

AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

La Voz de Galicia, domingo, 15 de enero de 1989

Los titulados náutico-pesqueros reiteran su oposición a que se cree una Guardia Civil del mar

Santiago (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) insiste en sus críticas a que se cree una Guardia Civil del Mar, por entender que el nuevo cuerpo de vigilancia aumentaría el confusionismo ya existente sobre la delimitación de competencias en dicho cometido.

Aetinape se solidariza con la huelga que mantuvieron recientemente los miembros del Servicio de Vigilancia Marítima Aduanera, y consideran que el Ministerio de Hacienda debería de convocar oposiciones para aumentar la plantilla de este colectivo. Según la asociación de titulados náuticos, el servicio de vigilancia Marítimo-Aduanera ha demostrado hasta ahora su eficacia, con la captura de importantes alijos de contrabando.

Xosé Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, aseguró que con una Guardia Civil del Mar sería posible llegar a situaciones de invasiones de competencias aún mayores que las que ya se observan ahora mismo entre unas y otras instituciones del mar.

La intención de crear dicho cuerpo la calificó como «una decisión de lamentar e preocupante». También se refirió a esta cuestión como «un paso atrás» y «un flaco favor» al servicio de vigilancia marítima.

Sostuvo que hay excesivas instituciones ya ahora mismo con competencias. En su opinión, el problema de fondo es que no hay un diseño de cara a lo que tiene que ser una Administración Marítima moderna, a pesar de las consecuencias y repercusiones que va a tener la adhesión española a la Comunidad Europea.

Inspección pesquera autonómica

Respecto a la Inspección Pesquera Autonómica,

una vez más Aetinape criticó a este cuerpo de vigilancia, que depende de la Consellería de Pesca, por considerar que carece tanto de medios suficientes como de la capacidad ejecutiva que debiera de tener para desempeñar su labor. Xosé Manuel Muñiz lo calificó como «un puro engaño».

Este colectivo considera que en Galicia es necesaria una adecuada legislación sobre pesca y sanciones, y que el servicio de inspección pesquera se atenga a ella y la haga cumplir.

Mantienen que la Consellería de Pesca también debe de clarificar su política de actuación, que consideran no es acertada, ni representativa de la comunidad pesquera gallega, que es la más importante de Europa y una de las punteras en el mundo.

El martes, una representación de Aetinape tiene previsto mantener contactos con dicha Consellería, para tratar sobre problemas del sector. Xosé Manuel Muñiz señaló que no es acertado que esta cartera del Gobierno Gallego incorpore, cómo hace, para gestión pesquera, a personas ajenas al mundo marítimo-pesquero.

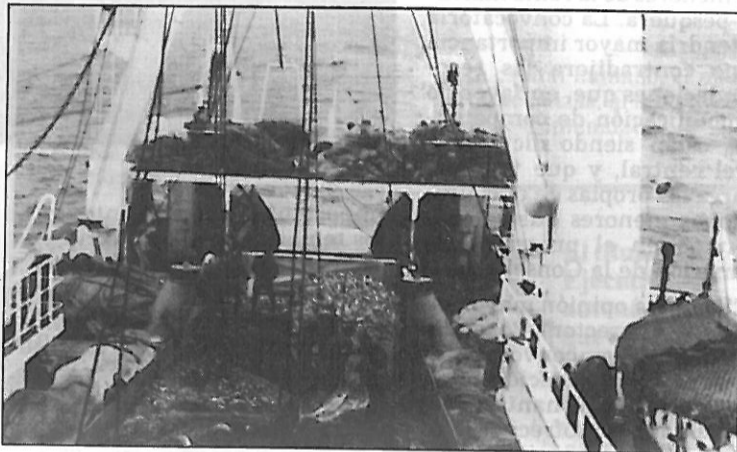
El presidente del colectivo profesional de náutico-pesqueros rechazó las pretensiones de Pesca de organizar cursillos en la zona costera, por entender que no es su función, sino del Instituto Social de la Marina. Interpreta que con ello se pretende una rentabilidad política muy concreta. En el tema de la enseñanza marítima, Aetinape considera que también hace falta una mayor colaboración entre instituciones.

También se refirió a los rumores sobre un presunto cambio en la titularidad de la Dirección General de la Marina Mercante, que consideró sería positivo.

El Ideal Gallego, viernes 6 de enero de 1989

Según afirma en un escrito la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera

La comisión investigadora del «Cason» demuestra que la sociedad está viva



La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) manifiesta en un escrito que «las escasas reacciones negativas que suscitó la presentación pública del informe elaborado por la comisión que investigó los hechos que sucedieron al accidente del 'Cason' no cabe interpretarlas más que como un inútil suspiro de impotencia ante la opinión pública, que mayoritariamente sabe que los poderes públicos no han sabido estar a la altura de las circunstancias».

«El hecho de que se haya constituido una comisión de estas características —continúa la nota— es una muestra evidente de que la sociedad está viva, de que es capaz de poner en funcionamiento mecanismos de control que contribuyan a un mejor entendimiento social. En este caso, la comisión no hizo más que suplir una carencia básica: que no se instituyera por parte de los poderes públicos un grupo de investigación que determinara las responsabilidades políticas al margen de los procesos judiciales en marcha».

AETINAPE considera que «la propia composición social de la comisión, de carácter plural e interdisciplinar, habla de su contrastada independencia ante poderes e ideologías concretas. Una independencia que se suma al prestigio personal y profesional de las personas que forman parte del grupo de trabajo».

«Sorprendernos una vez más —añade el escrito de AETINAPE— de que no hayan existido ceses administrativos derivados de aquellos graves acontecimientos, no sería más que insistir en las conclusiones del informe, ya cono-

cidas por todos. Los profesionales marítimos-pesqueros debemos especial atención a que el director general de la Marina Mercante, José Antonio Madiedo, continúe en su puesto haciendo implícitamente posible que sucesos como el del Casón puedan repetirse, ya que en su departamento nada ha cambiado desde entonces. Los hechos fueron los suficientemente alarmantes como para producir alguna consecuencia administrativa en la cúpula de la seguridad marítima española».

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera cree que «conviene recordar, a éstas alturas, el comportamiento mantenido hace unos años —cuando se suscitó el problema de los vertidos de residuos radiactivos del Atlántico, contra los que siempre AETINAPE estará en desacuerdo, y ha formado parte de las diferentes comisiones contra dichos vertidos— por muchas de las personas que hoy ocupan cargos de responsabilidad en la Administración, que utilizaron aquellos vertidos de forma populista; personas que hoy detentan el poder y se manifiestan contrarios a las conclusiones del informe que conocimos éstos días».

«No cabe duda —finaliza el escrito— de que los organismos públicos no crearon ningún equipo de investigación para no tener que enfrentarse con sus propias conclusiones, que de ningún modo podrían ser exculpatorias para quienes se sentaban —y todavía se sientan— en las sillas más altas de las instituciones responsables».

AÑO III - NUM. 563 - VIGO, lunes, 2 de enero de 1989

Periódico Independiente de Galicia

Flaco favor a la seguridad marítima

«Aetinape» se opone a la versión de los cursillos «patrióticos» del régimen anterior, que sigue la consellería de Pesca, contraria a las recomendaciones de la OMI

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera califica de «patrióticos» los cursillos que ha organizado la consellería de Pesca para la obtención de titulaciones, y dice que perjudican a la seguridad marítima. En su opi-

nión en el fondo subyace una intención «populista» de los gobernantes, más interesados en ofrecer a los administrados soluciones provisionales que una decidida política de cooperación y eficacia en el proceso de reforma

de las enseñanzas marítimo-pesqueras». Aetinape lamenta esta decisión de la consellería de Pesca, y denuncia que la realización de los cursillos «contraría gravemente las recomendaciones de la Organización Marítima Interna-

cional, que apuestan por la máxima atención a la calidad de las enseñanzas marítimas». Considera la Asociación que una vez más los intereses políticos priman sobre lo que debiera ser la responsabilidad y el rigor.

AETINAPE arremete contra la consellería de Pesca

AD

Vigo

La consellería de Pesca de la Xunta contraría gravemente las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional, en opinión de AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros). Critica esta agrupación una disposición aparecida días pasados en el Diario Oficial de Galicia, según la cual se organizan numerosos cursillos para la obtención de titulaciones menores de la rama marítimo-pesquera.

«La convocatoria —explica AETINAPE— no tendría mayor importancia si no contradijera las recomendaciones que en favor de la modificación de competencias están siendo dictadas a nivel central, y que también abarca las propias de esas titulaciones menores que se contemplan en el programa de formación de la consellería».

Más adelante señala la asociación que en opinión del sector la convocatoria de los

cursos obedece a una intención «populista» de los gobernantes «más interesados en ofrecer a los administrados soluciones provisionales en vez de una decidida política de cooperación y eficacia en el proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras. Una vez más los intereses políticos de alguna manera priman sobre lo que debiera ser la responsabilidad y el rigor».

AETINAPE, que no duda en calificar los cursillos convocados por la Xunta como «patrióticos» indica que «el deficiente control académico, la falta de preparación pedagógica y la carencia de importantes conocimientos en los temas del personal contratado para dar estos cursos, las condiciones en que se conceden las titulaciones y sobre todo el nivel de formación que alcanzan personas formalmente capacitadas para hacerse a la mar, hacen que estos cursillos sean un flaco favor al conjunto del sector marítimo de nuestro país».



«Perjudican gravemente la seguridad marítima»

Los cursos de la Consellería de Pesca contradicen los consejos de la OMI

SANTIAGO. Redacción

«La Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia contraría gravemente las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional (OMI) que apuestan por la máxima atención a la calidad de las enseñanzas marítimas», según se desprende de un comunicado hecho público por la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera.

Según una disposición aparecida días pasados en el Diario Oficial de Galicia, el citado departamento ha programado gran cantidad de «cursillos» para la obtención de titulaciones menores de la rama marítimo-pesquera. La convocatoria no tendría mayor importancia si no contradijera las recomendaciones que, en favor de la modificación de competencias, están siendo dictadas a nivel central, y que también abarca las propias de esas titulaciones menores que se contemplan en el programa de formación de la Consellería.

«Según la opinión mayoritaria en el sector», asegura Aetinape, «la convocatoria obedece a una intención populista de los gobernantes, más interesados en ofrecer a los administrados soluciones provisionales en vez de una decidida política de cooperación y eficacia en el proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras. Una vez más los intereses políticos de alguna manera priman sobre lo que debiera ser la responsabilidad y el rigor».

El deficiente control académico, la falta de preparación pedagógica y la carencia de



importantes conocimientos en los temas del personal contratado para dar estos cursos, las condiciones en que se conceden las titulaciones, y sobre todo ello, el nivel de formación que alcanzan personas formalmente capacitadas para hacerse a la mar, hacen que según Aetinape «estos cursillos sean un flaco favor al conjunto del sector marítimo, puesto que de ellos pueden depender indirectamente muchos accidentes producidos por negligencias derivadas de la formación apresurada e improvisada, máxime cuando los organismos internacionales apuestan por el especial cuidado de los programas de formación de los profesionales del mar. Con este tipo de

medidas se perjudica gravemente la seguridad marítima».

Finalmente la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera manifiesta que «la sorpresa del Decreto obedece además a las expectativas que Aetinape tenía depositadas ante una reunión que tendrá lugar con autoridades de la Consellería de Pesca a mediados del próximo mes de enero, en la que creíamos que, entre otros asuntos, abordaríamos el de la formación de los trabajadores del mar. La contundente oposición de Aetinape ante esta nueva versión de los cursillos «patrióticos» del régimen anterior se basa en las más elementales normas de salvaguarda de la seguridad marítima».

Faro de Vigo, sábado 31 de diciembre de 1988

AETINAPE critica con dureza los cursillos programados por la Consellería de Pesca

Redacción

Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera ha hecho público un comunicado en el que critica con dureza la programación de unos cursillos para la obtención de titulaciones menores de la rama marítimo-pesquera, realizada por la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia.

En primer lugar, y según AETINAPE, la programación realizada «contraría gravemente las recomendaciones de la Organización Marítima Internacional que apuestan por la máxima atención a la calidad de las enseñanzas marítimas».

A juicio del colectivo de los titulados náutico-pesqueros, la convocatoria de estos cursillos obedece «a una intención populista de los gobernantes más interesados en ofrecer a los administrados soluciones provisionales en vez de una decidida política de cooperación y eficacia en el



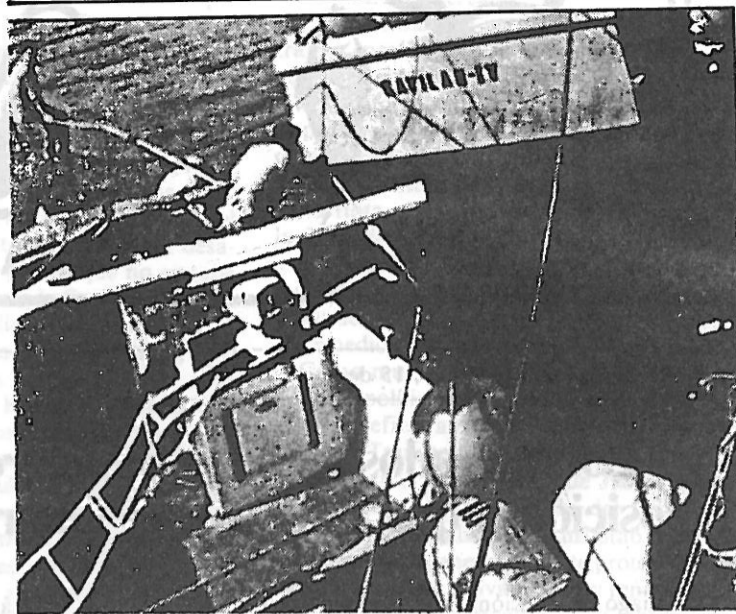
proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras».

AETINAPE achaca a estos cursillos un «deficiente control académico», y una «falta de preparación pedagógica y carencia de importantes conocimientos en los temas del personal contratado» para darlos.

Asimismo, considera esta asociación que con programaciones como ésta se hace «un flaco favor al conjunto del sector marítimo, puesto que de ellos puede depender indirectamente muchos accidentes producidos por

negligencia, derivados de la formación apresurada e improvisada, máxime cuando los organismos internacionales apuestan por el especial cuidado de los programas de formación de los profesionales del mar».

El colectivo de titulados, que considera sus esperanzas frustradas en este tema, finaliza su comunicado afirmando que «la contundente oposición de AETINAPE ante esta nueva versión de los cursillos «patrióticos» se basa en las más elementales normas de la seguridad marítima».



Aetinape indica que un nuevo cuerpo de vigilancia supondrá duplicar competencias

La asociación criticó la inspección pesquera desarrollada por la Xunta

Aetinape, en contra de que se cree la Guardia Civil del Mar

■ DdG / Santiago

La creación de un cuerpo de vigilancia marítima aduanera de la Guardia Civil por parte de la administración fue rechazada por la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), cuyos responsables se reunieron ayer en Santiago para analizar las consecuencias que la creación del mencionado cuerpo tendrá para los profesionales del mar, así como otras cuestiones relativas a la inspección pesquera que está desarrollando la Xunta.

El presidente de la asociación, José Manuel Muñiz Ríos, señaló, tras la reunión, que no es necesaria la creación de un nuevo cuerpo de vigilancia, mientras que si se necesita un diseño de lo que tiene que ser la administración marítima.

Para Muñiz, la creación de un nuevo cuerpo implica duplicar, todavía más, las competencias entre los distintos cuerpos encargados de la vigilancia marítima, que hasta ahora no tienen delimitadas sus funciones, por lo que —aseguró— cuando surge algún problema se producen enfrentamientos entre los miembros de los distintos órganos de vigilancia.

El máximo responsable de Aetinape afirmó que la creación de la Guardia Civil del Mar ha paralizado la convocatoria de oposiciones en otros cuerpos de vigilancia, que actualmente padecen importantes carencias de recursos humanos y materiales, por lo que —afirmó— «la desprotección de las costas españolas se basa en esta decisión de no convocar oposiciones hasta que se cree el cuerpo de la Guardia Civil».

Inspección pesquera

Por otra parte, los miembros de Aetinape manifestaron sus discrepancias con la forma en la que se está realizando la inspección pesquera de la Xunta de Galicia, a la que acusaron de contar con medios humanos «no adecuados» y de carecer de una legislación concreta que regule la cuestión.

Aetinape ha solicitado al conselleiro de Pesca, José Enrique Rodríguez Peña que regule el marco de actuación del servicio de vigilancia para que este pueda tener eficacia en su gestión y «defienda realmente los intereses que representa».

Muñiz criticó la labor de la Xunta en esta materia y manifestó que a pesar de tener unas competencias muy delimitadas no se está avanzando en la materia, y afirmó «Hai tanto que facer, que está todo por facer». El responsable de Aetinape opina que el actual ejecutivo no es peor que el anterior, ya siguen actuando con la «dinámica heredada del mismo».

Posible cambio

Asimismo, la asociación manifestó su satisfacción por los rumores existentes sobre un posible cambio en la dirección general de la Marina Mercante, cambio que Aetinape considera muy positivo para «salir del caos y el aislamiento en el que vive el sector marítimo».

En relación con la Comisión Investigadora del Cason, de la que Aetinape formaba parte, Muñiz se mostró satisfecho con las conclusiones obtenidas y aseguró que las afirmaciones de alguno de sus asociados negando la participación de la asociación en la misma responden a que esos asociados «deben de tener favores que pagar a alguno de sus jefes que queda mal parado en el mencionado informe, que Aetinape suscribe».

Rafael Lobeto releva a Madiedo Aetinape aprueba el cambio en Marina Mercante

A CORUÑA. Efe
La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), mostró ayer su satisfacción por el relevo producido al frente de la Dirección General de la Marina Mercante, donde Rafael Lobeto sustituye a José Antonio Madiedo.

Según la Aetinape, este relevo "hace renacer la esperanza de todo el sector marítimo, con vistas a la reforma administrativa y a la recuperación del diálogo con los agentes sociales".

Añade el comunicado que "la decisión de apartar a José Antonio Madiedo de la Dirección General, pone fin a dos años y medio de declive progresivo experimentado en las funciones del organismo, que había sido convertido en un reducto aislado de la Administración marítima, al servicio del Colegio de Titulados de la Marina Mercante".

Interpreta la Aetinape que la decisión del ministro de Transportes y Comunicaciones, José Barrionuevo, "supone la liberación de un organismo que había estado retenido y secuestrado para la totalidad de las gentes del mar".

La Aetinape, espera que la Dirección General, con Rafael Lobeto a su frente, "se convierta en un foro de discusión



José Antonio Madiedo

de todos los problemas que hoy tiene planteados el mar".

Señala el escrito que Rafael Lobeto manifestó en el reciente Pleno nacional de la Aetinape "la necesidad que la Administración marítima tenía de abandonar las luchas internas y ponerse a trabajar unida, en la resolución de muchos problemas que afectan a las gentes del mar".

El presidente también recibió al Consello da Xuventude

Aetinape pide a Laxe la reforma de la enseñanza marítimo-pesquera

REDACCION Santiago

El presidente de la Xunta, Fernando González Laxe, recibió ayer en audiencia al presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, con quien habló sobre temas relacionados con el campo marítimo y pesquero en Galicia, entre ellos la necesidad de reforma de la enseñanza en esta materia.

Muñiz presentó al presidente las propuestas que su asociación ha realizado al conselleiro de Pesca para modificar las enseñanzas náutico-pesqueras, mejorar la eficacia de la Administración y reformar la norma de inspección pesquera.

Uno de los grandes temas de la reunión fue el papel que debe jugar la comunidad gallega en el futuro del sector pesquero. El presidente de Aetinape mostró su preocupación por el futuro del sector y por las nuevas expectativas creadas ante el nombramiento del nuevo director general de Marina Mercante.

Muñiz manifestó ante el presidente la necesidad de que exista una coordinación en el seno de la Administración entre los distintos organismos implicados, en los ámbitos administrativos autonómico y central. En este sentido, fuentes de la Xunta aseguró que esta coordinación se llevará a efecto en los próximos meses, con representantes de todos los sectores implicados.

