

AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

La Voz de Galicia, domingo, 25 de noviembre de 1990

Los titulados náutico pesqueros celebrarán en Vigo su sexto pleno nacional

Vigo (Redacción). Los titulados náutico pesqueros celebrarán en Vigo su sexto pleno nacional entre el 13 y el 16 de diciembre. En éste, que se presenta bajo el lema «Mar de futuro», pondrán a debate temas de actualidad como las crisis que afrontan, tanto la marina mercante, como el sector pesquero, y la forma en la que se debe encarar la integración en la Comunidad Europea. Para debatir estos y otros temas, contarán con destacados ponentes como el secretario general de Pesca y el consejero, López Veiga.

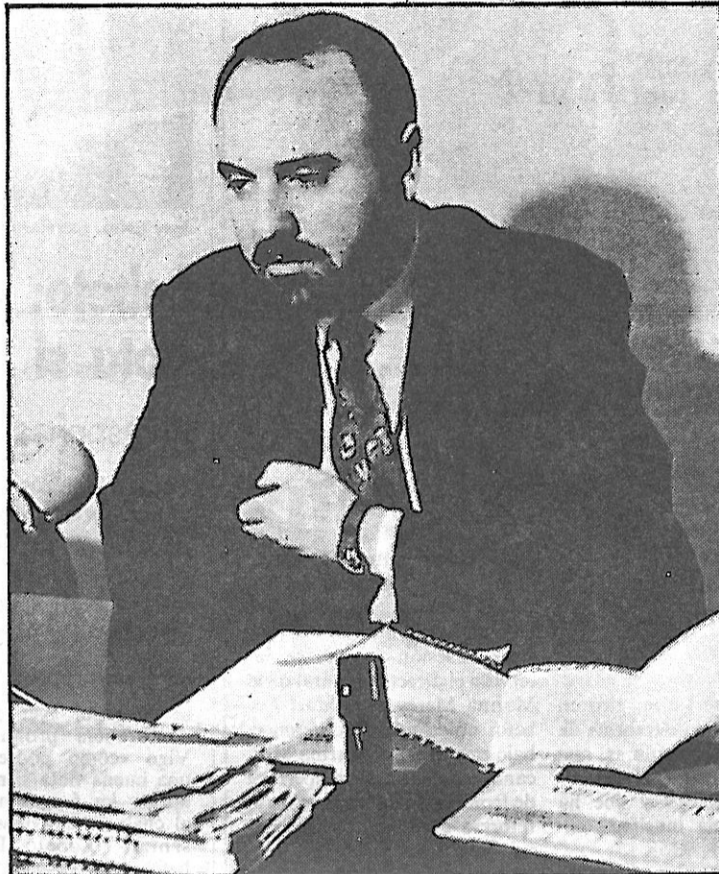
Su presidente, José Muñiz, destaca entre los temas que se tratarán a lo largo de las jornadas la crisis de la Marina Mercante y la del sector pesquero, haciendo especial mención a la pérdida de puestos de trabajo que suponen los problemas de ambos sectores. Asimismo las ponencias y debates se centrarán en temas de actualidad como el salvamento marítimo, la reforma de las enseñanzas marítimo pesqueras y el papel de los pesqueros españoles en Europa.

Para hablar de todos estos temas se contará con la presencia de interesantes ponentes como el secretario general de Pesca, José

Loira, que hablará del futuro del sector pesquero español en la Comunidad Europea; el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, que disertará del futuro este sector ante la apertura de fronteras; el director adjunto de la división de seguridad marítima, Fernando Plaza Montero, que presentará una ponencia sobre la legislación internacional en materia de seguridad; el consejero de Pesca, López Veiga; que hablará del sector pesquero gallego y el director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela, que disertará sobre la política social para el sector marítimo pesquero.

Además de acudir a las conferencias los congresistas podrán asistir a las comisiones de trabajo en las que se debatirán temas de interés como el anteproyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante y las consecuencias de la creación de la Guardia Civil del Mar; las relaciones pesqueras internacionales y el apresamiento de las tripulaciones; así como el análisis de la gestión de la dirección general de la Marina Mercante.

Asimismo se dedicará un importante capítulo a la docencia y



El presidente de Aetinape, José Muñiz, presentó las jornadas

las escuelas, abordando el estudio del proyecto de reforma de Enseñanzas, los objetivos y planes de las escuelas y la homologación profesional en la Comunidad Europea.

También en materia de seguridad se debatirá el grado de cumplimiento de la Administración española de los convenios internacionales en cuanto a formación, inspecciones y salvamento.

El Ideal Gallego Domingo, 9 de diciembre de 1990

La crisis en el sector de la pesca y seguridad marítima, temas del pleno de Aetinape

EFE. Santiago

La crisis del sector pesquero y la situación de la seguridad marítima serán los principales aspectos que se estudiarán en el VI pleno nacional de la Asociación española de Titulados Náutico-pesqueros (AETINAPE), que se celebrará en Vigo del 13 al 16 de este mes.

Al plenario, que lleva como lema «Mar de futuro» acudirán representantes de instituciones marítimas internacionales, así como especialistas científicos y las autoridades pesqueras del Gobierno central y la Xunta, indica Aetinape en un comunicado.

Los titulados náutico-pesqueros también harán un homenaje al empresario fallecido Valentín Paz Andrade y al periodista especializado en asuntos pesqueros, Domingo Quiroga, quienes serán nombrados socios de honor de la asociación.

En el pleno también se dará cuenta de la decisión de la Casa Real española de aceptar, con carácter honorífico, el título de «Capitán de Pesca», otorgado al Rey Don Juan Carlos.

El programa de la reunión incluye asuntos pesqueros y de transporte marítimo, seguridad y salvamento, o la reforma administrativa de los asuntos del mar, además de la remodelación de las enseñanzas marítimo-pesqueras.

La última reunión mantenida en Madrid entre los representantes del Instituto Social de la Marina (ISM) y Aetinape sirvió para acordar la creación de una mesa de negociación que deberá tratar sobre la posible incorporación de los titulados náutico-pesqueros al cuerpo de asesores laborales marítimos, más conocidos por las siglas ATLM.

De momento, a este cuerpo público pueden acceder únicamente los capitanes de la Marina Mercante, lo cual supone, según Aetinape, una flagrante discriminación de los profesionales de la pesca.

Además, en la mencionada reunión se ha solicitado del ISM la incorporación de representantes de Aetinape a los órganos de dirección del Instituto, como ente de carácter representativo.

Los representantes de Aetinape se podrían incorporar sin problemas al Consejo General y a los Consejos Provinciales, si la Asociación hubiera sido considerada con anterioridad «una corporación de derecho público».

Faro de Vigo, domingo 25 de noviembre de 1990

La crisis pesquera y mercante centrará en Vigo los debates del VI Pleno Nacional de AETINAPE

Eduardo Rolland

Vigo

La crisis de la flota pesquera y de la Marina Mercante son los temas que centrarán los debates del sexto Pleno Nacional de la Asociación española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE), que se celebrará en Vigo a mediados del mes de diciembre, bajo el lema «Mar de futuro», y que contará con la presencia de las más relevantes personalidades del sector.

«La crisis de la Marina Mercante es una serpiente que hace años que colea», afirma el presidente de la asociación, José Muñiz Ríos quien, en la presentación del pleno, abogó por una efectiva y justa legislación al respecto y se manifestó preocupado por temas como la seguridad en la mar y la reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras.

AETINAPE se muestra especialmente interesada en los cambios que en el futuro sufrirá el sector de la Marina Mercante, que estudiará en estas reuniones,

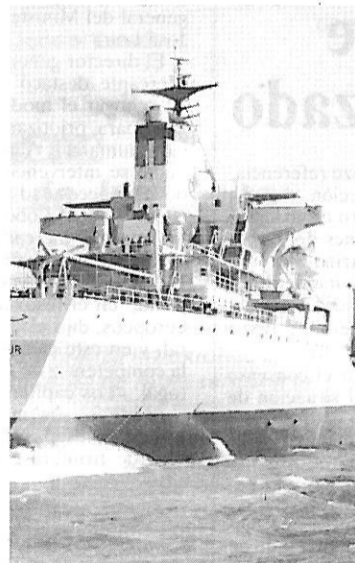
y acusa a la Administración de «reducir las reformas a una serie de palos de ciego a los que, desgraciadamente, ya nos tiene acostumbrados».

Asistentes

Al pleno, que tiene una periodicidad bianual, asistirán personalidades del sector como el consejero de Pesca, Enrique López Veiga, el director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela, el secretario general de Pesca Marítima, José Loira y representantes de los gabinetes pesqueros de diversos gobiernos autonómicos.

Las reuniones se repartirán en nueve comisiones de trabajo, que abordarán los temas de: administración marítima, pesca, marina mercante, docencia y escuelas, seguridad marítima, empleo, delegaciones, sanidad marítima y situación económica.

En principio, la cuestión que en mayor medida interesa a los titulados náutico-pesqueros es el anteproyecto de Ley de Ordena-



ción de la Marina Mercante, que se halla en fase de estudio por el gobierno central.

Cuestiones como el futuro del sector ante la crisis pesquera, la posibilidad de hallar nuevos caladeros, en sustitución de los cerrados o limitados, y los continuos apresamientos de buques españoles y el abandono de sus tripulaciones, han sido resalta-

das por José Muñiz Ríos.

Estudio sobre empleo

En el pleno nacional, se dará asimismo a conocer un estudio general sobre los niveles de paro en el sector y las posibilidades de empleo que se vislumbran a corto y medio plazo.

En materia de sanidad, AETINAPE tratará también las condiciones de vida y trabajo a bordo, la asistencia sanitaria a las tripulaciones y los niveles de formación de los diversos responsables de los buques.

Al margen de las cuestiones de actualidad en el sector, el pleno hará balance de cuentas del anterior ejercicio e informe a todos los asociados. Se renovará también la mitad de los cargos directivos de AETINAPE, de acuerdo con los estatutos aprobados, y se presentará un informe de gestión.

Esta es la primera vez que Vigo acoge un congreso de tal índole. El anterior se celebró en Euskadi, en el año 1988.



El pleno reunió a destacadas personalidades del sector.

La crisis pesquera centró la primera jornada de Aetinape

EDUARDO ROLLAND
VIGO

La crisis pesquera y la renovación de las enseñanzas centraron la jornada inaugural del VI pleno de la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (AETINAPE), que se celebra en Vigo hasta el próximo día 16, con la asistencia de las más importantes personalidades del sector.

La intervención del secretario general de Pesca Marítima, Xosé Loira, y la presencia de las mujeres de los marineros retenidos en Namibia protagonizaron la primera jornada plenaria, en la que intervinieron también el presidente de AETINAPE, Xosé Manuel Muñiz, el director de Seguridad Marítima de la OMI, Fernando Plaza, la directora de Acción Social Marítima de la Consellería de Pesca, Pilar Aguirre y el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto.

La conferencia del secretario

Loira y los afectados de Namibia protagonizaron la inauguración

de Pesca, Xosé Loira, giró en torno al proceso de reforma de las enseñanzas marítimas, que su departamento tiene prácticamente finalizado y que ha despertado una inusitada expectativa en el sector.

El presidente de AETINAPE, Xosé Manuel Muñiz, instó por su parte a abordar los problemas marítimos con decisión, asegurando que de nada valdrían las conclusiones de este pleno "si las autoridades se dejan luego engullir por la maquinaria burocrática del Estado".

El conflicto de Namibia

Previamente al acto de inauguración, el secretario de Pesca recibió a una comisión de esposas y familiares de los marineros retenidos en Namibia, que tuvieron ocasión de intervenir

en el pleno junto con Mayte Suárez, esposa del Capitán Rosales, que permanece encarcelado en Irán.

En la sesión de la tarde, intervino el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, quien en su conferencia bajo el título "La Marina Mercante española ante la apertura de fronteras", informó sobre la reforma de la Ley de Ordenación marítima y sobre el plan de salvamento.

Catorce nuevos remolcadores

Lobeto anunció la construcción de catorce nuevos remolcadores para el servicio costero en toda España, que serán homologados en sus sistemas de lucha contra el fuego y en su servicio de asistencia las 24 horas del día.

Asimismo, Rafael Lobeto anunció la construcción de 20 nuevas lanchas de salvamento y limpieza contra la contaminación, que entrarán en funcionamiento en tres años.



José Loira, secretario general de Pesca, no quiso hablar con los periodistas sobre Namibia.

Lobeto: «Cómo vamos a tener una buena flota si no sabemos apagar un fuego»

El responsable del salvamento del «Casón», ante Aetinape

Poco después de que el secretario general del ministerio de Pesca escapara ayer de los periodistas que le preguntaban sobre los marineros españoles retenidos en Namibia, el director

general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, anunció durante el Pleno de Aetinape la renovación del modelo profesional en el mar criticando el que existe en la actualidad.

DIARIO 16 Vigo

Rafael Lobeto Lobo, director general de la Marina Mercante se preguntó ayer durante una conferencia pronunciada en Vigo «cómo podremos tener una buena flota si no sabemos apagar los fuegos ni ponernos el chaleco salvavidas». En este sentido, Lobeto Lobo, que había sido duramente criticado por su actuación en el salvamento del mercante «Casón», añadió que «este país no tiene futuro marítimo si no hay un golpe de timón en la profesionalidad». El responsable del ministerio de Transportes achacó esta situación al hecho de que «como no había empresarios competentes, tampoco podía haber profesionales competentes».

La dirección general de Marina Mercante y los responsables y profesionales de este sector elaborarán el próximo año 91 un nuevo modelo profesional, aseguró Lobeto Lobo.

El director general participó hoy en el VI Pleno de la Asociación Nacional de Titulados Náuticos Pesqueros que fue inaugurado por el secretario general del Ministerio de Pesca, José Loira.

El director general de Marina Mercante destacó la necesidad de renovar el modelo profesional «para priorizar —dijo— la vida humana». A pesar de que inició su intervención destacando esta necesidad, la conferencia de Lobeto Lobo versó sobre «la marina mercante española ante la apertura de fronteras». La vocación marina está decreciendo en el resto de los países europeos, dijo el director general, y en este campo sólo existe la competencia de Grecia y Portugal. «Los capitanes españoles —añadió— son muy valorados en todos los países». La apertura de fronteras, por lo tanto

«nos será más beneficiosa que perjudicial». Lobeto Lobo calificó de «magnífico» que empresarios europeos decidieran abrir empresas en España tras la apertura de las fronteras.

El secretario general de Pesca, José Loira, se negó a realizar cualquier tipo de declaración sobre la situación de los marineros gallegos que se encuentran retenidos en Namibia aunque aseguró que el Instituto Social de la Marina y la embajada española en Windhoek están trabajando en el asunto desde el primer momento.

Loira recibió a un grupo de familiares de los marineros a los que expresó su preocupación por el tema, aunque sin concretar soluciones.

En conferencia inaugural del Pleno de Aetinape, José Loira destacó la necesidad de incrementar el contenido práctico de los nuevos estudios náuticos pesqueros «dotando a los centros de medios necesarios,

actualizándolos y adecuándolos periódicamente, de acuerdo con los avances tecnológicos».

José Loira dijo a los miembros de Aetinape que participan en el pleno que durante los años 87, 88 y 89 se expidieron por la secretaría general 9.876 titulaciones de puente, 12.728 titulaciones de máquinas y 17.833 titulaciones menores. «Estas cifras indican —dijo— la importancia del factor humano en este sector y la responsabilidad a compartir que el tema implica».

