad y el salvamento marítimo en España, que evidencia la falta de una auténtica política sobre el tema y la parálisis de la Administración pesquera.

«Es hora de adoptar medidas mínimamente serias para que la Administración ofrezca un marco de seguridad y salvamento que hoy no existe más que en el voluntarismo de la Cruz Roja del Mar», dijo José Manuel Muñiz.

Creciente deterioro de la seguridad

El presidente de la organización marítima informó del creciente deterioro que los temas de seguridad están experimentando, denunciando casos concretos de embarcaciones que, a los pocos días de extenderse el correspondiente certificado de navegabilidad, presentaban vías de agua, insistiendo en la necesidad de campañas preventivas para

las tripulaciones que, según él, no cuentan con un mínimo adiestramiento. «De hecho —aseguró—, entre el 50 y el 60 por ciento de nuestras tripulaciones ni tan siquiera saben nadar, requisito indispensable para el embarque».

José Manuel Muñiz se refirió a casos concretos, como el «Montrove», para afirmar que «España es el país de los informes que no solucionan nada».

Negociaciones

En cuanto a las negociaciones entre la Asociación y la Dirección General de la Marina Mercante, informó que se encontraban paralizadas «porque la Dirección General no tiene asesoría jurídica». Pese a ello, Aetinape ha sido convocada de nuevo para debatir el conflicto de competencias planteado en su día por los titulados náutico-pesqueros y, sobre todo, el estudio del convenio de la Organización Marítima Internacional (OMI) para este año.

La Asociación también ha denunciado, de nuevo, las continuas degradaciones laborales, el miedo a denunciar irregularidades, así como otra serie de he-

chos que evidencian «la indefensión de nuestra población marítima», al haber perdido la Marina Mercante su nivel de competitividad.

José Manuel Muñiz propugnó dos acciones concretas en el tema de seguridad: el control e investigación de los barcos y la puesta en marcha de programas de prevención a las tripulaciones «como medidas más efectivas que gastarse miles de millones en unos remolcadores de altura, que es empezar la casa por el tejado».

Jornadas sobre enseñanzas marítimo-pesqueras

Por último, anunció la celebración en Vigo durante el próximo mes de septiembre de las «Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras» con el fin de impulsar la reforma educativa y adaptarla al marco comunitario. José Manuel Muñiz avanzó que en estas Jornadas participarán la Administración central pesquera así como las comunidades autónomas «con el fin de regular las enseñanzas marítimas en España, donde hay demasiadas escuelas que habrá que reconvertir en vista del comprobado paro profesional».

Existe una indefensión de la población marinera

Aetinape denuncia la degradación progresiva del salvamento

EFE. Santiago

La Asociación Española de Técnicos Náutico-Pesqueros (AETINAPE), denunció ayer la «degradación progresiva del salvamento, con pérdida de vidas humanas y hundimiento de buques».

El comité ejecutivo de Aetinape se reunió bajo la presidencia de su titular, José Manuel Muñiz Ríos, y dedicó la mayor parte de sus análisis al tema de la seguridad en el mar.

Según Muñiz Ríos existe una «indefensión de la población marinera» y basa su afirmación en la «poca rigurosidad de las inspecciones de buques y la escasa información especializada de los tripulantes».

Afirmó el presidente de Aetinape que entre los integrantes de las marinas de pesca y mercante de España, «tan solo un cincuenta por ciento sabe nadar», pese a que esta es una exigencia legal.

Denunció Muñiz Ríos que en ocasiones los extintores no funcionan, las lanchas de salvamento están averiadas y los tripulantes no saben utilizar los chalecos

salvavidas.

También dijo el presidente de los técnicos náutico-pesqueros que «no son muy precisas las inspecciones que se hacen a los buques transformados y que, como consecuencia de los arreglos o ampliaciones, pueden variar sus constantes de estabilidad».

Citó el presidente de la Aetinape algunos casos concretos como los hundimientos del «Calpe Quintans», «María Luisa Carral» o «Goizaldi», por causas que todavía están sin aclarar y dijo que «la responsabilidad no es exclusiva de la Dirección General, sino que debe ser compartida por todo el sector».

Anunció Muñiz Ríos la celebración en Vigo, durante el próximo mes de septiembre, de las «I Jornadas Nacionales sobre Enseñanza Náutico-Pesquera», a las que asistirán responsables tanto del Gobierno como de las comunidades autónomas, «con el fin de estudiar un reciclaje ya que hoy hay demasiadas escuelas y pocos puestos de trabajo para quienes terminan los estudios».

Informe de Aetinape sobre el intrusismo profesional Cuando las cañas se tornan lanzas

SANTIAGO. Redacción

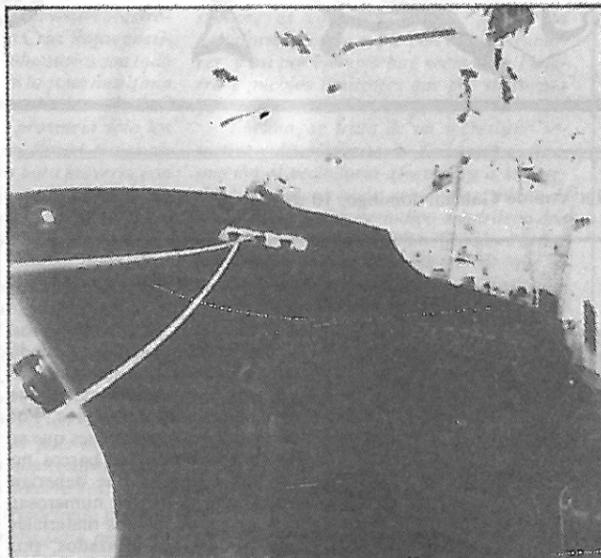
En el último número de la revista editada por el colectivo de Aetinape, se incluye un informe sobre «el intrusismo profesional» que dicha organización viene denunciando desde hace tiempo.

Este informe se refiere asimismo a cómo aborda el tema el Defensor del Pueblo y de cómo está el estado actual de la cuestión. El artículo informe dice lo siguiente:

No deja de llamar la atención a esta Asociación el hecho de que el Comme, en su revista de enero-febrero, número 29, haya publicado en un artículo titulado «El Defensor del Pueblo se pronuncia sobre el intrusismo profesional», una carta del Defensor del Pueblo de fecha 4/6/1986 dirigida a la Dirección General de la Marina Mercante en la que el Sr. Ruiz Giménez, en síntesis y haciendo eco de la queja que un afiliado de Aetinape (D. Andrés Luis Paleo Torres es afiliado a esta Asociación desde su constitución) recomienda al Iitmo. Sr. director general de la Marina Mercante no hacer mas uso de la Circular 17/1981 por entender que dicha Circular es nula. Hasta aquí nuestro agradecimiento al Comme que parece, al sacar a la luz pública dicha carta, cerrar filas al lado de Aetinape en la larga lucha de ésta por mantener las atribuciones ganadas a pulso de los náutico-pesqueros.

Lo irónico del asunto es la equivocada moraleja que pretende sacar el Comme con el citado artículo, porque al publicar dicha carta el Comme lo hizo en la errónea creencia de que era en base a la Circular aludida por lo que patronos y mecánicos venían embarcando en plazas de oficiales, cuando la realidad es totalmente contraria; la Circular en cuestión persiguió desde su elaboración eliminar de un plumazo lo que tantos años y esfuerzos ha costado a los titulados náutico-pesqueros. Señores del Comme, la Circular (léanla) pretendía el desenrole de los titulados, al que tanto aspiran ustedes.

El Defensor del Pueblo, acertadamente, al entender que dicha Circular es nula, es por lo que dirigió su recomendación a la D.G.M.M. para que no hiciera uso de la misma, toda vez que un Decreto posterior, el Decreto 2.061/81 de 4 de Septiembre del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones establece en su disposición transitoria que los titulados náutico-pesqueros continuarán en el uso de las atribuciones que tienen conferidas, que no son otras que las de poder embarcar en plaza de superior categoría; todo ello de acuerdo con el artículo 9 del Decreto 629/1963, artículo 15 de la O.M. de 14 de Julio de 1964, artículo transitorio de la misma O.M. y artículos 1º y 2º de la O.M. de 15 de Septiembre de



El colectivo de Aetinape viene denunciando reiteradamente el intrusismo profesional

1975 entre otros, que confieren tales facultades a los titulados náutico-pesqueros. Pero la problemática de estos últimos es mucho más profunda y más seria como para poderla exponer en breves líneas, por lo que nos remitimos a lo que resulte de las reuniones que propiciadas por esta Asociación están acordadas para fechas próximas con la Dirección General de la Mari-

na Mercante, en las que se tratará este palpitante tema.

Sobre la cuestión que comentamos sólo cabe tener la esperanza de que el Comme en los informes que en su artículo dice envió a todos los países europeos, Canadá y U.S.A. no haya citado las mismas contradicciones, so riesgo de que sus cañas se tornen lanzas».

Aetinape

La Organización Aetinape denuncia la falta de un proyecto político de cara al salvamento de naufragos

SANTIAGO. Redacción

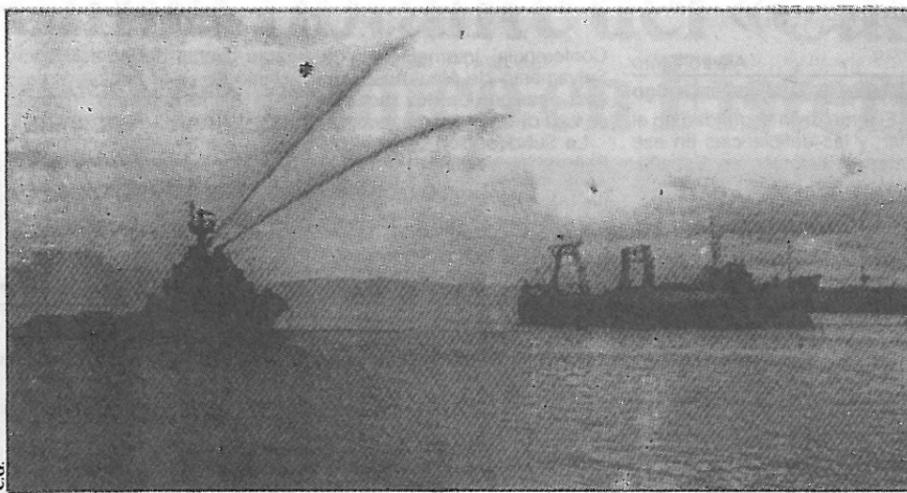
El presidente de Aetinape manifestó ayer, en el transcurso de una rueda de prensa, que la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros organizará posiblemente a finales de verano las primeras jornadas nacionales sobre enseñanza náutico-pesquera. En estas jornadas, según palabras del Presidente José María Muñiz Ríos, «se estudiarán las líneas de convergencia para el impulso de la enseñanza náutico-pesquera, y a buen seguro se llegará a la conclusión de que algunas escuelas existentes en la actualidad habrá que reciclarlas o reconvertirlas». Estas jornadas tienen también el objetivo prioritario de adaptar nuestro marco de estudios al comunitario de manera que las titulaciones puedan ser homologadas en otros países. De cara a la organización de estas jornadas «se cuenta ya —declara José María Muñiz— con el apoyo de algunas instituciones y se espera participen tanto las comunidades autónomas, de las cuales Galicia tiene una participación muy importante, como la Administración del Estado».

Otro de los puntos que informó el presidente de Aetinape fue de la reunión extraordinaria del Comité Ejecutivo y de los delegados de la Institución en Galicia, «con el ánimo de ver la marcha de la organización actualmente».

José María Muñiz denunció claramente la falta de apoyo y la «degradación progresiva» que está sufriendo actualmente el tema del salvamento de naufragos.

Muertes inútiles

«No se aprende nada de las muertes de nuestros compañeros». «El tema de la seguridad y salvamento es prioritario para nosotros, y actualmente se está dando un fenómeno de degradación de la seguridad y de la vida humana del sector». «No hay



Los barcos no siempre reúnen los materiales necesarios para facilitar la huida o la extinción de un posible incendio a bordo

—dijo en su intervención José María Muñiz— rigurosidad en las inspecciones de buques y tampoco existe apoyo político que dé respuesta a los problemas planteados. Y tenemos casos claros como el del Calpe Quintans, que pasó revisión y a los tres días sufrió una vía de agua de la que tuvo que reparar en el puerto de Ceuta. Esto no es serio».

«La pérdida continuada de vidas humanas —declara el presidente de Aetinape no nos enseña nada. El caso del Goizaldi es el más paradigmático y el más reciente, las comisiones investigadoras no nos cuentan nada, aquí nunca pasa nada, estamos en el país de los informes y las comisiones pero éstas parecen no resolver nada». «Es hora de trabajar —señaló lacónicamente el presidente— y para ello se necesitan políticas serias».

Falta de coherencia

Una falta de coherencia en esa elaboración de una política eficaz, es el ejemplo señalado por el

presidente de Aetinape, argumentando que la legislación prevé que la tripulación enrolada en los buques cumpla una serie de requisitos imprescindibles como es el saber nadar. «Pues bien —declara— más del cincuenta por ciento de los marineros integrantes de las marinas de pesca y mercantes de España, no sabe nadar, pese a que esto es una exigencia legal». Tampoco se revisan minuciosamente los aparatos de a bordo destinados a facilitar la extinción de incendios o permitir el rápido desembarco. «Los extintores no funcionan, las lanchas de salvamento están averiadas y los tripulantes no saben utilizar los chalecos salvavidas», apuntó José María Muñiz Ríos.

También comentó el Presidente de Aetinape algunos casos concretos como el hundimiento del Calpe Quintans, el María Luisa Carral o el Goizaldi que «por causas todavía sin aclarar no sabemos por qué, son significativos de la urgente necesidad de regular la política de

salvamento del sector, responsabilidad ésta que no es exclusiva únicamente de la Dirección General de pesca sino que debe ser compartida también por los profesionales del sector».