El jefe del Ejecutivo gallego recogió las propuestas de Muñiz y mostró su firme voluntad de trans-



mitir sus inquietudes a la Consellería de Pesca, «para que puedan mejorar las condiciones del sector en el área de la enseñanza y de la inspección pesquera».

A la salida de la reunión, José Manuel Muñiz manifestó que la comunidad autónoma no permite a los titulados náutico-pesqueros acceder a las plazas de inspectores de pesca, lo que no sucede con las convocadas por la Administración central y la Comunidad Europea.

También destacó el presidente de Aetinape que existen distintos puntos de vista con la Consellería de Pesca con respecto a la reforma de la enseñanza náutico-pesquera y que no es posible seguir ignorando que Galicia aporta un impor-

tante capital humano, el más importante quizás, al sector pesquero de la Comunidad.

El titular del Ejecutivo autonómico, que en la foto saluda al presidente de Aetinape, aseguró que trasladaría las inquietudes de la asociación a la Consellería de Pesca

NOVOA

Atlántico Domingo/22/Enero/89

Piden una auditoría sobre las gestiones del ex-director

Aetinape, a favor del relevo de Madiedo

AD Vigo
La Asociación Española de titulados náutico-pesqueros (AETINAPE), mostró ayer su satisfacción por el relevo producido al frente de la Dirección General de la Marina Mercante, donde Rafael Lobeto sustituye a José Antonio Madiedo.

Según la AETINAPE, este relevo "hace renacer la esperanza de todo el sector marítimo, con vistas a la reforma administrativa y a la recuperación del diálogo con los agentes sociales".

Añade el comunicado que "la decisión de apartar a José Antonio Madiedo de la Dirección General, pone fin a dos años y medio del declive progresivo experi-

mentado en las funciones del organismo, que había sido convertido en un reducto aislado de la Administración marítima, al servicio del Colegio de Titulados de la Marina Mercante".

Liberación

Interpreta la AETINAPE que la decisión del Ministro de Transportes y Comunicaciones, José Barrionuevo "supone la liberación de un organismo que había estado retenido y secuestrado para la totalidad de las gentes del mar".

La AETINAPE, espera que la Dirección General, con Rafael Lobeto a su frente, "se convierta en un foro de discusión de todos los problemas que hoy tiene planteados el mar".

Señala el escrito que Rafael Lobeto manifestó en el reciente pleno nacional de la AETINAPE "la necesidad que la administración marítima tenía de abandonar las luchas internas y ponerse a trabajar unida, en la resolución de muchos problemas que afectan a las gentes del mar".

Auditoría

Finalmente aseguran que uno de los primeros trabajos que tendrá que realizar el nuevo director general es "encargar una auditoría que aporte datos sobre las controvertidas gestiones de su antecesor actuaciones que siempre han ido en detrimento de los intereses generales de la población marítima de nuestro país".

La Voz de Galicia, domingo, 29 de enero de 1989

El director general de la Marina Mercante apuesta por una administración marítima unificada, según Aetinape

La Coruña (Redacción). El nuevo director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, manifestó a una delegación de la Asociación de Titulados Náutico-Pesquera su intención de desarrollar las conclusiones de la Comisión interministerial de estudio y reforma de los órganos de la Administración del Estado competentes en materia de actividades marítimas, según se afirma en un comunicado hecho público por Aetinape.

La citada delegación, que estuvo presidida por José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, y el nuevo director general «coincidieron se afirma en que la resolución de buena parte de los problemas que afectan al colectivo marítimo de este país pasa por la racionalización de los órganos administrativos que pretende la citada comisión». A continuación agregan que la unidad de criterios entre los distintos departamentos públicos y el cese de las discrepancias en el seno de la administración marítimo-pesquera «son las principales características de la nueva etapa abierta con el cese de José Antonio Madiedo como director general».

«El ambiente de euforia y opti-

mismo es compartido no sólo por los profesionales del sector, sino también por el cuerpo administrativo marítimo pesquero, cuyos funcionarios acogieron de muy buen grado el cese del titular de Marina Mercante». En el mismo encuentro se acordó, al parecer, «mantener la firme voluntad de una total y absoluta ruptura con la práctica habitual del equipo anterior de la Dirección General de la Marina Mercante en actuaciones de chantaje y de persecución contra aquellos profesionales y organizaciones marítimo-pesqueras que mantengan posiciones divergentes en determinados asuntos y en momentos puntuales con la actuación política de dicha dirección general».

La delegación de Aetinape, que visitó también al director general del ISM, Jesús Muela, y al inspector general de Enseñanzas Marítimo-Pesqueras, Fernando Pastor, ofreció al nuevo director general de la Marina Mercante su apoyo para lograr los objetivos propuestos y se mostró satisfecha de que con el nuevo nombramiento los profesionales marítimo-pesqueros hayan podido recuperar el diálogo con una Institución que «hace más de dos

años había cerrado sus puertas a la colaboración en función de intereses corporativos».

Seguridad y salvamento

La seguridad y el salvamento marítimo y los aspectos derivados de la reducción de la flota, y por ende, de las posibilidades de empleo, figuraron también entre los asuntos planteados en el encuentro.

Por otra parte, una comisión de Aetinape se reunió la pasada semana con el conselleiro de Pesca de la Xunta de Galicia, José Enrique Rodríguez Peña, acompañado de la directora general de Formación y Promoción Social, Pilar Aguirre, y del director general de Pesca, Tomás Rodríguez Mosquera, en la que, según informa la citada asociación, coincidieron en la necesidad de profesionalizar los cuerpos de inspección pesquera dependientes del organismo autónomo, tal como lo han hecho las administraciones central y de la Comunidad Económica Europea.

«En el asunto de los cursillos de enseñanzas marítimo-pesqueras la directora general se comprometió —afirman— a mantener una posición absolutamente rigurosa con el objetivo de hacer cumplir la legislación vigente en esta materia. Aetinape manifestó al respecto que se opondrá a cualquier posición de favor político en relación con las enseñanzas marítimo-pesqueras».

Faro de Vigo, domingo 22 de enero de 1989

El cese de Madiedo debía haberse producido antes, según AETINAPE

Redacción

Vigo
La Asociación Española de titulados náutico-pesqueros (AETINAPE), mostró su satisfacción por el relevo producido al frente de la Dirección General de la Marina Mercante, donde Rafael Lobeto sustituye a José Antonio Madiedo.

Según AETINAPE, "este relevo hace renacer la esperanza de todo el sector marítimo, con vistas a la reforma administrativa y a la recuperación del diálogo con los agentes sociales".

Fin de una etapa

Añade la asociación que "la decisión de apartar a José Antonio Madiedo de la Dirección General, pone fin a dos años y medio del declive progresivo experimentado en las funciones del organismo, que había sido convertido en un reducto aislado de la Administración maríti-



José Antonio Madiedo.

ma, al servicio del Colegio de Titulados de la Marina Mercante".

Interpreta AETINAPE que la decisión del ministro de Transportes y Comunicaciones, José Barrionuevo, "supone la

liberación de un organismo que había estado retenido y secuestrado para la totalidad de las gentes del mar".

AETINAPE espera que la Dirección General, con Rafael Lobeto a su frente, "se convierta en un foro de discusión de todos los problemas que tiene planteados el mar".

Señalan asimismo que Rafael Lobeto manifestó en el reciente pleno nacional de AETINAPE "la necesidad que la Administración marítima tenía de abandonar las luchas internas y ponerse a trabajar unida, en la resolución de problemas que afectan a las gentes del mar".

AETINAPE había mostrado, en reiteradas ocasiones la necesidad de que el director general de la Marina Mercante fuese destituido de su cargo, "ante la inoperancia demostrada en muchas ocasiones". La mencionada asociación indicó que "el cese debía haberse producido mucho antes".

Rafael Lobeto Lobo ha sido nombrado nuevo director general de la Marina Mercante

Sustituye en el cargo a José Antonio Madiedo

PASAIA. IÑAKI BECERRA

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros en Pasaia, AETINAPE informó a DV cómo una delegación de la Asociación ha sido recibida hace unos días por el recién nombrado director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo. En aquella entrevista, en donde estaba José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, se indicó por parte del nuevo director su intención, compartida por todos los participantes en la entrevista, de desarrollar las conclusiones de COMINMAR, Comisión Internacional de estudio y reforma de los órganos de la Administración del Estado competentes en materia de actividades marítimas. La delegación marítimo-pesquera y el nuevo director coincidieron en que la resolución de buena parte de los problemas que afectan al colectivo marítimo de este país pasa por la racionalización de los órganos administrativos que pretende la citada Comisión. La unidad de criterios entre los distintos departamentos pú-

blicos y el cese de las discrepancias en el seno de la administración marítimo-pesquera van a ser las principales características de la nueva etapa abierta con el cese de José Antonio Madiedo como director general.

Siguió diciendo AETINAPE que «el ambiente de euforia y optimismo es compartido no sólo por los profesionales del sector, sino también por el cuerpo administrativo marítimo-pesquero, cuyos funcionarios acogieron de muy buen grado el cese del titular de la Marina Mercante».

Por otra parte indicaron que «se ha acordado mantener la firme voluntad de una total y absoluta ruptura con la práctica habitual del equipo anterior de la Dirección General de la Marina Mercante, en actuaciones de chantaje y de persecución contra aquellos profesionales y organizaciones marítimo-pesqueras que mantengan posiciones divergentes en determinados asuntos y en momentos puntuales con la actuación política de dicha Dirección General».

La delegación de AETINAPE ofreció al nuevo director general su apoyo

para lograr los objetivos propuestos y se mostró satisfecha de que con el nuevo nombramiento los profesionales marítimo-pesqueros hayan podido recuperar el diálogo con una institución que hace más de dos años había cerrado sus puertas a la colaboración en función de intereses corporativos.

Por otra parte coincidieron, siempre según sus declaraciones, en que temas tan vitales como la seguridad y el salvamento marítimo requieren una solución mesurada más a medio plazo y consecuencia de una elaboración madura que acciones precipitadas.

Por último indicaron que sobre «otro de los grandes temas planteados, el del empleo, se trató sobre las dificultades provenientes de un problema de fondo difícil de abordar, ya que cada vez hay más barcos y por ello menos posibilidades de empleo, herencia y producto de nefasta gestión al frente de la Dirección General del equipo encabezado por José A. Madiedo».

Peña no cumple sus compromisos

Según un comunicado de Aetinape

AD
Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) publicó ayer un comunicado en el que denuncia que "el Conselleiro de Pesca no cumple sus compromisos".

Añade que la anunciada profesionalización de la administración pesquera gallega "sigue siendo una de las asignaturas pendientes" del Gobierno autónomo.

Responde Aetinape a una declaración del responsable de Pesca de la Xunta de Galicia, José Rodríguez Peña, de que la inclusión de profesionales del sector en las tareas de inspección pesquera -de las aguas que son de competencia autonómica- se normalizaría inmediatamente.

La realidad

La realidad, según Aetinape, "es que la mencionada Consellería continúa con su política de amiguismo multiplicando la burocracia interna y dando la espalda al importante sector marítimo-pesquero de este país".

Destaca también el comunicado que en la entrevista que mantuvieron hace unas semanas el Presidente de la Xunta, Fernando González Laxe, y el de Aetinape, José Manuel Muñiz, se había tratado, entre otros, este tema, sobre el que ambos habían mantenido posturas coincidentes.

Indica también la asociación que, pese a todo, "la Consellería de Pesca continúa prestando más atención al aspecto industrial y macroeconómico del sector pesquero gallego, que a la parte social, que es lo que preocupa inmediatamente a los miles de personas que viven del mar".

Personas ajenas

Según las mismas declaraciones, los representantes del colectivo náutico-pesquero informaron tanto al Presidente de la Xunta de Galicia como al Conselleiro de Pesca que "entre los altos cargos de la mencionada consellería se



Rodríguez Peña.

encuentran personas ajenas al sector que están ocupando sus puestos de responsabilidad para la defensa de intereses corporativos muy ajenos a los objetivos teóricos que se propuso el departamento que encabeza Rodríguez Peña".

Explotación eficaz

Finalmente concluyen asegurando que por lo que se refiere a la profesionalización de la Inspección Pesquera, es bueno recordar que a nivel del Gobierno central ya se han dado los pasos necesarios para la incorporación de titulados náutico-pesqueros a estas labores de vital importancia para la explotación eficaz de los recursos marinos.

El logro de la administración ágil y funcional no es coherente con la burocratización en que se está basando la acción del gobierno de Rodríguez Peña.

Faro de Vigo, domingo 5 de marzo de 1989

La Administración promete a AETINAPE la coordinación de todos sus departamentos

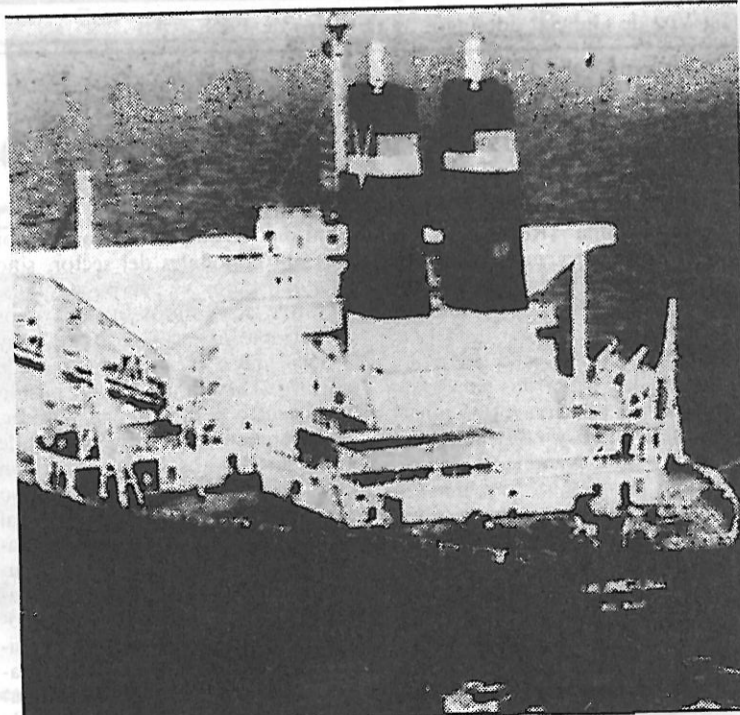
Los titulados náutico-pesqueros respaldan las primeras propuestas del nuevo director general de la Marina Mercante

Delegación

Santiago

La Asociación Española de titulados náutico-pesqueros (AETINAPE) se muestra esperanzada ante las promesas del Director General de la marina mercante, Rafael Lobeto, de procurar una coordinación entre todas las administraciones en materia pesquera. Los titulados náutico pesqueros valoran de forma muy positiva la entrevista que mantuvieron con Lobeto y aseguran que, con los lógicos recelos, apoyarán su gestión.

Con el nombramiento del actual responsable de la marina mercante se cierra una etapa que se prolongó durante dos años y medio en la que no existió ningún tipo de diálogo entre AETINAPE y el ex Director General, Antonio Madiedo. Los náutico pesqueros destacan la necesidad de actualizar la legislación vigente en materia pesquera que data en muchos casos de los años 50 y 60. Según el presidente de este colectivo, José Manuel Muñiz, la integración en la CEE exige eficacia en la gestión y no se puede mantener la situación actual de confrontación entre ministerios.



La marina mercante española deberá incrementar su competitividad de cara al reto de la CEE.

Los titulados náutico pesqueros aseguran que son numerosos los casos en que las normas de los diferentes ministerios, o de diferentes administraciones son contradictorias. A pesar de las promesas del Director General los representantes de AETINAPE, creen que Lobeto puede encontrar dificultades en secto-

res de la administración, para llevar a cabo esa coordinación.

España tiene un futuro difícil en el sector pesquero tras la integración en la CEE, según AETINAPE, y la marina mercante española difícilmente podrá llegar a los niveles de competitividad de hace unos años.

Faro de Vigo, viernes 24 de marzo de 1989

Para AETINAPE, 'el Conselleiro de Pesca no cumple sus compromisos'

Efe

Santiago de Compostela

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) publicó ayer un comunicado en el que denuncia que "el Conselleiro de Pesca no cumple sus compromisos". Añade que la anunciada profesionalización de la administración pesquera gallega "sigue siendo una de las asignaturas pendientes" del Gobierno autónomo.

Responde AETINAPE a una declaración del responsable de Pesca de la Xunta, José Rodríguez Peña, de que la inclusión de profesionales del sector en las ta-

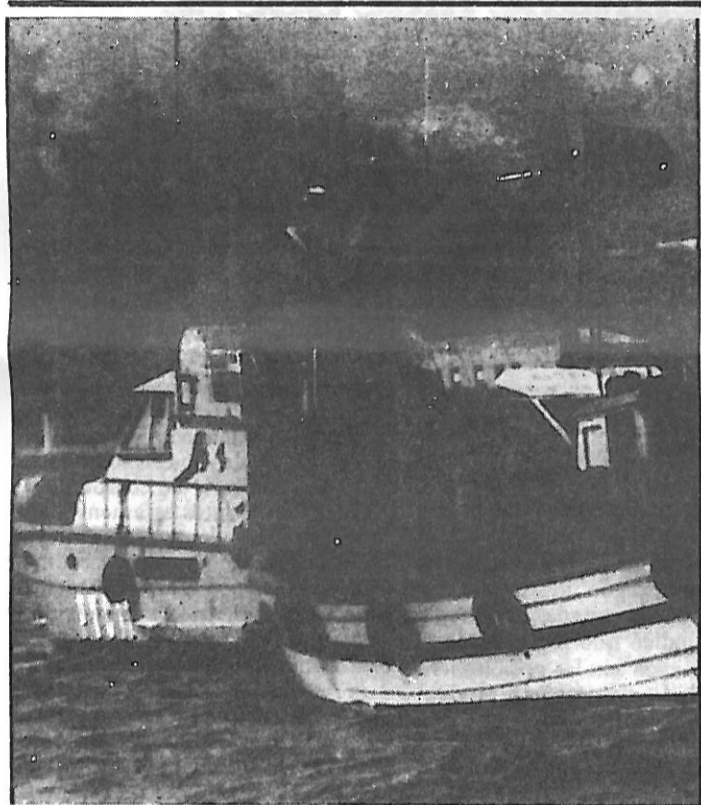
reas de inspección pesquera -de las aguas que son de competencia autonómica- se normalizaría inmediatamente. La realidad, según AETINAPE, "es que la mencionada Consellería continúa con su política de amiguismo multiplicando la burocracia interna y dando la espalda al importante sector marítimo-pesquero de este país". Destaca también el comunicado que en la entrevista que mantuvieron hace unas semanas el Presidente de la Xunta, Fernando González Laxe, y el de AETINAPE, José Manuel Muñiz, se había tratado, entre otros, este tema, sobre el que ambos habían mantenido posturas coincidentes.

Denuncia que «personas ajenas al sector ocupan puestos de responsabilidad»

Aetinape afirma que el conselleiro de Pesca no cumple sus compromisos

La anunciada profesionalización de la Administración pesquera gallega, según Aetinape, sigue siendo una de las asignaturas pendientes del Gobierno autónomo, y en lo que se refiere a Inspección Pesquera, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera recuerda que, a nivel del Gobierno central, ya se han dado los pasos necesarios para la incorporación de titulados a estas labores de vital importancia para la explotación eficaz de los recursos marinos, y opina que el logro de la Administración, ágil y funcional, no es coherente con la burocratización en que está basando la creación de la Consellería de Rodríguez Peña.

□ La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros indica que la profesionalización de la Administración gallega «sigue siendo una de las asignaturas pendientes»



REDACCION. La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) hizo público ayer un comunicado en el que denuncia que «el conselleiro de Pesca no cumple sus compromisos».

Agrega el comunicado de Aetinape que la anunciada profesionalización de la Administración gallega «sigue siendo una de las asignaturas pendientes» del Gobierno autónomo.

Responde la Asociación de Titulados Náuticos-Pesquera a una declaración del responsable de PEsa de la Xunta de Galicia, José Rodríguez Peña, de que la inclusión de profesionales del sector en las tareas de inspección pesquera «de las aguas que son de competencia autonómica» se normalizaría inmediatamente.