Con respecto a la integración plena de España en la CE, Loira también destacó la necesidad de que los profesionales españoles sean pioneros en profesionalidad. «Ojalá —añadió— nos busquen por ello». «Para entonces —prosiguió— contaremos con un plan de estudios renovado, gracias al esfuerzo de todos, con un reconocimiento social y académico tantas veces reivindicado».

La burocracia engulle a los políticos

Vigo

El presidente de la Asociación Nacional de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), Xosé Manuel Muñiz, dijo durante el discurso ante el pleno de este colectivo que «si bien es cierto que las autoridades que acuden a nuestra cita plenaria se encuentran en la misma situación y nos dicen que comparten nuestros problemas, al aterrizar de nuevo en sus despachos el aparato burocrático los engulle, los inutiliza». La crítica del presidente de Aetinape se extendió también a los armadoras cuando se refirió a la crisis pesquera: «Hoy, las empresas dedicadas a la simple actividad extractiva pagan con cierres, despidos y suspensiones de pagos el no haber sabido ver más allá de los cinco duros de aquellos años». Para solucionar la crisis, Muñiz propone soluciones estructurales «y no simples subvenciones a fondo perdido como se ha venido haciendo sin rubor». «La crisis —concluyó— es simplemente el fruto obtenido de una siembra mal hecha: la dinámica industrial en los tiempos de máxima euforia se ha tornado un problema que cada día se materializa en los puertos».

El Ideal Gallego Domingo, 16 de diciembre de 1990

Lobeto aboga por un sistema de trabajo marítimo profesionalizado

IG. Vigo

El director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, abogó por un sistema de trabajo marítimo altamente profesionalizado y contando con un nuevo modelo profesional que supere las diferencias existentes en la actualidad, lo que equivaldría a un

auténtico «golpe de timón en la profesionalidad», según expuso Lobeto en VI Pleno de Aetinape, que será clausurado hoy en Vigo con la intervención del consejero de Pesca, Enrique López Veiga.

Rafael Lobeto estimó, durante su intervención, la fecha de finales de 1991, «acabadas las guerras carlistas que nos enfrentan», para tener completado el nuevo modelo

profesional al que hizo referencia, sobre cuya construcción, dijo, se precisaba el consenso de todos.

Las manifestaciones del director general de la Marina Mercante estuvieron en todo momento en función de la tradicional división entre los profesionales de la pesca y de la marina mercante.

Abogó Lobeto por el consenso aplicado a la actual situación de los titulados náuticos pesqueros en buques de la marina mercante.

• Actividad extractiva

La creciente atención que merecen los aspectos del mercado de menoscabo de la actividad puramente extractiva fue la línea básica de la intervención del viceseñero de Pesca del Gobierno vasco, José Ignacio Espel.

Espel valoró muy positivamente la decisión de la Consellería de Pesca de establecer, entre las especialidades que se estudian en la Escuela Náutica Pesquera de Vigo, una referida a la transformación y conservación de los productos de la pesca. Tan sólo otra especialidad más existe en España sobre el particular. Se trata de los cursos del Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero de Pasaia,

donde departen sobre «Manipulación, conservación y transformación del pescado».

«La rentabilidad del sector extractivo pesquero depende cada vez más del tratamiento del pescado a bordo, la transformación que se hace en tierra y su comercialización», dijo Espel tras indicar que éstas últimas especialidades presentan mejores perspectivas de empleo que la puramente extractiva, en la que España tiene la mayor parte de su potencial.

Todas estas conclusiones del viceseñero vasco, que además es

uno de los más destacados expertos pesqueros en España, están extraídas de un análisis previo sobre las consecuencias que para la economía pesquera española trae la conformación del Mercado Único europeo. La libertad de circulación de capitales, trabajadores y mercancías, acarreará buen número de convulsiones en el sector pesquero, que habrá de trasladarse en un cambio radical de la mentalidad productiva del sector marítimo. Entre los nuevos empleos a los que las escuelas marítimas-pesqueras deben abrir-

se, están los relacionados con las lonjas, los fileteadores, vendedores de pescado, preparadores de productos del mar, los técnicos de acuicultura, los de comercialización y, en general, todos los relacionados con el marketing de productos marítimos.

Según el técnico vasco, las escuelas deben desencontrarse de las actuales fórmulas de expedición de títulos obligatorios, para pasar a tener planteamientos pedagógicos más abiertos y constantes con estas nuevas demandas del sector.



"No nos dejó preguntarle, lo habló todo él y no dijo nada" así se expresó una de las esposas de los marineros apresados por las autoridades namibias, refiriéndose la reunión que mantuvieron ayer con José Loira, secretario general de Pesca de la Administración Central. Loira asistió a la inauguración del VI pleno de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera que se clausura el domingo en Vigo y a la que asisten más de 300 personas de diversas Comunidades Autónomas.



José Loira replicó en su alocución a las críticas que le llovieron desde distintos sectores.

GROBAS

Loira se reunió con las esposas de los marineros retenidos en Namibia

□ El presidente de Aetinape, Xosé Manuel Muñiz, criticó duramente a la Administración

Vigo /LUIS CARLOS LLERA

Las esposas de los marineros de los barcos de Vigo y Marín apresados por el Gobierno namibio acudieron a la sesión inaugural del VI pleno de Aetinape con el objetivo de mantener una reunión con José Loira y escuchar su conferencia.

Según una de las mujeres afectadas por el apresamiento en Namibia, Loira se limitó a decirles en el encuentro que conoce cuál es la situación, y que las autoridades españolas están haciendo todas las gestiones posibles. Al ser preguntado por la naturaleza de dichas gestiones, Loira no quiso concretar.

Mayte Quiroga, mujer del capitán del Friopesca II expresó su agradecimiento al público asistente al pleno por el apoyo "en estos momentos tan duros para nosotras".

Mayte Suárez, la esposa del capitán Rosales, encarcelado en Irán, también acudió a las sesiones. La periodista se solidarizó con las mujeres de los marineros apresados y reiteró su voluntad de desplazarse a Irán "para hablar con los ayatolas, ya que las leyes del país hacen que los abogados se vean imposibilitados para liberar a mi marido". Suárez anunció que ayer mismo había obtenido los permisos necesarios para viajar a Irán estas navidades, acompañada de sus dos hijas. La periodista se entrevistará con el presidente iraní, Ali Jomeini.

Los representantes de CCOO y UGT intervinieron antes de que el secretario general de Pesca pronunciase la conferencia de apertura de las jornadas. El portavoz de la sección sindical de Marina mercante de CCOO destacó que era la primera vez que Aetinape les invitaba. El representante de UGT del mismo sector declaró que "la Administración sigue viviendo de espaldas al mar" y



En el pleno participan 300 personas de todo el Estado.

GROBAS

MAREJADA

La brillante oratoria de José Loira

El secretario general de Pesca, José Loira, es hijo de pescador, lo cual constituye a priori una ventaja ante un foro constituido por gentes de la mar. Además posee una brillante oratoria y conoce a la perfección los recursos clásicos de los grandes oradores, modula y realiza inflexiones de voz, interpretando un gran papel en la tarea de representar a la Administración del Estado.

El tono del discurso de Loira era una mezcla de defensa y ataque a la vez, modulando la voz a tenor de las circunstancias. Su conferencia se convirtió prácticamente en una tragedia griega cuando presentó al ministro español de Pesca como "un hombre que se quedó solo en aquella noche de diciembre de 1986 frente a los demás países comunitarios". El ministro pasó de ser una víctima a convertirse en un héroe por medio del discurso de Loira. Después de hablar de la aciaga noche de diciembre de 1986, Loira cambió su voz adquiriendo un tono triunfal al hablar del nuevo reglamento de pesca que está sobre la mesa de Bruselas "donde se contemplan las ayudas a la pesca de bajura. Algo que sóla-mente pidió el ministro español".

Loira supo desempeñar muy bien su papel y defendió a capa y espada a la Administración estatal de la que forma parte. En el patio de butacas había gente que quedó convencida pero a muchos otros no convenció, porque al fin y al cabo los políticos cada vez tienen menos credibilidad, por mucha retórica que empleen.

añadió su deseo de que se sustituya a las personas que ocupan actualmente los cargos.

Esta crítica, y otras similares pronunciadas por el presidente de Aetinape, Xosé Manuel Muñiz, provocaron que José Loira comenzase su alocución con estas palabras: "Me preocupa el soniquete reiterativo de que la Administración está de espaldas al mar. ¿A qué Administración se refieren?" y añadió "la Administración del Estado no está de espaldas al mar. Lo que procura es hacer la vida de los hombres del mar lo más llevadera posible".

En su conferencia, el secretario general de Pesca repasó la historia del sector desde la entrada de España en la Comunidad Europea en 1986. Así aludió a la política común de pesca comunitaria de 1983, que en 1986, según Loira "estaba muy tierna".

José Loira dijo que el año pasado se capturaron 100 millones de toneladas de especies marinas, a las que hay que añadir 10 toneladas de productos procedentes de la acuicultura.

El secretario general de Pesca habló extensamente sobre el reglamento 40/28 que contempla la posibilidad de recibir ayudas para conceptos tan distintos como la modernización de buques, la acuicultura, la remodelación de puertos y recaló todos los logros obtenidos por la Administración Central.

Además del secretario general de Pesca, intervinieron en la inauguración de las jornadas el presidente de Aetinape, Xosé Manuel Muñiz, el director de Seguridad Marítima de la OMI, Fernando Plaza, la directora general de Acción Social de la consellería de Pesca, Pilar Aguirre, el vicepresidente de Pesca del Gobierno vasco, José Ignacio Espel, el comandante de marina de Vigo, Tomás Larrea y otras autoridades locales.

Lobeto destacó la colaboración entre la Xunta y el ministerio

Vigo /L.C.LL/

Rafael Lobeto Lobo, director general de Marina Mercante, destacó en su intervención la colaboración existente entre la Xunta de Galicia y el organismo de la Administración estatal que él dirige.

Lobeto anunció la firma de un acuerdo entre Manuel Fraga y el titular del ministerio de Transportes, José Barrionuevo que plasmará "la cooperación total" que vienen manteniéndose desde hace un año.

El director general de la Marina Mercante subrayó el avance que va a suponer poner en marcha en Galicia entre quince y veinte nuevas lanchas de salvamento y de limpieza de la contaminación de las aguas. Esta nueva dotación será botada en el periodo comprendido entre 1991 y 1993.

Lobeto también se refirió a la construcción de una torre de control y siete dispositivos de vigilancia en las costas gallegas.



Rafael Lobeto.

El director general de Marina Mercante también habló del contencioso sobre la utilización del helicóptero del SAR para tareas de salvamento. En este sentido dijo que se llevarán a cabo negociaciones con el ministerio de Defensa y aseguró que a lo largo de todo este invierno el helicóptero va a poder seguir utilizándose para tareas de rescate de buques. El ministerio de Transportes tiene previsto rubricar un acuerdo con el ministerio de Defensa.

El conferenciante también se extendió sobre la construcción de catorce remolcadores provistos con los más modernos sistemas de lucha contra incendios y aseguró que estarán en estado de alerta las veinticuatro horas del día.

Lobeto expuso el salto cuantitativo de Galicia en los medios de rescate para bancos mercantes. El pasado año la Comunidad Autónoma sólo-mente disponía de un remolcador que navegaba entre A Coruña y Vigo. Actualmente están en funcionamiento el "Alonso Chaves" el "Ría de Vigo" y el "Remolcanosa 20".

Además se dispone de dos lanchas de salvamento y tres helicópteros incluyendo el del Servicio Aéreo de Rescate, con base en A Coruña.

'Mar de futuro', lema del plenario de Aetinape

□ Comenzará el viernes en Vigo

Vigo /AD/

Numerosas autoridades marítimo-pesqueras del Gobierno central y de la Xunta de Galicia, así como diversas personalidades del mundo científico y de las altas instituciones marítimas internacionales, tomarán parte entre los días 13 al 16 de este mes de diciembre en el VI Pleno Nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) que tendrá lugar en Vigo bajo el lema "Mar de Futuro".

El pleno, que será clausurado por el conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, está estructurado en varias modalidades de participación, conferencias, mesas redondas y comisiones de trabajo. Está programada asimismo una sesión dedicada a tratar exclusivamente los asuntos propios de la Asamblea General Ordinaria de la Asociación de Titulados Marítimo Pesquera más numero-

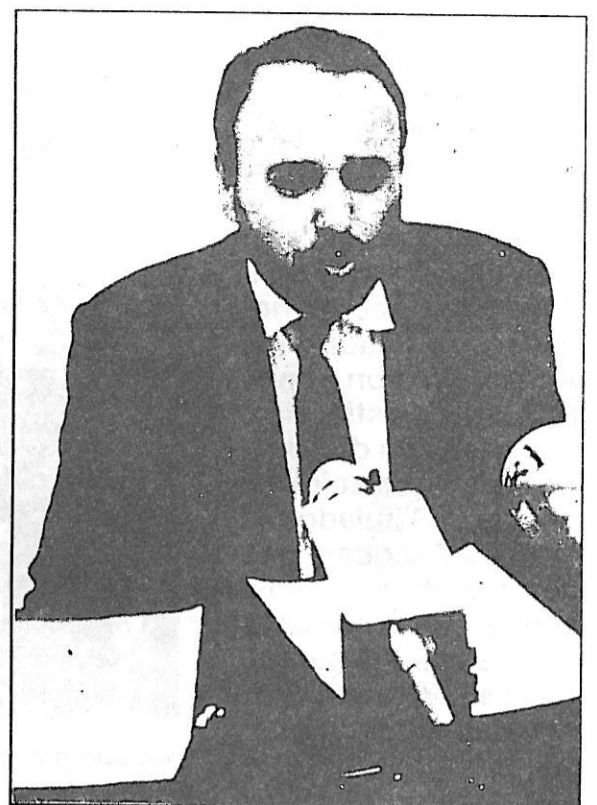
sa de la CE.

Los temas previstos para abordar durante las sesiones de trabajo de este sexto pleno son los que afectan a la crisis del sector pesquero y del transporte marítimo. Estos son, según fuentes de la Asociación, los que "más interés despiertan en los reunidos, debido a las implicaciones sociales de los mismos y a las consecuencias que, a largo plazo, pueden tener las decisiones de la Administración en estos ámbitos marítimo-pesqueros".

Reforma administrativa

Otros temas, como la seguridad y el salvamento o la reforma administrativa de los asuntos del mar catalizarán también la atención de los participantes en las jornadas.

Además se hablará de las previsiones sobre las consecuencias



El conselleiro, Enrique López Veiga y José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE.

que puede acarrear al ámbito pesquero la reciente remodelación de las enseñanzas marítimo-pesqueras, aún a la espera de la decisión que tome la Dirección General de la Marina Mercante con respecto a la necesaria reforma de las enseñanzas de Cabo-

taje.

Su Majestad el Rey Juan Carlos I, ha aceptado, con carácter honorífico, el título de Capitán de Pesca Honorario, otorgado al monarca por la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros.

Por otra parte, los titulados

náutico-pesqueros también harán un homenaje al empresario fallecido Valentín Paz Andrade y al periodista especializado en asuntos pesqueros, Domingo Quiroga, quienes serán nombrados socios de honor de la asociación.