Una buena revisión de buques

Otro ejemplo de falta de eficacia en la política a seguir es el hecho de que se hayan comprado dos buenos remolcadores de altura «que me parece loable —declara el presidente de la organización— pero el problema es que el tema no se coge de raíz es decir, estructurando actividades destinadas primero a concienciar el sector y segundo ofreciendo información minuciosa y completa en el tema de salvamento. El punto de partida es garantizar una perfecta revisión de buques para que los dos modernos buques remolcadores que se han comprado y que han costado muchos millones de pesetas, no tengan nunca que ser utilizados para rescatar naufragos del mar o buscar desaparecidos».

Según el presidente de la APA de Las Palmas

Los alumnos náuticos pesqueros no practican el intrusismo

«El único objetivo de embarcar es mejorar la calidad y el nivel de los titulados», dijo

Los alumnos de Formación Profesional Náutico Pesquera no practican el intrusismo, según Braulio Bastos Torres, presidente de la Asociación de Padres de Alumnos (APA) de Las Palmas. Bastos Torres sale al paso de un escrito difundido por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española en la que se denunciaba el embarque de alumnos de formación profesional, de prácticas, en el buque hospital Esperanza del Mar.

El proyecto no culminó porque, en el último momento, se opuso el director general de Marina Mercante. Según Bastos, la oposición de los marinos mercantes ha sido funda-

mental para el fracaso de este iniciativa. «Se trataba de evitar que se crease la condición de alumnos de prácticos en la Formación Profesional». Es decir, los estudiantes que obtienen su título de patrón mayor, por ejemplo, tienen que cubrir sus días de navegación como marinos y engrasadores, mientras que los alumnos de la Marina Civil disponen de un puesto en los barcos mercantes desempeñando sus tareas específicas.

El presidente del APA de Las Palmas aseguró que el único objetivo de embarcar a los estudiantes de Formación Profesional es mejorar la calidad y el nivel de los titulados.

La Voz de Galicia, domingo, 23 de agosto de 1987

Piden un mayor control en el acceso de mercantes a los cursos de capitanes de pesca

Los profesionales náutico pesqueros denuncian el acceso sin titulación a la inspección pesquera de la Xunta

Vigo (Agencias). Representación del comité ejecutivo de AETINAPE denunciaron en Vigo el acceso de una serie de personas que no poseen la cualificación profesional al cuerpo de inspección pesquera de la Xunta y acordaron exigir un mayor control en la entrada de marinos mercantes a los cursos de capitanes de pesca.

Según la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros,

debe llevarse a cabo una exhaustiva revisión de las tripulaciones de inspección pesquera, cuerpo de control creado por la Consellería de Pesca, para que sean los verdaderos profesionales del sector los que puedan acceder a dicho cuerpo.

Para ello, miembros de Aetinape se reunirán con responsables políticos de la Consellería de Pesca, Marisqueo y Cultivos Marinos, para lo cual solicitaron una entrevista con carácter de

urgencia con altos cargos de dicho departamento.

Los dirigentes de Aetinape reunidos en Vigo han decidido exigir la regulación del acceso, por parte de los titulados de la marina mercante, a los cursos de capitán de pesca, tema que ya había sido tratado con el anterior Secretario General de Pesca, Miguel Oliver, que había prometido a Aetinape un control más riguroso en el acceso a los estudios náutico-pesqueros.

Representantes de Aetinape tratarán de nuevo el tema con el actual Secretario General de Pesca, José Loira, en la confianza de que se cumplan los acuerdos adquiridos en su día con Miguel Oliver.

Aetinape, que también trató el tema con la inspección general de enseñanzas náutico pesqueras, considera que actualmente

se están infravalorando las titulaciones náutico pesqueras, desde el momento en que no existe reciprocidad en el paso de titulados de ambas ramas —pesquera y mercante—.

Mientras los estudios de marina mercante estén cerrados a los profesionales náutico pesqueros, Aetinape subraya que será intransigente y exigirá el cumplimiento de un trato recíproco.

Finalmente, Aetinape señala que, de continuar produciéndose esta situación, que provoca la salida de titulados con importantes carencias en sus estudios y el consiguiente desprestigio profesional, llevará a cabo una serie de movilizaciones dentro del próximo curso académico, tal como ocurrió en las escuelas e institutos de enseñanzas marítimo-pesqueras durante el curso 85-86.

Lunes, 24 de agosto de 1987

FARO DE VIGO

Los titulados náutico-pesqueros contra el intrusismo laboral

Redacción

Representantes del comité ejecutivo de AETINAPE se reunieron ayer con miembros de la Asociación en Vigo, en la delegación de esta ciudad.

Tras la reunión, se han acordado adoptar una serie de medidas encaminadas, fundamentalmente, a regular el acceso de personas sin la titulación adecuada al cuerpo de Inspección Pesquera, perteneciente a la Xunta. Otro acuerdo ha sido el exigir un mayor control de la entrada de marinos mercantes a los cursos de capitanes de pesca.

En la reunión de los miembros de AETINAPE se han escuchado quejas generalizadas sobre Inspección Pesquera. A este cuerpo de control, creado por la Consellería de Pesca, han accedido una serie de personas que no poseen la cualificación profesional adecuada para formar parte de él.

AETINAPE opina que debe llevarse a cabo una exhaustiva revisión de las tripulaciones de Inspección Pesquera, para que sean los verdaderos profesionales del sector los que puedan acceder a dicho cuerpo. Para ello, miembros de AETINAPE se reunirán con responsables políticos de la Consellería de Pesca, Marisqueo e Cultivos Maríños, si prospera la solicitud de reunión urgente que han acordado enviar a dicha consellería tras la reunión del viernes.

Por otro lado, los miembros de AETINAPE reunidos en la sede de Vigo han decidido exigir la regulación del acceso, por par-

te de los titulados de la Marina Mercante, a los cursos de capitán de pesca. Este importante flujo de marinos mercantes a estudios de pesca había sido ya tratado con el anterior secretario general de Pesca, Miguel Oliver, tras lo cual se había prometido a AETINAPE un control más riguroso en el acceso a los estudios náutico-pesqueros.

Representantes de AETINAPE tratarán de nuevo el tema con el actual secretario general de Pesca, José Loira, en espera de que se cumplan los acuerdos adquiridos en su día con Miguel Oliver.

AETINAPE, que también ha tratado este tema con la Inspección General de Enseñanzas Náutico Pesqueras, considera que actualmente se están infravalorando las titulaciones náutico pesqueras, desde el momento en que no existe reciprocidad en el paso de titulados de ambas ramas pesqueras y mercantes. Es decir, mientras los estudios de Marina Mercante estén cerrados a los profesionales náutico pesqueros, AETINAPE será intransigente y exigirá el cumplimiento de un trato recíproco.

De continuar produciéndose esta situación —que provoca la salida de titulados con importantes carencias en sus estudios y el consiguiente desprestigio profesional—, AETINAPE llevará a cabo una serie de movilizaciones dentro del próximo curso académico, tal como ocurrió en las escuelas e institutos de enseñanzas marítimo pesqueras durante el curso 85-86.



AETINAPE exige la regulación del acceso a los cursos de capitán de pesca.

El presidente de la Asociación de Titulados Náutico Pesqueros ataca a la Administración

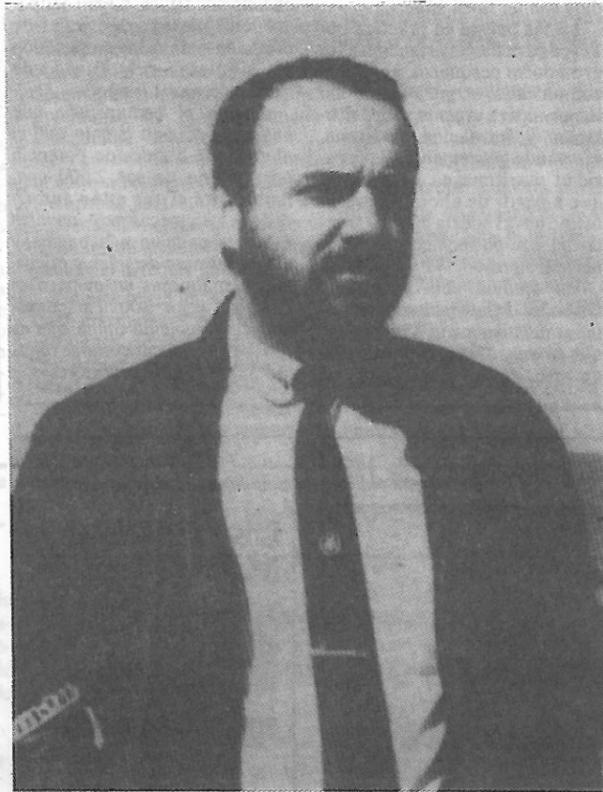
Muñiz Ríos: «El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante y la D. G. de la M. M. son lo mismo»

Angel Fidalgo

José Manuel Muñiz Ríos, presidente de AETINAPE —Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera—, manifestó a EL CORREO DE ASTURIAS refiriéndose a la situación actual de este colectivo después de las últimas movilizaciones en las que ocuparon las dependencias de la Dirección General de la Marina Mercante que "es de incertidumbre, ya que la dirección general no cumplió los acuerdos suscritos en su día. Las últimas noticias que tenemos, es que pretenden ir asfixiándonos, modificando la legislación vigente para ir acortando más las posibilidades de embarque de nuestros titulados: patrones y mecánicos navales".

Estos titulados navegaron durante muchos años en barcos españoles desempeñando la función de oficiales de puente y máquinas respectivamente, hasta que el actual director general de la Marina Mercante, el gijonés José Antonio Madiedo Acosta, los desautorizó a navegar en mercantes grandes.

"Todavía estamos esperando una comunicación del señor Madiedo —dice Muñiz Ríos— para llevar a efecto lo acordado. Pero como ya habíamos anunciado al producirse el nombramiento, el actual director general es el brazo ejecutor de los programas del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME), del que Madiedo



J. M. Muñiz Ríos, presidente de AETINAPE

fue secretario general; colectivo éste claramente enfrentado con nosotros". El presidente de AETINAPE siguió diciendo que el fracaso de la actual dirección general es estrepitoso y que la culpa es también del ministro de Transportes, que tiene mucho que decir al respecto.

"El COMME y la Dirección General es lo mismo —afirmó Muñiz Ríos—, incluso sabemos que utilizan las instalaciones e infraestructura del conjunto de la Dirección General de la Marina Mercante en beneficio del Colegio de Oficiales; apareciendo en una fotografía la junta di-

rectiva del mismo siendo recibida por el director general mientras nos entregan una placa y cuando nosotros queremos ser recibidos porque tenemos el legítimo derecho al igual que lo señores del colegio, tenemos que armar gresca".

El presidente de AETINAPE dijo también que esta actitud hacia el colectivo de patrones y mecánicos navales es una prueba de irresponsabilidad política, a la que hay que contestar de manera contundente. Y siguió diciendo "el actual director general de la Marina Mercante comete peores errores que los anteriores, y nos vemos en la obligación de recordarle que él se ha cebado de una manera visceral cuando era secretario general del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante con sus antecesores, y ahora él está incumpliendo los mínimos compromisos que corresponden a un director general de la Marina Mercante".

Y ya para finalizar José Manuel Muñiz Ríos que representa a un importante colectivo de marinos dijo que "alguien en una ocasión dijo que el director general de la Marina Mercante miente con relativa frecuencia y lo está demostrando, es una palabra dura pero yo me remito a los hechos concretos. Un hombre que después de crear una ilusión a un colectivo no cumple lo que dice, me parece que es un inmerecedor de estar al frente de una dirección general.

EL COMERCIO/26 agosto 87 - GIJON -

El COMME y la Asociación Profesional de Jefes y Oficiales de Máquinas

PROTESTAN POR EL INTRUSISMO PROFESIONAL EN LA MARINA MERCANTE

Tanto el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española (C.O.M.M.E.) como la Asociación Profesional de Jefes y Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante de Asturias, en sendas notas coinciden en acusar al Instituto Social de la Marina (I.S.N.) de avalar el intrusismo profesional en la marina mercante. El I.S.N., según ambas asociaciones, con base en un decreto, aún por publicar, pretende dar pie a que los titulados de Formación Profesional en las escuelas náutico-pesqueras accedan a los puestos de los titulados medios y superiores.

El C.O.M.M.E. señala que "las recientes iniciativas sobre la presentación de planes de viabilidad para las empresas, navieras para facilitarles el nivel de competitividad preciso, la contratación de personal para potenciar las inspecciones y prestar mayor atención a la seguridad marítima y la puesta en marcha de un Plan Nacional de Salvamento, constituyen tres medidas totalmente positivas y que hace años se habían reclamado e, incluso, algunas vienen impuestas por los convenios internacionales suscritos por España". Estas y otras medidas, tales como la eliminación de las guardias de doce horas, fueron adoptadas por el Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones y la Dirección General de la Marina Mercante, por lo que el COMME, al que algunos han ligado al segundo de los citados organismos, esti-

ma que las peticiones de dimisión del director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, "obedecen a razones de cariz individual y no a una necesidad real" y califica la política del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones como "la única que ofrece posibilidades de supervivencia para la marina mercante, perspectivas de racionalización de la gestión y un enfoque idóneo para el desenvolvimiento adecuado de España en la CEE".

El COMME opina que el Instituto Social de la Marina, dependiente del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, no cumple las misiones que tiene encomendadas, gestión de la Seguridad Social de los trabajadores del mar, prestaciones a los parados, parte de la formación profesional y asistencia sanitaria de las tripulaciones, para lo que cuenta con setenta y siete mil millones de pesetas de presupuesto.

"El listado de inconsecuencias —señala la nota— no termina en la intencionada descalificación del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones y la Dirección General de la Marina Mercante. De ese Instituto nacen iniciativas que se apartan de los que son sus funciones, todo ello con el fin de acaparar competencias correspondientes a otros organismos. Aparte de las maniobras desestabilizadoras del sector, se han tomado medidas incorrectas contra este Colegio. En este sentido se ha decidido negar cualquier tipo de información o correspondencia que eran habituales entre Instituto y Colegio, debido a lo cual el COMME se ve impedido de informar adecuadamente a los miles de marinos que representa.