La realidad, según Aetinape, «es que la mencionada Consellería continúa con su política de amiguismo multiplicando la burocracia interna y dando la espalda al importante sector marítimo-pesquero de este país».

Destaca también el comunicado que en la entrevista que mantuvieron hace unas semanas el presidente de la Xunta, Fernando González Laxe, y el de Aetinape, José Manuel Muñiz, se había tratado, entre otros, este tema, sobre el que ambos habían mantenido posturas coincidentes.

Indica Aetinape que, pese a todo, «la Consellería de Pesca continúa prestando más atención al aspecto industrial y macroeconómico del sector pesquero gallego, que a la parte social, que es lo que preocupa inmediatamente a los miles de personas que viven del mar».

Concluye la nota explicando que los representantes del colectivo náutico-pesquero informaron tanto al presidente de la Xunta de Galicia, Fernando González Laxe, como al conselleiro de Pesca, que «entre los altos cargos de la mencionado departamento se encuentran personas ajenas al sector que están ocupando sus puestos de responsabilidad para la defensa de intereses corporativos muy ajenos a los objetivos teóricos que se propuso el departamento que encabeza Rodríguez Peña».

AETINAPE cree que hay más problemas que las empresas mixtas

F.L.

Vigo

Los problemas suscitados a raíz de la entrada en vigor de la nueva ley británica, que impide la continuidad de las empresas pesqueras de capital mixto, no son los únicos conflictos graves que se le plantean al sector pesquero de nuestro país en la actualidad, según asegura AETI-

NAPE.

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, manifiesta en un comunicado que las dificultades que están teniendo en este momento las parajas bacaladeras que tradicionalmente vienen faenando en las aguas de Terranova, es un ejemplo de la paulatina falta de apoyo oficial que está recibiendo el sector marítimo-pesquero.

Protestas de profesionales por la alta siniestralidad existente en la mar

Redacción

Vigo

Según AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera), los accidentes marítimos que tuvieron lugar la pasada semana en diferentes lugares próximos a las costas españolas mueven a insistir sobre los tradicionales problemas que afectan a temas tan importantes como seguridad y salvamento marítimos.

La falta de coordinación entre los distintos estamentos administrativos —precisa AETINAPE— conlleva una casi automática descoordinación de los

medios de salvamento, que repercute en una preocupante falta de eficacia. La desvertebración de la administración marítima puede finalizar únicamente acelerando el proceso de reforma inspirado por la COMINMAR.

También incide en esa siniestralidad la falta de una adecuada formación permanente y reciclaje de las tripulaciones, y el poco rigor que tienen las inspecciones que se realizan, si es que se llevan a cabo. Denuncian el incumplido memorándum de París, que obliga a España a realizar inspecciones al menos en el 25 por 100 de los buques extranjeros que recal en sus puertos.

Según la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros

Los elevados siniestros, motivados por la deficiente Administración

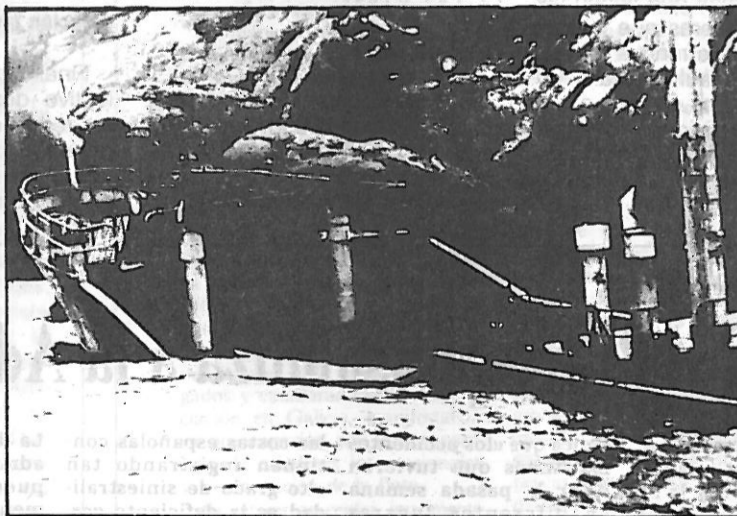
REDACCION. La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) responsabilizó ayer, a través de un comunicado, a la Administración marítima española de los altos índices de siniestralidad que se producen en el mar.

Aetinape explica en su comunicado que «los accidentes marítimos que tuvieron lugar la pasada semana en diferentes lugares próximos a las costas españolas mueven a insistir sobre los tradicionales problemas que vienen afectando a temas tan importantes como la seguridad y el salvamento marítimo».

«Aunque no es bueno dejarse llevar por el alarmismo en ocasiones tan delicadas, debemos subrayar que la causa fundamental de que las costas españolas continúan registrando tan alto grado de siniestralidad, es la deficiente gestión que han venido desarrollando las autoridades competentes», agrega la nota.

Estima la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros que «la falta de coordinación entre los distintos estamentos administrativos conlleva una casi automática descoordinación de los medios de salvamento que repercute en una preocupante falta de eficacia. La desvertebración de la Administración marítima espa-



La falta de coordinación entre los distintos estamentos administrativos conlleva, según AETINAPE, a una descoordinación de los medios de salvamento que repercute en una preocupante falta de eficacia

ñola puede finalizar únicamente acelerando el proceso de reforma inspirado por la COMINMAR».

Otra de las deficiencias del sistema marítimo español que repercute en la seguridad de los hombres de la mar, según Aetinape, son la falta de una adecuada formación permanente y reciclaje de las tripulaciones y el poco rigor que tienen las inspecciones que se realizan, cuándo se realizan. En este sentido, cabe denunciar el incumplimiento del Me-

morandum de París, que obliga a España a realizar inspecciones en al menos el 25 por ciento de los buques extranjeros que recal en nuestros puertos».

Insiste Aetinape en que «es necesario recordar que el cambio producido recientemente en la Dirección General de la Marina Mercante ha abierto un atisbo de esperanza y es de suponer que las nuevas autoridades estén dando los pasos oportunos para intentar que España no merezca esos ne-

gros record de siniestralidad.

Por otra parte, Aetinape vuelve a recalcar ante el ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, y el actual director general de la Marina Mercante, en la necesidad de llevar a cabo una auditoría en la DGMM, para establecer la veracidad de los números que circulan en diferentes ambientes sobre posibles irregularidades económicas producidas en el período en que José Antonio Madio fue director general».

Los ministros deben estudiar también los aspectos humanos de la pesca, según Aetinape

La Coruña (Redacción).

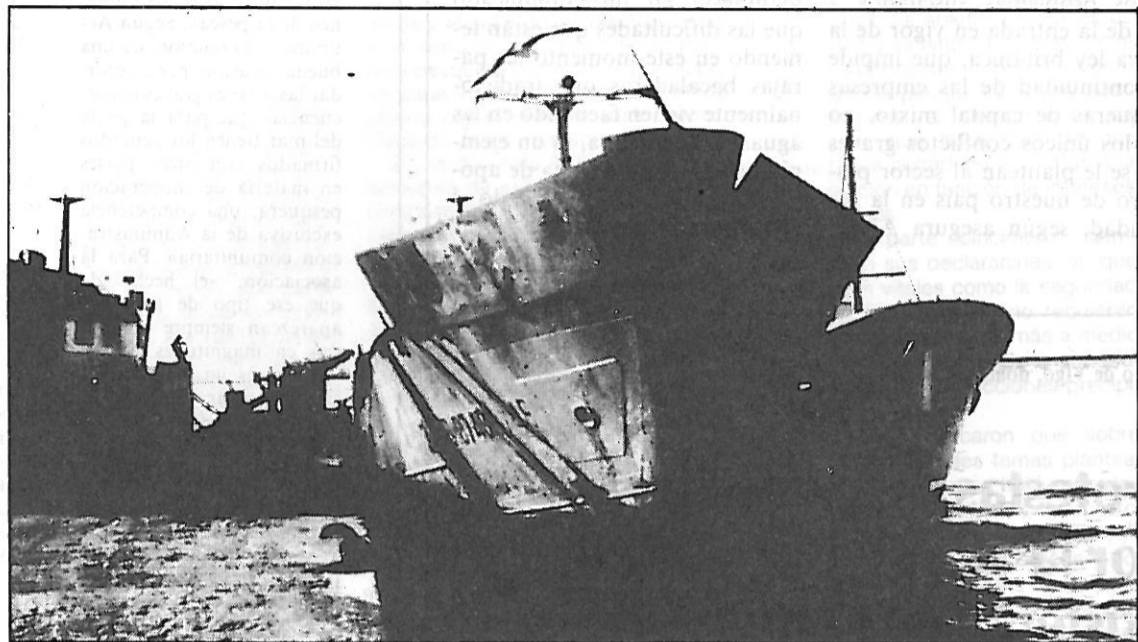
La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) publicó ayer un comunicado en el que señala que los ministros de Pesca de la CE que se reúnen en A Toxa «deben estudiar también los aspectos humanos de la pesca». Según Aetinape, esta reunión «es una buena ocasión para recordar las a veces graves consecuencias que para la gente del mar tienen los acuerdos firmados con otros países en materia de cooperación pesquera, una competencia exclusiva de la Administración comunitaria». Para la asociación, «el hecho de que ese tipo de acuerdos aparezcan siempre inspirados en magnitudes económicas es un aspecto que se debe variar».

Los profesionales del mar consideran que «sin desmerecer la importancia macroeconómica de la producción pesquera, hay que tener en cuenta las dimensiones humanas y laborales de la pesca». Destaca, asimismo, que la creación de mecanismos de seguimiento y control de los acuerdos firmados por la Comunidad con otros países se perfila como una necesidad elemental para el buen desarrollo de un convenio de colaboración, y afirma que «abordar aspectos económicos ignorando la dimensión humana de la producción es un flaco favor que los gobiernos hacen a los trabajadores».

Aetinape denuncia «el elevado nivel de incumplimiento de los acuerdos recientemente firmados con Marruecos» y pide a los ministros que reflexionen sobre la actual situación de las tripulaciones que faenan en aguas de Terranova y que se busque una más eficaz y estrecha cooperación pesquera con Canadá.

LA DIPLOMACIA NOS DEJARA SIN BACALAO

□ La falta de apoyo oficial hará desaparecer buena parte de las explotaciones bacaladeras, afirma AETINAPE, quien también sostiene que la flota pesquera tiene más problemas que el de las empresas mixtas, urgiendo la humanización de los barcos o inversiones en seguridad marítima.



La flota gallega sufre numerosos problemas.

XOAN ACUÑA

Las bacaladeras, en peligro

□ Debido a la falta de apoyo oficial

AD
Vigo

■ La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros destacó ayer en un comunicado que los problemas suscitados a raíz de la entrada en vigor de la nueva Ley de la Marina Británica que impide la continuidad de empresas pesqueras de capital mixto, no son los únicos conflictos graves que se le plantean a la flota gallega.

Las bacaladeras

"Los problemas que tienen las parejas bacaladeras que faenan en aguas de Terranova es un ejemplo de la paulatina falta de apoyo oficial, y es consecuencia de la escasa actividad diplomática de nuestro país en materia de acuerdos pesqueros internacionales".

El comunicado asegura más adelante que este tipo de dificultades podrían llevar a la desaparición de buena parte de las explotaciones bacaladeras de Galicia y del País Vasco.

Banco canario

También se refiere en el escrito a los problemas de los pescadores españoles en aguas canario-saharianas, "que sufren las consecuencias de un convenio falto de mecanismo de control eficaces". El convenio se firmó esta semana sin la participación de CC.OO. y UGT.

Envejecimiento

El envejecimiento de la flota gallega, la necesidad de arbitrar medidas para la urgente humanización de los barcos y de otras inversiones en seguridad maríti-

ma son temas a resolver también de importancia en el sector, en opinión de AETINAPE.

Aseguran también que "resulta chocante la disposición británica sobre las empresas pesqueras mixtas, sobre todo cuando un país tradicionalmente encerrado en sí mismo por lo que respecta a otro sector marítimo —la Marina Mercante—, desde hace tiempo, las fronteras británicas han dejado de ser impermeables para los profesionales que acuden a aquel país, mientras se cierran ahora a las empresas de capital foráneo limitando su cuantía.

Solución favorable

Finalmente añaden que el colectivo desea que mientras las fronteras europeas internas no desaparezcan, se solucionen favorablemente para nuestro país el problema planteado.

«Pero quiero que se investigue también mi patrimonio personal», declara

Madiedo, partidario de que se realice una auditoría de su gestión como director general de la Marina Mercante

La Coruña (Redacción). «Yo quiero que hagan una auditoría, pero quiero también que se investigue mi patrimonio particular y el de todos los directores generales que me han precedido». Con estas palabras José Antonio Madiedo, ex director general de la Marina Mercante, salió ayer al paso de unas manifestaciones realizadas por la Asociación de Titulados Náutico-Pesquero (Aetinape) en las que este colectivo insta al Ministerio de Transportes, Turismo y Comunicaciones a realizar una auditoría de la etapa en la que Madiedo Acosta estuvo al frente de la citada dirección General.

José Antonio Madiedo, quien afirma no estar dispuesto

a que se ponga en tela de juicio su honradez, agrega a este respecto que dicha propuesta de investigación deberá llevarse, además, hasta sus últimas consecuencias. «No sólo no hay resistencia por mi parte —dijo— sino que mis cuentas privadas están a disposición de cualquier ciudadano que quiera conocerlas».

El ex director general de la Marina Mercante apoyaría, además, una investigación sobre el accidente del «Cason», «siempre que se realicen todas las investigaciones sobre todos los aspectos que incidieron en el tema y las decisiones tanto directas como indirecta que se adoptaron en torno a esta cuestión».

El Ideal Gallego, miércoles 3 de mayo de 1989

Aetinape pide que se realice una auditoría en la Dirección General de la Marina Mercante

ONDA PESQUERA. Barcelona

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) formuló una solicitud al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para que ordene la elaboración de una auditoría en la Dirección General de la Marina Mercante, según informó un portavoz de la citada asociación, quien indicó que los motivos de esta petición son las posibles irregularidades económicas, producidas en el período en el que José Antonio Madiedo ostentaba el cargo de director general de dicho departamento oficial.

El mismo portavoz señaló que, «si bien en estos momentos, con Rafael Lobeto Lobo al frente de la Dirección General de la Marina Mercante, se está observando una positiva tendencia al cambio, que ha abierto nuevas esperanzas en el sector, hasta ahora nuestro país figura como uno de los mayores índices de siniestralidad en la mar, como consecuencia de una deficiente Administración marítima.

El portavoz de AETINAPE continúa resaltando que la causa fundamental de que las costas españolas continúen registrando tan alto grado de siniestralidad es debido a la falta de coordinación entre los distintos estamentos administrativos, lo que ha conllevado a una automática descoordinación de los medios de salvamento, repercutiendo en la consiguiente y preocupante falta de eficacia.

También destacó el portavoz de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros que otro de los aspectos que inciden especialmente en la seguridad de los hombres de la mar es la falta de una adecuada formación permanente, así como el reciclaje de las tripulaciones, «sin olvidar tampoco la falta de rigurosidad en las inspecciones de los buques, que, además, no siempre se realizan con la asiduidad que debieran, tal como marca el Memorandum de París, que obliga a España a realizar inspecciones en al menos el 25 por ciento de los buques extranjeros que recalcan en nuestro país».

EL COMERCIO/30 abril 89

AETINAPE responsabiliza a la Administración de los siniestros en la mar

La descoordinación entre los distintos estamentos administrativos, la falta de una adecuada formación permanente y reciclaje de las tripulaciones y el poco rigor en la ejecución de las inspecciones de buques constituyen las principales causas determinantes de los índices de siniestralidad en la mar, según la Asociación Española de Titulados en Náutico-Pesquera (AETINAPE). En un comunicado hecho público, AETINAPE

indica que «los accidentes marítimos que tuvieron lugar la pasada semana en diferentes lugares próximos a las costas españolas mueven a insistir sobre los tradicionales problemas que vienen afectando de temas tan importantes como la seguridad y el salvamento marítimo. Aunque no es bueno dejarse llevar por el alarmismo en ocasiones tan delicadas, debemos subrayar que la causa fundamental de que

las costas españolas continúen registrando tan alto grado de siniestralidad es la deficiente gestión que han venido desarrollando las autoridades competentes». Agrega la mencionada asociación que «la falta de coordinación entre los distintos estamentos administrativos conlleva una casi automática descoordinación de los medios de salvamento, que repercute en una preocupante falta de eficacia.

La desvertebración de la administración marítima puede finalizar únicamente acelerando el proceso de reforma inspirado por la Comisión Interministerial para la Reforma Marítima (COMINMAR). Otras deficiencias del sistema marítimo español que repercuten en la seguridad de los hombres del mar son la falta de una adecuada formación permanente y reciclaje de las tripulaciones, y el poco rigor que tienen

las inspecciones que se realizan, cuando se realizan. En este sentido cabe denunciar el incumplimiento del Memorandum de París, que obliga a España a realizar inspecciones en, al menos, el 25 por ciento de los buques extranjeros que recalcan en nuestros puertos». AETINAPE recuerda que «el cambio producido recientemente en la Dirección General de la Marina Mercante ha abierto un atisbo de esperanza y

es de suponer que las nuevas autoridades estén dando los pasos oportunos para intentar que España no merezca esos negros récords de siniestralidad». La Asociación Española de Titulados en Náutico-Pesquera insiste ante el ministro de Transportes, Turismo y Comunicaciones, José Barrionuevo, y el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, en «la necesidad de llevar a cabo

una auditoría en la Dirección General de la Marina Mercante, para establecer la veracidad de los rumores que circulan en diferentes ambientes sobre las posibles irregularidades económicas producidas en el período en que José Antonio Madiedo fue director general».

«Una concepción populista y miserable en materia de formación pesquera»

Aetinape: «La organización de cursillos náutico pesqueros, una acción propagandista de la Xunta»

REDACCION. La Coruña

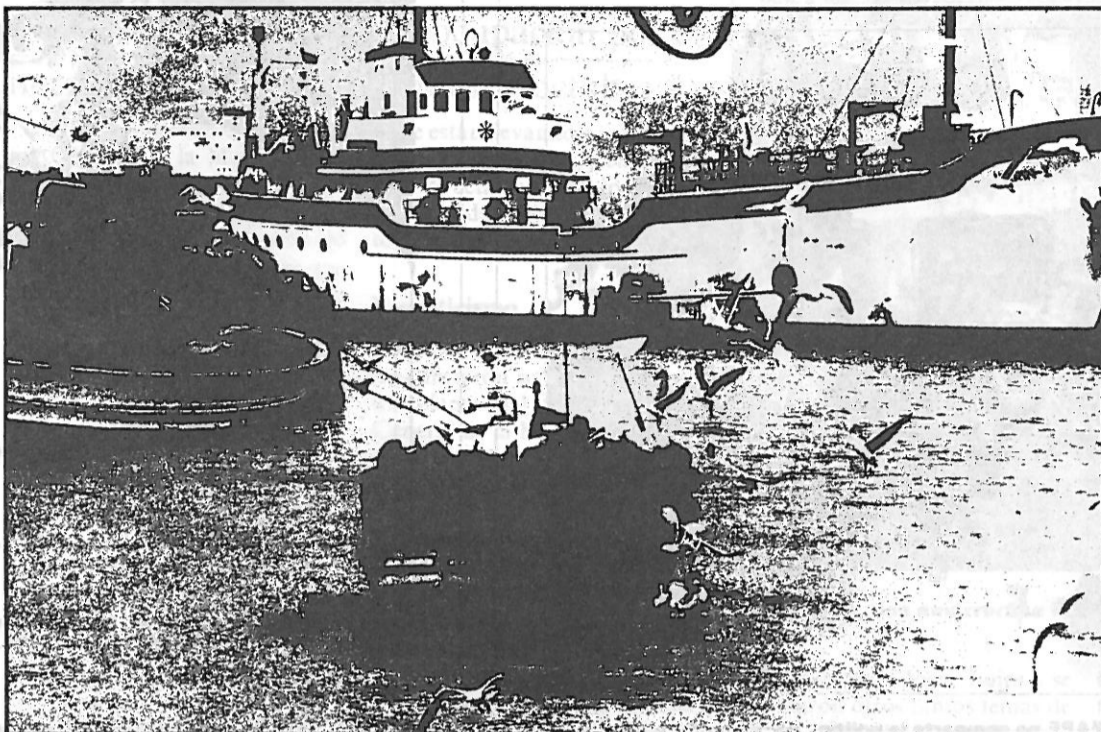
La organización de cursillos náutico-pesqueros de la Xunta son «una acción propagandista de la Consellería de Pesca», según se desprende una nota hecha pública ayer en La Coruña por la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE).