8

López Veiga dice que sobra un 40 por ciento de la flota de bajura comunitaria

EDUARDO ROLLAND
VIGO

El conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, manifestó ayer que la Comunidad Europea tiene "bastante razón" cuando asegura que sobra aproximadamente un cuarenta por ciento de la flota de bajura comunitaria y calificó la actual crisis pesquera como "difícil pero no desesperante", señalando que "vivimos tiempos complicados en un sector convulsionado por crisis periódicas, que siempre han sido superadas".

López Veiga, que participó en el VI pleno nacional de la Asociación de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE), con una conferencia sobre "El sector pesquero gallego", insistió en la necesidad de establecer empresas de transformación de pescado como fórmula para absorber "los excedentes de mano de obra que existen en el sector pesquero".

'Situación lamentable'

El conselleiro criticó la situación pesquera de las rías y la calificó de "lamentable, pues se pesca mal, con exceso de gente y, además, hay una tradición de falta de respeto hacia las normas".

Enrique López Veiga reconoció el actual cruce de competen-

El conselleiro de Pesca intervino en la clausura del VI pleno nacional de Aetinape

cias entre la Administración Central y la Autonómica, en lo que atañe a materia de salvamento, hasta tal punto que "los helicópteros de la Xunta los mueve la Dirección General de la Marina Mercante".

En cuanto a las conclusiones del VI pleno nacional de Aetinape, publicadas durante la jornada de clausura de ayer, destacan las referidas a las industrias alimentarias derivadas de la Pesca. Los titulados náutico pesqueros abogan por el reciclaje y la formación de profesionales del mar en temas relativos a procesamiento y promoción de productos pesqueros.

Aetinape pretende también la puesta en práctica de un Plan de Investigación pesquera, como vía de salida para la crisis del sector, con la búsqueda de nuevos caladeros, control de remanentes ("stoks"), pesquerías de gran profundidad e investigación alimentaria.

La reforma de las enseñanzas náutico pesqueras, que fue eje importante entre los temas debatidos en el pleno, fue abordada también en las conclusiones, con la exigencia de que de inmediato

VIGO FARO DE VIGO
Lunes, 17 de diciembre de 1990



Enrique López Veiga (izquierda), Mauro Panizo y José Manuel Muñiz.

comiencen a establecerse mínimos obligatorios hacia la efectividad total de estos cambios docentes, con la concentración de escuelas y la dotación de medios tecnológicos punteros para el aprendizaje del alumnado.

Aetinape pidió también que se apliquen las normas de la Organización Marítima Internacional para que los titulados náutico pesqueros puedan ejercer algunas atribuciones dentro de la flota mercante, que en la actualidad les están vetadas por la normativa española.

El desfase legislativo español con respecto a la normativa internacional provoca situaciones tales como que los náutico-pes-

queros pueden ser la máxima autoridad en buques de 700 toneladas de registro bruto y no pueden ocupar ningún puesto de responsabilidad de mandó en buques de más de 701 TRB.

Además de la conferencia del conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, la sesión de clausura de ayer se ocupó también con una alocución del director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela Megino, quien habló sobre "El I.S.M. y la política social para el sector marítimo-pesquero".

Tras las intervenciones de ambos conferenciantes, se celebraron dos sendos coloquios, que destacaron por una grañ partici-

pación de todos los asistentes.

Actividades del pleno

El VI pleno nacional de Aetinape, que comenzó el pasado día trece y fue clausurado ayer, reunió a destacadas personalidades del sector marítimo, como el secretario general de Pesca Marítima, José Loira, el director general de Marina Mercante, Rafael Lobeto, el director del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela Megino y el conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga.

Durante el pleno, se celebró también la asamblea general de Aetinape, en la que se renovó a la mitad de los cargos directivos de la asociación.

MAGAR

Las esposas de los detenidos en Namibia protagonizaron la inauguración

Duras críticas contra Loira en el VI Pleno de Aetinape

IG. Vigo

Las mujeres de los marineros apresados en Namibia y la esposa del capitán Jesús Manuel Rosales, detenido en Irán, protagonizaron ayer la primera jornada del VI Pleno de Aetinape, que fue inaugurado en la mañana de ayer por el secretario general de Pesca Marítima del Gobierno central, José Loira,

que intervino sobre el proceso de reforma de las enseñanzas marítimas que su departamento tiene prácticamente finalizado, y que levantó una inusitada expectativa en el sector. Afiliados de Aetinape de distintas localidades gallegas remitieron un escrito en el que critican el programa del pleno nacional que «se convertirá en una conferencia de la Administración, bochornosa y publicitaria».

Con una conferencia sobre «El futuro del sector pesquero español» a cargo del secretario general de Pesca, José Loira, fue inaugurado ayer en Vigo el sexto pleno nacional de la Asociación de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape). En la sesión de tarde el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, disertó sobre «La Marina Mercante Española ante la apertura de fronteras».

Bajo el lema «Mar de futuro», el Pleno de Aetinape tendrá como temas estrella el futuro de la pesca y la seguridad marítima que se abordarán a través de una serie de conferencias y comisiones de trabajo sobre cuestiones de administración marítima, marina mercante, sanidad y situación económica.

En su discurso ante el Pleno, el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, criticó a las autoridades de la Administración pesquera española que «comparten nuestros problemas cuando asisten a nuestras reuniones pero al aterrizar de nuevo en sus despachos, el aparato burocrático los engulle y los inutiliza».

Esta actitud de la Administración permite, según Muñiz, «una

crisis pesquera en pleno esplendor, una reforma administrativa paralizada». «La crisis pesquera —dijo Muñiz— exige soluciones estructurales y no simples subvenciones a fondo perdido a fin de que la Administración deje de considerar al sector marítimo y pesquero como un reducto marginal del que no dependen las grandes cifras económicas que tanto interesan a las cúpulas españolas».

El presidente de Aetinape criticó también la creación de la Guardia Civil del Mar, porque con ella «el despilfarro, la desprofesionalización, la militarización y la poca inteligencia en cuanto al aprovechamiento de la capacidad de muchas personas cuya formación nos está costando a todos cientos de millones de pesetas cada año». Muñiz reclamó una política preventiva eficaz en materia de salvamento marítimo a través de más inspecciones rigurosas a bordo de los propios barcos.

La intervención inaugural del secretario general de Pesca Marítima, José Loira, giró casi monográficamente en torno al proceso de reforma de las enseñanzas marítimas que su departamento tiene prácticamente fi-

nalizado, y que ha levantado una inusitada expectativa en el sector.

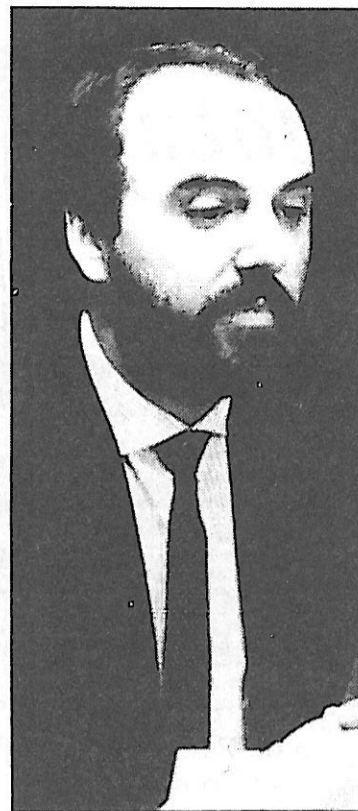
Subrayó Loira el ambiente de consenso y participación en el que se desarrolló dicho proceso, tanto entre las diferentes administraciones públicas que en él intervienen, como entre los técnicos, especialistas y profesionales del sector.

«Se trata —dijo— de un plan de estudios totalmente renovado que, en ciertos aspectos incluso supera a las normas recomendadas internacionalmente, como en asuntos de seguridad marítima».

Además, se refirió a que con la reforma, las enseñanzas pesqueras se adaptan a una serie de temas que hasta ahora no estaban introducidos en los programas docentes, pero que son básicos para el futuro del sector, como la economía pesquera, gestión empresarial, acuicultura o biotecnología marina.

Se refirió José Loira en varias ocasiones a las jornadas sobre la reforma pesquera que Aetinape organizó hace tres años y anunció que esta reforma se inscribe plenamente en el nuevo marco académico surgido a partir de la LOGSE.

El Pleno de Aetinape será



José Manuel Muñiz



José Loira

clausurado el domingo por el conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, que hablará sobre «El sector pesquero gallego».

• Marineros detenidos

Por otra parte, previamente al acto de inauguración de las jornadas, el secretario general de Pesca Marítima recibió a una comisión de esposas y familiares de los profesionales retenidos en Namibia. Posteriormente, estas mujeres, junto con Mayte Suárez, esposa del capitán coruñés Jesús Manuel Rosales, detenido en Irán, intervinieron ante el pleno de la asociación agradeciendo a Aetinape las gestiones y las muestras de solidaridad ofrecidas desde el primer día.

La periodista científica Mayte

Suárez informó que ayer mismo había obtenido los permisos necesarios para viajar a Irán estas navidades, acompañada de sus dos hijas, al objeto de solicitar del presidente iraní, Alí Jameini, clemencia islámica con su marido. Agradeció especialmente las gestiones de Aetinape, por ser el primer colectivo que mostró públicamente su apoyo a las reivindicaciones españolas de libertad, y recordó que la lucha para la libertad de su esposo la estaba llevando a cabo personalmente, por lo que las muestras de solidaridad «son importantísimas».

Mayte Suárez anunció una campaña de recogida de firmas y se solidarizó con las esposas de los marineros detenidos en Namibia.

La Voz de Galicia, martes, 27 de noviembre de 1990

Los capitanes de los cinco congeladores apresados en Namibia serán acusados hoy de pesca ilegal

«Atrapados»

Fuentes de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) manifestaron ayer que el apresamiento de estos barcos «demuestra que los tripulantes están atrapados por las disputas entre la Administración y los armadores».

En un comunicado, Aetinape señala que, «una vez más, los tripulantes son víctimas de los errores y la falta de agilidad de los trabajos de la Administración y su habitual mal entendimiento con los armadores». Esta falta de acuerdo se manifiesta, sobre todo, en «la carencia de caladeros alternativos y de unas dignas ayudas económicas

a las tripulaciones por el amarrado de gran parte de la flota que faenaba en aquellos caladeros», según la nota.

Para Aetinape, estos apresamientos demuestran que la profesión marítimo-pesquera es «una actividad de elevado riesgo». La asociación solicita que se analice este suceso desde «la situación de crisis general del sector», que ha sido agravado tras la independencia de Namibia y reclama la mejora de las actividades diplomáticas españolas, «de cara a salvaguardar las garantías jurídicas que merecen los pescadores españoles retenidos».



Plan de Enseñanzas Náutico-Pesqueras

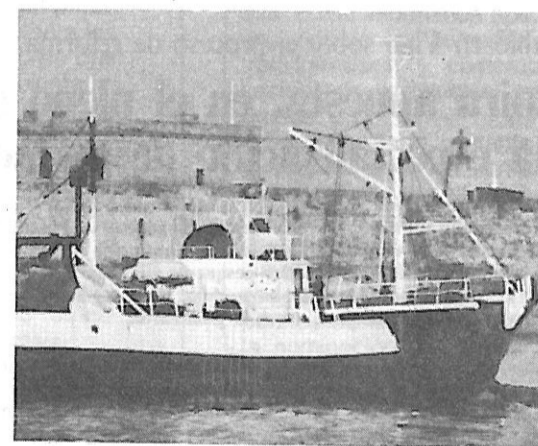
España contará con un nuevo plan de estudios para la enseñanza náutico pesquera a partir del año 1992, poco antes de la entrada en vigor del Mercado Único y una vez que el proyecto de reforma, ahora en estudio, esté completamente ultimado y consensuado entre todos los sectores implicados, según puso ayer de manifiesto el secretario general de Pesca, José Loira, ante la Asamblea General de la Asociación Española de Tripulantes Náutico-Pesqueros (Aetinape), que ha sido inaugurada hoy en Vigo.

Loira, que hizo un repaso de las medidas adoptadas desde 1987 por el Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación para adecuar la formación náutico pesquera a las perspectivas del sector pesquero en el futuro Mercado Único europeo, señaló que las necesidades del sector exigirán la creación de nuevas especialidades acordes al dinamismo que tiene que enfrentar hoy este sector.

En tal sentido, señaló que desde el año 1987 se ha venido regulando la normativa para dar contenidos más acordes a la nueva realidad del sector, ajustando las titulaciones de las escuelas náutico pesqueras, a la experiencia del trabajo.

Así, desde 1987 se han aumentado las atribuciones de los mecánicos navales, se ha reconocido la experiencia de las viejas titulaciones en los nuevos títulos, y se ha potenciado la asistencia de alumnos de estas escuelas a cursos internacionales y de las Comunidades Autónomas, con el fin de actualizar y ampliar conocimientos e intercambios.

Consecuencia de estas modificaciones, según Loira, han sido las nuevas titulaciones concedidas a lo largo de los cuatro últimos años, entre más de 40.000 profesionales «que han alcanzado ya una nueva maestría en las categorías de puente,



máquinas y menores, tras realizar los reciclajes pertinentes en sus carreras y currículums».

En paralelo, la Secretaría General de Pesca ha procedido a realizar un proceso de consultas con todos los estamentos implicados en el proceso de reforma de las enseñanzas náutico pesqueras, con el objetivo de tener listo para 1992 el Plan de Estudios a aplicar para los nuevos profesionales.

El objetivo que pretende cubrir este plan, añadió Loira, es la adecuación a las necesidades de este sector de la economía española a las nuevas realidades que se imponen en la práctica del trabajo de la pesca a nivel mundial.

En tal sentido, las enseñanzas incluirán materias de estudio sobre economía aplicada a la pesca, biología marina, gestión de recursos, gestión de empresas, organizaciones profesionales, mercados, acuicultura o seguridad en el mar, materias todas ellas homologables a las que se impartirán en las escuelas de los países comunitarios.



José Espel afirmó ayer en el pleno de Aetinape que el mercado único exige un cambio radical en la mentalidad productiva en el sector pesquero español

El viceconsejero vasco de Pesca habló en la segunda jornada del pleno de Aetinape

José Espel aboga por simplificar la expedición de los títulos náutico-pesqueros

Vigo (Redacción). La segunda jornada del pleno nacional de titulados náutico-pesqueros (Aetinape) que se está celebrando en Vigo contó con la participación de José Ignacio Espel, viceconsejero de Pesca del Gobierno vasco, que habló sobre las enseñanzas y el mercado de trabajo. Espel se refirió a la atención que acaparan, cada vez en mayor medida, los aspectos del mercado en menoscabo de la actividad puramente extractiva.

«La rentabilidad del sector extractivo pesquero depende cada vez más del tratamiento del pescado a bordo, de la transformación que se hace en tierra y de su comercialización», dijo. Añadió que estas especialidades presentan mejores perspectivas de empleo que la puramente extractiva, en la que España tiene la mayor parte de su potencial.

Espele, que es uno de los más destacados expertos españoles en cuestiones de pesca, valoró positivamente la decisión de la Consellería de Pesca de establecer una especialidad de estudios referida a la transformación y conservación de los productos de la pesca, de la

que sólo existe otra en España. Afirmó que las escuelas deben desentorrecerse de las actuales fórmulas de expedición de títulos obligatorios para pasar a tener planteamientos pedagógicos más abiertos y consonantes con estas nuevas demandas del sector.