En medio de este panorama y ante el proceso electoral del Colegio también partió del Instituto la iniciativa de acaparar puestos directivos en el mismo. Todo ello con la finalidad de acallar la voz de este Colegio, dominándolo. Lo que es aún más grave, la documentación de esta forma conseguida contiene falsificaciones de declaraciones juradas, escritos y numerosas firmas de marinos colegiados".

Todo ello con el apoyo constante a la AETINA-

PE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros). Con este apoyo el INS solo conseguirá, continúa la nota, agravar el problema del intrusismo profesional. En cuanto a la pretensión de la Secretaría de Pesca Marítima de que se promulgue un real decreto para aumentar las atribuciones profesionales de los mecánicos es incalificable y con esta disposición se pretende conceder mayores atribuciones a los titulados de Formación Profesional que a los de carrera.

NOTA DE LA ASOCIACION PROFESIONAL DE JEFES Y OFICIALES DE MAQUINAS DE LA MARINA MERCANTE DE ASTURIAS

La Asociación Profesional de Jefes y Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante de Asturias, en una nota, denuncia "el intrusismo que de forma oficial y a golpe de decreto estival intentan, de nuevo, los titulados de Formación Profesional, cuyos avalistas en la tarea van desde la propia Secretaría General de Pesca e Instituto Social de la Marina hasta los propios armadores".

La interpretación de las leyes que hacen ambos colectivos "nos parece bananera e incumple los convenios internacionales ratificados por España". Por otra parte, sigue la nota, en ningún país de la CEE se habilita a los titulados en Formación Profesional para ejercer funciones destinadas a los titulados medios y superiores. "Quienes piensan en el cambio de los jefes y oficiales de máquinas por mecánicos navales, a través de un decreto, con argumentos inconscientes y falaces sobre la escasez de titulados superiores, así como el inicio de la operación por la parte que parece más débil, se han equivocado una vez más, pues los intereses de los titulados de la Marina Civil son defendidos en la actualidad por todo el colectivo sin distinción de carrera".

Por último, señala la nota que la Secretaría General de Pesca lo que debe hacer es poner orden en el sector y el I.S.M., interpretar correctamente el significado de sus siglas y no entrar en campos que desconoce.

La Voz de Galicia, domingo, 6 de septiembre de 1987

Aetinape desmiente el presunto intrusismo de los titulados náutico-pesqueros en la Marina Mercante

La Coruña (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) hizo pública una nota en la que sale al paso a las informaciones vertidas por el Colegio de la

Marina Mercante en los últimos días sobre un posible intrusismo de los titulados náutico-pesqueros —"concretamente el COMME hace referencia a los mecánicos navales", dice la nota—, en la marina mercante.

Según el escrito, estas declaraciones «son auténticas falacias encaminadas a crear confusión entre los profesionales y la misma Administración Marítima». La nota añade que el

Comme pretende hacer creer que el Proyecto de Real Decreto que Aetinape valora positivamente y que ha diseñado el Ministerio de Agricultura, en el que se contempla la homologación de los titulados de máquinas náutico-pesqueros españoles a los de la CEE, afecta a la Marina Mercante, y lo que ocurre «es justamente lo contrario, lamentablemente el proyecto afecta sólo a la denominada

tercera lista, es decir, a los buques pesqueros».

«Connivencia»

La nota indica, además, que dicho Colegio llega a acusar de «connivencia» a Aetinape y al Instituto Social de la Marina. «Estas acusaciones —dice Aetinape— no responden a otra cosa que a posiciones personalistas y contrapuestas dentro del propio COMME y la Dirección General de la Marina Mercante».

El Colegio de la Marina Mercante, contra el intrusismo que propicia la Administración

EFE. Madrid

El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante difundió ayer un comunicado en el que muestra su disconformidad ante la pretensión de la Secretaría General de Pesca Marítima de conceder el título de jefe de máquinas a más de 5.000 mecánicos navales mayores.

Agrega el comunicado que «en el caso poco probable de que el proyecto sobre atribuciones de los mecanismos navales fuese aprobado en el Consejo de Ministros, más de 5.000 mecánicos navales con estudios de nivel de formación profesional, se encontrarían con el mismo título

que los jefes de máquinas de la Marina Mercante, cuyos estudios son de nivel superior.

La vía puesta en práctica por Pesca para dar satisfacción a los armadores pesqueros, agrega el comunicado, «contraviene toda la normativa vigente sobre titulación y formación marítima, afectando gravemente a la seguridad marítima en general, ya que a partir de ahora un mecanicismo naval podría estar al frente del equipo técnico de un superpetrolero».

En opinión del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante, «más aberrante aún resulta que en el mismo proyecto de real decreto, se le reconozcan las

máximas atribuciones profesionales a quienes, no teniendo ningún tipo de título, hayan ocupado el puesto de jefe de máquinas, sin estar en posesión ni siquiera del título de mecánico naval mayor».

Afirma el comunicado que hay que tener en cuenta que el número de buques de potencia por encima de los 2.000 c.v., límite para el que están autorizados los mecánicos navales mayores, es de unos 70 barcos, y que el número de jefes y oficiales de máquinas en el paro es superior a los 300. En consecuencia el colegio opina que es «difícil de explicar cómo se regalan 5.000 títulos superiores».

EL COMERCIO Gijón, domingo, 6 de setiembre de 1987

Los titulados náutico-pesqueros replican al COMME

● Rechazan las acusaciones de intrusismo

Recibimos el comunicado siguiente:

«La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) quiere responder a las informaciones que en los últimos días ha estado vertiendo el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante sobre su hipotético intrusismo de titulados náutico-pesqueros. Concretamente, el COMME hace referencia a los mecánicos navales en sus diversas categorías en la marina mercante.

AETINAPE considera que estas declaraciones del COMME son auténticas falacias encaminadas a crear confusión entre los profesionales y la misma Administración marítima. El COMME pretende hacer creer que el proyecto de real decreto, que AETINAPE valora positivamente, y que ha diseñado el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, en el que se considera la homologación de los titulados de máquinas náutico-pesqueros españoles a los de la CEE, afecta a la marina mercante. Ocurre que es justo al contrario. Lamentablemente, el proyecto afecta sólo a la denominada tercera lista, es decir, a los buques pesqueros, sin que ello vaya en menoscabo de sus competencias como titulados de la marina mercante.

Por otro lado, AETINAPE denuncia también la serie de incongruencias en las que está cayendo el COMME. Mientras por un lado defiende no sólo la gestión del director general de la Marina Mercante, ex dirigente de dicho Colegio, sino también la del Ministerio de Transportes, continuando con el rosario de confusiones que el COMME está cometiendo estos días, AETINAPE se sorprende, entre otras cosas, de que el COMME felicite la gestión del actual director general de la Marina Mercante, cuando no hace mucho

tiempo, en relación con los problemas de la flota española en el Golfo Pérsico, y siendo el mismo ministro de Transportes, Abel Caballero, pedían la dimisión inmediata del anterior director general, criticando además la política marítima de dicho ministerio. Por entonces estaba oficialmente al frente del COMME el actual director general de la Marina Mercante, y hoy, con problemas gravísimos de nuestra flota en el Pérsico, la actual Dirección de la Marina Mercante se inhibe de su gran responsabilidad.

Por otra parte, dicho Colegio llega a acusar de connivencia a AETINAPE y al Instituto Social de la Marina Mercante. Estas acusaciones no responden a otra cosa que a posiciones personalistas y contrapuestas dentro del propio COMME y la Dirección General de la Marina Mercante. Dirigentes y ex dirigentes del COMME enfrentados entre sí pertenecen hoy a la Dirección de la Marina Mercante, desde donde utilizan a sus ex compañeros para enfrentarlos con el Instituto Social de la Marina. Todo ello da como resultado una manipulación y degradación de las instituciones públicas que AETINAPE considera lamentable, viéndose en la obligación de denunciarla.

Dicho Colegio denuncia sistemáticamente intrusismo profesional en la marina mercante y ahora pretende hacerlo en la de pesca. Por ello AETINAPE quiere dejar constancia de que si algún intrusismo profesional ha habido en el sector pesquero ha sido precisamente el de los marinos mercantes que, ante la crisis de su flota, optaron por acceder a puestos de mando en buques pesqueros, lo que ha ido en detrimento del prestigio de los profesionales de la pesca y de la seguridad de nuestros buques.»

La Voz de Galicia, martes, 8 de septiembre de 1987

Los Oficiales de la Marina Mercante acusan al ISM de «falta de preocupación» en sus competencias

La Coruña (Redacción). El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME), en una nota de prensa, acusa al Instituto Social de la Marina de no preocuparse por el ejercicio de las competencias que le son propias y dedicarse a «acaparar otras competencias adscritas a los demás departamentos ministeriales», intentando además controlar al propio COMME mediante «la coacción, el insulto y la amenaza».

El escrito hace referencia a las recientes elecciones realizadas dentro del propio Colegio, en las que —siempre según la nota— el ISM trató de introducirse mediante una candidatura, llegando incluso al hecho de que «algunas personas falsificaron declaraciones juradas, escritas y numerosas firmas». La nota añade que el Colegio presentó el pasado 1 de septiembre una denuncia por este hecho.

El Ideal Gallego, martes 8 de septiembre de 1987

Presentó una denuncia por falsificación contra personal de esa entidad

El COMME acusa al Instituto Social de la Marina de «falta de interés»

REDACCION. La Coruña

El Colegio de Oficiales de la Marina Mercante emitió ayer un comunicado en el que analiza la problemática y la conflictividad que en los últimos tiempos viene arrastrando el sector marítimo y que «en ocasiones pone en peligro la estabilidad del mismo».

Tras calificar de peligrosa la tendencia dirigida hacia los pabellones de conveniencia, a la que acusa de desvirtuar los convenios de la OMI y la OIT, el COMME considera que el peligro de navegar por el Golfo Pérsico, el intrusismo profesional, la timidez inversora en el sector, la depresión en la construcción naval y la pérdida de empleos son los grandes males que aquejan al sector.

Refiriéndose a la gestión de la Administración, el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante señala que en el ámbito marítimo nacional tienen competencias la mayor parte de los Ministerios y que desde el Instituto Social de la Marina ejerce una «perjudicial acción gestora».

FARO DE VIGO

Miércoles, 9 de septiembre de 1987

Discrepancias profesionales entre los marinos mercantes

Redacción

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE), ha respondido a las informaciones que en fechas recientes ha facilitado el Colegio de la Marina Mercante acerca de un hipotético intrusismo de titulados náutico-pesqueros en la marina mercante. En concreto, a mecánicos navales.

Falacias

Considera AETINAPE que tales informaciones «son auténticas falacias» encaminadas a crear confusión entre los profesionales y la misma Administración marítima. El COMME, dice, pretende hacer creer que el proyecto de Real Decreto, que AETINAPE valora positivamente, y que ha diseñado el Mi-

nisterio del ramo, en el que se contempla la homologación de los titulados de máquinas náutico-pesqueros españoles a los de la CEE afecta a la Marina mercante. Ocurre, añade, todo lo contrario, pues afectará sólo a la denominada tercera lista; es decir, a los buques pesqueros, sin que vaya en menoscabo de sus competencias como tales titulados de la Marina mercante.

Dicen los firmantes que el COMME está cayendo en incongruencias, ya que mientras por un lado defiende la gestión del director general de la Mercante, y le felicita por su gestión, así como apoya al ministro del ramo, cuando no hace mucho tiempo, en relación con los problemas de la flota española en el Golfo Pérsico y con el mismo ministro Abel Caballero en el cargo, pedía la dimisión inmediata

del anterior director general y criticaba la política marítima del ministerio.

Dicen también que el COMME acusa de connivencia a AETINAPE y al Instituto Social de la Marina, no respondiendo sino a posiciones personalistas y contrapuestas y a enfrentamientos internos en el Colegio, que denuncia sistemáticamente intrusismo profesional y ahora pretende hacerlo en Pesca

Intrusismo, a la inversa

AETINAPE deja constancia de que, de haber existido tal intrusismo, ha sido precisamente el de los marinos mercantes que, ante la crisis de su flota, optaron por acceder a puestos de mando en buques pesqueros, en detrimento del prestigio de los profesionales de la pesca y la seguridad de los buques.

20 setiembre 87/EL COMERCIO

AETINAPE critica al director general de la Marina Mercante con motivo del Día Marítimo Mundial

La Asociación Española de Titulados en Formación Profesional Náutico-Pesquera (AETINAPE) nos envía, con el ruego de su publicación, el siguiente escrito:

«Después de seis meses de haber celebrado la última reunión, representantes de AETINAPE se entrevistaron el próximo martes, con el director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, y otros altos funcionarios de su departamento.

Aunque la reunión ha sido fijada unilateralmente por el director general y no existe ni un orden del día, es propósito de AETINAPE dar un repaso al grado de cumplimiento de los acuerdos que comprometían a la Dirección General de la Marina Mer-

cante con los titulados náutico-pesqueros.

También pretende AETINAPE que se cumpla el acuerdo habido en su momento sobre la puesta en marcha de una mesa bilateral entre ambas partes, para el estudio y aplicación del convenio «Omi Stcw 78», sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar.

Ante esta reunión, AETINAPE espera de la Dirección General una postura flexible y un talante negociador, abandonando, de una vez por todas, las posturas cerriles y obcecadas que el director general mantuvo en los últimos tiempos.