Para AETINAPE la organización de cursillos para la obtención de titulaciones náutico-pesqueras «constituye una nueva muestra de desprecio y minusvaloración hacia el sector productivo de tanta importancia en Galicia como es el pesquero».

«La decisión de la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia de subvencionar la realización de estos cursillos obedece a una concepción populista y miserable de las acciones de Gobierno en materia de formación pesquera», añade la nota de los Titulados Náutico-Pesqueros.

Según AETINAPE, tal como están planteados por la Dirección General de Formación y Promoción Social de la Consellería, los cursillos «no cuentan con las oportunas garantías de calidad necesarias para una docencia digna».

Se refiere igualmente el comunicado a que en una carta dirigida



Aetinape opina que la organización de los cursillos «contintuye una nueva muestra de desprecio hacia el sector pesquero»

por el secretario general de AETINAPE, Francisco Ramírez, a la directora general, Pilat Aguirre, el portavoz náutico pesquero afirma que medidas como la de la Consellería de Pesca tan sólo sir-

ven para «el deterioro del nivel de formación del colectivo y, en consecuencia, para un desprestigio global en el ámbito de formación, seguridad y profesionalidad de los marinos».

AETINAPE señala que «esta medida es tanto más rechazable en un momento como el actual en que se está cometiendo por la Administración del Estado, en coordinación con las diferen-

Comunidad Autónomas que tienen competencias en este tema, la reforma estructural de las enseñanzas marítimas».

«Los cursillos no cuentan con las oportunas garantías de calidad necesarias para una docencia digna», según la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros

En este sentido, explica asimismo que «cabe criticar también el reciente viaje del consejero de Pesca, José Enrique Rodríguez Peña, a Bruselas, entendido únicamente como una medida de tipo propagandista que en nada beneficia al sector marítimo-pesquero gallego. Antes, al contrario, ya que dice haber presentado ante las autoridades comunitarias un plan piloto de formación marítimo-pesquera sin tener en cuenta la reforma que se está fraguando a nivel del Estado y sembrando el desconcierto y la descoordinación con el resto de las administraciones en un tema de tanta importancia para Galicia».

Recuerda la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros que «todos los proyectos presentados ante la Comunidad Europea deberán seguir los canales institucionales establecidos al efecto, cuestión ésta que una vez más no han cumplido las autoridades de la Consellería de Pesca».

A bordo del buque de apoyo «Esperanza del Mar»

Los alumnos náutico-pesqueros podrán hacer sus prácticas

Según la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, tras una entrevista llevada a cabo el pasado viernes por su presidente con el director general de la Marina Mercante y el

subdirector general de acción social del Instituto Social de la Marina, ambos le confirmaron que los alumnos podrán hacer sus prácticas a bordo del «Esperanza del Mar».

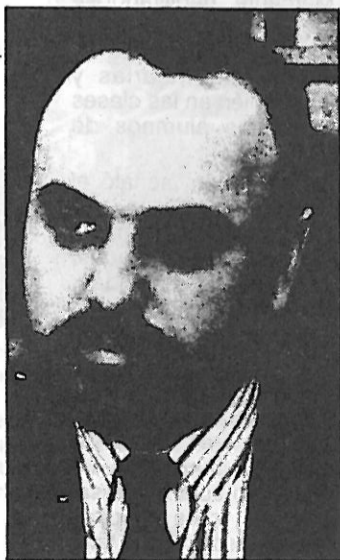
Juan F. Fonte

Las Palmas de Gran Canaria

El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, ha tenido una intensa actividad durante la pasada semana en Madrid, realizando diversas gestiones cerca de los organismos implicados con la administración marítima de nuestro país y por formas particulares en los relacionados con las enseñanzas náutico-pesqueras.

Con tal motivo el pasado viernes tuvo lugar una entrevista con el director general de la Marina Mercante, y con el subdirector general de acción social del Instituto Social de la Marina Mercante en orden a actualizar el proyecto que existió hace unos meses para que los alumnos de las escuelas náutico-pesqueras pudieran hacer sus prácticas a bordo del buque de apoyo sanitario y logístico de nuestra flota pesquera el «Esperanza del Mar», que tiene su base de abastecimiento en nuestro recinto.

Como resultado de estas en-



José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape

trevistas ambos le confirmaron que el citado proyecto será pronto una realidad para que nuestros alumnos puedan hacer sus prácticas como ampliación de sus estudios en contacto con el medio que han

elegido para desempeñar su labor en un futuro inmediato. Como se recordará este intento quedó paralizado debido a la oposición del anterior titular de la Dirección General de la Marina Mercante que consideraba que no había una disposición que amparara a bordo del citado buque a los alumnos en práctica a pesar de que el Instituto Social de la Marina había dado las máximas facilidades.

Igualmente en la entrevista con el director general de la Marina Mercante, el presidente de Aetinape fue informado de la intención de poner en marcha próximamente la reforma de la administración marítima española a través de un proyecto a partir del cual se iniciarán las discusiones en la que se prevé una amplia participación del sector pesquero.

Como se sabe en la actualidad las competencias en temas marítimos están dispersos en diferentes ministerios que impide la coordinación de una política común de cara a aglutinar todo en un organismo común.

Aetinape culpa a la Consellería de Pesca de practicar el «amiguismo»

Santiago (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) acusó ayer a la Consellería de Pesca, y concretamente al director general, Tomás Rodríguez Mosquera, de poner en práctica una política pesquera «desafortunada», basada en el «amiguismo». El presidente de la asociación, José Manuel Muñiz, manifestó que «a consellería está sendo utilizada polos amigos do director xeral de Pesca», y que «non existe a mínima intención de profesionalizar a administración pesqueira».

Aetinape convocará para los próximos meses de octubre y noviembre movilizaciones en el colectivo náutico-pesquero, para demandar el cumplimiento de los acuerdos que aseguran haber alcanzado en su momento con el consejero de Pesca, iniciativas que habrían sido avaladas también por el presidente, Fernando González Laxe. Muñiz señaló que en la Consellería de Pesca «non existe un só técnico pesquero», y que «falta personal cualificado». Los miembros de Aetinape, que informaron de la situación a delegados y colaboradores de la asociación en Galicia, manifestaron su preocupación por la desaparición de caladeros internacionales y la renovación de la flota.

Su interés se centró igualmente en la situación que viene dada por la creación de centros profesionales por parte de la consellería, «cunha clara manipulación política, e a instancias de cofradías e armadores, cando o único que pretenden éstos é obter títulos para navegar por catro duros, e iso vai en contra da profesionalización do sector». Además, reclaman del departamento pesquero de la Xunta, como ya hizo el Go-

bierno vasco para cubrir un vacío existente, la creación de la figura del estudiante náutico-pesquero», que, estiman, redundaría en el reconocimiento y profesionalización de los hombres del mar.

Aetinape se pronunció también sobre un importante número de gallegos que, desde su punto de vista, se están quedando sin trabajo, «cando o único que saben facer é pescar», en relación con el cierre de caladeros y la reconversión de la flota. Muñiz reclamó medidas de reciclaje para este sector, «que está a ser substituído moitas veces por corredores de comercio en paro ou amigos de non sei quen, nos postos de menor nivel».

Política social

Aetinape reclama para los pescadores una política social que mejore sus condiciones de vida y de trabajo y la profesionalización de los estudios náuticos-pesqueros, que pasaría obligatoriamente por una organización efectiva de los centros de enseñanza para que el sector pueda ser competitivo.

La misma asociación señala también que el furtivismo pesquero no puede solucionarse cuando no «se da traballo alternativo a gentes que só saben pescar y este es su único medio de supervivencia».

Las movilizaciones previstas consistirían en impedir que comience el curso escolar en las escuelas pesqueras y en desplazamientos a Santiago y concentraciones tanto en Raxoi, como en la Consellería de Pesca.

El presidente de Aetinape dijo finalmente que «concedemos otros dos o tres meses a consellería y Dirección Xeral de Pesca».

Para AETINAPE la botadura del 'Paz Andrade' fue un acto de propaganda

Los titulados náutico-pesqueros opinan que los alumnos deben enrolarse en prácticas para faenar en los caladeros habituales

Agencias

Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros estima que la botadura del buque 'Valentín Paz Andrade', efectuada ayer por la Consellería de Pesca, supone un nuevo acto propagandístico de la Xunta, 'que únicamente aporta confusión y oscuridad sobre el sentido actual de la política pesquera gallega'.

Para AETINAPE el que los estudiantes Náutico Pesqueros dispongan de una nave de las características de la embarcación botada para realizar ejercicios cerca del litoral, no supone que se haya avanzado nada en la dotación de una dimensión práctica a estos estudios.

Toma de contacto

"El 'Valentín Paz Andrade' puede servir para una primera toma de contacto de los alumnos con el mar, pero no soluciona ni de lejos el grave problema de las tan necesarias experiencias prácticas de los estudiantes", afirman en un escrito.

Por último AETINAPE dice que la posibilidad de que se efectúen prácticas de mar a bordo de buques que realizan su trabajo en los caladeros habituales, es uno de los beneficios que a los estudiantes les supondría la creación de la figura administrativa del 'alumno náutico pesquero, decisión que ya se ha tomado en Euskadi.

En este sentido concluyen



CAMESELLE

AETINAPE no comparte la política pesquera de la Xunta.

afirmando que los estudiantes vascos están a un nivel de formación muy superior a los gallegos, pese a que el sector de la pesca en este país no es tan específicamente importante como aquí, por lo que la adopción de medidas similares sería visto con satisfacción por el sector.

Homenaje

Para AETINAPE es de desear que la Xunta encuentre una mejor ocasión para tributar

un homenaje a Valentín Paz Andrade, "ya que tanto él como Domingo Quiroga se han distinguido siempre por aplicar a su trabajo grandes dotes de ilustración y eficacia. Eso es lo que no caracteriza precisamente a la consellería que dirige Rodríguez Peña. El respeto y la admiración de los titulados náutico-pesqueros hacia estos dos personajes, auténticos amigos y entrañables colaboradores de este colectivo, siempre ha sido patente".

J. M. Muñiz se entrevistó con Lobeto

Aetinape anuncia unas jornadas de seguridad y salvamento en el mar

SANTIAGO. Redacción

El impulso definitivo de la Comisar (la Comisión para la Reforma de la Administración Marítima) es la única forma posible de frenar la falta de eficacia que en estos momentos sufre la administración marítima, dividida entre diferentes departamentos y desintegrada entre los distintos niveles de la Administración. Esta ha sido una de las conclusiones a las que han llegado el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, y una representación de Aetinape, encabezada por su presidente, José Manuel Muñiz Ríos, durante la reciente visita que el primero realizó a Galicia.

Ambos coincidieron en que el problema del sector marítimo no es tanto la falta de medios como la coordinación y eficacia de los mismos, sobre todo ante la definitiva incorporación a la Comunidad Europea, por lo que es urgente el definitivo impulso a la Comisar.

También es necesario frenar el descontrol que se está promoviendo desde algunas administraciones autónomas, que no demuestran voluntad de coordinación con los órganos centrales, lo cual viene a sumarse a los problemas que de por sí ocasiona la falta de cohesión de la totalidad de



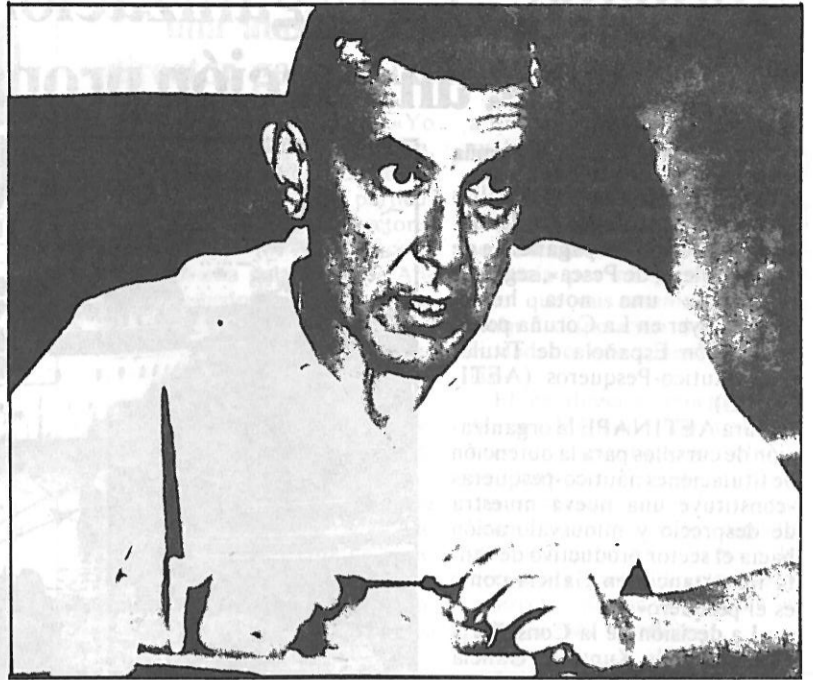
Rafael Lobeto Lobo

departamentos ministeriales que entienden de cuestiones marítimas.

En cuanto a las enseñanzas marítimas, se coincidió en la necesidad de una reforma que contemple la integración de los diferentes niveles de enseñanza y se criticó al exagerada inflación de escuelas y centros

de formación que proliferan a la sombra de diferentes administraciones, y en muchos casos son escuelas que no cuentan con las garantías básicas para la formación de los profesionales del mar.

El salvamento y la seguridad marítima han sido otro tema tratado sobre el que Aetinape mantiene ciertas reservas, ya que entiende que los grandes proyectos que la Dirección General de la Marina Mercante está poniendo en práctica en el campo de la señalización, organización del tráfico marítimo y la puesta en marcha de una serie de remolcadores de salvamento, no son suficientes, y han de complementarse con medidas más básicas, como son la formación, el reciclaje y el adiestramiento permanente de los profesionales, y la realización de las reglamentarias inspecciones en los buques, que hoy están totalmente descuidadas. En este sentido, el comité ejecutivo de Aetinape, acaba de decidir la celebración próximamente en Galicia de unas jornadas estatales sobre salvamento y seguridad marítima. Para ello ya se están estableciendo los contactos necesarios con todas aquellas instituciones que tienen competencias en estas materias tanto a nivel de España como de la CE.



Ricardo Urquidí.

Para que los alumnos de Náutica hagan prácticas

El 'Esperanza del Mar' podrá ser utilizado como escuela

GLORIA AYALA

El Instituto Social de la Marina (ISM) espera recibir, de un momento a otro, la orden ministerial que autorizará las prácticas en el buque-hospital *Esperanza del Mar*, para los alumnos de la Escuela de Formación Profesional Náutico-Pesquera de Las Palmas, con la posible extensión a los de la Escuela Oficial de Náutica de Lanzarote.

El director del citado organismo, Ricardo Urquidí, manifestó a CANARIAS7 que la autorización podría ser recibida el próximo mes de octubre.

El *Esperanza del Mar*, explicó Urquidí, fue reformado hace año y medio, con el consentimiento de la Dirección General de la Marina Mercante, habilitándose 16 literas y 4 camarotes «para los casos en que aumentaran las necesidades hospitalarias y pensando también en las clases prácticas de los alumnos de Náutica».

«Nuestra intención, señaló el director, es que lo utilicen grupos de 6 ó 7 alumnos *aventajados* de las tres especialidades: Puente, Máquinas y Electricidad, con uno o dos monitores de la propia escuela que los coordinen».

Construido en Palma de Mallorca, el *Esperanza del Mar* empezó a cubrir el área del banco canario-sahariano en abril de 1982, aunque no estaba pensado, inicialmente, para hospital. «El buque interesó al Ministerio de Trabajo, el cual lo asignó al Instituto Social de la Marina», manifestó Urquidí.

Este barco opera las 24 horas del día en la zona ya descrita, asistiendo a todos los que requieran sus servicios, españoles o extranjeros. Lleva dos médicos a bordo y sale del muelle del Arsenal los días 5 de cada mes,

sobre las 18.00 horas, para regresar los días 30, a fin de cambiar la tripulación o coger suministros. «A veces tiene que desplazarse, cualquier día del mes, a Arguineguin, donde fondea para evacuar a los enfermos más graves».

La asistencia de este buque-hospital es imprescindible y muy valiosa ya que ha conseguido evitar muchas muertes gracias a sus prestaciones sanitarias.

Con todo, Urquidí quiso distinguir entre enfermos y accidentados, ya que los primeros están asistidos por el Instituto Social de la Marina, mientras que los segundos están a cargo de compañías de seguros particulares.

Antigua petición

Según la Asociación de Padres de Alumnos de la escuela náutico-pesquera de Las Palmas, hace cuatro años que se planteó inicialmente la petición de poder llevar a cabo clases prácticas en el *Esperanza del Mar*.

El pasado mes de junio, Braulio Bastos, presidente de la APA de esta escuela, publicó en la revista Aetinape (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera) un artículo en el que señalaba que «como último recurso en busca de ayuda, llegamos al presidente del Gobierno, Felipe González, al que informamos y dimos cuenta de este tema a fin de acabar con esta situación y dar por fin solución a este problema».

Según Bastos, los alumnos de la Escuela Náutico-Pesquera de Las Palmas, «el único embarque que vienen realizando lo efectúan en dos botes salvavidas (que esta APA sufragó su compra) por el interior de este Puerto».

'Aetinape' asegura que el amarre de la flota creará un grave problema social

La Asociación Náutico-Pesquera muestra su preocupación por el paro de 7.000 marineros gallegos el próximo mes de octubre

Cristina González

Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, Aetinape, analizó, en reunión mantenida con el Director General de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, la situación por la que está atravesando la flota congeladora. En la misma se puso de manifiesto la preocupación de ambos organismos ante los problemas sociales que puede acarrear el amarre ocasionado por la falta de rendimiento de los caladeros. Con éste, se calcula que, aproximadamente, en el mes de octubre cerca de siete mil marineros gallegos permanecerán parados. De la misma manera se analizaron los motivos del amarre tocando los aspectos relativos a los bajos precios del pescado y a la carencia de caladeros alternativos para paliar los bajos rendimientos.

En la misma reunión el Director General de la Marina Mercante presentó una serie de proyectos legales tal como el del Plan Nacional de Salvamento Marítimo: "Un instrumento que perseguirá vertebrar todos los medios burocráticos y materiales de los que dispone la Administración para elevar el nivel de eficacia del sistema de salvamento".

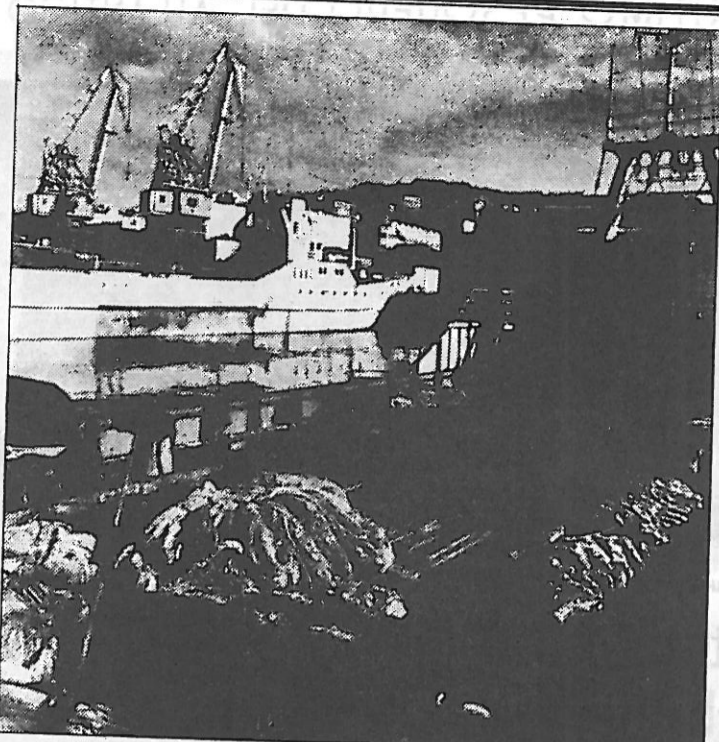
Además de este plan, la Dirección General está preparando también una futura Ley de Ordenación de la Marina Mercante que prevé la instauración de las capitánías de Puertos, así como la creación de un cuerpo de inspectores de buques y una Orden Ministerial para la formación de las tripulaciones en materia de seguridad marítima: "En este sentido, la creación del cuerpo supone un explícito reconocimiento de la Administración de que las inspecciones a los buques

no se están llevando a cabo como marca la legislación, y ello repercute directamente en los niveles de seguridad laboral de las gentes del mar".