Cambio de mentalidad

En relación con el cambio que para el sector puede suponer la llegada del mercado único, aseguró que serán muchas e importantes las convulsiones que sufrirá, lo que habrá de traducirse a su juicio en un cambio radical de la mentalidad productiva.

Entre los nuevos empleos a los que las escuelas marítimo-pesqueras deberán abrirse, están los relacionados con las lonjas, los fileteadores, vendedores de pescado, preparadores de productos del mar, técnicos de acuicultura, comercialización y, en general todos los relacionados con el marketing de productos marítimos.

Enrique López Veiga, consejero de Pesca, clausurará mañana el pleno con una conferencia sobre el sector pesquero gallego. Aunque todavía no está confirmado, parece segura la asistencia a este último acto del presidente de la Xunta, Manuel Fraga.

Habló en Vigo sobre el proceso de reforma de las enseñanzas marítimas

Loira apuesta, en el pleno de Aetinape, por la especialización de los hombres del mar

Vigo (Redacción, por S.A.). La presencia de familiares de los marineros retenidos en Namibia, que solicitaban entrevista en el secretario general de Pesca Marítima, José Loira, obligó ayer a retrasar media hora el acto de apertura y presentación de autoridades e invitados que asisten al sexto pleno nacional de titulados náutico-pesqueros que, bajo el lema «Mar de futuro», se inició el jueves en Vigo. La entrevista en cuestión se produjo, pero, según explicaron las mujeres, Loira respondió con evasivas a todas las cuestiones que le plantearon.

Alrededor de trescientos profesionales del mar abarrotaban ayer el salón de actos del Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Atlántico que, llegados desde distintas comunidades españolas, especialmente desde Canarias, Andalucía, Asturias, Valencia y Euzkadi, siguieron con el máximo interés las intervenciones de los distintos ponentes.

Minutos antes de iniciarse la sesión de trabajo, la mujer del capitán Rosales, presente en el acto, se dirigió a los asistentes para pedir solidaridad. Aprovechó, una vez más, para demandar al gobierno su decidida colaboración para que su marido pueda volver a casa.

El secretario general de Pesca inauguró las conferencias, explicando el futuro que le espera al sector en la Comunidad Económica Europea.

Datos ilustrativos

Loira Rúa ofreció algunos datos ilustrativos sobre la importancia que la pesca tiene en

el mercado de trabajo español y la responsabilidad a compartir que el tema implica, «empezando por su formación en los centros y continuando con su asistencia en el puesto de trabajo», dijo. Durante los tres últimos años, la secretaria general que él ocupa ha expedido un total de 9.876 titulaciones de puente, 12.728 de máquinas y 17.833 menores.

Loira aseguró que le constaba que en los centros náutico-pesqueros de las diferentes autonomías se va viviendo un ambiente de pre-reforma. También se refirió al reto que va a suponer la integración plena en la CEE a partir de 1992, asegurando que habrá que pensar en la competitividad que va a entablarse con el resto de las naciones en materia de trabajo.

Formación Profesional

Según se desprende del estudio encargado por la propia secretaria general hace cuatro años, la reforma resulta neces-

saria porque el plan de estudios vigente está desfasado. También se deducía de aquel estudio que las enseñanzas deberían de ser más prácticas. Así fue como se alcanzó el acuerdo unánime con las diferentes comunidades autónomas para realizar un cuadro de titulaciones necesarias. A raíz de este acuerdo se ha propuesto al Ministerio de Educación una comisión de expertos profesionales del sector y otra de expertos educativos para trabajar en equipo con una comisión del ministerio.

Maquinaria burocrática

Xosé Manuel Múñiz, presidente de Aetinape, resaltó en su intervención que no valdrían de nada las conclusiones a las que se llegue en este pleno, con las que suelen estar de acuerdo las autoridades marítimas, si al llegar a sus respectivos despachos estas autoridades «se dejan engullir por la maquinaria burocrática del Estado y no abordan los problemas con decisión».

Según López Veiga, en la pesca de bajura sobra cerca de un 40% de la flota

Aetinape afirma que la solución a la crisis pesquera está en sus industrias alimentarias

López Veiga, afirmó ayer durante la clausura del VI Pleno de Aetinape, que la crisis por la que atraviesa el sector es «difícil, pero no desesperante, a la vez que

insistió en la necesidad de establecer empresas de transformación del pescado para absorber el exceso de mano de obra que adolece la pesca de bajura. Así-

mismo, se destacó el papel que debe tener el reciclaje y formación de los profesionales del mar en temas de procesamiento y promoción de productos pesqueros.

DIARIO 16 Vigo

El consejero de Pesca, Enrique López Veiga, intervino ayer en la clausura del VI Pleno de Aetinape celebrado en Vigo con un discurso de marcado carácter optimista en el que calificó la actual crisis pesquera de «difícil, pero no desesperante».

Según el consejero: «vivimos tiempos complicados, pero los ha habido siempre. El sector pesquero se ha visto convulsionado desde siempre por crisis periódicas, que han sido superadas».

López Veiga insistió en la necesidad de establecer empresas de transformación del pescado como una de las formas de absorber «los excedentes de mano de obra que existen en el sector pesquero», en referencia sobre todo a la pesca de bajura, «en donde, como dice la CE y con bastante razón, sobra aproximadamente un 40% de la flota».

En lo que corresponde a la situación de las rías, el consejero de Pesca la calificó de «lamentable», añadiendo que «se pesca mal, con exceso de gente y, además, hay una tradición de falta de respeto hacia las normas».

En este sentido, López Veiga subrayó la importancia de la



El consejero de Pesca, López Veiga calificó de «lamentable» la situación de las rías.

« Hay una tradición de falta de respeto hacia las normas

reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras en la superación de la crisis, abriendo campos de especialidades nuevas, «exigiendo una buena preparación y haciendo que los profesionales del mar estén preparados para dominar los continuos cambios tecnológicos».

Por otro lado, el consejero reconoció el actual cruce de competencias entre la Administración central y la autonomía en lo que corresponde a materia de salvamento, hasta tal punto que, según sus palabras, «los helicópteros de la Xunta los mueve la Dirección General de la Marina Mercante».

A su vez, el reciclaje y la formación de los profesionales del mar en temas relativos al procesamiento y la promoción de productos pesqueros fue la principal de las conclusiones a las que llegó el grupo de trabajo de temas pesqueros del VI Pleno de Aetinape.

Un Plan Nacional de Investigación Pesquera se convierte, a partir de este pleno, en otra de las reivindicaciones permanentes de la Asociación, ya que,

según fuentes oficiales, los centros de Investigación pesquera están suficientemente dotados. Estas actividades estarían destinadas a centrar la apertura de nuevas vías para el desarrollo pesquero ante la crisis que actualmente está atravesando el sector.

La búsqueda de nuevos caladeros, el control de stocks y pesquerías de gran profundidad, la investigación alimentaria, entre otros, serían los temas básicos de las líneas de actuación de este Plan.

Otras conclusiones hacen referencia a reclamar el papel de asesores que los titulados náutico-pesqueros pueden desarrollar ante las distintas administraciones públicas y

comités gubernamentales, reclamar que de inmediato comiencen a establecerse mínimos obligatorios hacia la efectividad total de la reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras, y abogar por la concentración de los centros docentes, dotándolos de los medios tecnológicos más en punta de cara a la conquista de los nuevos horizontes profesionales que el sector tiene planteados.

Las normas de la OMI, firmadas por España en 1978, sobre Formación, Titulación y Guardia de las gentes del mar permiten a los titulados náutico-pesqueros gozar de determinadas atribuciones dentro de la flota mercante que en este momento están vetadas.

Esta es una de las premisas sobre la que ha trabajado la comisión encargada del asunto durante el VI Pleno de Aetinape.

Consecuentemente, es necesaria una revisión y modificación de las mencionadas atribuciones, al objeto de adaptar la normativa española a las recomendaciones internacionales y acabar con las limitaciones actuales.

Esta Comisión de Trabajo del congreso propuso una larga lista de sugerencias, que han sido elevadas a definitivas por el Pleno, acerca de las atribuciones

« Es necesario crear titulaciones profesionales menores

Normativa internacional

La adaptación a la normativa internacional que se solicitó desde el grupo de trabajo del congreso de Aetinape viene condicionada por la evolución experimentada por la flota mercante. Los cambios percibidos en dicha flota han hecho prácticamente desaparecer los buques que venían siendo mandados por náutico-pesqueros.

Los criterios racionales recomendados internacionalmente establecen la posibilidad de ocupar puestos de mando en buques de hasta 1.600 Toneladas de Registro Bruto en determinadas zonas del planeta.

Asimismo, dicha normativa recomienda que sean titulados náutico-pesqueros los que ocupen plazas de primer oficial de Puente en barcos inferiores a 3.000 TRB en cualquier clase de navegación.

Esta disposición vendría a acabar con la absurda situación actual, mediante la cual los náutico-pesqueros pueden ser la máxima autoridad en buques de 700 TRB y, en cambio, no pueden detentar ninguna responsabilidad de mando en buques de más de 701 TRB.

de los patrones mayores de cabotaje, los patrones de cabotaje y los mecánicos navales mayores, primera clase y segunda clase.

Asimismo, propusieron la creación de titulaciones profesionales menores que den respuesta a la demanda de puestos de trabajo temporales en las zonas turísticas durante la época estival y que diferencien claramente las embarcaciones destinadas a las actividades deportivas de las dedicadas al resto de las actividades de pasaje turístico, de inexcusable potenciación en nuestra comunidad.

Aetinape renovó directiva en su asamblea general

EDUARDO ROLLAND VIGO

El sexto Pleno Nacional de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) dedicó la jornada de ayer en Vigo a la celebración de su Asamblea General Ordinaria en la que se presentó informe de gestión y se renovó la mitad de los cargos directivos.

La asamblea a puerta cerrada estudió asimismo la situación profesional de los titulados náuticos y los estudios realizados por las distintas comisiones de trabajo, que abordaron temas de la máxima actualidad en el sector, como las relaciones entre administraciones marítimas, la seguridad en la mar, perspectivas de empleo, sanidad en los buques y reforma de las enseñanzas pesqueras.

Conferencias

El vice-consejero de Pesca del gobierno vasco, José Ignacio Espel, abrió la sesión de la mañana con una conferencia sobre «Las enseñanzas náutico-pesqueras y el mercado de trabajo en Pesca y Marina Mercante». Espel destacó la creciente aten-

ción que merecen los aspectos del mercado, en menoscabo de la actividad puramente extractiva. El vice-consejero vasco valoró positivamente la decisión de la Consellería de Pesca de establecer, entre otras especialidades que se estudian en la Escuela Náutico-Pesquera de Vigo, la de transformación y conservación de productos de la pesca, dado que esta materia sólo se impartía hasta el momento, en toda España, en la escuela de Pasaia.

Análisis europeo

Todas las conclusiones de José Ignacio Espel están recogidas en un análisis previo sobre las consecuencias que para la economía pesquera española trae la conformación del Mercado Único. El vice-consejero expuso sobre este particular los nuevos empleos a los que las escuelas marítimo-pesqueras deben abrirse, como los relacionados con las lonjas, los fileteadores, vendedores de pescados, técnicos en acuicultura, comercialización y, en general, todos los relacionados con el marketing de productos marinos.

A la conferencia de José Ig-

nacio Espel, siguió una mesa redonda con la reforma del sistema educativo y de las enseñanzas pesqueras como tema de debate. En ella participaron diversas personalidades del mundo de la pesca.

Jornada de clausura

En la jornada de hoy, con la clausura de este sexto Pleno Nacional, participarán el director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela Megino, que disertará sobre «El Instituto Social de la Marina y la política social para el sector marítimo-pesquero», a lo que seguirá un coloquio entre todos los asistentes.

La conferencia de clausura correrá a cargo del consejero de Pesca, Enrique López Veiga, quien analizará la situación del sector pesquero gallego.

Esta intervención del consejero irá seguida de un coloquio con participación de todos los asistentes, con el que se cerrará el VI Pleno Nacional de Aetinape, que se celebra en Vigo por vez primera, con la asistencia de las principales figuras del panorama marítimo y pesquero a nivel nacional.

"La demanda del sector extractivo pesquero bajará en los próximos años, por lo que es necesaria su reconversión a otros campos como la distribución, transformación y comercio" aseguró el viceconsejero del gobierno vasco, José Ignacio Espel, en la conferencia que pronunció ayer en el pleno de Aetinape. José Ignacio Espel auguró un dominio de otros países sobre el mercado pesquero español si no se toman las medidas oportunas en el sistema educativo.



El viceconsejero vasco, partidario de la transformación del sector.

J.V. LANDIN

El futuro del sector pesquero se encuentra en la comercialización

□ Espel, viceconsejero del Gobierno vasco, se mostró pesimista sobre la situación española

Vigo /JAVIER D. CAMPÁ

José Ignacio Espel centró su conferencia en la creciente demanda de puestos de trabajo que se está produciendo en sectores como la transformación y comercialización de los productos del mar, en detrimento del sector extractivo. Además, hizo hincapié en la ventaja que países como Francia o Dinamarca llevan sobre España en materia educativa pesquera.

"La formación del pescador, aseguró el viceconsejero de Pesca del gobierno vasco, debe estar dirigida, no sólo a la capacitación para el trabajo que ha de desarrollarse a bordo, sino también a la posibilidad de que en un futuro, bien por razones personales o de mercado de trabajo, pueda realizar su actividad en empleos conexos con la pesca, como la transformación o comercialización de productos del mar".

Espel valoró positivamente la decisión de la consellería de Pesca de establecer las especialidades de transformación y conser-

vación de los productos de pesca en la Escuela Náutico-Pesquera de Vigo. En todo el Estado español sólo existe una iniciativa similar en el Instituto Politécnico de Pasajes, que está preparando un curso de formación continuada sobre "Manipulación, conservación y transformación del pescado".

"La rentabilidad del sector extractivo pesquero depende cada vez más del tratamiento del pescado a bordo, la transformación que se hace en tierra y su comercialización", dijo Espel tras indicar que estas últimas especialidades presentan mejores perspectivas de empleo que la puramente extractiva, en la que España tiene la mayor parte de su potencial.

"En Dinamarca existen 450 empresas de transformación y comercialización de productos de pesca que generan once mil empleos directos, mientras que el sector extractivo está compuesto por nueve mil pescadores. En

Francia, son novecientas las empresas de este tipo, con un volumen de veinte mil empleos directos. Mientras que en España apenas estamos empezando, en Francia hay más demanda que oferta en el sector de la distribución y quien tiene la distribución, tiene el mercado".

Sobre esta cuestión, Espel explicó que en España no había escuelas que la enseñasen, al tiempo que "existen industrias que quieren entrar en el mercado del pescado fresco. Esto puede ser beneficioso a corto plazo porque comprarían toda la pesca pero, más adelante, los pesqueros acabarían siendo cautivos de estas empresas, a las que tendrían que vender por el precio que ellas pusieran".

El viceconsejero de Pesca vasco destacó la necesidad de renovar la educación en este ámbito abriendo la formación de los alumnos a otras áreas conexas con la pesca, de manera voluntaria, como complemento a la formación obligatoria.

Sobre la situación actual dijo que mientras que en Europa las escuelas tienden a la concentración, que supone una mayor disponibilidad de medios y conocimientos de nuevas tecnologías, "en España vamos al revés. Ahora existen siete Escuelas Náuticas cuando bastaría con dos, que estuvieran mejor equipadas para dar una formación más completa".