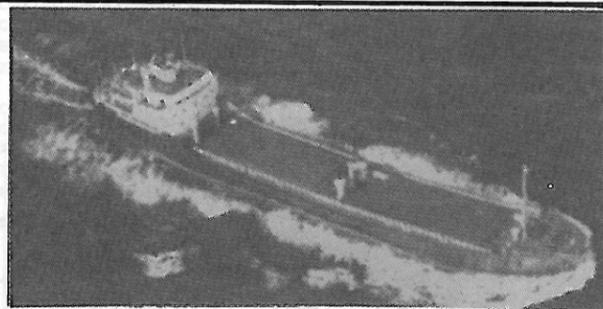
Por otra parte, ante la celebración del «Día Marí-

timo Mundial», cuyos actos ocuparán del día 21 al 27 de este mes, AETINAPE disiente de la forma de conmemoración oficial de esta fecha.

Estos actos se celebrarán de espaldas a los trabajadores del mar, con la única finalidad del lucimiento público del director general de la Marina Mercante y sus amigos, quien no hace mucho desde otro podium, disenta del estamento militar por llevar a cabo conmemoraciones simbólicas de este tipo.

AETINAPE entiende que esta fecha ha de servir de motivo de reflexión sobre los graves problemas que aquejan a la población marítimo-pesquera, en general; por ello, en lugar de actos con mucho boato, el sector agradecería una mayor atención diaria a asuntos tan importantes y en permanente degradación como la seguridad y el salvamento, la humanización del sector, el empleo, etcétera.»

MAR



La flota mercante española atraviesa desde hace años una seria crisis

pondió ayer a las acusaciones de intrusismo profesional vertidas durante los últimos días por el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante. AETINAPE calificó esas declaraciones del COMME como «auténticas falacias encaminadas a crear confusión entre los profesionales y la propia Administración marítima».

Los titulados náutico pesqueros consideran que el COMME pretende hacer creer que el proyecto de Real Decreto, que AETINAPE valora positivamente y que ha sido elaborado por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, en el que se contempla la homologación de los náutico pes-

queros españoles a los de la Comunidad Económica Europea, afecta a la Marina Mercante, «cuando ocurre que, lamentablemente, el proyecto afecta sólo a la denominada tercera lista, es decir, a los buques pesqueros, sin que ello vaya en menoscabo de sus competencias como titulados de la Marina Mercante». En cuanto a las acusaciones de intrusismo profesional, AETINAPE considera que «si algún intrusismo ha habido en el sector pesquero ha sido precisamente el de los marinos mercantes, que ante la crisis de su flota optaron por acceder a puestos de mando en buques pesqueros, lo que ha ido en detrimento de la seguridad de nuestros buques.»

Los bacaladeros españoles no pudieron aumentar sus cuotas de pesca para 1988

AGENCIAS. San Sebastián

«Se han defendido los intereses de las flotas bacaladeras gallega y vasca, así como los de la congeladora, por fuera de las 200 millas de Canadá», afirmó José Ramón Fuerte a una emisora de radio, a su regreso de la localidad canadiense de Halifax, donde asistió, durante toda la pasada semana, a la novena asamblea anual que celebra la NAFO, como miembro de la delegación española de asesoramiento a la CEE.

Los resultados de esta edición de la organización internacional que regula la pesquería en el Atlántico noroeste, señalan que la actividad pesquera de la flota bacaladera española no ha aumentado, pero mantendrá el próximo año el mismo nivel que

el actual.

«Aunque no es un nivel satisfactorio —añadió el citado portavoz— ya que no cubre todas las necesidades de nuestra flota, las cuotas que nos corresponden se mantienen en las mismas condiciones que las de este año».

Por tanto, persisten las 48.000 toneladas de bacalao que se distribuyen entre los 24 barcos censados en el registro de esta clase de pesca, y que se capturan, en su mayoría, en los caladeros canadienses.

Así, con estos resultados, el próximo mes de octubre en Bruselas, la CEE dará a conocer el reglamento que distribuye las cuotas conseguidas para faenar en el área de la NAFO, entre los diferentes países miembros que poseen intereses en esta zona.

Por otra parte, la flota conge-

ladora que faena fuera de las 200 millas, en los caladeros canadienses, compuesta por una veintena de barcos, mantendrá también su nivel de actividad en la zona durante el próximo año, según ha señalado José Ramón Fuerte.

Los barcos congeladores, que pertenecen a la Asociación Nacional de Armadores de Buques de Pesca Congelada, tienen su puerto base en Vigo principalmente, y sus armadores son de origen vasco, andaluz y, en su mayor parte gallegos.

Hay que señalar que la flota congeladora, que faena en un área relativamente reducida de la zona de la NAFO, ha pescado desde el momento, sin ningún tipo de barreras, diversas especies como son la platija, la gallineta, la pota, el mendo y la mer-torella.

Antonio Madiedo se entrevista mañana con miembros de AETINAPE

AGENCIAS. San Sebastián

Representantes de AETINAPE se entrevistarán mañana con el director general de la Marina Mercante, Antonio Madiedo, y otros altos funcionarios de su departamento, según informó el presidente de la mencionada asociación náutico-pesquera. Después de casi seis meses desde la última reunión celebrada entre ambas partes, que se hallan enfrentadas, el nuevo encuentro se ha fijado unilateralmente por parte del director general.

En esta reunión, AETINAPE dará un repaso al grado de cumplimiento de los acuerdos que comprometían a la dirección general de la Marina Mercante, así como de los acuerdos sobre la puesta en marcha de una mesa

bilateral entre las dos partes, para el estudio y aplicación del convenio «Omistow-78», sobre las normas de formación, titulación y guardia para la gente del mar.

Según el presidente de AETINAPE, se espera de la dirección general de la Marina Mercante «una postura flexible y un talante negociador. Por otra parte, el presidente de esta asociación de titulados náuticos manifestó que ante la celebración de los actos del Día Marítimo Mundial, que comienzan hoy, AETINAPE disiente de la forma de conmemoración oficial de esta fecha, al considerar que estos actos se celebran «de espaldas a los trabajadores del mar».

Dos muertos tras una colisión de buques en el Canal de la Mancha

EFE. Rennes

Un mercante noruego y otro yugoslavo colisionaron ayer en el Canal de la Mancha, a causa de la espesa niebla, falleciendo dos miembros de la tripulación del buque escandinavo.

Las causas de la muerte de los dos marinos se desconocen de momento, según el Centro Regional de Vigilancia y Socorro (CROSS), que precisó que los dos mercantes chocaron a unas cuarenta millas al norte de la isla francesa de Batz.

El «Macedonia», de bandera yugoslava, que se dirigía a Rotterdam, no pudo proseguir su camino. Por su parte, el «Bajica», noruego, pudo recomprender su navegación, hacia un punto de destino en África.

Santander: se inaugura la ESMC

EFE. Santander

El ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, Abel Caballero, inaugurará hoy oficialmente en Santander la Escuela Superior de la Marina Civil. Los

actos de inauguración concluirán con el descubrimiento de una placa a la Marina Mercante.

La ESMC, enclavada en pleno casco urbano de Santander, está considerada como el centro de

estudios marítimos mejor dotado de sistema de ayuda a la navegación. La escuela, tras varios problemas administrativos, pudo abrirse a la docencia el pasado curso.

En el mar se producen seis veces más accidentes que en el sector industria

El presidente de AETINAPE alega que «no se está haciendo nada» para atajar el problema de la seguridad marítima

Luz María Durán

«Creo que no se está haciendo nada en lo que son las bases del problema de la seguridad marítima, como es la formación de las tripulaciones», manifestó ayer en Vigo José Manuel Nuñez Ríos, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE).

Alegó que hay grandes zonas de costa desprotegidas; el Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) tiene unas grandes limitaciones y además tampoco es competencia exclusiva de este servicio el salvamento de naufragos; además hay un problema de descoordinación en este contexto entre las instituciones que tienen competencia en este tema.

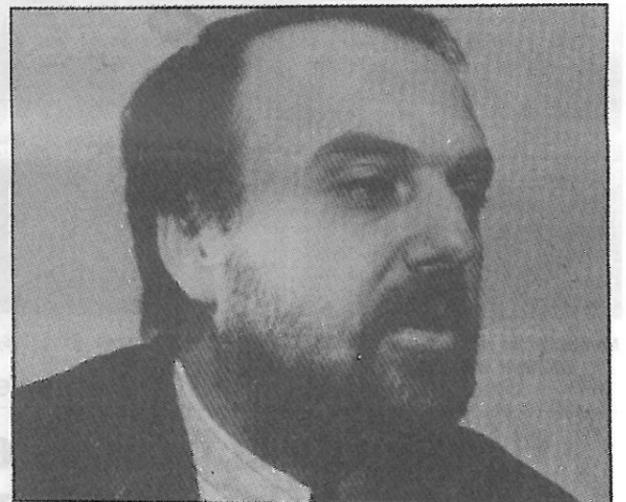
Para reforzar los dicho resaltó que en la Marina Mercante hay un porcentaje de siete tripulantes muertos por cada mil empleados, mientras que en la flota pesquera se producen cuatro muertos por cada mil empleados en buques de más de 100 toneladas de registro bruto (TRBC) y un muerto por cada mil empleados en barcos de menos de 100 TRBC.

Añadió que en el sector náutico-pesquero se producen seis veces más muertos por accidente que en la industria y dieciséis veces más accidentes mortales que en el sector servicios.

El presidente de AETINAPE se desplazó a Vigo para presentar las «Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras, que se desarrollarán del 26 al 28 del presente mes en el Instituto Politécnico del Atlántico. Están organizadas por la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros.

Nuñez Ríos manifestó ayer en Vigo que la reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras es una gran aspiración del colectivo náutico-pesquero español.

Comentó que en nuestro país se da una situación muy atípica en lo que se refiere a la enseñanza marítimo pesquera, «puesto que dependemos directamente del Ministerio de Agricultura a través de la secretaria de pesca marítima y a la vez de la Ins-



José Manuel Nuñez Ríos, presidente de AETINAPE. CAMESELLE

pección General de la Enseñanza Náutico Pesquera, pero también hay otros estamentos del Gobierno que tienen potestad sobre las enseñanzas marítimo-pesqueras, como el Instituto Social de la Marina (ISM), el Ministerio de Trabajo y se podría incluso hablar de las Comunidades Autónomas que han asumido gran parte de las competencias en esta materia».

Recordó que la última reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras se produjo en los primeros años de la década de los sesenta. «Logicamente hay una situación de desfase».

Explicó que hay un paso decisivo que es preciso dar y que consiste en «el engranaje de estas enseñanzas con el resto del tejido académico de nuestro país».

Recalcó que hasta ahora no se había procurado un foro adecuado donde todas las partes pudieran discutir. «Los náutico-pesqueros como conocedores de las divergencias que existen en cuanto a metas entre los distintos estamentos implicados. Por ejemplo el ISM tiene una política, que nosotros compartimos en cierta medida pero no en su totalidad en lo que respecta a las enseñanzas».

«Pretendemos que queden las competencias en ese instituto desde el punto de vista de lo que se llama formación profesional ocupacional marítima» añadió. «Y durante las jornadas que se desarrollarán en Vigo el ISM informará por primera vez públicamente de cual es su proyecto en este campo».

«Además tenemos algunas diferencias entre las diversas comunidades autónomas, ya que no tiene la misma incidencia este tipo de enseñanzas en Asturias, Cataluña, Andalucía, Canarias o en Galicia» siguió diciendo.

También resaltó la necesidad de «homologarnos y tener unos conocimientos mínimos de por donde debemos canalizar nuestro proyecto de reforma, ya que hay compañeros que están ejerciendo en barcos de distintos países comunitarios».

Con esta finalidad se ha invitado a las jornadas a Mr. Keith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humberlyde, situada en Hull (Inglaterra).

Por otra parte el presidente de AETINAPE mostró su satisfacción por el giro que ha dado en su comportamiento del actual director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo.

Comienzan el día 26, organizadas por AETINAPE y reunirán a todos los implicados en el sector

Vigo será sede de las Primeras Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Pesqueras

Vigo (Redacción). Sentar las bases para una profunda reestructuración de las enseñanzas marítimo pesqueras, vinculando la formación de los profesionales del mar al conjunto de las docencias del país, es uno de los objetivos primordiales de las Primeras Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo Pesqueras, que van a reunir en Vigo, desde el día 26 de noviembre, a representantes de todos los organismos implicados en esa temática. Este encuentro, en cuya organización lleva trabajando más de un año la Asociación Española de Titulados de Náutico Pesquera (AETINAPE), fue presentado ayer en Vigo por el presidente nacional de esa organización, José Manuel Nuñez Ríos, quien también se refirió al estado actual de las negociaciones entre la Dirección General de la Marina Mercante y AETINAPE y a los problemas que existen en materia de salvamento y seguridad marítima.

Respecto a la situación de la enseñanza marítimo pesquera, Nuñez recordó que en España se está produciendo una situación administrativa preocupante, dado que las competencias docentes de esta profesión se encuentran diseminadas por demasiadas instancias diferentes, ninguna de las cuales es el Ministerio de Educación. Estas enseñanzas dependen directamente del Ministerio de Agricultura, a través de la Secretaría General de Pesca Marítima y a su vez de la Inspección General de Enseñanzas Náutico Pesqueras; Pero además, algunas escuelas tienen relación con el Instituto Social de la Marina, del Ministerio de Trabajo y con la Dirección General de la Marina Mercante, dependiente del Ministerio de Transportes. Por otra parte, hay que tener en cuenta que gran parte de las competencias



Muñiz Ríos cree que la situación administrativa es preocupante

en esta materia han sido asumidas por las Comunidades Autónomas, con lo que la situación todavía se hace más complicada.

Con las jornadas de Vigo, AETINAPE pretende crear un foro adecuado, que sirva de impulso para reformar por un lado las enseñanzas marítimo pesqueras, de modo que se rompa definitivamente el aislamiento histórico a que se ven sometidas y por otro, sentar las bases para acabar con esa complejidad administrativa a la que se hacía referencia. Para la Asociación de titulados, esa complejidad no debería de ser tal si cada organismo tuviera claro un punto de partida básico: que el progreso y la modernización del sector marítimo pesquero para por la buena formación de sus profesionales.