Escepticismo

Los miembros de Aetinape manifestaron su satisfacción por los planes del nuevo Director General de la Marina Mercante, pero también "nos mostramos escépticos ante la posibilidad de llevarlos a cabo con éxito, ya que la Marina Mercante no cuenta, por el momento, con la voluntad expresa de otros departamentos del Estado para que estos planes se realicen. Será el caso de la instauración de las Capitánías de Puertos sobre las que se espera una fuerte resistencia de parte de sectores de la Administración del Estado".

En otra reunión mantenida con el Secretario General de Pesca



El próximo mes amarrará la flota congeladora y la de Canarias.

MAGAR

Marítima, José Loira, se abordaron otros tantos temas de interés como el de la profesionalización de la administración pesquera "de gran importancia para alcanzar unos mayores niveles de eficacia" y el de la ense-

ñanza marítima pesquera manifestando el Inspector General, Fernando Pastor que "se controlará la proliferación de los cursillos náutico-pesqueros en tanto que no se concluya la reforma de las enseñanzas".

La Voz de Galicia, viernes, 13 de octubre de 1989

BARBANZA

Aetinape da la razón a la Consellería de Pesca La asamblea de padres de alumnos de FP náutico-pesquera pide la dimisión de Peña

Ribeira (Redacción). La asamblea permanente de padres de alumnos de Formación Profesional náutico-pesquera ha pedido la dimisión del conselleiro de Pesca, Xosé Henrique Rodríguez Peña, por la «incapacidad política» que ha venido demostrando durante el conflicto de la ampliación del nivel de estudios en el instituto ribeirense. El aplazamiento de la reunión inicialmente fijada para mañana, ha generado malestar entre los afectados quienes estudiarán hoy nuevas medidas. Por otra parte, la Asociación española de titulados náutico-pesquera -Aetinape- ha dado la razón a las autoridades pesqueras en el conflicto estudiantil de la comarca.

La dirección del Instituto de Formación Profesional de Ribeira ha afirmado que alrededor de las 14.00 horas de ayer, una llamada telefónica de la secretaria del conselleiro de Pesca, emplazaba a la comisión gestora a que asistiera a una nueva reunión a celebrar el martes a las dos de la tarde en la sede de la Xunta de Galicia. Los padres, alumnos y profesores consideran que Rodríguez Peña ha faltado al compromiso adquirido el pasado martes, consistente en dar hoy una respuesta sobre la instauración del segundo grado de FP náutico-pesquera.

«Ante esto -dicen- non queda máis remedio que amosar a nosa máis enéxica repulsa ante as dúbidas, indecisións e irresponsabilidade política de todo o equipo que compón a Consellería de Pesca, co excelentísimo señor conselleiro á cabeza. Non se pode dende ningún ponto de vista actuar dun xeito tan miope ante unha demanda tan xusta que está a ser apoiada absolutamente por todas as forzas políticas, sociais e sindicais da bisbarra do Barbanza».

Indican asimismo que la insensibilidad política provoca que el conflicto afecte directamente a mil alumnos del instituto, puesto que todavía no han podido comenzar las clases «ante as dúbidas permanentes dun conselleiro incapaz de asumir as súas responsabilidades de goberno». A raíz de ello, para las once horas de hoy ha sido convocada una nueva asamblea en el centro, en la que se abordará la nueva si-



tuación y se buscarán las medidas adecuadas para dar una respuesta inmediata y contundente «a este novo desplante e burla con que a Consellería de Pesca está a tratar a todos os cidadáns do Barbanza».

Apoyo de Aetinape

En otro orden, Aetinape ha dado la razón a la consellería al entender que no se pueden crear centros náutico-pesqueros sin una completa planificación previa: «La falta de planificación con que hasta ahora se vinieron ubicando los centros de enseñanza marítimo-pesquera, está en el fundamento del problema suscitado en Ribeira a raíz de la posible ampliación a FP2 de su cen-

tro de enseñanza».

Aducen a «estrechos intereses políticos» las reclamaciones del segundo grado: «Quienes reclaman la ampliación de los estudios, olvidan aspectos básicos que hay que tener en cuenta a la hora de hablar de un asunto tan importante: la calidad de la enseñanza que se imparta y los medios necesarios para adecuarla a la demanda laboral existente y a la mínima dignidad exigible». Asimismo añaden que para poner en funcionamiento un centro de estas características es necesario realizar una inversión muy elevada en materiales y tecnología así como dotarlo de un cuadro de profesores adecuados a este nivel académico.

«Por otra parte, hay que tener en cuenta que nos encontramos en pleno proceso de reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras y el concepto que hoy tenemos de estos estudios variará sustancialmente al aprobarse definitivamente la nueva formulación académica. Muchas de las escuelas actualmente existentes y que se encuentran, fruto de la pésima política que dirigió su diseminación a lo largo de los núcleos costeros, abocadas a un obligado reciclaje».

Centrándose en la supuesta falta de profesionales aseguran que no es un problema que pueda solucionarse instalando un centro como el que se pretende: «Se trata de un problema económico al que los armadores tienen que hacer frente por sí solos, ya que las estadísticas de parados no están, desgradaciadamente, a cero».

La Voz de Galicia, domingo, 17 de septiembre de 1989

Aetinape, escéptica ante el futuro de los planes sobre seguridad y salvamento de la Dirección General de Marina Mercante

La Coruña (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) se muestra escéptica ante la posibilidad de que la Dirección General de la Marina Mercante pueda llevar a cabo con éxito los planes relacionados con la seguridad y el salvamento marítimo «ya que Marina Mercante no cuenta, por el momento, con la voluntad expresa de otros departamentos del Estado para que estos planes se realicen», según afirma en un comunicado difundido ayer. El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, se entrevistó días pasados con el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, y el secretario general de Pesca Marítima, José Loira, encuentros en los que se analizaron diversos temas relacionados con el sector.

En la reunión celebrada en la Secretaría General de Pesca Marítima, José Loira manifestó, según Aetinape, su intención de profesionalizar al máximo la administración pesquera con el objetivo de alcanzar mayores niveles de eficacia. En la misma nota se afirma que el inspector general Fernando Pastor declaró que se controlaría con mayor detenimiento el tema de la proliferación de los cursillos náutico-pesqueros, en tanto no se concluya la reforma de las enseñanzas.

El proyecto de la Dirección General de la Marina Mercante de sacar adelante el Plan Nacional de Salvamento Marítimo, la futura Ley de Ordenación de la Marina Mercante y la creación de un cuerpo de inspectores de buques, así como una orden ministerial para la formación de las tripulaciones en materia de segu-

ridad marítima han sido calificadas como de «extrema importancia» por el citado colectivo profesional. El mismo colectivo define el proyectado Plan de Salvamento como «un instrumento que perseguirá vertebrar todos los medios burocráticos y materiales de los que dispone la administración para elevar el nivel de eficacia del sistema de salvamento».

Agrega Aetinape que la creación del Cuerpo de Inspectores «supone un explícito reconocimiento de la Administración de que las inspecciones a los buques no se están llevando a cabo como marca la legislación, lo que repercute directamente en los niveles de seguridad laboral de las gentes del mar».

En relación con la futura ley de Ordenación de la Marina Mercante, por la que se instaurarán las capitánías de puertos, Aetinape es consciente de que sobre este proyecto «se prevén fuertes resistencias de amplios sectores de la Administración del Estado».

8 de octubre de 1989 Atlántico 41

El vacío del Plan de Salvamento Marítimo

AD
Vigo

Los recientes fallos detectados en el sistema de seguridad y salvamento marítimo en el norte de España, revelan la poca eficacia de los medios de que dispone el Estado para la prevención de accidentes, según la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE).

Los miembros de esta asociación denuncian que la de-

saparición del pesquero "Nautilus" en Laxe y el abordaje a un pesquero en una zona próxima a Luarca delatan que el nivel de seguridad es insatisfactorio.

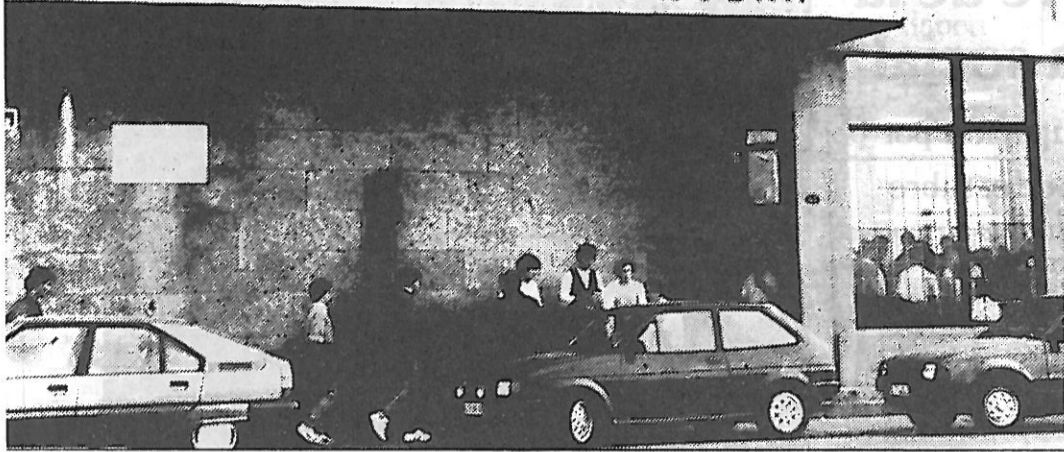
Es necesario, según AETINAPE, que se ponga en marcha el Plan de Salvamento Marítimo, en nuestras costas, que incluye, según fuentes oficiales, la construcción de una estación marítima de vigilancia en Fisterra.

Pasividad estatal

Al tiempo que advierten de

la pasividad que demuestran en investigar las causas de la siniestralidad en el mar, ya que no se ha abierto investigación alguna, para averiguar la titularidad del mercante, toda vez que la Armada había observado a un buque con bandera española y destrozos en su proa en un momento que coincidió con el abordaje. "Al parecer este carguero llegó al puerto de Almería sin ser interceptado, y sin señales de desperfecto en su casco".

INSTITUTO POLITECNICO NACIONAL
MARITIMO PESQUERO DEL ATLANTICO
ESCUELA NAUTICO PESQUERA



Los náuticos pesqueros abogan por la mejora del instituto vigués.

MAGAR

Aetinape no quiere que se imparta un ciclo de formación pesquera en Ribeira

Los náuticos pesqueros creen que el instituto politécnico de Vigo, 'al que hay que dotar con más medios', es el sitio idóneo

Delegación

Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) está en contra de que se imparta el segundo ciclo de formación náutico pesquera en el Instituto de Formación Profesional de Ribeira.

Los náuticos pesqueros consideran que hay suficientes centros de formación pero de baja calidad y aseguran que es prioritario dotar de más medios al instituto politécnico que ya existe en Vigo para que los profesionales del mar puedan competir con los de otros países europeos, según afirmó ayer en Santiago el presidente de AETINAPE, José Manuel Muñiz.

'Medida electoral'

La decisión de la Xunta de ampliar el ciclo de formación en Ribeira es considerada por los náuticos pesqueros como una medida puramente electoral sin la debida planificación, y supone además un peligroso precedente que podría hacer ceder a la Administración autonómica a las demandas localistas de otros puertos de semejantes condiciones.

Según Muñiz, la Administración Española desconocía el anuncio de la Consellería de Educación de ampliar las ense-

ñanzas náutico pesqueras en el Instituto de Ribeira, y considera que es una irresponsabilidad, cuando se está debatiendo la reforma de estas enseñanzas.

El presidente de AETINAPE asegura que si no regula de forma adecuada y no se negocia con el Ministerio de Educación los alumnos del nuevo ciclo de Ribeira podrían encontrarse, al acabar sus estudios, con la imposibilidad de obtener el título del Ministerio por no haber estudiado en un centro autorizado. Según Muñiz, sólo en Galicia hay mas escuelas para los profesionales del mar que en Francia. Sin embargo, mientras en los países europeos los alumnos estudian con ordenadores aquí se utilizan las pizarras.

'Fraude'

El presidente de AETINAPE considera mucho más conveniente dotar del presupuesto y la infraestructura necesaria a la escuela de Vigo que crear nuevos centros que no darán enseñanza de calidad. Muñiz también critica el fraude que comete la Xunta al organizar cursillos en todos los puertos sin las debidas garantías académicas para los alumnos.

Los náuticos Pesqueros valoran de forma positiva el plan nacional de salvamento y lucha

contra la contaminación, en el que están representados ocho ministerios, aprobado recientemente. Sin embargo, lamentan que su presentación se produzca en plena campaña electoral, en lugar de haberlo puesto en marcha al principio de la legislatura. El presidente de AETINAPE asegura que el nuevo plan viene a dar la razón a los náuticos pesqueros que han denunciado en reiteradas ocasiones la falta de coordinación entre las diferentes administraciones a la hora de poner en marcha un dispositivo de salvamento. Muñiz asegura que Galicia es una de las comunidades que recibirá mayor inversión, según el plan de la Administración, al tiempo que recuerda que España es uno de los países europeos en los que se pierden más vidas en accidentes marítimos a lo largo del año.

Inseguridad laboral

Los titulados náuticos pesqueros denuncian también la situación de inseguridad laboral que viven la mayor parte de los trabajadores de los barcos. Aetinape responsabiliza en gran medida a la administración ya que, a su juicio, muchos puertos no cumplen con la obligación de impedir la salida de buques en malas condiciones.



El "Nautilus" seguirá en el fondo del mar. El mal tiempo impidió su recuperación.

Nuevo "parón" en el rescate del "Nautilus"

AETINAPE censura la "falta de agilidad" en reaccionar

AGENCIAS

Vigo

Las tareas de rescate del "Nautilus" tuvieron que suspenderse ayer, debido al mal estado de la mar.

Durante la mañana, las bacas "Himajo" y "Naveliña" tuvieron enganchado el buque, en cuyo interior se cree pueden encontrarse los cinco cadáveres, con los aparejos reforzados con cables y acero.

Los trabajos se habían reanudado a las 7 de la mañana, después de que los vecinos de Corme repararan los aparejos rotos ayer cuando pretendían izar el barco.

Nuevamente, ayer se soltaron los enganches, cuando parecía que podría levantarse el buque, y las operaciones hubieron de interrumpirse por las grandes olas que se registraron durante todo el día en la zona en la que se encuentra el barco siniestrado.

Antonio Chao, encargado de dirigir los trabajos de recuperación del "Nautilus" por la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia, indicó que "esta es la tercera vez que lo enganchamos esta mañana, y esperó que consiguiéramos nuestro objetivo, que es recuperar el barco y sus cinco tripulantes".

"Falta de agilidad"

Por otra parte, la Asociación española de titulados náutico-pesqueros (AETINAPE) criticó hoy la "falta de agilidad" en las tareas de rescate del pesquero "Nautilus", que naufragó el pasado día 5 frente a la Costa da Morte.

AETINAPE censura la lentitud en reaccionar cuando se supo de la desaparición del buque, lo que a juicio de la asociación profesional "contrasta con las facilidades que se observan últimamente, cuando todo esfuerzo se reduce a rescatar los cadáveres y los restos del buque".

En nota de prensa, destaca también que "resulta paradójico que poco después de anunciar un plan para la coordinación de todos los servicios, —añade— sea únicamente la Consellería de Pesca de la Xunta la que, a través de barcos privados no acondicionados para las tareas, esté llevando las labores de rescate en aguas que no son de su competencia".

El "Nautilus" naufragó el pasado día cinco de octubre, a 6,45 millas del cabo Roncudo, en una zona de 150 metros de profundidad. El barco iba tripulado por cinco personas que pueden estar atrapadas en el interior.

Por la Xunta

Aetinape culpa a Mosquera del atraso en reconocer las titulaciones

SANTIAGO.—El reconocimiento por parte de la Xunta de Galicia de las titulaciones náutico-pesqueras para optar a plazas de

la administración, entre las que figuran las de inspección pesquera fue valorado positivamente por la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, Aetinape, que considera que el citado reconocimiento es un paso adelante en la normalización de las titulaciones y en la definitiva estabilización de la profesión.

En un informe realizado por la Asociación profesional se señala que el veto existente hasta ahora hacia este colectivo había provo-

cado un deterioro en las áreas marítimo-pesqueras, a las que tan sólo podían acceder los titulados de las viejas escuelas de Náutica, quienes para Aetinape no cuentan con el nivel necesario de formación y conocimiento.

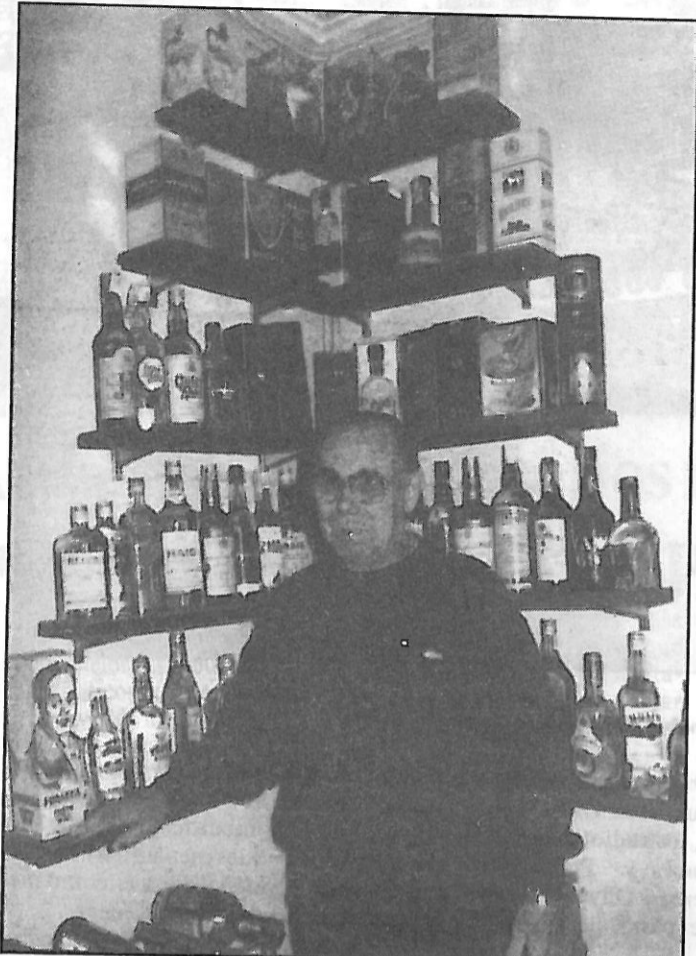
El informe de Aetinape acusa al director general de Pesca de la Xunta, Tomás Rodríguez Mosquera del retraso con el que en la administración autonómica se reconocieron las titulaciones náutico-pesqueras, y manifiestan que

"no es una casualidad que el reconocimiento profesional haya coincidido con los indicios de corrupción en la citada dirección general, y en los que se apuntaba hacia el cese de Rodríguez Mosquera". La Asociación señala, además, que el alto cargo del departamento de Pesca se caracterizó siempre por sus ataques a los titulados náutico-pesqueros, provocando —añaden— "permanentemente obstrucciones a este colectivo".