Muchos factores influyen en el éxito o fracaso de la reforma educativa. José Ignacio Espel señaló algunas, como la necesidad de variar los esquemas de los profesores para que se adapten a los horarios de los pescadores que reciben una formación voluntaria.

La conformación del Mercado Único Europeo, que supondrá la libertad de circulación de capitales, trabajadores y mercancías, fue analizado por el técnico vasco, que aseguró que se iba a producir un buen número de convulsiones en el sector pesquero, traducidas en un cambio radical de la mentalidad productiva.

El sector, satisfecho por su participación en las reformas

Vigo /AD/

La directora general de Formación y Promoción Social de la consellería de Pesca, Pilar Aguirre, afirmó ante el VI pleno de Aetinape, que "existe un vacío profesional muy grande en nuestro país". Aguirre efectuó estas declaraciones en el transcurso de una mesa redonda en la que también participaron el jefe de Servicio de la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, Manuel Corredoira; el jefe de Servicio de Gestión de Programas Sociales del ISM, Juan José Ruiz; el presidente de la Asociación Nacional de Personal Docente Marítimo-Pesquero, Eloy Montero y, el coordinador de Enseñanza Profesional para la Provincia de Pontevedra, Gonzalo Iglesias. Al igual que Pilar Aguirre, todos los participantes en la mesa insistieron en la necesidad de llevar a cabo a medio plazo la reforma de las enseñanzas náutico pesqueras, aunque aquella se preguntó "si estamos preparados realmente para hacerlo". En este sentido, Gonzalo Iglesias señaló que el ansiado proyecto de remodelación "no podrá hacerse si no se cuenta con el profesorado".

Manuel Corredoira se mostró más optimista "desde el momento en que para el diseño de esta reforma se ha consultado al sector y, en cualquier caso el resultado será un plan abierto, experimental".

Precisamente uno de los participantes en la elaboración de ese nuevo esquema de estudios, Eloy Montero, insistió en que éstos tratarán de materias nuevas y específicas, como informática aplicada, relaciones humanas o transformación y comercialización de productos pesqueros.

Por otra parte, durante la tarde tuvo lugar la Asamblea General Ordinaria de la Asociación que, entre otros acuerdos de tipo interno, aprobó la inauguración de dos nuevas sedes de Aetinape en los puertos de Huelva y Cádiz, y la nominación de socios de honor al periodista e investigador Domingo Quiroga y al industrial e intelectual gallego, Valentín Paz Andrade, este último a título póstumo. También se aprobó la concesión del título de Patrón de Pesca Honorario al Rey de España, Juan Carlos I.

La Asamblea acordó varias líneas de colaboración con diversos colectivos sociales. Por una parte, se presentará a sindicatos y navieras un documento de trabajo sobre atribuciones de Náutico Pesqueros, con el objeto de poder presentarlo posteriormente a la dirección general de la Marina Mercante. Por otra, se estableció una línea de contactos permanentes con las organizaciones sindicales para el tratamiento de asuntos relacionados con la administración marítima.

Viernes, 5 de octubre-90 Diario 16/

Aboga por una reforma integral de la organización marítima

Aetinape, contra la Ley de Marina Mercante

DIARIO 16 A Coruña

El presidente de Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, indicó ayer que el anteproyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante, que próximamente será remitido a las Cortes Generales, «no sólo no resolverá las disfunciones que se producen en el sector, sino que las agudizará».

El delegado en Galicia del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante, José María Arrojo, valoró no obstante «muy positivamente» este anteproyecto, por entender que «con él se aglutinan por primera vez

competencias y se sientan las bases de una Administración marítima civil».

El presidente de la Asociación de Titulados Náutico añadió que el texto que próximamente será remitido a las Cortes para su debate y votación «no resolverá los problemas del sector» y abogó para paliarlo por «una reforma integral de la Administración marítima», como ya había propuesto anteriormente, y en la que también tendría cabida la ordenación de un nuevo servicio de guardacostas, en lugar de la Guardia Civil del mar, como pretende el Gobierno Central y a lo que se oponen en Galicia la tota-

lidad de los sindicatos.

José Manuel Muñiz indicó que el anteproyecto de Ley «deja de lado el sector pesquero, que es —dijo— el más importante social y económicamente de este país».

Desde Aetinape —agregó Muñiz— «ya transmitimos al director de la Marina Mercante nuestra postura contraria a este proyecto, cuya aplicación sólo servirá para colocar a unos cuantos marinos mercantes en la Administración».

El delegado en Galicia del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante manifestó que el anteproyecto de Ley eliminará la burocracia actual y creará un

cuerpo civil, «que asumirá —destacó— parte de las funciones que ahora están desempeñando los comandantes de Marina». José María Arrojo citó además, entre otras ventajas de este texto, «la derogación de la Ley Penal y Disciplinaria de la Marina Mercante, que está ya desfasada, y la actualización de las sanciones por cualquier tipo de infracción cometida en aguas españolas».

Arrojo señaló por su parte que las posturas contrarias a este anteproyecto «parten del desconocimiento más absoluto de la legislación marítima europea».

López Veiga, en la clausura del pleno de Aetinape: "Sobra gente en el mar"

□ El conselleiro dijo que no confía en los reglamentos de la Comunidad Económica Europea

Vigo /LUIS CARLOS LLERA/

El conselleiro de Pesca de la Xunta de Galicia, Enrique López Veiga dijo ayer en Vigo que "es evidente que sobra gente en el mar, y este sobrante hay que ir eliminándolo poco a poco, reciclando a los trabajadores".

López Veiga clausuró el VI pleno nacional de Aetinape, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros.

El conselleiro de Pesca trazó una cuadro realista de la situación del sector marítimo, con sus luces y sombras, sin eludir los aspectos desagradables.

López Veiga descendió al detalle al hablar de la hipertrofia del sector marítimo. Así, señaló que "quizá hay un exceso de capitanes de barcos de pesca. Sin embargo, faltan procesadores de productos marinos y expertos en acuicultura". De esta forma animaba a los estudiantes y profesionales de náutico-pesquera presentes a modificar sus objetivos profesionales hacia estas tareas.

El conselleiro apuntó que en la profesión náutica pesquera sucede algo similar a lo que ocurre con la enseñanza superior universitaria. Hay muchos licenciados, pero faltan diplomados y técnicos medios. En el símil del conselleiro, los capitanes de pesca serían los licenciados, y los técnicos medios, los manipuladores de productos marinos y expertos en acuicultura.

Marineros

José Manuel Tobío, representante de CXTG planteó si con la constitución de las empresas mixtas, el oficio de marinero no estaba en vías de extinción. Tobío se refería al reciente naufragio de un buque de una empresa mixta hispano marroquí donde la tripulación era extranjera.

El conselleiro contestó que la profesión no va a desaparecer porque los marineros gallegos son muy competitivos y van a serlo más con el aumento de ho-



López Veiga respondió a las preguntas que le formularon sin echar "pelillos a la mar".

ras necesarias para obtener el certificado de competencia marinera. Abundando sobre la cualificación profesional dijo que los armadores gallegos prefieren tener tripulación de esta tierra, porque en algunos países donde se constituyen empresas mixtas las tripulaciones de aquellos países no tienen la aptitud necesaria. López Veiga aludió a la necesidad de aprender inglés ante la internacionalización del mercado de trabajo de la marinería.

Una persona del público criticó las condiciones de trabajo de los marineros, que a veces sufren jornadas laborales de hasta veinte horas seguidas.

Enrique López Veiga replicó que esto era cierto para algunos caladeros y narró una conversación que mantuvo hace algún tiempo con uno de los marineros que trabajaba en Terranova. Según López Veiga este trabajador del mar afirmaba que prefería tener jornadas laborales largas para llenar el barco de pescado cuanto antes y poder regresar a

puerto. "No obstante—añadió— no puede obligarse nadie a trabajar veinte horas al día".

Empresas mixtas

El conselleiro dijo que hay que ser realistas, por tanto "yo no soy optimista respecto a los reglamentos comunitarios, porque contemplan poca dotación económica".

También sacó a relucir el problema que supone para el sector pesquero y conservero gallego la liberalización de las importaciones de productos marinos de países terceros por parte de la CE. Ante ella, la solución es la constitución de sociedades mixtas dijo el titular de Pesca, Marisqueo y Acuicultura.

López Veiga declaró que tanto los armadores como los sindicatos son reacios al cambio de bandera, porque supone estar sometido a un sistema jurídico distinto, y como los países donde se crean sociedades mixtas están en vías desarrollo, los armadores

desconfían de las garantías que puedan ofrecer.

No obstante, López Veiga precisó que la creación de sociedades mixtas no puede convertirse en una carrera de "tonto el último" y que no pueden ofrecerse barcos a precios de saldo.

López Veiga habló de "una mala política crediticia" refiriéndose al sobredimensionamiento de la flota congeladora y aludió a la falta de capitalización de las empresas como uno de los orígenes de la crisis. Ante la situación actual, según el conselleiro "las entidades financieras no pueden ser duras con un problema que han contribuido a crear".

Por último el conselleiro dijo que "desde Madrid se llevan buena parte de los temas pesqueros indebidamente, cuando son cuestiones que recoge el estatuto de autonomía, por ejemplo, el FROM otorga ayudas que deberían formar parte de los presupuestos de la consellería de Pesca, que sería la que tendría que administrarlas."

El director general del ISM exultó con la Administración

Vigo /AD/

El director general del Instituto Social de la Marina (ISM), Jesús Muela, exultó ayer en Vigo con el buen hacer de la Administración y aseguró que "el sector viene percibiendo la mayor calidad, agilidad, rigor y acercamiento del aparato administrativo". Destacó el avance que supone en este terreno la realización de encuestas y el establecimiento de buzones de sugerencias.

"Sistema consolidado"

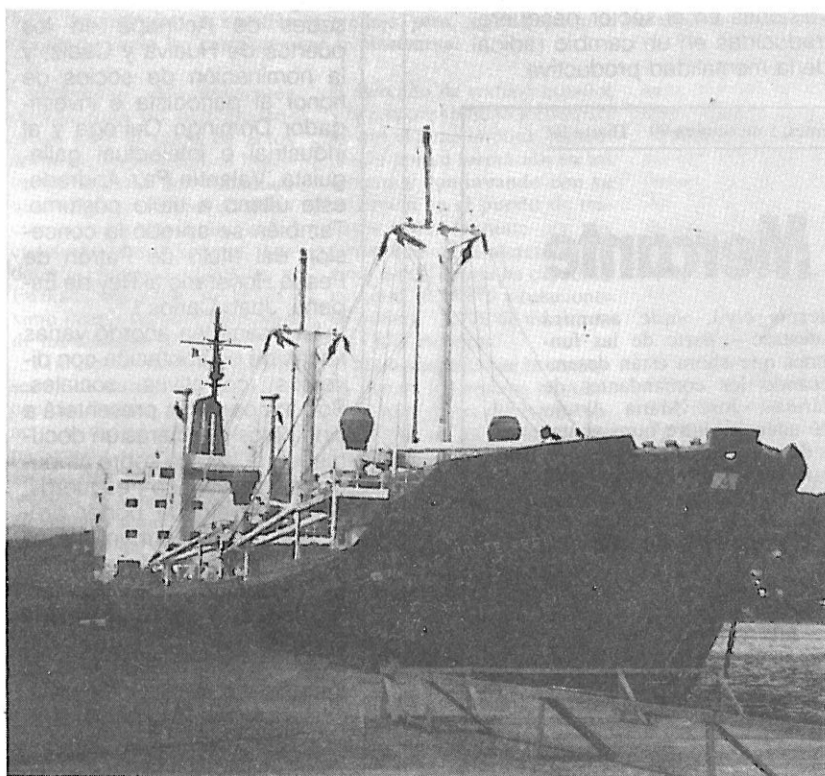
En su opinión, los "negros nubarrones que se cernían sobre la seguridad social al comienzo de los años ochenta han desaparecido" y hoy "podemos hablar con toda legitimidad de un sistema consolidado".

Muela glosó las dificultades y las duras condiciones de trabajo de los trabajadores del mar y repasó todas las prestaciones del Instituto Social de la Marina, así como los acuerdos que tiene suscritos la institución que dirige.

Informes

Para Muela, un importante avance será la realización de informes sobre la vida laboral "con toda su historia y su situación en la Seguridad Social" lo que servirá, según el director general del ISM, "para acelerar el trámite de reconocimiento de derecho a la pensión de jubilación, mediante la anticipación de todos los datos relativos a alta y baja, tarea que en este sector, de alta movilidad, resulta tarea de difícil búsqueda".

Muela habló de su intención de extender la protección del desempleo "a todo el colectivo, salvando así la actual excepción que afecta a trabajadores por cuenta ajena en embarcaciones entre 0 y 10 toneladas de registro bruto".



COMENTARIO

Rafael Lobeto no quería asistir al pleno de Aetinape

Rafael Lobeto Lobo, director general de Marina Mercante, no quería asistir al VI pleno de Aetinape, según se ha podido saber ahora. Lobeto dijo en la víspera que por motivos de trabajo no podía venir a Vigo. La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros interpretó que las palabras de Lobeto eran solamente una mera excusa y remitió una carta exigiendo al director general su presencia ante una convocatoria que había sido efectuada con seis meses de anticipación. Finalmente, Lobeto hizo "acopio de valor" y vino a Vigo para enfrentarse a un público que no le resultaba cómodo. Efectivamente, en el momento del diálogo, los representantes del sector expusieron las reivindicaciones para las que el director general no supo encontrar respuesta y si los marinos mercantes le preguntaban "A", Rafael Lobeto respondía "Z" al tiempo que esbozaba una sonrisa que encrespaba aún más los nervios del auditorio.

Los marinos mercantes que proceden de la titulación náutico-pesquera, no de la carrera superior, se oponen frontalmente al proyecto de Ley de Ordenación de Marina Mercante, a la que consideran lesiva para sus intereses

profesionales.

A los titulados no les gusta que se sustituyan las comandancias de marina militar por la capitánías de puerto comandadas por un marino mercante, por lo menos así lo expresó Antonio Gutiérrez, quien considera que un marino mercante no puede estar al frente de un puerto pesquero.

Además hay viejos temas que no están resueltos, por ejemplo, un titulado de marina mercante puede ser el capitán de un barco que tengas hasta 700 toneladas de registro bruto. Pero si el buque tiene una tonelada más de peso, el titulado es "degradado" de capitán a marinero, sin pasar por oficial.

Los representantes de la Marina Mercante también se sonrieron cuando el director general del Instituto Social de la Marina dijo que los asesores técnico laborales marítimos (hay más de un centenar repartidos en todos los puertos) son excelentes profesionales. Quizá lo sean, pero estos asesores en su mayoría no son juristas, y cuando tienen que enfrentarse a una cuestión laboral como la firma de un contrato de alta dirección, remiten a los letrados. Sería deseable una mayor formación jurídica.

Expondrá a los sindicatos sus puntos de vista

Aetinape asegura que la comisión de defensa del sector pesquero es un cauce para la reconversión

IG. La Coruña

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera se siente «orgullosa» de no haber participado en la comisión que diferentes agentes patronales y sindicales han constituido para la defensa del sector pesquero gallego, según un comunicado facilitado ayer por AETINAPE.

El documento de apoyo que han consensuado y pretenden firmar, según Aetinape, está muy lejos de referirse a los problemas de fondo que padece el sector, y las demandas que establecen no se refieren, entre otros, a asuntos sociales.