Estarán en Vigo, durante los días 26, 27 y 28 de noviembre, los más preclaros especialistas que hoy trabajan alrededor de este tema, para abordar asuntos no sólo relacionados con la enseñanza, sino con las diversas derivaciones que se extraen

del estado general de la docencia marítima, como es el caso de la adecuación del sistema de formación al mercado de trabajo; la evolución de las necesidades del sector desde el punto de vista formativo o la adecuación a las normativas internacionales y a las leyes que regirán el mundo laboral marítimo a partir de 1992 en Europa.

La primera de las conferencias previstas en esas jornadas correrá a cargo de Kleith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humberlyde (Inglaterra), quien hablará de los estudios náutico pesqueros en la Comunidad Económica Europea y en Gran Bretaña. Tras esa intervención desarrollará la primera ponencia, sobre el futuro de esas enseñanzas en España, Fernando Pastor Alfaro, inspector general de Enseñanzas Náutico Pesqueras. El Instituto Social de la Marina, estará representado por jefe del Servicio de Empleo, Fernando Pastor Alfaro, quien presentará el plan piloto de formación ocupacional marítima del Instituto.

También asistirán a las jornadas en calidad de ponentes, Eloy Montero Rodríguez, profesor del Instituto Marítimo Pesquero de Canarias y presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Personal Docente de Institutos Marítimo Pesqueros; el director del Instituto Marítimo Pesquero del Estrecho, Juan José Amador Vela; el director del Instituto Marítimo Pesquero del Atlántico, Juan Manuel López García; el del Instituto de Pasajes, Jaime Legarra Belastegui; los profesores Santos Fuertes Fernández y Justo Pérez Macía, del Instituto Marítimo Pesquero del Mediterráneo y el vicepresidente de Pesca del Gobierno Vasco, José Ignacio Espel Fernández.

Hoy se inician las jornadas sobre enseñanzas marítimo-pesqueras

Luz María Durán

En el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Atlántico se inaugurarán a las 11 horas de hoy las primeras jornadas nacionales sobre enseñanzas marítimo-pesqueras, que concluirán el sábado.

Asistirán el alcalde de la ciudad, Manoel Soto; la directora general de Formación y Promoción Social, Pilar Aguirre; el vicerrector de la Universidad de Santiago de Compostela; el director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela; el inspector general de enseñanzas náutico-pesqueras, Fernando Pastor y el director provincial del Instituto Social de la Marina

(ISM), José Luis Rivas. Estas jornadas están organizadas por la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE).

Además colaboran la Secretaría General de Pesca Marítima; Insituto Social de la Marina; Viceconsejería de Pesca del Gobierno Vasco; dirección General de Pesca de la Junta de Andalucía; Dirección General de Pesca de la Junta de Canarias; Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia y la Asociación Nacional y Asociación Autónoma Gallega de Personal Docente de Institutos Politécnicos Marítimo-Pesqueros.

Después del acto de apertura pronunciará una conferencia so-

bre "Los estudios náutico-pesqueros en la Comunidad Económica Europea y en Gran Bretaña", Mr. Keith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humberlyde, situada en Hull, Inglaterra.

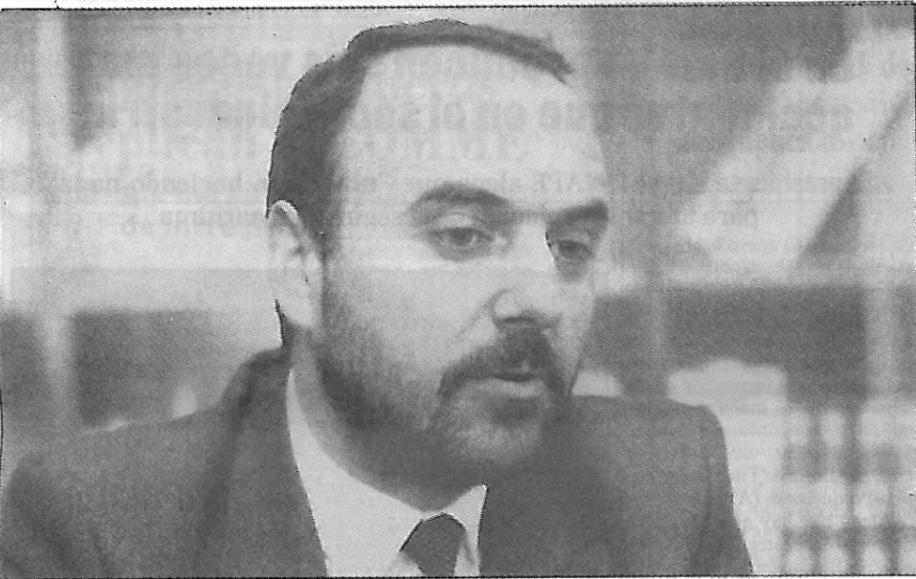
400 personas

Participan en estas jornadas 400 personas. A las 13 horas se expondrá la primera ponencia y durante la tarde y la jornada del viernes se presentarán las seis restantes, que tratan sobre diferentes aspectos de las enseñanzas marítimo-pesqueras.

El sábado José Loira, secretario general de Pesca Marítima, clausurará las jornadas.

27/Noviembre/1987

Atlántico



Muñiz dice que el colectivo pesquero pasará factura por el agravio. (Foto: Sas)

Según José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE

«Intolerable la incomparecencia del conselleiro Rodríguez Peña»

José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, ofreció una precipitada rueda de prensa al finalizar la apertura de las Primeras Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras. El presidente de AETINAPE se encontraba dolido. El discurso se le iba de la boca precipitadamente ante el duro golpe que supuso la no presencia de Xosé Rodríguez Peña, conselleiro de Pesca, en la inauguración de estas Jornadas. «Nos ha sorprendido de una manera muy desagradable, estamos absolutamente indignados, por la falta al acto del señor Rodríguez Peña, independientemente de otras autoridades. Siento vergüenza ajena.»

M. MARTINEZ
Vigo

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros, José Manuel Muñiz, cree que es vergonzosa la no asistencia del conselleiro de Pesca, Xosé Rodríguez Peña, al acto de apertura de las Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras que se están celebrando en el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Atlántico. Muñiz que ha resaltado la oportunidad de la pequeña disculpa ofertada desde la administración autonómica. En ella se argumenta la no presencia del mentado conselleiro por la obligatoriedad de asistir al Consello da Xunta, celebrado ayer en Santiago, lo cual, según Muñiz, no exime al político gallego, ya que existía un compromiso previo desde hace un mes con su persona. «Era conocido por todos la oportunidad de la invitación a las diversas autoridades y nos ha parecido intolerable la incomparecencia de este señor».

Muñiz recalcó que no solo ha

sido el colectivo náutico pesquero el que ha resultado agraviado, porque "aquí hay autoridades de todas las comunidades autónomas del Estado. Ya habeis visto que ha venido el director general de Pesca de Canarias. De verdad, yo siento vergüenza ajena, y mañana estará el viceconsejero del Gobierno Vasco, y que nuestro conselleiro de Pesca... en fin, me parece que este era el rango mínimo que tenían que tener estas Jornadas, en la presidencia de apertura".

AETINAPE, por boca de su presidente, manifestó que no solamente ha resultado tal hecho una falta de respeto a los titulados españoles, sino a los representantes de otras comunidades autónomas y al conjunto de la comunidad pesquera gallega, "ni siquiera hemos recibido un solo telegrama, es lamentable y pone de manifiesto que, desgraciadamente una vez más, la pesca está en manos de unos personajes que yo creo que van a dar mucho juego, pero en detrimento del conjunto del sector".

José Manuel Muñiz puso de re-

levancia la falta de seriedad por parte de las autoridades de la Administración local, y expuso al respecto que "a última hora el alcalde también iba a venir, y nos llaman con media hora de antelación diciendo que lo ha llamado el señor González Laxe para que estuviera en Santiago lo antes posible. Todo es muy sospechoso, lo cual indica que detrás de todo esto puede haber una operación de otra envergadura. Sinceramente son cábalas, pero esperamos que, en los próximos días, sean capaces de justificar lo injustificable. A lo mejor, estos, como todo lo saben y tienen habilidad para eso, incluso son capaces de echarnos un paño caliente. Esto es imperdonable, es inadmisibles que en Galicia significando lo que significa en pesca, vengan representantes de todos los gobiernos autónomos y de la administración central y que la autonomía gallega nos dé este recibimiento.

La carta de Laxe

El presidente de AETINAPE se resistía a creerlo, "es una tomadura de pelo que González Laxe nos enviara una carta a la organización el lunes pasado, donde ofrecía todo su apoyo y daba su enhorabuena a los que estábamos en esta operación. Aquí, que tenga que presidir un director general de Pesca de Canarias o del Gobierno Vasco, creo, sin dudas, que es lamentable".

AETINAPE abrió sus jornadas sin representaciones oficiales

Redacción

La inasistencia de las autoridades invitadas a la inauguración de las "Jornadas Nacionales sobre las Enseñanzas Marítimo-Pesqueras" que se celebran en el Instituto Politécnico Marítimo del Atlántico en Vigo, causó un profundo malestar entre los organizadores y participantes. Al acto estaban invitados el conselleiro de Pesca y Cultivos Marinos de la Xunta de Galicia, Xosé Enrique Rodríguez Peña y el alcalde de Vigo, Manuel Soto Ferrero.

La actitud del conselleiro de Pesca fue calificada como un síntoma de despreocupación de la nueva administración gallega por los problemas más graves que afectan al colectivo pesquero del país.

En cuanto al alcalde de Vigo, según se informó desde su despacho a los organizadores media hora antes de la hora fijada, fue llamado urgentemente por el presidente del Gobierno gallego, lo que fue entendido por parte de la organización de las jornadas como una falta de cortesía por parte de la Xunta hacia el colectivo marítimo-pesquero.

Rodríguez Peña, que tenía confirmada su asistencia, debería haber presidido el acto como máxima autoridad pesquera de la Xunta de Galicia, ya que a lo largo de las jornadas participarán altas autoridades de otras comunidades autónomas y serán clausuradas por el secretario general de pesca Marítima del Estado, José Loira Rúa.

Estas jornadas que tienen una especial trascendencia en el sector pesquero, contarán con la participación de los más destacados espe-

cialistas españoles en enseñanzas marítimas y han sido abiertas por Mr. Keith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humberlyde en Hum, Inglaterra. Mr. Haywood pronunció una conferencia sobre las enseñanzas marítimas en la Europa Comunitaria.

En su discurso de apertura, el presidente de AETINAPE, José Muñiz Ríos, dijo en relación a la reforma de estudios que "toda la comunidad marítimo-pesquera está de acuerdo en que es necesaria una reforma en profundidad de los programas de estudio, ya que los actuales no responden a las demandas que la profesión exige de

nosotros. Pero no creemos, añadió, que un simple cambio de programas vaya a resolver nuestras preocupaciones".

Dijo también Muñiz que "la proliferación de cursillos de segundo-formación técnica y el nacimiento de escuelas al margen de las planificaciones oficiales no ha sido atajada con decisión por esta Administración tan descuidada. La ausencia, prosiguió, de la figura jurídica del alumno náutico pesquero dificulta la realización de prácticas profesionales que van a redundar en una deficiente formación". Las jornadas se clausurarán mañana sábado a las 12,30 horas.



Presidencia de las Jornadas "Marítimo-Pesqueras" DE ARCOIS

Viernes, 27 de noviembre, 1987

Canarias

Según el director general de Pesca de Canarias

«El sector pesquero desaparecerá con las actuales estructuras»

Las primeras jornadas nacionales de enseñanzas marítimas se inauguraron ayer en Vigo

LUIS SOCORRO
Enviado especial, Vigo

El director general de Pesca del Gobierno de Canarias, Felipe Perdomo, manifestó ayer que el sector pesquero en el Archipiélago podría desaparecer prácticamente en veinte años, si no se cambian las actuales estructuras de la economía de las Islas y se reconvierte la «obsoleta» flota pesquera, durante el acto de apertura de las I Jornadas Nacionales de Enseñanzas Marítimo-Pesqueras que se desarrollan en la ciudad gallega de Vigo y que se prolongarán hasta mañana.

Felipe Perdomo señaló que la industria turística es la causante principal del declive del sector pesquero en Canarias, ya que «se está produciendo un notable trasvase de trabajadores del mar hacia el sector turístico». Argumentó su razonamiento en cuestiones económicas, puesto que «el turismo permite ganar un salario mayor y con más facilidad y evita las separaciones familiares, dado

que no salen a faenar los pescadores». Insistió en la necesidad de diversificar la economía de las Islas, potenciando, además, los sectores agrícola, ganadero y pesquero. Por otra parte, añadió que la flota pesquera de las Islas es obsoleta y requiere una profunda remodelación porque «si algo tenemos en Canarias son buenos caladeros».

Estas jornadas de ámbito nacional están organizadas por la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros (AETINAPE) y cuenta con la colaboración del Ministerio de Agricultura y Pesca, el Instituto Social de la Marina y las direcciones generales de Pesca de Canarias, País Vasco, Andalucía y Galicia.

Cuestionado Perdomo por la presencia de Canarias en estas jornadas, declaró a este periódico que «uno de los principales y primeros esfuerzos que estamos realizando están encaminados hacia la reforma de los estudios marítimos y pesqueros, por dos razones funda-

mentales, la incorporación a la Comunidad Económica Europea y la necesidad de adaptarnos a las nuevas tecnologías, por ello, creímos oportuno acudir a estas jornadas para contrastar opiniones y establecer un programa marco para realizar esta necesaria reestructuración de las enseñanzas pesqueras y marítimas».

Lanzarote y Tenerife

La Comunidad Autónoma de Canarias cuenta con dos centros donde se imparten este tipo de estudios: el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero de Canarias, en Lanzarote, y el Instituto de Formación Profesional Pesquera, en Tenerife; ambos pertenecen a la Consejería de Agricultura y Pesca del Ejecutivo autonómico.