Aetinape critica, igualmente, en su informe, la celebración de cursillos en materia náutico-pesquera en diferentes puntos de la geografía gallega, y señala que este tipo de cursillos no tiene garantías académicas suficientes, con lo que se devalúan las titulaciones y se crean falsas expectativas entre la población marítima. Para la Asociación estos cursos deberían sustituirse por programas de reciclaje de los profesionales.

E

ntrevista



MAGAR

Coleccionar botellas de whisky, uno de sus hobbies.



MAGAR

Oliveira revive el pasado contemplando fotografías.

De Menorca a Dunkerque

Oliveira Avendaño, un cangués que fue ayudante del jefe de la Flota Republicana y vivió los bombardeos de la Segunda Guerra Mundial

Luz María Durán

JOSÉ Oliveira Avendaño es un cangués de 80 años, que ha vivido importantes experiencias en la vida. Navegó en el mítico buque escuela "Galatea". El Gobierno de la República le concedió la Cruz del Mérito Naval, distintivo Rojo, en 1930, y la Medalla de Sufrimientos por la Patria en 1931, por la que todavía percibe 460 pesetas mensuales.

Además fue ayudante personal del jefe de la Flota Republicana, Luis González Ubieta, a quien acompañó al campo de concentración de Argelès-sur-Mer. Durante la Segunda Guerra Mundial cruzó el Canal de la Mancha a remo, huyendo desde Dunkerque de los alemanes. También participó en la construcción del ferrocarril transahariano. Tenía entonces 27 años. Se puso enfermo, y en 1941 regresó a España.

Fue enviado a un campo de concentración en Ceuta. Calificado como indiferente al Gobierno de Franco, pudo por fin regresar a su casa. Como estaba procesado por supuesto delito de desertión militar en tiempo de guerra, tenía que presentarse cada ocho días. Pasado un tiempo le formaron un proceso y fue sobreada la causa.

Trabajó como patrón de cabotaje, patrón de pesca y capitán de pesca. En 1969 entró a formar parte del claustro de profesores de la Escuela Náutica Pesquera -

ahora Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Atlántico-, donde dió clases hasta 1979, año en el que se jubiló.

Ahora José Oliveira Avendaño vive una vida tranquila, dedicado a su huerto, donde cultiva, entre otras cosas, guisantes y judías.

"Cuando intenté por primera vez ingresar en la Armada. Me dieron inútil por estrecho de pecho", recuerda, "pero logré que me aceptasen en 1925. Acababa de cumplir 16 años". Desde los 10 hasta los 15 años Oliveira Avendaño había trabajado de pinche albañil en Cangas. "Estaba harto de llevar cubos de cemento en la cabeza, y tenía interés en ser algo más".

Al ingresar en la Marina estuvo en primer lugar en el buque escuela de aprendices de marineros "Corbeta Nautilus", fondeado en Ferrol, desde el 26 de septiembre de 1925 hasta el 30 de abril de 1926. "Recuerdo con gran pena que nos obligaban a andar descalzos".

Castigado en barra

Desde el 30 de abril de 1926 hasta el 12 de enero de 1928 navegó en el "Galatea". "Fui el último español que ha estado en barra: era un castigo de la Edad Media, que ya no estaba en vigor en la Marina de

Guerra. Consistía en colocar un grillete en cada uno de los tobillos y una barra por detrás. Estuve todo un día así".

Todo comenzó cuando se negó a pagar unas bolinas, que no le habían dado, para colgar el coy —especie de hamaca donde se duerme a bordo—. "Conmigo se negaron unos cuantos aprendices de marinero. Pero como no nos podían castigar más que con la expulsión de la escuela, por la sencilla razón de que no teníamos edad para estar castigados, a mí que era jefe de grupo me separaron de los alumnos. Me dediqué a leer novelas, que estaba prohibido, y me castigaron en barra.

Después de un período de prácticas en la escuadra de instrucción, concretamente en el "Jaime I", uno de los tres acorazados que había en aquella época, y que sufrió una explosión en Cartagena durante la Guerra Civil, pasó de nuevo al "Galatea" donde obtuvo el título de marino especialista.

Primera dotación de Elcano

"Pertencí a la primera dotación de "Elcano", explica, "y navegué en este buque desde febrero de 1928. A junio de 1934. En este tiempo obtuvo dos condecoraciones otorgadas por el Gobierno de

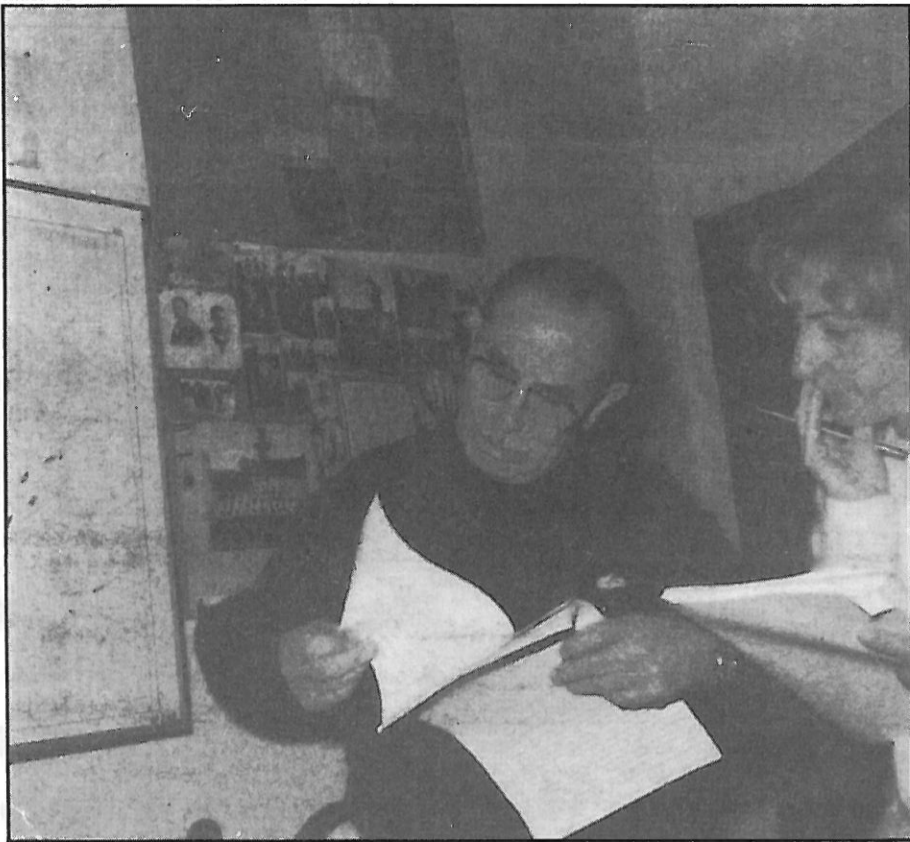
la República. La primera: la Cruz del Mérito Naval, distintivo Rojo, pensionado durante cinco años, por haber salvado al cabo de Mar que cayó al agua durante la travesía de "Elcano" desde Hong-Kong a Nagasaki, en el Mar de China, durante gran un temporal. El hecho ocurrió el 23 de diciembre de 1930.

La Medalla de Sufrimiento por la Patria con pensión vitalicia, "que todavía la cobro", puntualiza, se la otorgaron posteriormente por haber participado el 28 de enero de 1931 en la tarea de degollar el velacho bajo de "Elcano", con un sur muy duro, navegando de Yokohama a Honolulu".

Expedición al Amazonas

Posteriormente pasó a formar parte de la dotación del "Artabro", que iba a participar en la Expedición Iglesias al Amazonas. "El capitán Iglesias había formado parte anteriormente, junto a Ruiz de Alda", apunta, "de la expedición "Jesús del Gran poder", que consistió en volar a Argentina avión." El ministro de Hacienda, Chapaprieta realizó unas restricciones, y el presupuesto para el Amazonas quedó anulado.

■ ■ ■



Expediente en el que figura la concesión de las medallas.

MAGAR



El despacho es el refugio del viejo 'lobo de mar'.

MAGAR

■ ■ ■

Estando embarcado en el "Artabro" se enteró de la noticia del Alzamiento Nacional. Posteriormente Oliveira Avendaño fue nombrado ayudante personal del jefe de la Flota Republicana, don Luis González Ubieta y González del Campillo.

Encuentro con Alberti

Conoció entonces a Negrín y a Prieto. "Nos desplazamos a Madrid un grupo de la flota para visitar los frentes. Venía con nosotros el comandante de un destructor, Ricardo Naval, que había sacado a Rafael Alberti y su mujer de Ibiza. Recuerdo que fuimos a un concierto de un famoso stradivarius y María Teresa de León me dijo: "los marineros se van a dormir. Y efectivamente se durmieron todos".

Posteriormente nombraron a González Ubieta comandante general de la isla de Menorca, y Oliveira le acompañó. "Se produjo una sublevación en Ciudadela. En el barco inglés "Devonshire" se desplazó a Mahón el Conde de San Luis, enviado por el general Franco para negociar la rendición de la plaza".

Campos de concentración

González Ubieta, Oliveira, oficiales y civiles partidarios de la República embarcaron en el "Devonshire" rumbo a Marsella. "Nos condujeron a a Port-Vendres, y de allí andando hasta el campo de concentración Argelès-sur-mer". De Argelès Oliveira Avendaño pasó al campo de Barcarès, y de éste último al de Saint Cyprien -cerca de Perpignan-. Había comenzado la Segunda Guerra Mundial. José Oliveira decidió alistarse en la compañía de trabajo 117 "para salir de los campos de concentración".

Al anochecer del 24 de diciembre de 1939, la compañía 117 llegó a Arneke, un pueblecito a 30 kilómetros de Dunkerque. Oliveira Avendaño relata este período de su vida en el artículo titulado "De Dunkerque al desierto africano", que le valió el tercer premio en el concurso "Españoles en la Segunda Guerra Mundial", organizado por la revista "Historia y Vida" en 1977.

"Nuestro trabajo", recuerda, "consistió en la construcción de fortificaciones que, desde las cercanías de Hazebrouk, debían extenderse hasta la frontera belga". "Una tarde los españoles republicanos escuchamos que los alemanes habían invadido el Norte de Francia. Hablamos con el teniente André, un viejo reservista de la guerra del 14, y le dijimos que no estábamos dispuestos a caer en manos de los alemanes, pues no seríamos considerados prisioneros de guerra y quizá nos enviarían a España".

Al día siguiente abandonaron el campamento y se dirigieron a Bray-Dunes, donde se estaba organizando la evacuación. La carretera se hacía intransitable por la cantidad de vehículos abandonados. Aquella noche no descansaron. La mayor ilusión del grupo era llegar a la playa, donde se estaban concentrando el Cuerpo Expedicionario Inglés del general Gort, fuerzas del ejército francés y belga y personal civil.

Una vez en Bray Dunes el grupo compuesto por los maquinistas Ginés Jorquera y Julio Lizano, los radiotelegrafistas, Ramos Calzada y Pérez, el electricista Piñeiro Pérez y Olivera Avendaño se dedicaron a explorar las dunas y la playa.

"Aquello era un infierno", explica José Oliveira. "No había orden ni concierto. Los bombardeos eran constantes sobre los buques que se acercaban a la costa. En todos los rostros se reflejaba el cansancio y la ansiedad".

La evacuación se hacía por el orden siguiente: ingleses, franceses, belgas. Por lo tanto el grupo de españoles temía que llegasen los alemanes antes de que concluyese. Por esta razón el radiotelegrafista Pérez decidió usar un uniforme de soldado inglés, para de esta manera poder dejar atrás Dunkerque.

Los combates aéreos se intensificaron. Cada vez llegaban más personas a Dunkerque para ser evacuadas. El grupo de

del que formaba parte Oliveira buscó un bote salvavidas. El 6 o 7 de junio, bajo un impresionante bombardeo, en el que fueron hundidos buques mercantes y de guerra, Oliveira Avendaño y sus compañeros consiguieron hacerse a la mar.

No disponían de cartas, aguja magnética "ni nada de nada". Oliveira Avendaño trataba de orientarse por el sol, y el humo de los incendios de Dunkerque, pero en su interior temía que la corriente que atraviesa el Canal de la Mancha y el Estrecho de Dover, les arrastrase hacia el Mar del Norte.

Al ponerse el sol un avión los divisó... "Dejamos de remar y nos ocultamos por miedo a que fuese alemán", señala José Oliveira. Con gran alegría descubrieron que era inglés. El oficial británico, que iba a bordo del bote, le hizo señales con una linterna, y como resultado un remolcador los recogió ya entrada la noche.

La prisión

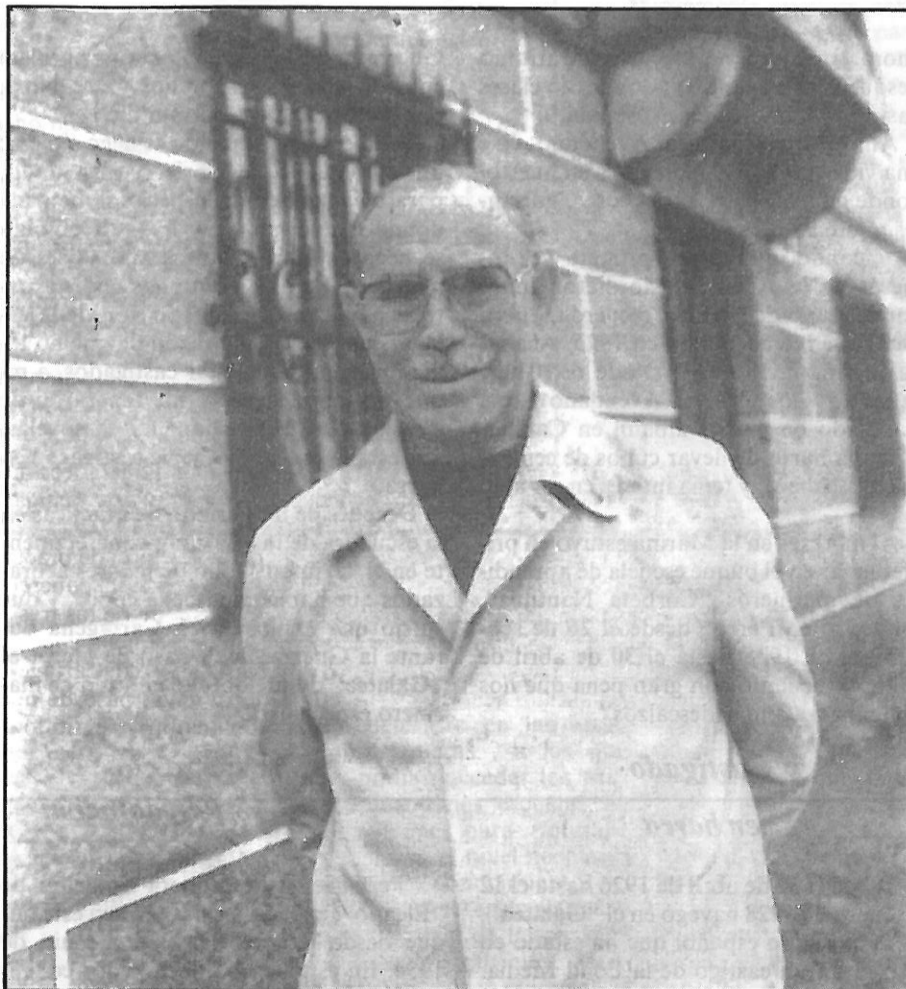
de Pentonville

Los llevaron a Ramsgate, y de allí los condujeron a la famosa prisión de Pentonville, en Londres. Había infinidad de personas que llegaron a Inglaterra huyendo de los alemanes, entre ellos muchos judíos sefarditas.

Una semana después a los que habían trabajado para los franceses los mandaron de vuelta a Cherburgo (Francia). De allí fueron conducidos a Saint Nazaire para realizar trabajos portuarios. Pocos días después Nantes fue declarada ciudad abierta y empezó la evacuación.

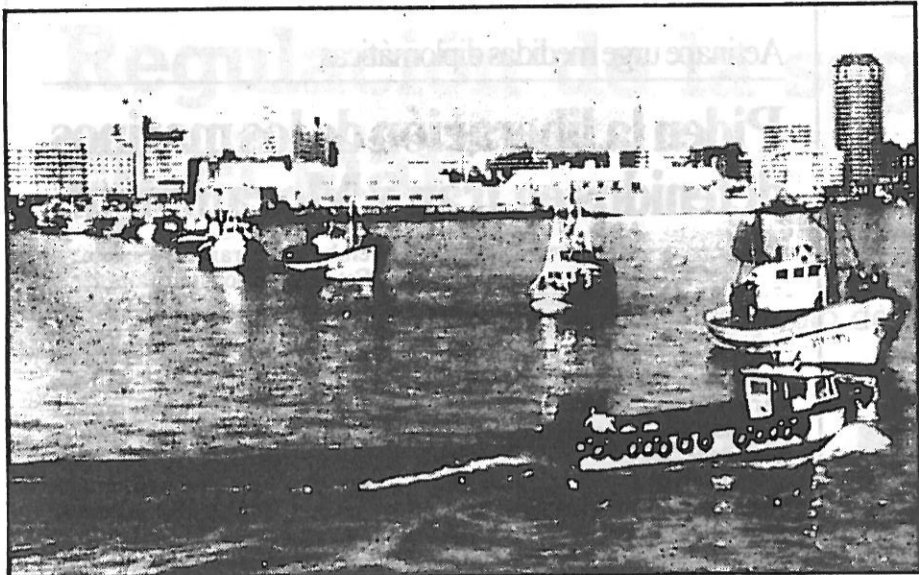
Nuevamente Oliveira consiguió llegar a Inglaterra, esta vez en un buque de guerra inglés. Pero al llegar a puerto fue de nuevo a parar a Pentonville. Días después las personas que habían trabajado para Francia fueron enviadas a Casablanca. El convoy, compuesto por un varios buques, iba a llevar al Marruecos francés a la Legión Extranjera, que había participado en las operaciones de Warwick, para ponerse a las órdenes del general De Gaulle.

Ya en Casablanca Oliveira Avendaño fue conducido a la prisión de "La Caserne". Transcurridos unos días le enviaron a trabajar en la construcción del ferrocarril transahariano, en el tramo comprendido entre Bou-Arfa y Colombeche, a 43 grados a la sombra y 70 al sol. En 1941 regresó a España y fue llevado a un campo de concentración en Ceuta.



Oliveira disfruta, a sus 80 años, de un merecido descanso.

MAGAR



Esta semana, la flota artesanal canaria bloqueó los puertos de La Luz y Las Palmas, en señal de protesta por el masivo apresamiento de buques por parte de las patrulleras marroquíes

Aetinape: «Son necesarios mecanismos de control de los acuerdos pesqueros»

IG. La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), a través de un comunicado hecho público ayer, señala que en el conflicto con Marruecos se pone de manifiesto la necesidad de mecanismos de control de los acuerdos pesqueros.

Aetinape afirma en su escrito que «la dudosa legitimidad con que el Reino de Marruecos está llevando a cabo los masivos apresamientos de buques españoles en aguas próximas a la costa alahuita, es una consecuencia directa de la inexistencia de mecanismos de control adecuados que velen por el cumplimiento de los acuerdos pesqueros entre la Comunidad y otros países».

«Aunque es una ocasión oportuna para llamar la atención sobre la poca agilidad diplomática española —añade—, el problema está más centrado en otros aspectos humanos, como son el lamentable comportamiento de las autoridades marroquíes con las tripulaciones que tienen bajo su custodia mientras no tienen lugar los juicios».

Agrega la nota indicando que «si bien no es un dato nuevo el comportamiento de los agents

marroquíes con conductas más próximas a actos de piratería que a la que sería normal en un estado de derecho, sería de desear que las autoridades españolas tomaran un papel más activo en la defensa de la nitidez en los procesos, extremando al máximo las garantías diplomáticas procedente en estos casos».

Sirvan estos sucesos, finaliza el comunicado de Aetinape, «por lo menos para recordar la necesidad de que en futuros acuerdos de pesca que se firmen con otros países, y en especial con el Reino de Marruecos, se plasme la creación de mecanismos de control adecuados para evitar conflictos como éste, que repercuten no sólo en la dignidad de los trabajadores del mar, sino en los aspectos productivos de la pesca».