«Independientemente de los defectos de fondo y forma que conllevó la formación de tal Comisión, Aetinape entiende que debido a la representatividad de sus participantes, no está legitimada para ofrecer soluciones a la crisis, máxime cuando estas favorecen claramente a una de las partes

afectadas, precisamente la que siempre se ha distinguido por mantener posturas de marcado carácter antisocial», añade el comunicado.

De las comunicaciones diarias que de la flota se reciben en la sede de Aetinape, «se revela el temor de que la patronal aprovecha este conflicto para realizar una salvaje reconversión, que dejará a miles de personas sin trabajo. En este sentido, todo apunta a que las acciones del sector público están encaminadas sobre todo a facilitar créditos y subvenciones a la patronal».

Según la nota, Aetinape se reunirá en los próximos días con los sindicatos para exponerles sus puntos de vista sobre el conflicto pesquero, «sustancialmente diferentes a los que, vía patronal, han inspirado el documento ambiguo e inconcreto de la autodenominada Comisión de defensa del sector pesquero».



La nueva ley discriminará al sector pesquero.

Domingo, 8 de abril de 1990 • Atlántico

La ley de Marina Mercante discrimina a la pesca

□ AETINAPE considera que reducirá la administración pesquera

AD
Vigo

■ La Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (AETINAPE) considera que el Proyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante prevé reducir la Administración pesquera a «una simple anécdota» en la totalidad del sistema marítimo-pesquero español. A juicio de dicha asociación, pretender convertir la necesaria reforma de la administración periférica en una oficina de

recolocación para sectores en crisis no es coherente con los objetivos de buscar una gestión más efectiva de esta administración. El proyecto gubernamental prevé un monopolio casi total del sector mercante en detrimento del pesquero, según Aetinape, asociación que reclama el derecho de todo el sector a participar en el proceso de elaboración de unas normas.

El colectivo náutico-pesquero se mantendrá inflexible en la propuesta de que el sector pesquero

se tenga en cuenta a la hora de elaborar una Ley que tenga en cuenta los objetivos de optimizar recursos humanos y profesionales, y sintonizar cada vez más con los administrados. Frente a estas críticas, la AETINAPE valora favorablemente la separación de los cuerpos militares de la administración marítimo-pesquera prevista en la nueva ley, y que tendrá como consecuencia la sustitución de la Comandancias y Ayuntamientos de Marina por Capitánías Civiles de Puerto.

Faro de Vigo, domingo 6 de mayo de 1990

Los pescadores critican la forma de adhesión a la CE

Efe

Santiago

El presidente de la Asociación Nacional de Titulados Náuticos Pesqueros, José Manuel Muñiz, afirmó ayer en Santiago que «la solución para el conflicto de la flota de altura y gran altura de Galicia está en renegociar el tratado de adhesión a la CE».

José Manuel Muñiz manifestó en rueda de prensa: «nosotros ya sabemos que se nos iba a meter en un camino sin retorno cuando se negoció el Tratado, porque siempre supimos que a Bruselas no le interesaba la flota de altura y gran altura».

foro a nivel estatal en la que estén involucradas las administraciones central y autonómica, la patronal y la parte social, y afirmó: «estamos jugando el futuro de muchos pueblos de Galicia, estamos jugando con pólvora y con la ruina económica».

José Manuel Muñiz explicó que algunos armadores ya han comenzado a hablar de crear una Sociedad Gestora de Buques, para la venta de sus barcos a terceros países y recordó la situación actual de la flota, que además de perder los caladeros de Namibia, se encuentra con hostilidades para faenar en Chile, en las Malvinas o Marruecos.

Problema de Estado

Reciclaje

Para el responsable de AETINAPE éste es un problema de Estado, porque la filosofía de Bruselas es «deshacerse del sector extractivo y primar, fundamentalmente, la compra de la pesca a terceros países y después comercializarla como propios».

Abogó por la creación de un

La mitad de la flota congeladora bacaladera que faena en Terranova, también está parada, por lo que, en opinión de José Manuel Muñiz, tal y como se pone la situación se deberá comenzar a pensar en reciclar a las tripulaciones para dedicarlas a otras tareas.

LA PROVINCIA, 5 de mayo de 1990

Ante la subida de tarifas por Telefónica y desde hoy

Los pesqueros boicotarán las estaciones costeras por la subida telefónica

Redacción

Las Palmas de Gran Canaria

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera nos remitió ayer una nota de Prensa dando a conocer el comunicado de la flota congeladora que dice así: «Haciéndonos caso omiso de los ruegos para revisión de tarifas radiomárquimas que en su día hicimos a la secretaria general de Comunicaciones, la flota nacional del sector pesquero que trabaja en distintos caladeros del mundo ha optado por boicotear a partir de hoy 17 de abril, todas las frecuencias de trabajo de las radiocosteras de España en onda corta y onda media. Así como evitar todo tipo de comunica-

ciones bien nacionales o internacionales de otras vías de comunicaciones radiomárquimas.

Pedimos también disculpas por las molestias que podemos ocasionar a partir de este día a todas aquellas personas que están directa o indirectamente relacionadas con la mar. Aprovechamos este comunicado para denunciar al ministro señor Barrionuevo por practicar una política cómoda de imponer unas tarifas a los usuarios, o sea nosotros, que no podemos costear.»

Finaliza el comunicado haciendo un llamamiento a la Marina Mercante para que se una a esta causa común y se sume al boicot que se inicia hoy con carácter indefinido.

Atlántico Domingo, 21 de enero de 1990

AETINAPE condiciona el plan de salvamento

□ Cree que debe prevalecer una política de prevención y control marítimo

AD
Vigo

■ Una eficaz política de prevención y un exhaustivo control para que se cumpla la normativa en cuanto a la seguridad de los buques son los dos pasos previos a la puesta en funcionamiento del plan de salvamento en nuestros mares, según afirmaba ayer en Santiago José M. Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesquera (AETINAPE).

Muñiz, que señalaba la imperiosa necesidad que tiene el sector pesquero de cambiar sus actuales condiciones, hablaba de la «desidia política» existente para abordar la situación de un sector como el pesquero, sector muy importante en el conjunto de la economía de nuestra Comunidad Autónoma, y del que parece sólo tiene importancia un aspecto económico. Nunca se habla de las condiciones de vida de los trabajadores del mar, de las malas condiciones laborales que inciden directamente en el tema de la seguridad, aseguraba ayer el presidente de la asociación.

El representante de AETINAPE la semana pasada mantuvo una entrevista con Manuel Fraga al que expuso los planteamientos de la Asociación de cara a «corregir los gravísimos defectos que se venían cometiendo de forma y de fondo en la Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia», un instrumento político que, aseguró, debe de estar de alguna manera al servicio de la Pesca social. «A mí me preocupa, dijo, que pueda convertirse en un instrumento para defender intereses que no le son propios».

Esta reunión era reseñada co-

mo la primera «toma de contacto con el máximo responsable político de una autonomía que es una de las que mayor peso específico tiene en el tema de la pesca».

Falta de condiciones

El tema de la seguridad es en opinión del presidente de AETINAPE un cúmulo de aspectos que son complementarios y que van desde las condiciones que deben reunir las embarcaciones, de las que aseguró que en un 50 no reúnen los requisitos exigidos por la normativa internacional, hasta la formación que deben de tener los miembros de la tripulación, pasando por otros puntos tales como la modificación de ordenanzas y cuadros de tripulación, inspección de buques, ...

Todos esos aspectos eran los que Muñiz consideraba necesario solventar antes de poner en práctica un plan de salvamento. El presidente de AETINAPE manifestaba la validez del Plan de Salvamento Nacional, aunque en su opinión es totalmente necesario que exista un centro único con misión de coordinar las acciones llevadas a cabo desde los diferentes organismos implicados en el tema marítimo, para evitar casos como el acaecido a raíz del hundimiento del Velasco II.

Con respecto a la manifestación convocada por familiares y afectados por la desaparición del citado buque, que, señalaba no fué respaldada por la población de la manera que los organizadores esperaban, Muñiz, hacía un llamamiento a la población, en general, para que sea más solidaria con los trabajadores del mar.



El «Velasco II» semihundido en aguas del Atlántico.

El presidente de la Asociación de Náutico Pesqueros estuvo en Gijón

Muñiz Ríos: «La flota asturiana no tendrá, en breve, donde faenar»

Gijón, Angel FIDALGO

«El futuro de los marinos es negro, ya que no hay alternativas en tierra para sus puestos de trabajo», manifestó ayer en Gijón el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE), José Manuel Muñiz Ríos, que mantuvo una posición muy crítica con la Administración marítima española. «Los que hace años criticaban a la Administración, y que después ocuparon y ocupan puestos de responsabilidad en ella, ni hicieron ni están haciendo nada para asegurar el futuro de los profesionales de la mar. Ellos tienen que explicarnos ahora qué va a pasar con los marinos mercantes y de pesca que se irán al paro dentro de poco, porque no tendrán barcos donde navegar».

También se lamentó Muñiz Ríos del escaso eco que tiene el sector pesquero asturiano en los foros nacionales, y de la política pesquera del Principado de Asturias, «que no está de acorde con

la realidad, ya que Asturias tiene unos puertos pesqueros muy importantes y una modalidad de flota que tiene un peso específico en el sector pesquero español».

Según el máximo responsable de los titulados náutico pesqueros españoles, nuestra flota pesquera es desproporcionada en relación con el número de caladeros donde faena, lo que va a dar un duro golpe a la población pesquera que dentro de poco no tendrá donde faenar.

En relación con este problema, Muñiz Ríos hizo alusión al conflicto que mantienen los pescadores españoles con el reino de Marruecos. «El objetivo de Marruecos está claro desde mediados de la década de los setenta: acabar con la presencia española en sus caladeros y en los del Sáhara. El que se asuste ahora por las medidas que está tomando este país contra España, o no conoce el problema o está mintiendo».

Muñiz Ríos fue drástico a la hora de criticar la postura que siempre mantuvo la Administra-

ción española ante este grave problema. «Es increíble que los distintos gobiernos no solo no vieran la realidad, sino que además ayudaran a los marroquíes, hasta el punto de subvencionarles parte de la construcción del nuevo puerto pesquero de Agadir y de prestarles ayuda técnica. Ese puerto es ya la alternativa al de Las Palmas, con el consiguiente perjuicio económico que esto puede causar a España».

En relación con el bloqueo de distintos puertos del sur de la Península por pesqueros españoles, el presidente de AETINAPE dijo no conocer a fondo el problema, pero se sorprendió del apoyo que algunos sectores estaban dando a este problema.

«Me gustaría ver en la foto a todos los curas que mantienen una huelga de hambre y que dicen que van a correr ríos de sangre. ¿Dónde estaban metidos cuando encarcelaban y maltrataban a los pescadores españoles injustamente en las cárceles de Casablanca o Dakar?».



JUAN CARLOS ARGUELLES

José Manuel Muñiz Ríos.

Muñiz Ríos mostró su asombro por la postura interesada de muchos de los armadores españoles que faenan en aguas marroquíes ante este problema. «Ahora argumentan que está en peligro el salario de los trabajadores, y lo que hicieron siempre fue explotarlos al máximo».

El responsable de los náuticos no se extrañó de la posible insensibilidad de la Comunidad Europea ante este problema, «ya que

por la pesca en Bruselas sólo se preocupan realmente los portugueses y españoles y no podemos esperar más, porque el proceso de integración en la CE estuvo mal hecho desde el principio».

Saber nadar

El plan nacional de salvamento marítimo también fue objeto de sus críticas, ya que «nunca podrá ser operativo si no cuenta con los profesionales del mar y los forma para evitar esos accidentes que se producen frecuentemente». En la actualidad, más del 50 por ciento de los trabajadores del mar no saben nadar.

En relación con el tema del salvamento, manifestó su asombro porque «España todavía no se integró en el sistema internacional de salvamento y socorro, lo que todavía no entiende la Organización Marítima Mundial, como pude comprobar recientemente en Londres». También juzgó poco operativas a las actuales escuelas superiores de la Marina Civil, como la recientemente inaugurada en Gijón, «ya que estas construcciones están condicionadas por los intereses políticos y no académicos, pues no hay alumnos para tantas escuelas. Mientras que en Inglaterra y Suecia las cierran, aquí las abrimos».

AETINAPE, por una lucha coordinada al narcotráfico

□ «La administración marítima única es la alternativa eficaz»

AD

A Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) afirma en un comunicado publicado ayer que «la administración marítima única es la alternativa eficaz en la lucha contra el narcotráfico».

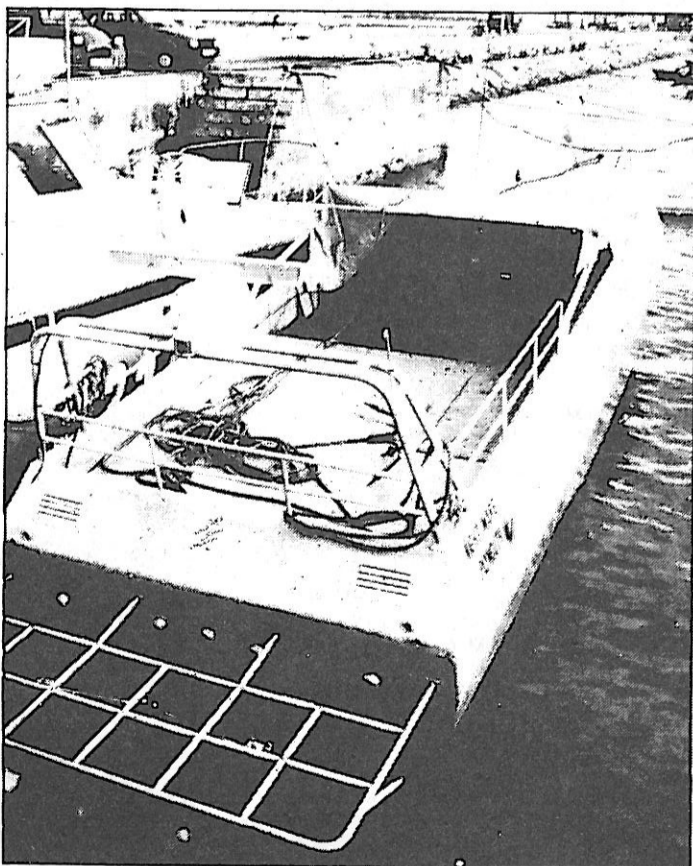
Según AETINAPE, «para optimizar los recursos de la Administración contra las actividades económicas ilícitas en el mar, es imprescindible la coordinación de todos los mecanismos públicos disponibles» y agrega que los resultados del Servicio de Vigilancia Aduanera «evidencian que la descoordinación no produce beneficios».

Entiende asimismo el colectivo profesional que «la designación de una figura administrativa con autoridad suficiente para activar todos los recursos de que disponen las administraciones públicas, sería una medida de enorme trascendencia en la lucha contra el narcotráfico».

Conflictos en el SVA

AETINAPE se refiere en su comunicado a la «constante conflictividad interna» en el Servicio de Vigilancia Aduanera, organismo vinculado al Ministerio de Economía y Hacienda, y afirma que los resultados obtenidos hasta ahora por el servicio de vigilancia «hacen aconsejable también en este campo una política de progresivo acercamiento y coordinación de los órganos administrativos con competencias en el mundo marítimo, hoy compartimentadas y con deficiente funcionamiento».

De igual forma critica AETINA-



Planesadora «Night Mare», presuntamente contrabandista.