Canarias está representada en estas jornadas, además del director general de Pesca, por los directores de los institutos mencionados y dos profesores del centro de Lanzarote, entre ellos el presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Personal Docente de Institutos Politécnicos Marítimo-Pesqueros, Eloy Montero, que ayer presentó una ponencia bajo el título de *Breves consideraciones acerca de la reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras*.

Con ausencias del conselleiro de Pesca y del alcalde de Vigo

Inauguradas ayer las I Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras

M. MARTINEZ
Vigo

Las Primeras Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras se presentaron ayer en Vigo, con ausencia del conselleiro de Pesca, José Enrique Rodríguez Peña. La falta de seriedad, según el presidente de AETINAPE, de este político gallego y de otras autoridades, vinculadas a la administración local, pusieron una nota de desconcierto a la hora en que las personalidades invitadas a la mesa presidencial tuvieron que ocupar sus sillas. Finalmente, la nueva directora general de Formación y Promoción Social de la Xunta, Pilar Aguirre, se situó en la silla vacía y presentó a las personalidades.

Abrió el acto José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, que subrayó en su discurso de bienvenida la crisis actual "donde las estrategias de nuestros pequeños y grandes dirigentes, han fracasado en muchos aspectos". Aseveró que se ofrece la posibilidad de una mejora, "el reto de nuestra época -se oye hasta en la boca de los políticos más mediocres- está en no perder el tren del futuro, es decir adaptarnos a las nuevas situaciones creadas por la ciencia".

José Manuel Muñiz resaltó que la escuela donde se encontra-

ban, el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Atlántico, era, como las demás, "víctima del mal hacer de unas autoridades que no quisieron abordar la capacitación profesional de las gentes del mar con un mínimo de eficacia. Y todavía nadie en la administración se ha encargado de demostrarnos que no tenemos razón". El presidente de AETINAPE indicó, que "la proliferación de cursos de pseudo-formación técnica y el nacimiento de escuelas al margen de las planificaciones oficiales no ha sido atajada por esta administración tan descuidada". Finalmente Muñiz recordó las necesidades de una enseñanza globalizada e integrada en el sistema educativo general, así como otras reivindicaciones pendientes para los náuticos pesqueros.

Contestó a Muñiz, el director del Instituto Politécnico, Juan M. López, que dió la bienvenida a todos los presentes y significó las actuales deficiencias educativas en general y las de las enseñanzas náutico pesqueras en particular, pronunciándose por un profundo cambio en el ordenamiento regulador de la formación del hombre de la mar.

Intervinieron después el representante del rector de la Universidad de Santiago, Felipe Perdomo, director general de Pesca de



Faltaron Rodríguez Peña y Manuel Soto. (Foto Sas).

Canarias y, por último, la directora general de Formación y Promoción Social, Pilar Aguirre que declaró abiertas las jornadas.

Se inició el programa con la conferencia "Los Estudios Náuticos Pesqueros en la CEE y en Gran Bretaña", a cargo de Keith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de

Humbersyde, en Hull, Inglaterra.

Fernando Pastor, inspector general de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, abordó la problemática de estos centros en España, aseverando que se hacía necesario el reciclaje de los formados y un adecuado desarrollo de la investigación pesquera, como se está haciendo en la escuela

Europea. Francisco Corral, jefe del Servicio de Empleo del ISM, presentó un plan piloto de formación profesional marítima. Eloy Montero, del Politécnico de Canarias, habló sobre las reformas de las enseñanzas náutico-pesqueras y Amador Vela sobre aspectos sociológicos de las titulaciones menores en Andalucía.

MARITIMA

La Voz de Galicia, viernes, 27 de noviembre de 1987



Las Jornadas tratarán de los problemas que afectan al sector, pero especialmente el de la enseñanza

Los organizadores creen que es una falta de interés por los problemas de este numeroso colectivo

Las Jornadas marítimo pesqueras de Vigo, inauguradas con ausencia de autoridades

Vigo (Redacción). Participantes y organizadores de las Jornadas sobre las Enseñanzas Marítimo-Pesqueras mostraron ayer su malestar por la inasistencia del conselleiro de Pesca y Cultivos Marinos de la Xunta, Xosé Enrique Rodríguez Peña, y del alcalde de la ciudad, Manuel Soto Ferreiro, al acto de apertura celebrado en la mañana de ayer en Vigo. Portavoces de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) consideraron que la actitud del conselleiro suponía un «síntoma de despreocupación de la nueva administración gallega por los problemas más graves que afectan al colectivo pesquero del país».

En el mismo sentido, AETINAPE hizo pública una nota en la que se dice que el alcalde de Vigo, según se informó desde su despacho a los organizadores media hora antes de la fijada para el acto inaugural, Manuel Soto había sido llamado urgentemente por el presidente del Gobierno gallego, lo que «se consi-

dera una descortesía por parte de la Xunta hacia el colectivo marítimo-pesquero». El mismo comunicado señala que Rodríguez Peña, que tenía confirmada su asistencia, «debería haber presidido el acto como máxima autoridad pesquera de la Xunta de Galicia, ya que a lo largo de las Jornadas participarán altas auto-

ridades de otras comunidades autónomas y serán clausuradas por el secretario general de Pesca Marítima del Estado, José Loira Rúa».

Estas jornadas, que están consideradas como de gran importancia para el futuro del sector, cuentan con la participación de los principales especialistas espa-

ñoles en enseñanzas marítimas y fueron abiertas en la jornada de ayer por Keith Haywood, director de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humbersyde (Inglaterra), quien pronunció una conferencia sobre las enseñanzas marítimas en la Europa comunitaria.

Una vía de futuro

La primera de las ponencias presentadas ayer estuvo a cargo de Fernando Pastor Alfaro, inspector general de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, quien desarrolló el tema «Una vía de futuro para las enseñanzas náutico-pesqueras en España». Para el ponente, con la entrada de España en la CEE, el sector pesquero tiene, y ha de tener, más transformaciones «y el embrión de este cambio ha de producirse en nuestras Escuelas». Para ello, según Pastor, se hace necesario el reciclaje de los profesores, un adecuado desarrollo de la formación pesquera y su aplicación en los centros del modo que se viene haciendo en la escuela europea, para darle así un contacto con las nuevas tecnologías y sistemas educativos de otros países. El ponente finalizó diciendo que es preciso preparar a todos los niveles a los profesionales pesqueros para competir por un nuevo o mejor empleo.

En la sesión de tarde fueron presentadas otras tres ponencias. «Presentación del plan piloto de formación profesional ocupacional marítima». «Breves consideraciones acerca de la reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras» y «Aspectos sociológicos de las titulaciones menores en la comunidad autónoma andaluza». En el primero de los casos, la exposición estuvo a cargo de Francisco Corral Combarro, jefe del servicio de empleo del Instituto Social de la Marina, quien expuso los principales objetivos de la formación marítima, el aumento de las posibilidades de contratación y autoempleo de la gente del

mar, el lograr una respuesta adecuada a las necesidades tecnológicas del sector, acrecentar la seguridad de las tripulaciones en los buques elevando el nivel de seguridad de la vida humana en el mar, mejorar el nivel de las retribuciones y mejorar igualmente la calidad de vida.

Eloy Montero Rodríguez, profesor del Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero de Canarias y presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Personal Docente de estos institutos, habló sobre la reforma de estas enseñanzas, quien recabó la ayuda de los diferentes organismos y a todo el colectivo que tiene cabida en el sector pesquero. Hizo una cronología de estas enseñanzas a partir del año 1925 y analizó los factores que han hecho necesaria la reforma de la formación profesional, relacionando posteriormente las dificultades existentes para llegar a un entendimiento con el Ministerio de Educación. Finalmente hizo una exposición y valoración de lo que pudieran ser las futuras enseñanzas en sus apartados de formación ocupacional, profesional, técnica y permanente.

La última ponencia del día fue presentada por Juan José Amador Varela, director del Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Estrecho, quien desarrolló un estudio a partir de la demanda de titulaciones menores que en los últimos cinco años tuvo dicho instituto por parte del sector pesquero andaluz, destacando que se observa, a partir de estos datos, que existen personas con edades comprendidas entre los 25 y los 30 años y los 35 y 40 muy interesadas en obtener titulaciones, «no por exigencias legales -dijo- sino más bien por necesidad de conocimientos náuticos, ya que el incremento de potencias y de T.R.B. en la flota artesanal hacen que estas personas se puedan alejar de la costa más allá de las tradicionales marcas de situación».

La seguridad en la mar, una asignatura pendiente

P.J.G.

Vigo

Uno de los mayores quebraderos de cabeza que preocupan a los titulados náutico-pesqueros, es la carencia de sistemas de seguridad a bordo, o su incumplimiento persistente, tanto en los barcos como en instalaciones marítimas de litoral.

Los directivos de AETINAPE ya no entran a considerar la importancia que tienen las bases de salvamento en puntos clave de la costa, y la ausencia de las mismas en gran parte del litoral español o su funcionamiento deficiente, en el mejor de los casos, y salvo honrosas excepciones.

Centros de formación

«Se echan de menos», explica Muñiz, «centros de formación elemental, en materia de seguridad marítima, de marineros, cocineros, marmitones, engrasadores y, en general, de todas las personas que prestan sus servicios en tareas marítimas. En muchos departamentos marítimos ni existen siquiera salvavidas y mangueras contra incendios».

Esta situación de desamparo y desidia, que afecta tanto a la Administración central y autonómica como a empleados del Estado, armadores, industriales y trabajadores del mar, es todavía más acusada en muchos barcos. A pesar de que el diseño de las nuevas embarcaciones ha experimentado notables avances en materia de seguridad, todavía se adolece de falta de medidas higiénicas a bordo y, sobre todo, de espacios humanizados donde se pueda cultivar el recreo, la distracción y la cultura.

Mayor rigor

Las inspecciones marítimas no actúan con el celo y el rigor debidos, las multas por infracciones de seguridad se pierden muchas veces en el largo recorrido de los expedientes, informes, contrainformes, audiencias y «enchufes», y de esta telaraña administrativa, AETINAPE únicamente salva a algunas Inspecciones de Trabajo, y en contrato a la de la provincia de Pontevedra, por su empeño en hacer cumplir la ley.

Balsas pinchadas

«Se han dado casos de accidentes marítimos en los que no se han podido utilizar las balsas de a bordo, porque se encontraban pinchadas. La formación de las tripulaciones y el cumplimiento de las normas, han de ser objetivos prioritarios, en cuya consecución deben trabajar conjuntamente la Administración, los armadores y los tripulantes», postula Muñiz.

La seguridad en la mar es, pues, una asignatura pendiente que hay que aprobar como sea. De ese aprobado dependen muchas vidas que ahora peligran.



Los profesionales del mundo de la mar están pendientes de las conclusiones de estas jornadas celebradas en Rande. (Fotos: Sás).

I Jornadas Nacionales sobre enseñanzas marítimo pesqueras

Entre quince y veinte mil titulados, profesionales del mar, están pendientes de las conclusiones

Entre quince mil y veinte mil titulados, profesionales del mar de toda España, están pendientes de las conclusiones de las I Jornadas Nacionales sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras, que desde el pasado día 26 y hasta el 28 de los corrientes, se celebran en el Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Atlántico, de Vigo. Estos profesionales de la mar, esperan ansioso el cierre de este congreso para conocer los resultados de un encuentro que ha recibido a grandes expertos sobre el tema.

PAULINO JULIO GARCIA

Vigo

"Queremos que las conclusiones sean operativas, y no acaben tiradas en cualquier dependencia ministerial, o arrinconadas en un cajón como manjar de polillas", declaró a este diario, José Manuel Muñoz Ríos, presidente de la asociación nacional que forma dicho colectivo, AETINAPE.

Los titulados persiguen desde hace muchos años que el Ministerio de Educación y Ciencia les reconozca como universitarios de grado medio, en las carreras superiores de Capitán de Pesca y Mecánico Naval Mayor, y que se termine de una vez por todas la actual confusión y el cruce de competencias entre los mencionados institutos, las escuelas náutico-pesqueras y las escuelas situadas en varias

villas del litoral, donde se expiden títulos menores.

Los institutos politécnicos, —donde se conceden todas las titulaciones que comprende la amplia gama de las mencionadas enseñanzas pesqueras, hasta capitán—, están ubicados en Vigo, Pasajes, Cádiz, Alicante y Arrecife. Las escuelas, en A Coruña y Gijón, y dependientes del Instituto Social de la Marina (ISM), en Las Palmas y Huelva. En estos centros se imparten las mismas materias, aunque no llegan a otorgar el título de capitán de pesca, —a excepción de la de Gijón donde se implantó este curso—, aunque sí el superior de máquinas, y en los centros situados en localidades pequeñas, se cursan estudios y se conceden títulos de especialidades menores, tales como patrón de

ría, motorista naval y patrón de pesca local, y el certificado de competencia del marinero.

Adaptación a las nuevas tecnologías

Según el criterio de los directivos de AETINAPE, en estos últimos centros, la mayoría de los cuales se instalaron en pago a los favores políticos, debieran impartirse cursos especiales, atendiendo a las nuevas demandas planteadas por el sector, como la acuicultura, y circunscribiéndose a la formación ocupacional marítima. Los politécnicos y las escuelas tendrían que actualizar sus programas de estudios, evitando la repetición de funciones, y en sucesivas etapas de creciente especialización, adaptarse a las nuevas tecnologías.

A este respecto señala Manuel Dopico Sanjurjo, ponente en las referidas jornadas, profesor del Politécnico de Vigo y presidente de la Asociación Nacional de Profesores de Institutos Marítimo-Pesqueros, que "la creación de centros docentes debe obedecer a razones exclusivas de necesidad formativa, dotando a los existentes de

mayores medios y si no es posible, debe reducirse el número de los ya existentes. Los Institutos Politécnicos deberán ser Escuelas Universitarias Marítimo-Pesqueras, sin tratarse estas enseñanzas con criterios paternalistas, puesto que les restan rigor".