Como se recordará, los treinta pesqueros artesanales canarios regresaron esta semana del caladero saharauí y bloquearon durante unas cinco horas la salida del Puerto de la Luz y de Las Palmas, en señal de protesta por el apresamiento de los pesqueros canarios por parte de patrulleras marroquíes.

La decisión de la flota de volver a puerto se tomó tras el apre-

samiento de los pesqueros «Villa Santurce» y «Lázaro Ilarraure» el pasado 30 de octubre, cuando pescaban en el banco sahariano, y de los anteriores apresamientos que han sufrido 8 embarcaciones más sin motivo alguno, según los pescadores.

El secretario de la Cofradía de San Gines (Lanzarote), Domingo Delgado, señaló que con la protesta se pretende llamar la atención de la Administración para que investigue los «actos de vandalismo» que está sufriendo la flota artesanal canaria por parte de las patrulleras marroquíes.

Los pescadores consideran que están siendo víctimas de actos de «piratería» por parte de las patrulleras marroquíes, quienes, según dijo el presidente de la Federación Provincial de Cofradías de Pescadores, han hecho una interpretación «sui generis» del acuerdo pesquero.

Los representantes pesqueros opinan que la Administración considera a los barcos artesanales la «cenicienta» de la flota pesquera española, sin que hasta ahora se hayan tomado las medidas suficientes tendentes a su seguridad.



Según José María Muñiz, el Plan Nacional de Salvamento Marítimo podría empezar a paliar la situación caótica que se da en España. (Foto Usoz)

Muñiz: «El problema de fondo de la administración marítima es la falta de coordinación»

La reconversión del sector pesquero y la Marina Mercante, objetivo de los titulados náutico-pesqueros

SAN SEBASTIAN. DV

Reconversión y enseñanza

José María Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE), manifestó ayer en Pasajes de San Pedro que el Plan Nacional de Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación «podría ser un buen instrumento para empezar a paliar la situación caótica que sufre el salvamento marítimo en España». Muñiz indicó que el problema de fondo es la coordinación. La administración marítima funciona compartimentada de tal manera que no existe una interrelación entre las diferentes instituciones marítimas del Estado y de las autonomías, lo cual va en detrimento de la eficacia.

El presidente de AETINAPE afirma que lo que pretende el ministro de Transportes, José Barriónuevo, es coordinar «recursos humanos y materiales de ocho ministerios y veinte departamentos para tareas de salvamento y lucha contra la contaminación». El Plan preve la presencia de embarcaciones preparadas para la lucha contra la contaminación en algunos puertos vascos y, en concreto, en el de Pasajes. A pesar de su satisfacción, Muñiz considera que todavía hay que ser prudentes a la hora de enjuiciar el posible Plan, ya que en estos momentos es un proyecto.

Muñiz denuncia la existencia en estos momentos de «descontrol a la hora de hacer un seguimiento sobre las tripulaciones, muchas veces la lista de tripulantes no tiene nada que ver con la tripulación real, y de incumplimiento de las normas de seguridad».

«Estamos metidos en una profunda crisis tanto en pesca como en marina mercante, dos sectores que son los pilares de la economía del litoral español», dice el presidente de AETINAPE. Para Muñiz, «el sector está completamente desarticulado», y gran parte de la responsabilidad de tal situación recae en la falta de previsión y de imaginación de los empresarios. «Este ha sido un sector dividido y más que nada especulativo. Se han contruido barcos de una manera anárquica, no ha habido una previsión de futuro, y, en consecuencia hoy es muy difícil corregir los graves errores nuestros responsables en materia pesquera. Por otro lado, tenemos la impresión de que se ha aniquilado la flota mercante española en beneficio de pabellones de conveniencia y la inclusión de tripulantes originarios de países del tercer mundo», afirma. Muñiz habla de la necesidad de reconvertir el sector.

AETINAPE considera necesaria la reforma de la enseñanza náutico-pesquera mediante la modernización de los programas de estudio y la incorporación «al tejido académico del resto del Estado» pasando de depender exclusivamente del Ministerio de Agricultura y Pesca a hacerlo también del Ministerio de Educación y Ciencia. José María Muñiz se muestra contrario a la creación de nuevas escuelas de enseñanza náutico-pesquera y partidario de mejorar la calidad de la enseñanza en las existentes.

Aetinape relaciona el intento de rescatar al «Nautilus» con la «mala conciencia» de la Administración y la época electoral

La Coruña (Agencias). La insistencia en llevar a cabo las labores de «rescate» del pesquero «Nuevo Nautilus» «sólo se explica por el periodo electoral que estamos atravesando y por la mala conciencia de la administración», según afirma en una nota hecha pública ayer la Asociación de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape). El «Nuevo Nautilus», con base en Laxe, desapareció el pasado cinco de octubre con cinco marineros, cuando se encontraba faenando a unas seis millas de las islas Sisargas. Aetinape agrega que la administración «está empezando a sensibilizarse sobre los acuciantes problemas de seguridad que afectan a la flota, pero todavía no se han

dotado de los equipos profesionales adecuados para un buen planeamiento de la prevención de accidentes marítimos».

Dinámica burocrática

También dice que la Consellería de Pesca «se ha dejado llevar de la dinámica burocrática regida por el personal poco especializado, lo que provocó que se acometiera una operación a ciegas, más propia de un niño jugando con un mecano que de una operación de rescate».

Para los titulados náutico-pesqueros falta todavía por determinar si lo que se está intentando arrastrar es en realidad el pesquero desaparecido o si se trata de «otro de tantos cascarrones que yacen posados sobre el lecho marino de lo que por

algo llamamos Costa de la Muerte». «En ningún momento —agregan— se han planteado utilizar métodos de detección objetiva, esto es, equipos audiovisuales que, con mínimo coste, servirían para plantearse la posibilidad del rescate. Las inversiones que se están haciendo para esta operación deberían ser dedicadas a esfuerzos para que estos sucesos no volvieran a ser posibles».

Apunta, Finalmente, que el problema de fondo radica «en la absoluta deficiencia de las inspecciones que se realizan a bordo y en el mal funcionamiento de los medios de salvamento marítimo, cuyo plan de coordinación acabamos de estrenar, esperando que de frutos tempranos».

Desde Lanzarote, se pronuncian sobre las enseñanzas pesqueras en Ribeira

Ribeira (Redacción). Desde Lanzarote, la Federación nacional de asociaciones de personal docente de institutos politécnicos marítimo-pesqueros se ha pronunciado en torno a la ampliación de las enseñanzas profesionales de la rama náutico-pesquera en el Instituto de FP de Ribeira. La entidad profesional referida ha insistido en que la decisión de la Consellería de Educación debería gozar del previo acuerdo de la Administración del Estado, alegando los docentes de la Federación que el asunto depende todavía y en último término del Ministerio de Educación y de sus disponibilidades técnicas y humanas.

Asimismo, la Federación citada insiste en la importancia de que se asegure la utilidad profesional de los estudios que se impartiran en Ribeira, insistiendo en que la convalidación de la titulación académica por la profesional es fundamental para considerar útil y funcional la deci-

sión adoptada por la Xunta de Galicia.

Más formalidad

Los directivos de la Federación de docentes, han indicado que el tema debería haberse tratado «con más formalidad, no sólo por la responsabilidad que se contrae sino porque existen tratados internacionales firmados que exigen determinadas garantías de formación» que temen que el conselleiro de Educación desconozca, lo cual —han indicado— podría colocar en difícil situación la utilidad social y real de la ampliación ribeirense de la rama pesquera de FP.

«¿Tiene el Ministerio de Educación —pregunta la Federación nacional de docentes del sector— personal suficiente y capacitado (en el área de náutico-pesquera y en Ribeira) para la implantación de este ciclo?». Para contestar a esa cuestión habría que aplicar el Decreto ministerial de fecha 25 de agosto de 1981, así lo han apuntado desde la Federación; decreto mediante el que se reguló la provisión a través de tribunales académicos del profesorado adscrito a Tecnología pesquera y prácticas de la misma especialidad.

Asamblea general de Aetinape en A Coruña

Lobeto anuncia un debate sobre la Ley de Ordenación de la Marina Mercante

R.V./D16G

VIGO.—El director general de la Marina Mercante y el secretario general de Pesca Marítima no pudieron desplazarse ayer a Galicia para participar en el acto de apertura de la asamblea general de Aetinape, debido al mal tiempo y a la suspensión de vuelos en Labacolla.

Fuentes de Aetinape aseguran que Rafael Lobeto envió un mensaje a los más de 150 afiliados de la asociación, reunidos en la Casa del Mar de A Coruña, en el que se habla de las próximas acciones legales de la DGMM relacionadas con la profesión de los náutico-pesqueros.

El presidente de Aetinape, José

Manuel Muñiz, fue el encargado de abrir la asamblea con un discurso en el que se congratulaba de la nueva orientación que está tomando la política marítimo-pesquera del Estado.

Lobeto se refirió en su mensaje a la nueva normativa sobre embarcaciones deportivas de más de 100 toneladas de registro bruto, a las que exigirá llevar a bordo un titulado náutico-pesquero y aseguró que una próxima Orden Ministerial regulará la formación y seguridad de todos los trabajos del mar, y está prevista la recopilación de todas las titulaciones marítimas y sus respectivas competencias, para poner fin a la actual situación de dispersión.

El director general de la Mari-

na Mercante añadió que en el mes de enero comenzarán las consultas a todos los agentes sociales del mundo marítimo, para debatir la reforma del proyecto de ley de Ordenación de la Marina Mercante y señaló también que era muy positivo "que durante todo el año que ahora se acaba no se ha cerrado ninguna empresa del sector, una vez que se pusieron en práctica los planes de viabilidad".

Por otra parte, el presidente de Aetinape se refirió a la importancia de los poderes públicos a la hora de salvaguardar la seguridad marítima y de velar por los intereses de los trabajadores.

Al acto asistieron numerosas personalidades.

Aetinape urge medidas diplomáticas

Piden la liberación de los marinos detenidos en Irán y Mozambique

EFE. Santiago

La Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesquera (AETINAPE) pide que se intensifiquen las medidas diplomáticas para conseguir la liberación de los marinos detenidos en Irán y Mozambique.

Aetinape, en un comunicado hecho público ayer, indica que ha enviado informes sobre la situación del capitán Rosales, ingresado en una prisión de Bandar Abbas (Irán) desde hace siete meses, al Ministerio de Asuntos Exteriores, embajada de España en Irán y

al embajador iraní en España.

Esta asociación, que también se interesa por los marineros secuestrados en Mozambique por un grupo de guerrilleros del Renamo, pide su liberación, o en su caso, que se les garantice un tratamiento judicial dentro del respeto a los derechos humanos.

En este sentido, Aetinape se dirigió a la Cruz Roja Internacional, Media Luna Roja y a Amnistía Internacional, para que comprueben el tratamiento recibido por estos profesionales del mar, españoles, retenidos en el extranjero.

El Ideal Gallego, domingo 17 de diciembre de 1989

Con la presencia de 150 afiliados de AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros) se celebró ayer la Asamblea General de este organismo, a la que no pudieron asistir, debido a la suspensión de los vuelos, el Director General de la

Marina Mercante, Rafael Lobeto, y el Secretario General de Pesca Marítima del Gobierno Español, José Loira. No obstante, Lobeto envió un mensaje a los afiliados de AETINAPE, reunidos en La Casa del Mar de La Coruña, en el que comunica, entre

otras cosas, que las embarcaciones deportivas de más cien toneladas de registro bruto deberán llevar a bordo un titulado náutico-pesquero, según la Orden Ministerial de próxima publicación, que recopilará las titulaciones marítimas y sus competencias.

Ciento cincuenta representantes de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros se reunieron en La Casa del Mar de La Coruña

El Ministerio regulará la seguridad en el mar, según se informó ayer en la Asamblea de AETINAPE

1G La Coruña

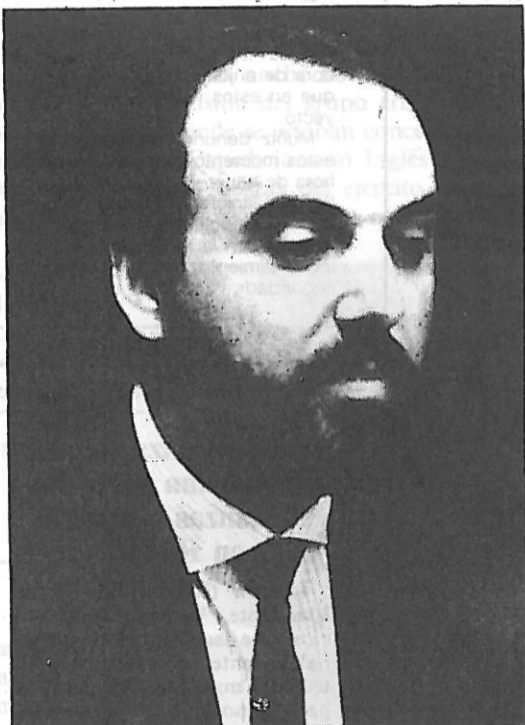
El director general de Marina Mercante, Rafael Lobeto y el secretario general de Pesca Marítima, no han podido asistir ayer a la asamblea general de AETINAPE que se celebró en A Coruña, al no poder aterrizar el vuelo que los trasladaba a Galicia, a causa del temporal.

El presidente de AETINAPE, José Manuel Muñiz, informó a los 150 afiliados de esta Asociación de los proyectos ministeriales, en nombre de Rafael Lobeto.

El Director General de la Marina Mercante se refirió en su mensaje a la nueva normativa sobre embarcaciones deportivas de más de 100 TRB, a las que exigirá llevar a bordo un titulado náutico-pesquero. Una próxima Orden Ministerial regulará la formación y seguridad de todos los trabajos del mar, y está prevista la recopilación de todas las titulaciones marítimas y sus respectivas competencias, para poner fin a la actual situación de dispersión.

Manuel Muñiz, manifestó que en el mes de enero comenzarán las consultas a todos los agentes sociales del mundo marítimo, para debatir la reforma del Proyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante y que hasta ahora resultaba muy positivo que en lo que va de año no se haya cerrado ninguna empresa del sector, desde la puesta en práctica de los planes de viabilidad.

Recordando unas palabras del Rey de España, pronunciadas ante la Asamblea de la FAO, en las que se pedía mayor protección para los hombres del mar, José Manuel Muñiz dijo que «seguimos siendo uno de los países



Existe una flota sobredimensionada, lo que hace difícil mantener el nivel económico del sector, dijo ayer el presidente de AETINAPE, J. M. Muñiz Ríos

del mundo que más convenios firma y de los que menos convenios cumple».

• Humanización de la flota

La dignidad del trabajador del mar, la humanización de la flota y el deseo de que se aceleren las dos principales reformas en curso, fueron otros dos temas de esta asamblea general.

La falta de profesionalidad y de criterios que guiaron la acción de los sucesivos gobiernos de Galicia en materia pesquera, fue también un asunto tratado en el discurso.

«No es hora —dijo— de entonar un relatorio inabarcable sobre los tantos problemas que atraviesan la geografía marítima española, pero tampoco podemos obviar la realidad de la grave situación». A continuación Muñiz Ríos se refirió a «la falta de planificación y por tanto de previsiones que marcaron la dinámica industrial de la pesca en tiempos de euforia, ha dado como resultado la actual existencia de una flota sobredimensionada y desproporcionada en relación con los intereses productivos españoles, con lo que se hace difícil mantener el nivel económico del sector y, además, el

mundo pesquero se ve abocado a una crisis generalizada que afecta a todos y cada uno de sus órganos vitales».

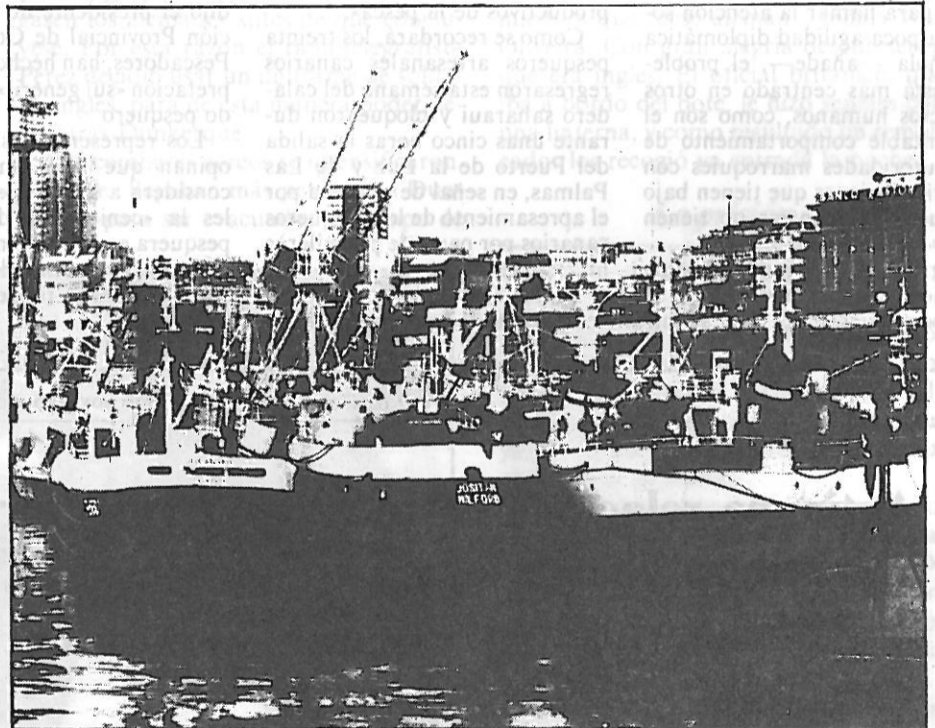
• Situación de los titulados

Manuel Muñiz Ríos se refirió a la situación de los titulados en la Marina Mercante, de la que dijo que «todavía dista de ser la ideal». «Deben tomarse —agregó— numerosas medidas encaminadas a normalizar el desarrollo profesional marítimo-pesquero en la Marina Mercante, en un mercado digno que acabe con la actual situación de precarie-

dad».

Asimismo dijo que el Plan Nacional de Salvamento Marítimo y el de Lucha contra la Contaminación, deben «cobijarse también en la acción diaria encima de los barcos, la inspección rigurosa de los mecanismos de seguridad de los buques, los cursillos permanentes de formación de las tripulaciones para la prevención de accidentes».

A este acto también asistieron los delegados provinciales del ISM, Antonio Piñeiro y el del Ministerio de Agricultura, pesca y Alimentación, Hector Quiroga.



1G

Regulación de la seguridad en el mar

La asamblea de AETINAPE informó del proyecto de regulación de la marina

Las embarcaciones deportivas de más cien toneladas de registro bruto deberán llevar a bordo un titulado náutico-pesquero, según la Orden Ministerial de próxima publicación, que recopilara las titulaciones marítimas y sus competencias.

El director general de Marina Mercante, Rafael Lobeto y José Loira, secretario general de Pesca Marítima, no pudieron asistir ayer a la asamblea general de Aetinape que se celebró en A Coruña, al no poder aterrizar el vuelo que los trasladaba a Galicia.

El presidente de AETINAPE, José Manuel Muñiz, informó a los 150 afiliados de esta Asociación de los proyectos ministeriales, en nombre de Rafael Lobeto.

INICIO DE NEGOCIACIONES

Manuel Muñiz, manifestó que en el mes de enero comenzarán las consultas a todos los agentes sociales del mundo marítimo, para debatir la reforma del Proyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante y que hasta ahora resultaba muy positivo que en lo que va de año no ha cerrado ninguna empresa del sector, desde la puesta en práctica de los planes de viabilidad.

Recordando unas palabras del Rey de España, pronunciadas ante la Asamblea de la FAO, en las que se pedía mayor protección para los hombres del mar, José Manuel Muñiz dijo que "seguimos siendo uno de los países del



mundo que mas convenios firma y de los que menos convenios cumple".

DIGNIDAD DEL TRABAJADOR

La dignidad del trabajador del mar, la humanización de la flota y

el deseo de que se aceleren las dos principales reformas en curso, fueron otros dos temas de esta asamblea general, en el que también hubo un recuerdo para los cuatro marineros secuestrados por el RENAMO en el estado de Mozambique, y para el capitán Rosales, preso en las cárceles de Irán.