PE «el avance en teoría» con la puesta en funcionamiento del Plan Nacional de Salvamento Marítimo y la lucha contra la contaminación que no resulta, señala, el punto de partida para la integración de todas las competencias marítimas bajo una única dirección. Concluye la Asociación Espa-

ñola de Titulados Náutico-Pesquera que «el elemento competencial único» en materia marítima «es una reivindicación ya tradicional que toma importancia en estos momentos de preocupante pérdida de eficacia en los recursos públicos dedicados a la lucha contra el narcotráfico y el contrabando en general».

Denuncian «amenazas tácitas» a los capitanes de los buques

Aetinape califica de «confuso e imparcial» el proyecto de ley para la marina mercante

DIARIO 16 Santiago

El anteproyecto de ley de ordenación de la marina mercante calificado de «confuso e imparcial» por el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), Xosé Manuel Muñiz, fue junto con el análisis de la crisis de la flota pesquera gallega, uno de los temas principales de la reunión celebrada ayer en un hotel de Santiago. Los capitanes de la marina mercante de buques gallegos que faenan en las Malvinas, convocados también a la reunión, rechazaron realizar declaraciones sobre la situación de la flota pesquera trasladada a estos caladeros desde Namibia, por temor a las represalias y amenazas tácitas por parte de los armadores, según manifestaron.

En un principio, los capitanes tenían intención de explicar a la opinión pública su postura sobre las subvenciones que piden y reciben los empresarios. Las ayudas en muchos casos sólo se justifica por la existencia de las plataformas, ya que los empresarios no tienen actualmente pérdidas económicas, según apuntaron fuentes de la asociación.



Miembros de Aetinape también denunciaron que los armadores presionan a los máximos responsables de los buques con amenazas de rescisión de contrato, que en algunos casos se llegó a hacer realidad, por lo que los capitanes tienen miedo de hacer declaraciones y, después quedarse sin trabajo sin que puedan ejercer reclamación alguna. La asociación mantiene una postura contraria a la de la mesa ciudadana para la defensa del sector, sustentada por los empresarios que reclaman importantes cantidades en concepto de ayudas al sector.

Titulados náuticos denuncian que más de la mitad de los marineros no saben nadar

El presidente de Aetinape exige a la Administración un reciclaje para las tripulaciones

También denuncia la falta de alternativas a la crisis que está viviendo el sector

VICENTE B. DE QUIRÓS

Gijón. — El presidente de la Asociación Española de Titulados de Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz Ríos, denunció la falta de formación en las tripulaciones que hace que más del 50% de los marineros no sepan nadar y exigió un reciclaje para todos los profesionales de la mar, como complemento del Plan Nacional de Salvamento Marítimo, al que este colectivo le pone algunos peros, aunque valoran el paso positivo que significan.

Los titulados náuticos echan de menos una política más agresiva en el plano de la prevención y, además del reciclaje para las tripulaciones, consideran urgente un mayor rigor en el control de las embarcaciones y en sus propios marineros, ya que incluso se llegó a documentar en el rol a algunas personas fallecidas.

La convicción de que es preciso invertir en materia de seguridad fue expuesta por el presidente de Aetinape, quien también hizo alusión a la vejez de las flotas españolas, para después añadir que no se iban a conseguir niveles óptimos en el plano comunitario, aunque los barcos estén debidamente preparados, si continuaba la escasa falta de preparación y formación en que se estaba

manteniendo a las tripulaciones.

A la pregunta de si organismos como el Instituto Europeo de Estudios Marítimos podrían servir para tal fin, José Manuel Muñiz Ríos subrayó que la formación debería ser integral y para todos los sectores de la vida náutica, aludiendo veladamente a una posible orientación elitista de dicho centro, añadiendo que lo importante era facilitar a las tripulaciones los cauces adecuados para poder obtener un nivel de formación básico ante el reto de las nuevas tecnologías.

El futuro del sector es más bien sombrío, según se desprende de la visión del presidente de Aetinape, ya que la crisis del litoral es evidente, "y lo peor es que no hay alternativa para esta situación, que va a dejar a muchos profesionales sin empleo".

A este respecto, denunció cómo se han creado escuelas de náutica por intereses muy locales y mezquindades políticas más que por necesidades reales, recordando cómo en Galicia existen más escuelas náuticas que en Francia.

Pero lo peor no es eso, sino que "hay centros donde el claustro de profesores es mayor que el de alumnos, y eso es una muerte anunciada, como lo es el que en muchas escuelas existan

más estudiantes en los últimos cursos que en los primeros".

Críticas

Las críticas a la Administración se orientaron también a la demora en la adhesión al movimiento socorrista internacional, que parece ser que no se llevará a cabo hasta el año 1992, extrañándose José Manuel Muñiz de que no se haya solicitado tal petición con anterioridad, como también sorprendió en los representantes extranjeros.

A este respecto manifestó que el salvamento tiene que estar por encima de los intereses políticos y de las disputas partidistas, manifestando que debería haber una coordinación supraterritorial, y criticó que algunas comunidades plantearan una legislación distinta y disgregadora del resto. "Las condiciones de vida en los barcos son cada vez más deplorables", dijo en otro momento de la rueda de prensa.

El bloqueo del puerto de Algeciras por los pescadores andaluces ante la actitud de Marruecos también fue abordado por el presidente de Aetinape, quien señaló que el objetivo de ese país árabe era asfixiar "a nuestros pescadores para que no sigan faenando en los caladeros saharauis".



Fachada de la Escuela de Náutica de Gijón



La Voz de Galicia, domingo, 6 de mayo de 1990

Aetinape pide un foro de debate «al máximo nivel» para abordar la actual crisis del sector pesquero gallego

Santiago (Redacción). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) ha propugnado ayer la creación de un foro de debate «al máximo nivel», con participación social, patronal y de las administraciones central y autonómicas, con el fin de elaborar un documento de mínimos a defender ante las instancias comunitarias para salvar el sector pesquero, según expuso el presidente la asociación, José Manuel Muñiz Ríos.

Muñiz piensa que esta es la única fórmula de solución antes de renegociar el capítulo pesquero con la CEE, «porque, de contrario, non hai saída posible».

La problemática de las flotas pesqueras de altura y gran altura, especialmente en los sectores congelador y bacaladero, «parece un camino sin retorno», sobre todo ante la dificultad práctica de gestionar caladeros alternativos, cada vez más difíciles y costosos, y ante la decidida política comunitaria de primar la transformación y comercialización sobre la extracción, lo que desfavorece los intereses pesqueros españoles.

Para José Manuel Muñiz, el único responsable de este «calexón sen saída» es la Administración central, que ni tan siquiera dispone de un censo oficial de buques, lo que plantea un auténtico descontrol del sector.

Respecto a las expectativas creadas en torno al caladero de Namibia —«aquí pescou quen quixo e como quixo, de maneira que hoxe este caladeiro atópase esquilado», aseguró Muñiz—, o a los caladeros alternativos de

Sudamérica, no plantean una solución real a la grave problemática de la flota pesquera española, de acuerdo a esta fuente.

Para Aetinape, la única solución consiste en la creación de un foro de debate que elabore un documento de mínimos a defender en Bruselas, estimando que la Plataforma Ciudadana no ha sido la mejor manera de articular un frente común sino tan sólo «unha actitude meditada da patronal, que arrincou axudas».

José Manuel Muñiz observó, además, un significativo cambio por parte del conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, quien desde una actitud inicial de clara beligerancia con la Administración central ha pasado a un tono colaboracionista, cuando «os portos pesqueiros galegos son hoxe un polvorín e moitos pobos se xogan agora mesmo o seu inmediato futuro».

En este sentido, Muñiz se mostró partidario de que la CEE prime cursos de reciclaje para cambiar la actividad profesional de los marineros afectados por el cierre del caladero de Namibia y estimó, además, que las ayudas comunitarias por parada de los buques también afectan a los tripulantes, frente a la actitud de los armadores, que sostienen lo contrario.

José Manuel Muñiz se refirió, asimismo, a la situación de total descontrol en que se encuentra inmerso el sector pesquero, con una flota sobredimensionada, una política crediticia errónea propiciada desde hace años por la Administración central y la falta de un censo oficial fiable de buques, lo que acarrea ahora serios graves problemas.

MARITIMA

La Voz de Galicia, domingo, 23 de diciembre de 1990

Quieren que se revisen y modifiquen las atribuciones profesionales de los titulados en marina mercante

Los asistentes al pleno de Aetinape piden un plan nacional de investigación pesquera

La Coruña (Redacción). La creación de un plan nacional de investigación pesquera que intente dar soluciones a la crisis del sector extractivo, la adopción de medidas sociales para las tripulaciones afectadas por paralizaciones forzosas y la presentación de soluciones políticas urgentes para la recuperación de zonas de pesca tradicionales, son tres de las reivindicaciones que encabezan los pliegos de conclusiones alcanzadas en las reuniones de trabajo del sexto Pleno Nacional de Aetinape, celebrado entre los días 19 y 23 en Vigo. Las sesiones estuvieron distribuidas en tres grupos de trabajo, dedicados cada uno de ellos a la pesca, la administración marítima, seguridad y salvamento y la marina mercante.

Entre las conclusiones recogidas por el grupo de trabajo de pesca figura, asimismo, la necesidad de crear un servicio de observación pesquera y de llevar a cabo un estudio socioeconómico «en profundidad» sobre las repercusiones que tendrá para los titulados náutico-pesqueros la plena incorporación en la CEE.

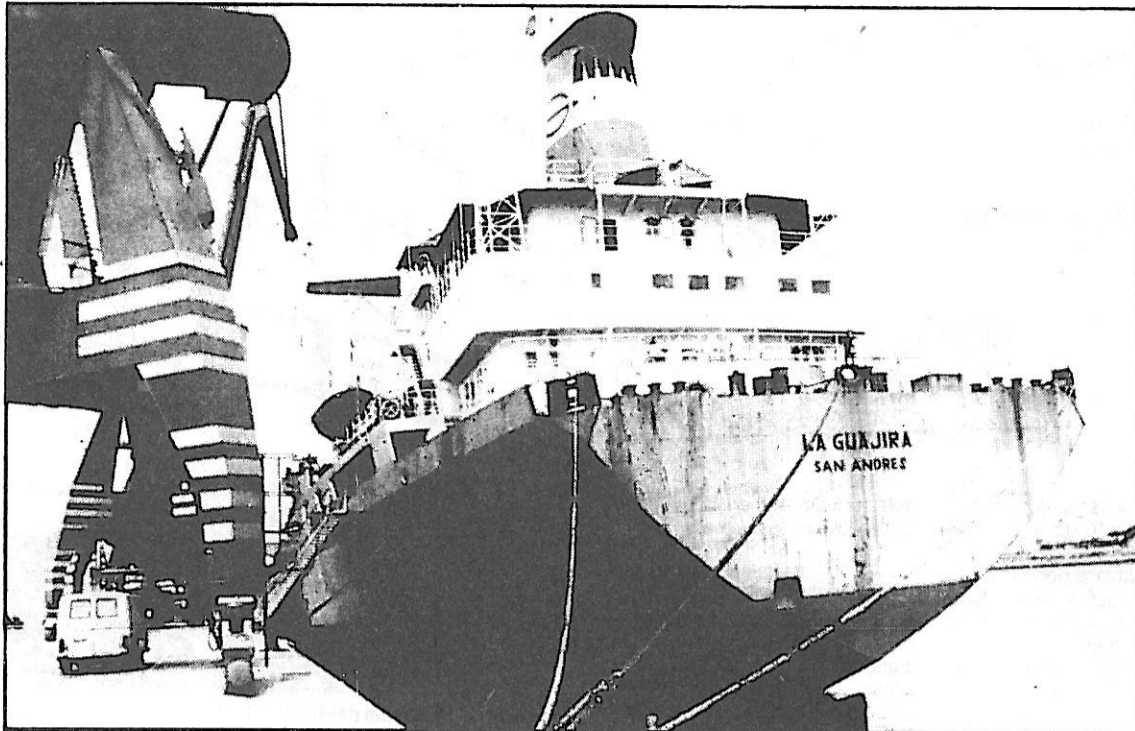
Los participantes en el sexto pleno de Aetinape solicitan que la Secretaría General de Pesca regule los mínimos obligatorios para que, una vez terminada la reforma, pueda comenzar la aplicación de las enseñanzas náutico-pesqueras. Reclaman también que se impida la dispersión y atomización de los centros de enseñanzas náutico-pesqueras. En las reuniones se habló también de la necesidad de exigir al Ministerio de Asuntos Exteriores apoyo consular incondicional en los casos de apresamiento en otros países y, en concreto, se pidió la libertad del capitán Rosales.

El grupo de trabajo encargado de analizar la situación de la marina mercante ha apuntado la necesidad de revisar y modificar las atribuciones profesionales de los titulados en marina mercante, «siguiendo criterios de la OMI, de forma que podamos competir en el mercado laboral en igualdad de condiciones que nuestros homólogos de la CEE, a partir del uno de enero de 1993». Los participantes en este mismo grupo han reclamado la inclusión en los planes de estudio de los títulos de cabotaje en la futura reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras, «desarrollando un plan de estudios que contemple la figura del capitán de cabotaje», y la homologación internacional de las titulaciones y certificaciones del servicio expedidas por la DGMM. Reclaman, asimismo, la creación de la figura de alumno náutico-pesquero de puente y máquinas en la marina mercante.

Falta de control

En materias de administración marítima, seguridad y salvamento, los participantes en el sexto pleno de Aetinape han hecho hincapié en la urgente necesidad de desarrollar la COMINMAR «como instrumento válido para recuperar la necesaria reforma integradora de la Administración marítimo-pesquera». Los miembros de este tercer grupo de trabajo expresaron, asimismo, su rechazo al anteproyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante —calificado de «instrumento desintegrador»— y a la creación de la Guardia Civil del Mar —proponen la creación de un servicio de guardacostas civil a partir del SVA. Denuncian, por último, la falta de control por parte de las autoridades de Marina de la situación en que los barcos se hacen a la mar y reclaman la revisión de la Ordenanza Laboral de la flota.

Para optimizar los recursos de la Administración con las actividades económicas ilícitas en la mar, a juicio de Aetinape, es imprescindible la coordinación de todos los mecanismos públicos disponibles, y opina que es «aconsejable en este campo una política de progresivo acercamiento y coordinación de los órganos administrativos en la lucha contra el narcotráfico». En la foto, «La Guajira» fue interceptado en el puerto coruñés en julio de 1986 con un cargamento de cocaína, considerado el mayor alijo de Europa.



Aetinape afirma que la Administración marítima única es la alternativa eficaz en la lucha contra el narcotráfico

IG. La Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) afirma en un comunicado publicado ayer que «la Administración marítima única es la alternativa eficaz en la lucha contra el narcotráfico».

Según Aetinape, «para optimizar los recursos de la Administración contra las actividades económicas ilícitas en el mar, es imprescindible la coordinación de todos los mecanismos públicos disponibles» y agrega que los re-

sultados del Servicio de Vigilancia Aduanera «evidencian que la descoordinación no produce beneficios».

Entiende asimismo el colectivo profesional que «la designación de una figura administrativa con autoridad suficiente para activar todos los recursos de que disponen las administraciones públicas, sería una medida de enorme transcendencia en la lucha contra el narcotráfico».