Subraya Muñoz Ríos, que las conclusiones de estas jornadas han de insistir en la necesidad del reconocimiento académico de las enseñanzas náutico-pesqueras, encuadrándolas con las que regula el Ministerio de Educación en todo el Estado. Por otro lado, se necesita una constante puesta al día del personal docente, respecto a las nuevas materias que presentan los avances de la industria marítima, actualización que es factible lograr con la celebración de cursos periódicos de adaptación. Indica el presidente de AETINAPE que "los centros no deben ser tantos, pero sí estar mejor dotados. Una buena parte de ellos carece de medios y desempeñan su actividad de forma deficiente y poco rigurosa. Sobre todo, han de obedecer a las necesidades del sector e impartir los mínimos exigidos para cualquier lugar del Estado".

Desajustes autonómicos

Los titulados mencionados componen los profesionales del cabotaje y el conjunto del sector pesquero, puente y máquinas. Todos coinciden que cada día resulta más imprescindible la realización de una reforma que dignifique, actualice, clasifique adecuadamente y encuadre las titulaciones náutico-pesqueras. Pero a la hora de llevar a cabo la pretendida reforma, surgen las divergencias. "Con estas jornadas", dice Muñoz, "lo que pretendemos es, precisamente, forzar la creación de un foro entre titulados y personal docente para discutir las grandes líneas de actuación futura, por las que habrán de regirse estas profesiones y carreras".

Algo que estaba enfermo en el Estado, como era el funcionamiento docente del citado colectivo, se ha complicado todavía más con el proceso de transferencias a las comunidades autónomas. Tanto la Administración central como las autonomías, remarcan que es preciso proceder a profundos cambios docentes, administrativos y académicos, pero existe

disparidad sobre el fondo y la forma de ejecutarlos. Estas jornadas pretenden aunar criterios entre Madrid y las autonomías, con la coordinación y mediación de AETINAPE. Por algo han sido especialmente invitados responsables docentes del País Vasco, Andalucía, Canarias y Galicia. La operatividad de las conclusiones dependerá, en todo caso, de la importancia que le conceda, y el interés que tenga en aplicarlas, la Secretaría General de Pesca Marítima, en cuyo titular, José Loira Rúa, tiene su confianza depositada AETINAPE. De su actuación espera esta asociación profesional que ponga los medios necesarios para que la reforma se efectúe en el sentido de conectar con el tejido académico del Estado. El editorial del último número de la revista que edita AETINAPE, apunta que "también en la Secretaría General de Pesca Marítima necesitábamos ventilar el ambiente. El anterior inquilino del despacho de la calle Ortega y Gasset, ya comenzaba a desilusionar con su retórica amable, pero con resultados pobres. Era ya hora de que un sector tan necesitado de reformas estructurales, se viera liberado de la estética honrada, que no se correspondía con la eficacia necesaria".

Personalidades

Entre las personalidades invitadas a estas primeras jornadas nacionales, se encuentra José Ignacio Espel Fernández, viceconsejero de Pesca del Gobierno Vasco y director del Instituto Politécnico de Pasajes. Los directivos de la referida asociación profesional, tienen muy presente su papel determinante, en la búsqueda de canales de entendimiento, entre los criterios de AETINAPE y la Administración. Espel Fernández está considerado como una auténtica autoridad mundial en las enseñanzas marítimo-pesqueras. "por quien sentimos un gran respeto y admiración". Con su mesura de planteamientos y como profundo conocedor de la problemática de estos profesionales, siempre ha tratado de reducir las tensiones surgidas entre ellos y los titulados de la Marina Mercante.

También destaca entre los ponentes Mr. Kream, asesor de la FAO, coordinador de programas de formación marítimo-pesqueras en la CEE, y artífice de un programa docente elaborado entre España, Portugal e Inglaterra. Mr. Kream es profesor y miembro del equipo rector de la Escuela de Alta Educación Pesquera de Humberlyde, en Hull, Inglaterra, y sustituye en las Jornadas al director de este centro, Mr. Keith Haywood, quien no ha podido desplazarse a nuestra ciudad, por problemas familiares ineludibles.

AETINAPE eligió a Vigo como sede de estas primeras jornadas, por tratarse del primer puerto pesquero de Europa. Otras razones de peso esgrimidas para efectuar aquí la celebración de las jornadas, obedecen a que el Instituto Politécnico de Beiramar es uno de los primeros de España, por la calidad de sus enseñanzas y el número de alumnos. Además, nadie pone en duda que Galicia es la primera comunidad pesquera de España y necesariamente pasan por ella todas las decisiones relevantes adoptadas en el mundo marítimo.

28/Noviembre/1987

Atlántico

Con la presencia del secretario general de Pesca en su clausura

Las I Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras ponen hoy su broche final en Vigo

M. MARTINEZ

Vigo

Tras un incierto periplo rematan hoy las Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo Pes-

queras en el Instituto Politécnico del Atlántico. Periplo incierto, no por la calidad de las ponencias, ni el fragor de los debates, sino por las eventualidades con las que comenzaron y que, en su momento, denunciaron los organizadores. Parece que las aguas, no obstante, han vuelto a su cauce y el error ha sido remediado a

golpe de presencia, exigua eso sí, del consejero de Pesca, José Rodríguez Peña. Quizás el matar dos pájaros de un tiro le venga mejor en su apretado calendario y aprovechara la presentación del nuevo delegado de Pesca en Vigo, Fernández de Ana, para estrechar una mano que dejara cogiendo de manera poco ortodoxa.

El problema fue que el telegrama llegó a deshora, y es que Vigo no disfruta de un servicio de Correos boyante, lo debía saber el señor consejero. Al fin se hacen las paces y es de esperar que la mentada factura que deseaba pasar a la Xunta, José Manuel Muñoz, presidente de AETINAPE, se quede guardada en el baúl de los malos recuerdos.

Escalofrío

Por otra parte, ayer, se propaló una especie de escalofrío general en las mesas de debate cuando saltó la liebre de que la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras tiene ya un proyecto definido y en ciernes de aprobación acerca de la estructuración de las mentadas ense-

ñanzas, sobre todo cuando tanto los representantes de otras comunidades autónomas, como los educadores gallegos se encontraban precisamente haciendo lo propio para que se tome en cuenta lo más pronto posible por las administraciones competentes en las enseñanzas marítimo-pesqueras. Parece extraño, ya que Fernando Pastor, a la sazón inspector general y ponente en las jornadas, no hizo mención alguna, ni concretó nada sobre el particular cuando disertó sobre "Una vía de futuro para las Enseñanzas Náutico-Pesqueras en España".

Mesas y ponencias

Al tiempo, la importancia de las ponencias del director del Instituto Politécnico, Juan López Gar-

cía, y de Jaime Legarra, Santos Fuertes y Justo Pérez pusieron de relieve el nivel de preocupación y de gran conocimiento sobre la problemática que motivan estas jornadas.

Asimismo, en las mesas redondas se confrontaron modelos programáticos para solventar la carencia de una adecuada y necesaria dependencia del MEC y de una confección ajustada a la realidad presente y al diseño futuro de las enseñanzas marítimo-pesqueras.

Hoy, además de la presentación de la ponencia "Las Enseñanzas Marítimas Integradas" a cargo del viceconsejero de Pesca de Euzkadi, José Ignacio Espel, se espera la afortunada presidencia al acto de clausura de José Loira Rúa, secretario general de Pesca Marítima.

Las enseñanzas pesqueras, alejadas del resto de la docencia

La reforma que no llega

P.J.G
Vigo

Alejadas secularmente del reconocimiento académico del Ministerio de Educación y Ciencia, las enseñanzas marítimo-pesqueras permanecen aisladas del resto de las materias docentes. Los certificados de aptitud que

en ellas se obtienen, únicamente tienen la consideración de titulaciones profesionales. De esta forma, sobre los titulados náutico-pesqueros pesa un veto, que les ocasiona graves perjuicios en su vida profesional, y les impide integrarse en la Administración del Estado a todos los efectos, y optar a oposiciones académicas, funcionariales y administrativas

para las que se precisan títulos reconocidos por el Ministerio. El proyecto de reforma de estas enseñanzas empieza por reconocer la confusión y la amalgama de competencias que sobre ellas tienen organismos tales como el Instituto Social de la Marina (ISM), Secretaría General de Pesca, del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, y la Direc-

ción General de la Marina Mercante, del Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones.

Las titulaciones de cabotaje dependen de la Marina Mercante, aunque se obtienen en las escuelas náutico-pesqueras. A este galimatías, se agrega el caos surgido con las transferencias de la Administración central a las comunidades autónomas, sin haberse efectuado previamente una adecuada ordenación.

Por todo ello, AETINAPE propone un esfuerzo político importante para alcanzar la deseada unificación de criterios. Entiende esta asociación nacional, que el ISM

no debe utilizar su política formativa para inmiscuirse en los terrenos docentes que competen a los institutos politécnicos y a las escuelas náutico-pesqueras, ciñéndose a la formación profesional ocupacional, pero debidamente actualizada.

José Ignacio Espel, vicepresidente de Pesca del Gobierno Vasco, se pregunta qué razones hay para que un señor que es patrón mayor de cabotaje y que objetivamente cumple determinados requisitos de conocimientos y profesionalidad, no pueda acceder a los títulos superiores de la Marina Mercante. ¿Tiene más mérito un chico que habiendo ter-

minado el COU y su selectividad accede a una Escuela Superior de la Marina Civil, totalmente virgen en el área marítima y que puede llegar a ser capitán de la Marina Mercante?

Es curioso que en el sentido inverso no ocurre este hecho. Es decir, el título de capitán de pesca se expide sin ningún problema a capitanes y pilotos de la Marina Mercante. Sostiene Espel que las disposiciones que impiden a los náutico-pesqueros ingresar en las escuelas de la Marina Civil, mediante un curso de adaptación que incluya las oportunas convalidaciones, sólo se puede mantener por razonamientos clasistas.

Las I Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras remataron ayer

Urgente reforma de las enseñanzas y adaptación a la CEE, principales conclusiones

AD
Vigo

Las Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras, celebradas en el Instituto Politécnico del Atlántico, se clausuraron ayer en Vigo presididas por Fernando Pastor Alfaro, inspector general de enseñanzas náutico-pesqueras, que fue delegado expresamente por el secretario general de Pesca, José Loira Rúa, el cual no se pudo desplazar a la citada clausura por encontrarse trabajando contra reloj en el acuerdo con Marruecos que expira el 31 de diciembre.

José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, quiso recalcar que la presencia del conselleiro Rodríguez Peña anteayer en el marco de las Jornadas dejó las cosas más o menos claras y que lo importante, a partir de ahora, es trabajar en la consecución de los fines que motivaron la reunión de los titulados marítimo-pesqueros en Vigo. Quiso agradecer a los gobiernos autónomos de Euzkadi, Canarias y Andalucía, así como a la directora general de Formación y Promoción Social de la

consellería de Pesca, Pilar Aguirre, y a otras instituciones administrativas y académicas su presencia en las Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras.

El presidente de AETINAPE puso de relieve la falta de corrección demostrada por el Concello vigués al llamarles media hora antes para disculparse de que el alcalde, Manuel Soto, tenía que viajar rauda a Santiago para entrevistarse con el presidente de la Xunta, Fernando González Laxe. Muñiz aseveró que la poca diligencia del Concello de Vigo al no presentarse, mediante alguna representación cualificada, en el Instituto Politécnico les ha dolido sinceramente, en la medida que se ha ofrecido una mala imagen a las personalidades asistentes a las Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras.

Son datos que los titulados marítimo-pesqueros tendrán en cuenta, según comentó el presidente de AETINAPE, a la hora de valorar y, sobre todo en el momento, por donde va cada quien, ya que estas experiencias y estudios que se habían realizado a



Muñiz confirmó que las Jornadas ratificaban las aspiraciones de los titulados.



niveles autonómicos no concretaron absolutamente nada. Aunque estas Jornadas no significan un

vínculo para la administración, continuó José Manuel Muñiz, si imponen unos criterios de obliga-

toriedad por razones morales, al menos.

El presidente de AETINAPE

confirmó la certeza de que estas Primeras Jornadas sobre Enseñanzas Marítimo-Pesqueras responden a las aspiraciones que se vienen formulando los titulados marítimo-pesqueros a lo largo de muchos años, aun que no todos se han puesto de acuerdo en el patronazgo del MEC en cuanto a la dependencia académica.

Conclusiones

El vicepresidente del gobierno vasco, José I. Espel, recomendó la inclusión de la acuicultura dentro del programa de estudios náutico-pesqueros. Espel intervino en la clausura de las Jornadas con la conferencia "Las Enseñanzas Marítimas Integradas". Entre las conclusiones que se adoptaron se incluye la urgente necesidad de acometer una reforma profunda de estas enseñanzas, adaptándolas a las necesidades actuales del sector y a las exigencias derivadas de la incorporación de España a la CEE. También consideraron los asistentes que los representantes de los gobiernos autonómicos deben intervenir en esta cuestión.

La Voz de Galicia, domingo, 29 de noviembre de 1987

MARITIMA



Los náutico-pesqueros quieren una enseñanza a la altura de la CEE

Por otra parte, los participantes acordaron igualmente requerir a la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras para que proceda a convocar a todos los interesados en estas en-

señanzas para poder plasmar definitivamente el proceso de reforma que se demanda. Instar a la Inspección General para que organice una comisión de trabajo en la que estén representados to-

dos los sectores interesados en el problema educativo, tales como los directores de institutos politécnicos marítimo-pesqueros, representantes de las asociaciones de profesores y titulados náuti-

Ayer concluyeron en Vigo sus Primeras Jornadas Nacionales Los titulados náutico-pesqueros plantean la necesidad de una reforma en sus enseñanzas

Vigo (Redacción). A mediodía de ayer fueron clausuradas en Vigo las Primeras Jornadas Nacionales sobre enseñanzas náutico-pesqueras, que organizó la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE). El acto de clausura estuvo presidido por el inspector general de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, Fernando Pastor Alfaro, la directora general de Formación Profesional y Promoción Social, Pilar Aguirre, el delegado provincial del Ministerio de Agricultura y Pesca, Miguel Delmas, y José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE. La conclusión principal de estas reuniones, iniciadas el pasado jueves, es la de la urgente necesidad de acometer una urgente reforma en profundidad de las enseñanzas náutico-pesqueras, adaptándolas a las necesidades y a las exigencias derivadas de la incorporación de España a la Comunidad Económica Europea.

co-pesqueros y representantes de los gobiernos autonómicos.