Muñiz se refirió también a la importancia de los poderes públicos a la hora de salvaguardar la seguridad marítima y de velar por los intereses de los trabajadores. En este sentido recordó que, a parte de la puesta en funcionamiento del Plan Nacional de Salvamento Marítimo y Lucha contra la Contaminación, es muy importante "la inspección rigurosa de los mecanismos de seguridad de los buques, los cursillos permanentes de formación de las tripulaciones, a todo eso, que es la labor a pie de obra, ha de prestársele una atención prioritaria".

La falta de profesionalidad y de criterios que guiaron la acción de los sucesivos gobiernos de Galicia en materia pesquera, fue también un asunto tratado en el discurso. A este acto también asistieron los delegados provinciales del ISM, Antonio Piñero y el del Ministerio de Agricultura, pesca y Alimentación, Hector Quiroga.

PRISMA CANARIO

«ESPERANZA»

Por. D. BRAULIO BASTOS TORRES
Presidente APA Escuela-Náutico Pesquera
de Las Palmas



Por fin parece que la cordura se impone y se va a llegar a un acuerdo con la Dirección General de la Marina Mercante en el tema de los embarques de alumnos de este Centro en el Buque Hospital «Esperanza del Mar».

Durante cuatro años esta Asociación de Padres ha venido luchando con las pocas armas de que disponía. A tal fin nos hemos entrevistado con personas y entidades que podían aportar soluciones tales como: El delegado del Gobierno en Canarias, don Eligio Hernández; el delegado del Instituto Social de la Marina, don Ricardo Urquidi; AETINAPE, la que se ha erigido como nuestro mejor valedor y la que siempre hemos apoyado; y con escritos y telegramas al Ministro de Transportes y a la Dirección General de la Marina Mercante.

Casi todos estos intervinientes nos demostraron siempre su buena disposición para llegar a una solución.

A pesar de esta buena disposición y en vista de que no se llegaba aun acuerdo como último recurso en busca de ayuda llegamos al Presidente del Gobierno, don Felipe González, al que informamos y dimos cuenta de este tema como último recurso a fin de acabar con esta situación y dar por fin solución a este problema.

Lo único que hemos pretendido es que aprovechando el que el «Esperanza del Mar» tiene su base en este Puerto de La Luz y de Las Palmas y disponiendo de camarotes libres, nuestros alumnos pudieran realizar un embarque en su estancia en esta Escuela Náutico-Pesquera.

Este embarque se realizaría en grupos de cinco alumnos acompañados por un profesor

a tal fin y que les impartiría una serie de clases prácticas, en una singladura de 25 días. Como se comprende no se trata de hacer días de navegación, sino simplemente el que al menos una vez puedan hacer una clase práctica en el medio en que van a desarrollar su profesión.

Ninguno de los embarcados ocupará plaza por lo que el buque irá con el total de su tripulación, así como con los mismos alumnos en prácticas de las Escuelas de Náutica.

Da vergüenza decirlo pero el único embarque que vienen realizando lo efectúan en dos botes salvavidas (botes que esta APA sufragó su compra) por el interior de este Puerto. Por todo esto es por lo que abogamos por una definitiva y feliz resolución en las conversaciones que se vienen realizando.

Por supuesto que este no es el único problema que padecemos y aprovechando esta oportunidad vamos a dejar constancia de ellos aunque sea de una forma superficial.

REFORMA DE LAS ENSEÑANZAS

Hasta hoy prevalece la idea de que si un estudiante ha tenido problemas para superar la EGB o no lo ha logrado se piensa como mejor solución el matricularlo en F.P. (de hecho hasta se matricularon sin tener el quinto de E.G.B. aprobado) y luego ocurre que no sólo se encuentran con las asignaturas normales de BUP sino también con las específicas de la rama en que se han matriculado y lo normal es que sean de 15 a 20 asignaturas. Esto nos da el resultado de que de 130 a 140 alumnos que se han matriculado en primero hayan llegado a terminar su formación tan sólo 18 alumnos (total de aprobados en quinto en el curso 1987/1988). Para la mayoría de estos casos habría que pensar en una F.P. Ocupacional.

Con estos datos ya pueden sacar sus conclusiones acerca del fracaso escolar que será muy similar a cualquiera de los Centros de F.P.

Por todo esto y tras la entrada en la C.E.E. coincidimos en la reforma urgente con profundidad de las enseñanzas náutico-pesqueras, modernizándolas y adaptándolas a las nuevas tecnologías e investigaciones, así como integrarlas en el Ministerio de Educación y Ciencia, tal como lo vienen reivindicando todos los profesionales de la enseñanza que se han pronunciado sobre el tema (directores de centros, profesores, Asociación de Personal Docente, etc.) también los profesionales de la mar (capitanes de pesca, mecánicos navales, etc.), consejeros de Pesca de diferentes autonomías, Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros AETINAPE, Asociación de Padres de Alumnos, Consejos Escolares, etc.

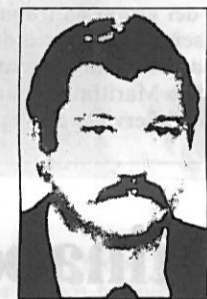
Por lo que creemos que debe acometerse de inmediato esta reforma, escuchando a todas estas partes interesadas en que realmente sea efectiva y haga unos verdaderos y respetados profesionales.

ALUMNO EN PRACTICAS

A estas alturas que vamos presumiendo de europeos, todavía no está constituida la figura del alumno en prácticas, cuando en algunos países que consideramos tercermundistas ya lo tienen reconocido.

Es anacrónico y vejatorio el que un titulado náutico-pesquero después de cinco años de estudios teóricos, para poder hacer efectivo este título tenga que hacer los días de prácticas embarcado como marinero o engrasador y no ocupando un puesto dentro de la especialidad que estudió.

Exigimos la creación de esta Ley que regule oficialmente las funciones del alumno en prácticas, para que los días de mar



que se le exigen tengan la efectividad que se les supone.

UNIVERSIDAD

Hasta hace pocos años, una vez superados los cinco años de estudio en la rama marítimo pesquera se tenía acceso directo a las Escuelas Superiores de la Marina Civil, el señor Madiedo por decreto derogó esta Ley, por lo que para matricularse en estas Escuelas deberán superar el COU y la Selectividad.

Nosotros estimamos que se debe volver a la Ley de O.M. de 7 de agosto de 1981 (B.O.E.) del 15 de agosto de 1981 en la que como condición de ingreso en el apartado 4) decía textualmente:

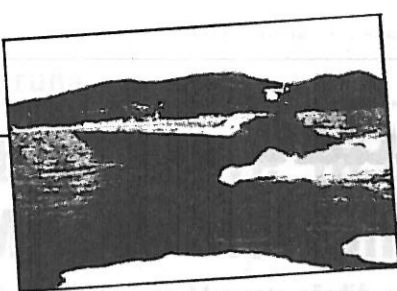
«Haber superado el Curso de Orientación Universitaria con evaluación positiva, o estar en posesión del título de técnico especialista de Formación Profesional de segundo grado, rama Marítima Pesquera».

Creemos que con el afán de lucha que caracteriza a los hombres de la mar y todos unidos en la defensa de esta profesión se logre concienciar a las personas y organismos responsables de esta problemática. Y una vez superadas estas reivindicaciones un titulado náutico-pesquero ocupe una plaza con la categoría acorde a los conocimientos adquiridos mejorando en definitiva su dignidad profesional.



EL SERVICIO DE GUARDACOSTAS QUE NO TENEMOS

Por D. FAUSTO COLON DE MAGALLANES
Capitán de Pesca y Patrón Mayor de Cabotaje



La Dirección General de Pesca del Gobierno canario adquirió dos lanchas de vigilancia costera «siscan I» y «siscan II». Una para Candelaria (Tenerife) y otra para Lanzarote, pero necesitan varias más.

EN la revista nº 25 de AETINAPE, se publicó un artículo bajo el título, ¿Un servicio de Guardacostas? Aprovecho la invitación que se hace desde dichas líneas a un debate sobre el tema, para comentar algunas cuestiones respecto al ocurrir en el tiempo de la vigilancia y salvaguarda de nuestras costas.

Coincidimos muchos en que la puesta en marcha de un Servicio de Guardacostas en nuestro país, se debería haber abordado aprovechando la infraestructura, medios y la experiencia del Servicio de Vigilancia Aduanera, único cuerpo existente en la actualidad, formado por marinos profesionales y civiles, especializado en vigilancia y represión del contrabando por mar.

Pero cuestiones de índole políticas, fuera de toda racionalidad, unidas a la resistencia de Aduanas ante el temor de que el citado organismo fuera enclavado en otro Ministerio, así como actuaciones nada claras de algunas personas del mundo marítimo, han propiciado que en la actualidad no exista tal Servicio de Guardacostas. Pasarán varios años para que esto ocurra, e irá acompañado además de un elevado coste económico.

Cuando dentro del grupo de trabajo que participó en un diseño del Servicio de Vigilancia del Mar, aparece como alternativa un Servicio de Vigilancia Marítima encuadrado en la Guardia civil, el Servicio de Vigilancia

Aduanera contaba en aquel momento con una plantilla de 526 funcionarios en el Servicio Marítimo (todos ellos marinos profesionales) y con una flota naval de 40 patrulleros de altura, medios y embarcaciones de alta velocidad.

también se disponía de 4 aviones y 2 helicópteros, así como la experiencia de muchos años en vigilancia marítima, con bases en todo el litoral español. La modernización de este Servicio, dotándole de mayores medios humanos y materiales junto con su ubicación en el Ministerio correspondiente, pudo haberse realizado paulatinamente, sin apenas coste económico, con lo que en la actualidad disponríamos de un Servicio de Guardacostas equiparado a los más eficaces de Europa.

En el año 1986, por el contrario, el Parlamento aprueba la Ley Orgánica de Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, por la que se crea la Guardia Civil del Mar, con las mismas funciones y competencias que tiene encomendadas el S.V.A. Pero al mismo tiempo, la citada ley no contempla a los funcionarios del S.V.A. como miembros de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, dejando a este Organismo supeditado en el futuro a las decisiones del Ministerio del Interior, en lo referente a la cobertura de plantillas, quien veta sucesivamente la ampliación de personal para el S.V.A., el cual se ve en la necesidad de amarrar durante el verano pa-

sado, más de la mitad de los patrulleros por falta de personal. Ante esto, varios países europeos han hecho llegar al Gobierno español su preocupación ante el incremento del tráfico de estupefacientes a través de nuestras costas y con destino a sus países. También se encuentran alarmados ante la sospecha de que nuestro país no va a poder cumplir, a partir del año 1992, con su obligación de vigilancia y control de lo que será la frontera Sur europea, con la entrada en vigor del Acta Única. En la actualidad está sin desarrollar la citada Ley, por lo que no se sabe cuando hará su bautismo la Guardia Civil del Mar; en todo caso le llevará varios años, no ya la adquisición de medios materiales, sino la preparación de sus marinos.

Por otra parte, no hay que olvidarse que en la discusión de estos temas han participado funcionarios y personas provenientes del mundo de la mar y que han estado ocupando durante estos años variados cargos en la Administración Marítima. No se puede decir que estas decisiones se han ido tomando por personas ajenas en todo momento al mundo marítimo, o de secano, como sucedía antaño.

En esta década los marinos se fueron incorporando a la Administración, llegando a ocupar puestos elevados y con capacidad de decisión en algunos casos y participando en otros, en temas de vigilancia, control, pesca, accidentes, contaminación, etc., en los Ministerios de Transportes, Agricultura y Hacienda. No es este el momento de hacer una relación de los puestos que han ocupado y ocupan en la actualidad; tan sólo como ejemplo, creo recordar que los tres últimos Directores Generales de la Marina Mercante son Capitanes, y que el anterior Ministro de Transportes es Piloto de la M.M. Asimismo, dos destacados miembros del COMME, hasta no hace mucho, Directores Generales de la M.M. posteriormente, han participado en los estudios y propuestas de COMINMAR, y defienden ambos la situación actual como positiva y adecuada, cosa que está a ciento ochenta grados de lo que decían y afirmaban no hace muchos años. No hay más que co-

ger los boletines y la prensa de la época en que eran dirigentes del Colegio de Titulados de la Marina Mercante.

En la actualidad no hay control sobre el tráfico marítimo en nuestras costas, no se cuenta con medios suficientes para reprimir el tráfico de estupefacientes, es insuficiente la protección de las costas en cuanto a medios de asistencia, salvamento y remolques, escasa la protección de los recursos marinos, de la flota pesquera, etc. Y a esto se añade la falta de coordinación entre los diversos cuerpos que actúan en la mar. Estamos como siempre, mientras que las ocasiones van pasando, sin que la Administración le ponga remedio. Hay que hacer carrera política.

Como muestra de la falta de seriedad de nuestros políticos valgan dos ejemplos: el primero se refiere a unas declaraciones del Ministro de Transportes, publicadas en «La Voz de Galicia» el pasado día 5 de Junio, quien contestando a una pregunta del Diputado Marqués de Magallanes, manifestaba que las costas gallegas tienen suficiente protección en cuanto a medios, salvamentos y remolques.

El segundo lo protagonizó el Gobernador Civil de Pontevedra, quien ante las denuncias aparecidas en la prensa, radio y T.V. sobre el alarmante incremento del tráfico de drogas en Galicia, manifestó que ello se iba a solucionar agilizando la puesta en marcha de la Guardia Civil del Mar (el Gobernador Civil es Capitán de la M.M.), y según parece miembro del COMME; Colegio que con AETINAPE siempre se opuso a la creación de la Guardia Civil del Mar, hasta que alguno de los miembros de ese Colegio ocuparon puestos de responsabilidad y tuvieron que cambiar de opinión.

Finalmente, manifestar todo mi respeto hacia la Guardia Civil y su labor en defensa de los ciudadanos, para lo cual debe de disponer de los medios materiales y humanos que necesite, incluyendo la mar. Pero asumir todas las tareas del mundo marítimo, además de costoso y desproporcionado nos parece ir en dirección contraria a la Europa a la que pertenecemos.

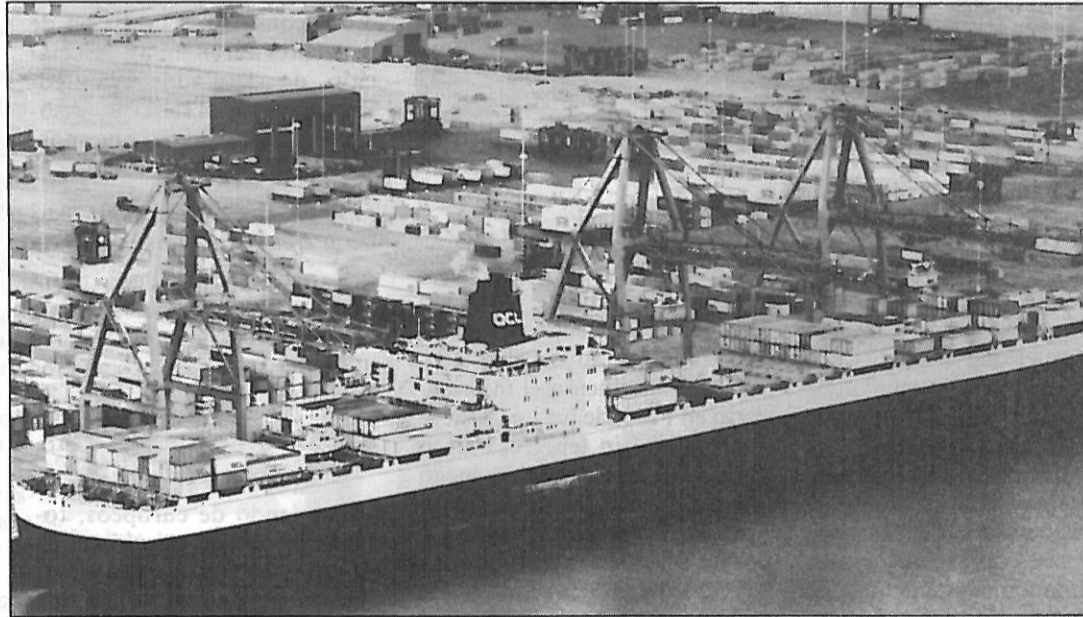
La Voz de Galicia, domingo, 17 de diciembre de 1989

Aetinape reclama la normalización profesional marítimo-pesquera dentro de la Marina Mercante

La Coruña (Redacción). La reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras, la creación de un servicio de Tecnología Pesquera, el reciclaje de los titulados hacia los cultivos marinos y la presencia de este colectivo en las negociaciones de los acuerdos internacionales son los cuatro ejes sobre los que giró la asamblea general de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), celebrada ayer en el salón de actos de la Casa del Mar coruñesa, aunque tampoco se hayan excluido críticas a la gestión desarrollada por Tomás Rodríguez Mosquera como director general de Pesca de la Xunta de Galicia.

La sesión asamblearia estuvo, de alguna manera, condicionada por las adversidades climatológicas que impidieron la presencia de un número más nutrido de representantes procedentes de otros puntos de la geografía española, además de la incomparecencia de José Loira y Rafael Lobeto, secretario general de Pesca Marítima y director general de la Marina Mercante, respectivamente, aunque por motivaciones bien diferentes.

Así, mientras Loira permanecía recluido en su despacho de Madrid con sus más próximos asesores preparando la importante reunión del Consejo de Ministros de la CEE anunciada para mañana en Bruselas, el director general de la Marina Mercante fue víctima involuntaria de



la paralización del vuelo que habría de trasladarlo desde Madrid.

En esas circunstancias, Héctor Quiroga Lorenzo, jefe del servicio de Pesca de la Dirección Territorial de Galicia del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación, quien, por lo demás, ostentaba la representación del secretario general de Pesca Marítima, trazó las claves que a su juicio explicarían «la necesidad de una explotación más racional de los recursos pesqueros». A este respecto, Quiroga Lorenzo sintetizó la idea por la cual «los recursos del mar no son ilimita-

dos, en contra de lo que antiguamente se creía respño de la Administración por aplicar una política racional que tenga en cuenta esa situación».

Falta de planificación

Por lo demás, José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, narró a los asistentes al acto el estado actual de este colectivo, poniendo especial énfasis en un punto: «La falta de planificación y, por tanto, de previsiones que marcaron la dinámica industrial de la pesca en tiempos de euforia, ha dado como resultado la

actual existencia de una flota sobredimensionada y desproporcionada en relación con los intereses productivos españoles».

En otro escalón de su intervención, el titular de la asociación representativa de los titulados náutico-pesqueros apeló a la especial receptividad del actual director general de la Marina Mercante a su casuística para «adoptarse numerosas medidas encaminadas a normalizar el desarrollo profesional marítimo-pesquero en la Marina Mercante, en un mercado digno que acabe con la actual situación de precariedad».

El Ideal Gallego, domingo 24 de diciembre de 1989

En relación con el naufragio del «Velasco II»

Aetinape afirma que no hay entendimiento entre la Armada y Marina Mercante

EFE. Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE), en un comunicado dice que «el desentendimiento entre la Armada y la Dirección General de la Marina Mercante, es una falta de respeto a los trabajadores de la mar».

Después de criticar que en A Guardia hayan tenido que contratar servicios privados para intentar el salvamento de los tripulantes del «Velasco II», Aetinape recuerda que es la segunda vez, en menos de un mes, que ocurre un caso similar en Galicia.

Aetinape califica de «espectáculo bochornoso, el enfrentamiento entre la Dirección General de la Marina Mercante, responsable del salvamento marítimo, y los encargados de la colaboración de efectivos de la Armada en el mismo campo», y añade que la postura de los pescadores de A Guardia «pone de manifiesto su desconfianza en estos organismos».

Los armadores de A Guardia (Pontevedra) decidieron el viernes contratar los servicios de una compañía de salvamento marítimo para intentar reflotar el pesquero «Velasco II» que permanece semihundido en las proximidades de las islas Azores.

Las tripulaciones de los pesqueros «Prior» y «Ranses», que permanecieron dos días en la zona del accidente, creen que los cuerpos de los once marineros del «Velasco II» permanecen en el interior del barco.