Se solicita igualmente que la reforma de estas enseñanzas debe ser orientada según las directrices que se señalan por el Ministerio de Educación y Ciencia, respetando las prescripciones de los organismos internacionales con competencia marítima. Los participantes consideran viables las propuestas presentadas por las ponencias que estudiaron los esquemas futuros de la reforma, al darse entre ellos una sustan-

cial coincidencia y aceptándose como más adecuada a la promoción universitaria del alumnado la propuesta presentada por Ali-

Otra de las conclusiones adoptadas es la de intensificar la formación práctica en base a una adecuada teoría, dotando a los centros de los medios necesarios, actualizándolos y adecuándolos periódicamente de acuerdo con los avances tecnológicos. Se exigirá a la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras

la inmediata creación de la figura del alumno en prácticas a bordo de buques pesqueros, concertando los acuerdos que procedan con las asociaciones o federaciones de armadores, Instituto Social de la Marina, etc. Por último, piden que se limite la creación de centros docentes a los estrictamente necesarios según las necesidades del entorno, controlando rigurosamente la solvencia del profesorado y la adecuación de los medios materiales a emplear.

AETINAPE exige responsabilidades por la mala administración de Madiedo

AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros) ha señalado que el conflicto "Cason" ha surgido a raíz del accidente muy cerca de las costas de Fisterra, y que éste no se habría producido si los mecanismos preventivos de seguridad marítima hubiesen funcionado correctamente. AETINAPE observa que los acontecimientos les dan la razón a quienes vienen denunciando la carencia del salvamento marítimo.

AD

Vigo

AETINAPE, en una nota facilitada a los medios de comunicación, asegura que "durante la madrugada del pasado sábado día 5 de diciembre, la tripulación del Cason lanzó una petición de socorro provocada, al parecer, por el corrimiento de la carga. La primera muestra de auxilio recibida desde tierra la ofrece el Remolcanosa Cinco, que llega a la zona alrededor del mediodía e interviene en la recuperación de cadáveres y el rescate de los supervivientes, tarea que finaliza con la ayuda de una embarcación del servicio de vigilancia pesquera de la Xunta de Galicia, que acude al lugar. A partir de ello el Remolcanosa Cinco solicita la ayuda de uno de los helicópteros que se encontraban en la zona, para trasladar a un par de hombres a la cubierta del Cason y facilitar así las labores de remolque del buque siniestrado para alejarlo de la costa o controlar su trayectoria. El helicóptero se negó a participar por motivos que

desconocemos. Según declararon varias personas presentes, el Cason podría haber sido remolcado, pese a las inclemencias del temporal, con la simple ayuda de un helicóptero. Así las olas arrastraron al buque accidentado hacia la costa merced al fuerte viento del noroeste".

La Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros asegura, además, que "es vergonzoso que el máximo responsable de la seguridad marítima haya llegado al siniestro dos días después de ocurrido el accidente, casualmente justo a tiempo de participar en el enorme caos civil originado para prevenir los riesgos sufridos por la población del lugar como consecuencia de su mal hacer".

AETINAPE manifiesta que "la descoordinación en la seguridad marítima de este país no es ninguna novedad para los profesionales del mar, que sufrimos las consecuencias de una mala administración. De nada sirve que después de una catástrofe se produzcan promesas de mejoras".

En accidentes como el del mercante «Cason», hay que intentar deslindar lo, fortuito de lo evitable, la «mala suerte» de la falta de medios adecuados para prever y resolver un suceso de este tipo. Todas las medidas de seguridad del mundo no pueden impedir el percance, pero cuando la desgracia va unida a la improvisación, el oscurantismo informativo, la confusión de competencias y las indecisiones de las autoridades, se hace imprescindible pedir responsabilidades.

A la espera de que investigaciones posteriores lo aclaren, puede considerarse fortuito que se declare un incendio en un buque que transporta productos altamente peligrosos. Sin embargo, el resto de las circunstancias que rodean el caso, entran de lleno en la esfera de responsabilidades políticas y administrativas.

Atajo

El mercante de bandera panameña navegaba a menos de quince millas de la Costa da Morte, siguiendo un «atajo» habitual en los navios que hacen esta ruta. Igual que otros barcos que enfilan Fisterra, el «Cason» se aproxima todo lo posible a la costa con el fin de acortar el trayecto y ahorrar combustible. Esta peligrosa maniobra es frecuente, casi normal, lo cual quiere decir que accidentes como el que comentamos no proliferan más de puro milagro. Lo curioso es que las embarcaciones que navegan por estas zonas, ni están obligadas a pagar un canon (algo usual en otros países), ni a declarar su estiba a las autoridades de Marina. Auténticas bombas como el «Cason» están navegando ante nuestras narices sin enterarnos siquiera.

Pero hay más. La costa fisterrana está situada frente a una de las «autopistas» ma-

ritimas más transitadas, sin contar más que con medios irrisorios para prevenir catástrofes. Unas dotaciones de la Cruz Roja constituidas básicamente por voluntarios son todo el equipo. Otro detalle: en la zona marítima del Cantábrico se cuenta con dos remolcadores de altura, y en la provincia sólo los bomberos de La Coruña tienen trajes de amianto, imprescindibles para moverse con una cierta seguridad en la cubierta del buque siniestrado. Tercer mundo. Sólo el santo Cristo de Fisterra impide con su protección mayores desgracias.

Si porque la actuación de las autoridades llamadas competentes merece mención aparte. Primero la confusión, la desprotección civil, el saber quién es responsable, quién tiene que actuar y mandar. Comandancia de Marina, Protección Civil, Cruz Roja, Gobierno Civil, Dirección General de la Marina Mercante. Este país es un caos de competencias. Todos son competentes y todos acaban siendo incompetentes.

En Galicia, con un importante perímetro costero, con la primera flota pesquera de España, con un Finisterre transitado por petroleros y mercantes de carga conocida, desconocida o casi pirata como el «Cason», no hay elaborado un plan de urgencia para estos accidentes. A los cuatro días del siniestro, las autoridades sanitarias de la provincia no saben oficialmente nada, el Instituto Oceanográfico no ha recibido comunicación alguna, y sin embargo merodean por la zona afectada varios expertos de la CEE.

Secretos

Y además el secretismo, siguiendo la vieja y equivocada teoría de que la gente es menor de edad y es mucho mejor ocul-

tarle lo que está sucediendo. El resultado siempre es contraproducente, porque la desinformación se suple con bulos y rumores, y así por ejemplo hay vecinos de Fisterra y pueblos limítrofes que por su cuenta ya han evacuado los hogares.

Encima, se trata de un secretismo selectivo y discriminatorio. Se le niega información al vecindario afectado y a los medios de comunicación regionales, mientras se le filtra a un periódico madrileño los datos que aquí se ocultan. Quizá el señor gobernador no se dio cuenta de que el «Cason», con su sodio y sus explosivos a bordo, está encallado en los roquedos de O Rostro, y no en el Manzanares.

Las incautas declaraciones de los portavoces de las distintas administraciones, servicios y organismos implicados, han tenido que ser progresivamente corregidas y aumentadas hasta reconocer la gravedad de la situación. Del «no sucede nada» se pasa al reconocimiento de que estamos ante uno de los percances de más difícil solución en la historia de los accidentes marítimos. ¿Qué credibilidad pueden tener unas autoridades que titubean y se contradicen de esta forma? ¿Cómo puede decir ayer el gobernador civil que «toda está controlado si las circunstancias se mantienen»? ¿Y si no se mantienen?

En estos días de angustia, Galicia entera está con las gentes de la Costa da Morte y es participe de su preocupación y también de su enfado por la mala y poca información que han recibido. Ojalá que todo acabe bien, y el «Cason», su carga y sus tripulantes muertos, pasen pronto a formar parte de la larga historia de naufragios del Finisterre. Si es así, el principal mérito será, queda dicho, del Santísimo Cristo de Fisterra.

El Ideal Gallego, viernes 11 de diciembre de 1987

■ El peligro de una nube tóxica obligó a evacuar las localidades de Fisterra, Cee y Corcubión

■ Una fuerte explosión se produjo a bordo del mercante en las primeras horas de la noche

■ Suspendidas hoy las clases en los colegios públicos de La Coruña, Santiago y Carballo

La bomba flotante del «Cason» provocó el pánico en Fisterra

Miles de vecinos de las localidades de Fisterra, Cee y Corcubión escaparon anoche de la zona para evitar los efectos de una posible nube tóxica originada por una serie de explosiones en cadena en el mercante de bandera panameña «Cason», embarrancado en la llamada «Costa de la muerte».

La bomba flotante en que se convirtió el «Cason» provocó una auténtica ola de pánico en Galicia, ya que la posible nube tóxica podía seguir una dirección suroeste, es decir, hacia el interior de la Comunidad autónoma, según las primeras predicciones.

La orden de evacuación fue dada a última hora de la tarde de ayer por la Delegación del Gobierno y por el Gobierno Civil de La Coruña. Para ello se puso en marcha el operativo que estaba preparado, tanto por lo que se refiere a Protección Civil como a la Xunta de Galicia.

Bastante antes de darse esta orden, ya desde hace días, habían marchado de Fisterra cerca de un millar de sus tres mil habitantes, y los demás se concentraron a primera hora de la noche de ayer en las calles buscando un medio de transporte.

Sobre las diez de la noche no había automóviles ni taxis, y poco después de las once —cuando se dio orden de evacuación— el Gobierno Civil ordenó a los autobuses que tenía preparados, que se trasladasen a la zona para recoger a aquellas personas que no tienen medio de transporte propio.

La Xunta de Galicia, cuya competencia se centra en la preparación de alojamientos y comidas,



A primera hora de la noche de ayer se produjo la explosión que muestra la foto en el mercante «Cason». Según el director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, «se trata de destellos»

estableció un dispositivo de recepción que cubre las localidades de Muros, Noia, Padrón, Carballo, Vigo y, sobre todo, La Coruña y Santiago.

Otras residencias se han habili-

tado en el Pabellón de los Deportes de La Coruña y en otros pueblos de la provincia como Boiro, Riveira y Rianxo.

Los colegios públicos de EGB de La Coruña, Santiago y Carba-

llo no tendrán hoy clase.

A las dos y cinco de la madrugada, el Gobierno Civil afirmó que la evacuación se limitaba a Fisterra.

Páginas 8 a 12, 44 y 48

Incompetencia

Si no fuera trágico el espectáculo que ayer noche nos ofrecieron nuestras autoridades —centrales y autonómicas, autonómicas y centrales— diríamos que fue toda una función circense. (Y perdonen nuestros amigos del circo). En un país que tenga como políticos a personas serias y responsables, todo lo ocurrido sobre la bomba flotante del «Cason», y ya desde hace varios días, significaría la dimisión inmediata de todos ellos. O la destitución si no han sido capaces de serenar a un pueblo tan pacífico como el gallego.

Por el contrario, lo han puesto sobre ascuas pero muy ardientes y el resultado ha sido ese tremendo sufrimiento de los fisterráns, de los vecinos de Cee, de los corcubioneses... Los han colocado fuera de sí y ello ha desembocado en una especie de historia colectiva y, al final, en el pánico.

Después está el espectáculo de órdenes y contraórdenes, de si mandas tú o mando yo. Y todo ello dicho en público, con luz y taquígrafos.

Señor gobernador civil, señor director general de la Marina Mercante, señores responsables de todo lo grave que ha pasado en Fisterra: váyanse. No se puede gobernar ni dirigir con tanta incompetencia.

lg

El Correo Gallego
Domingo, 13 de diciembre de 1987

Abel, ni caballero ni gallego

En el conflicto suscitado como consecuencia del siniestro del «Cason», hay un personaje fundamental cuya silente ausencia ha sido clamorosa. El ministro de «Desastres e Incomunicación», célebre por sus efusiones con Alvaro Pino cuando éste ganó la Vuelta Ciclista a España, ha hecho mutis por el foro, enviando a un fiel escudero, de apellido Madiedo, a estrecharse contra las implacables acantiladas fisterráns. El director general de la Marina Mercante está siendo el blanco propicio de todas las críticas y, si se lo cargan, imagino que será recompensado de alguna manera por el heroico sacrificio.

Abel, que tiene poco de Caballero y menos de gallego, pese a ser el máximo responsable estatal en materia de Transportes, no se ha dignado visitar Galicia en unas fechas tan dramáticas. Al ministro parece traerle sin cuidado la incertidumbre y la angustia en que han estado sumidas las gentes de Fisterra, Cee, Corcubión, Muxía, Laxe y Camariñas. Todo ello a pesar de que tenía previsto asistir a las jornadas de Transportes, en Santiago, aduciendo como excusa motivos de trabajo.

Esta circunstancia es una prueba más de que las autoridades no han estado a la altura de un pueblo sabio y sereno. Hablar, en este caso, de un fallo de coordinación es un eufemismo. Lo que ha ocurrido ha sido un auténtico fiasco institucional, empezando por la orden de evacuación del Gobierno Civil, y continuando por los mensajes de calma emitidos por González Laxe y García Sabell, y terminando con el informe del conselleiro de Pesca, según el cual se habían detectado altos niveles de contaminación atmosférica.

Teniendo en cuenta que la operación desalojo, ya imparable dado el síndrome Chernobyl que afectó al vecindario, constituyó también un auténtico desastre, no cabe más que denunciar una responsabilidad compartida entre las dos administraciones, central y autónoma. Y lo peor del caso es que los gallegos, escépticos por naturaleza, se habrán reafirmado en su proverbial desconfianza hacia el funcionamiento de las instituciones en general.

B. Leiro Conde