Aetinape se refiere en su comunicado a la «constante conflictividad interna» en el Servicio de

Vigilancia Aduanera, organismo vinculado al Ministerio de Hacienda, y afirma que los resultados obtenidos hasta ahora por el SVA «hacen aconsejable también en este campo una política de progresivo acercamiento y coordinación de los órganos administrativos con competencias en el mundo marítimo, hoy compartimentadas y con deficiente funcionamiento».

También critica Aetinape «el avance en teoría» con la puesta en funcionamiento del Plan Nacional de Salvamento Marítimo y la

lucha contra la contaminación que no resulta, señala, el punto de partida para la integración de todas las competencias marítimas bajo una sola dirección.

Concluye Aetinape que «el elemento competencial único» en materia marítima «es una reivindicación ya tradicional que toma importancia en estos momentos de preocupante pérdida de eficacia en los recursos públicos dedicados a la lucha contra el narcotráfico y el contrabando en general».

El Ideal Gallego, domingo 5 de agosto de 1990

Afecta a ciento cincuenta titulados náutico-pesqueros

Aetinape critica la retirada de la Oferta de Empleo del SVA

Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) consideró «una nueva agresión» al sector civil marítimo la retirada de la Oferta Pública de Empleo del Servicio de Vigilancia Aduanera, que incluía la provisión de unas 150 plazas para titulados náutico-pesqueros.

En un comunicado, «Aetinape» indicó que la «defenestración» de este servicio sobre el que había puestas sinceras esperanzas como organismo de lucha contra la ilegalidad supone un nuevo ataque contra la profesionalidad de los trabajos marítimos».

Esta situación deja «entrever una clara diferencia de criterios entre diversos organismos estatales acerca del diseño administrativo aplicado a los asuntos marítimos», señaló la organización.

En este sentido cabe recordar la reciente presentación del Anteproyecto de Ley de Ordenación de la Marina Mercante, que ha suscitado sorpresa y profundas divergencias, tanto entre los diferentes departamentos de la Administración Marítima-Pesquera del Estado, como en el propio sector, por lo que supuso de desacato y desmarque de los trabajos de uniformiza-

ción de la Administración Marítima, que estaba realizando la Comisión Interministerial, especialmente creada a efectos de estudio y unificación de competencias, por acuerdo del Consejo de Ministros, con fecha de 12 de diciembre de 1984 y su composición y funcionamiento se regulaba en una orden de la Presidencia del Gobierno de fecha de 30 de enero de 1985.

En la «Comimar» estaban representados los siguientes ministerios: Presidencia, Asuntos Exteriores, Defensa, Economía y Hacienda, Interior, Obras Públicas y Urbanismo, Industria y energía, Educación y Ciencia, Trabajo y Seguridad Social, Transporte, Turismo y Comunicaciones, Agricultura, Pesca y Alimentación, Administración Territorial y Sanidad y Consumo.

La «Comimar» comenzó sus trabajos el 20 de marzo de 1985 y el Gobierno le dio un plazo de seis meses, plazo en el que debía elevar al Ejecutivo, por conducto del ministro de la Presidencia sus propuestas sobre las líneas maestras que había de inspirar la reforma.

Según Aetinape, «la propuesta del Ministerio del Interior», dentro de la Comisión Interministerial (COMINAR), «sobre la creación de un Servicio de Vigilancia

Marítima encuadrado en la Guardia Civil es el modelo por el que el Gobierno se ha decidido políticamente en contra de la creación de un servicio de Guardacostas de carácter civil, con naturaleza de organismo autónomo», sugirió por otros ministerios.

«Con la creación de una rama del instituto armado dedicada al mar, no sólo se frenan una serie de expectativas profesionales que se habían creado entre los marítimo-pesqueros, sino que además se hipoteca el futuro de la vigilancia marítima, al no estar formada por un cuerpo especializado en trabajos del mar», añadió la asociación.

El número de plazas dedicadas a trabajadores náutico-pesqueros contempladas en la Oferta Pública de Empleo era de unas ciento cincuenta, ahora anulada por la Orden Ministerial.

«Con esta nueva medida regresiva —continúa el escrito— para el sector marítimo español, ha quedado de manifiesto que la propuesta del Ministerio del Interior en el seno de la Comimar, es el modelo por el que el gobierno se ha decidido políticamente en contra de la creación de un servicio de Guardacostas de carácter civil, con naturaleza de organismo autónomo».

Aetinape pide que las ayudas al paro de la flota favorezca a los marineros

Redacción

Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) advirtió ayer, ante la crisis del sector pesquero por la falta de acuerdo con el nuevo gobierno de Namibia, del peligro de que las medidas de apoyo favorezcan sólo a los armadores de los buques congeladores.

Balance de las ayudas

Aetinape difundió ayer un comunicado en el que señala que se habla únicamente de subvenciones a la parte empresarial y solicita la realización de un balance de las ayudas directas y medidas financieras aportadas por el Estado, con el fin de «estimar la rentabilidad social de este dinero».

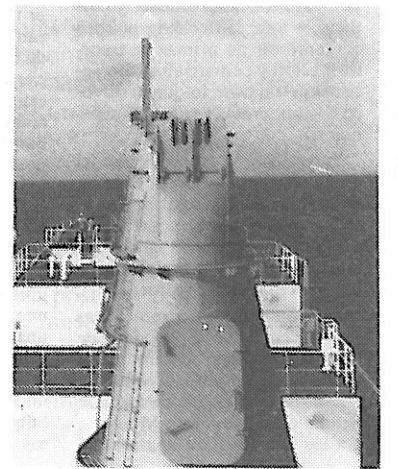
Apoyo a las tripulaciones

«Tanto el Gobierno central como la Xunta de Galicia, —señala esta asociación en un comunicado—, se deben a la globalidad de los ciudadanos, por lo que es preciso que sus declaraciones de apoyo se extiendan a las tripulaciones».

Aetinape solicita la elaboración de planes especiales de reciclaje y formación para la flota, «sobre todo pensando que el actual problema con la flota de Namibia va a repetirse, desgraciadamente, con frecuencia en los restantes caladeros de terceros países donde se encuentra faneando la flota pesquera gallega».

Tarifas telefónicas

Finalmente, Aetinape reclama «un replanteamiento en las tarifas telefónicas marítimas», reivindicación que han presentado al ministro de Transportes, José Barrionuevo, y al presidente de la Telefónica, Cándido Velázquez. Según esta asociación de titulados náuticos pesqueros, «los precios actualmente en vigor no reconocen las especiales condiciones de trabajo de la gente del mar y las conferencias radiomarítimas no gozan de las rebajas en las conferencias de las que se benefician los usuarios continentales».



Aetinape solicita un ministerio del Mar para evitar dispersión de competencias

Efe

Santiago de Compostela

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) consideraron "necesaria y urgente" la reforma de la administración y solicitaron la creación del Minsiterio del Mar, que aglutine la dispersión de competencias marítimas, según comunicado publicado hoy por este organismo.

Estas organizaciones piden también la creación de un servicio de guardacostas civil, que potencie el ya existente Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), y la adscripción de este servicio al Plan Nacional de Salvamento Marítimo y Lucha contra la

Contaminación (PNSM).

Consideran imprescindible la promulgación urgente de la Ley de Ordenación de la Marina Mercante, con el definitivo establecimiento de las Capitanías de Puerto Civiles, y los servicios de inspección vinculados a las mismas.

Reunión

Estas peticiones fueron acordadas en una reunión celebrada en Madrid entre el Sindicato Español del Servicio Marítimo Aduanero (SESMA- CSIF), Federación Nacional de Cofradías de Pescadores, Sindicato Español de Oficiales de la Marina Mercante (SEOMM), AETINA-

PE, y Sindicato Gallego de Trabajadores del Mar (SGTN-INTG).

Participaron también el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COME) y el Sindicato Libre de la Marina Mercante de Comisiones Obreras (SLMM-CC.OO).

AETINAPE considera estas medidas como "las bases del mantenimiento de una única administración marítima civil, profesionalizada y eficaz, como contraposición a la pretendida creación de la Guardia Civil del Mar", indica la nota.

La asociación insiste en que la creación de ese cuerpo supondría la "militarización del litoral español".



Aetinape quiere una única Administración marítima.

Aetinape señala que la burocratización del ISM frena las competencias de atención social

En la acusación se cita como contraproducente 'la continua contratación de desproporcionadas cantidades de asesores técnicos'

Redacción

Vigo

La progresiva burocratización del Instituto Social de la Marina (ISM) y la falta de una política global de las distintas administraciones con competencias en la mar, hacen que el organismo asistencial dependiente del Ministerio de Trabajo esté perdiendo parte de su sentido, según señala la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), que preside José M. Muñiz.

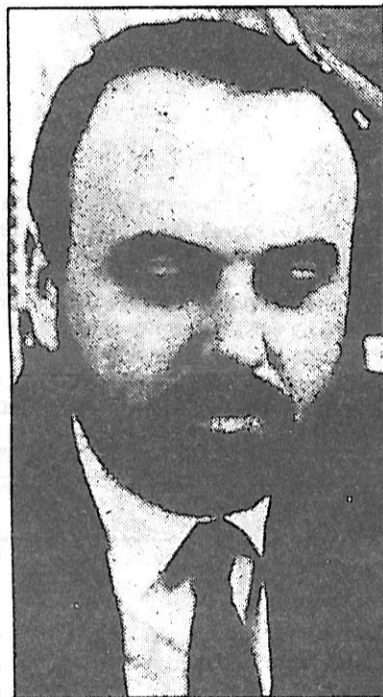
Para esta Asociación la continua contratación de desproporcionadas cantidades de asesores técnicos laborales marítimos, que en su totalidad son ajenos al mundo de la pesca sin competencias definidas, a pesar de que el sector pesquero supone el mayor soporte social y económico del ISM, contrasta con la falta de agilidad del organismo a la hora de afrontar las consecuencias sociales de la actual crisis pesquera. "Esta actitud", añade, "aleja de la realidad es normal en un ISM con

su norte variado debido a la complicación de su aparato administrativo y a la falta de una correcta coordinación con el resto de la administración marítimo-pesquera".

También manifiesta que la programación de enseñanzas del organismo, encuadrada en los cursillos de formación ocupacional carece no sólo del rigor académico necesario para cubrir los mínimos requerimientos pedagógicos, sino también de la relación que sería deseable con el resto del sistema

de enseñanza marítima.

Todo ello hace pensar a Aetinape que la política de ampliación del aparato burocrático del Instituto se contrapone a la deficiente atención de sus responsabilidades concretas en casos como la asistencia humana a los trabajadores que faenan en aguas de países en vías de desarrollo, la mínima coordinación con las autoridades de exteriores para casos de asistencia diplomática y la contribución al confusionismo administrativo del mundo marítimo español.



DE ARCOS

José M. Muñiz.

Al igual que en Inspección Pesquera

La Xunta y Aetinape acuerdan intensificar la formación profesional de los pescadores

EFE. Santiago

La Consellería de Pesca de la Xunta de Galicia y AETINAPE (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera) se han mostrado de acuerdo en intensificar la formación profesional de los hombres de la mar.

En una reunión conjunta mantenida por el conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, y el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, se expresó la necesidad de dotar de profesionales en el cuerpo de Inspección Pesquera.

José Manuel Muñiz asumió, según informa Aetinape, el compromiso de acelerar el proceso de profesionalidad de los miembros de este cuerpo, considerado de gran importancia.

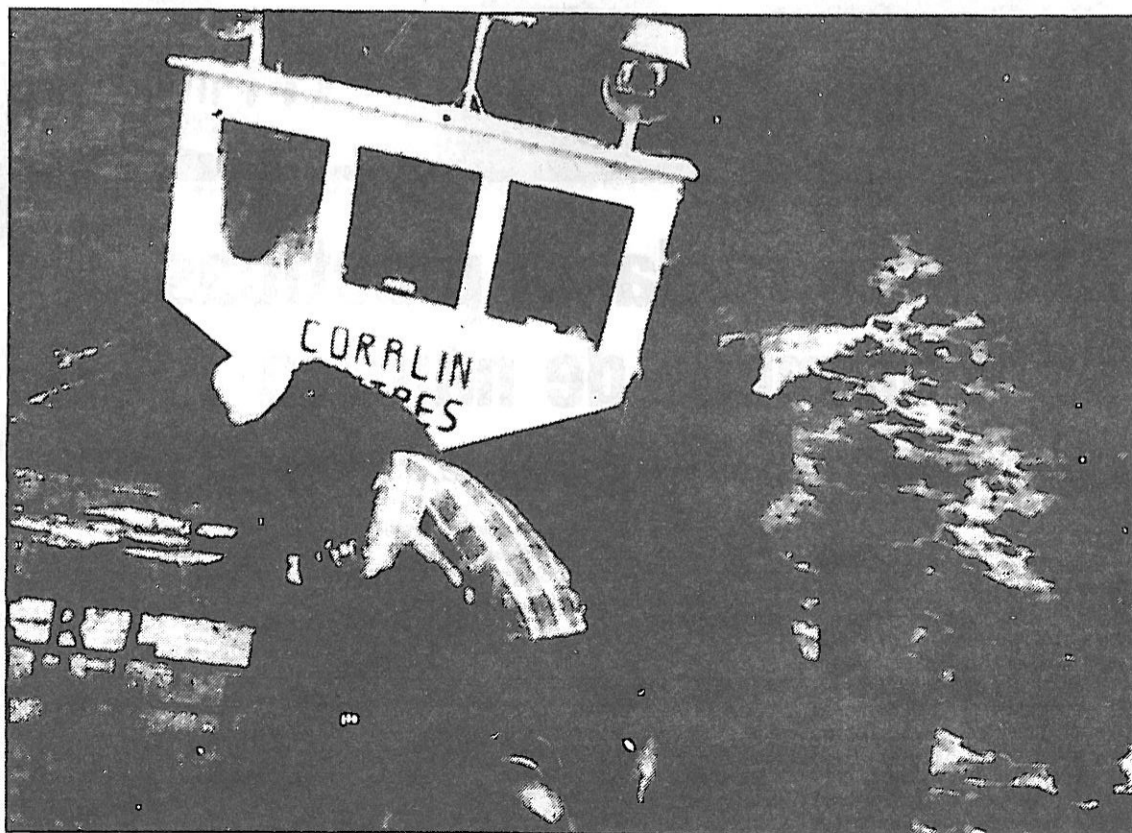
Los asuntos de formación profesional son también preocupa-

ción de la nueva Administración, cuyo responsable se declaró partidario de dotar convenientemente a los centros educativos existentes en la actualidad.

La Consellería de Pesca, según Aetinape, se fija como objetivo el que los centros tengan un nivel de calidad suficiente como para que los alumnos de otros países puedan venir a formarse en Galicia.

En la reunión el presidente de Aetinape solicitó al conselleiro la creación inmediata de la figura del alumno náutico-pesquero en la Comunidad Autónoma pesquera.

Por ambas partes la reunión fue valorada como muy positiva ya que avanzó, según Aetinape, en el tratamiento de algunos temas que las anteriores administraciones no tuvieron en cuenta.



Ambas instituciones son partidarias de la creación de centros educativos para la formación profesional de los hombres de la mar

La flota de Malvinas exige soluciones a la Administración

□ Amenazan con adoptar "medidas contundentes" ante la pasividad

AD
Santiago

■ La flota congeladora del Atlántico Sur Occidental, que faena habitualmente en las Islas de Malvinas, asegura estar dispuesta a adoptar "medidas contundentes" si las administraciones públicas no presentan alternativas para solucionar la aguda crisis que en estos momentos, y desde hace algún tiempo, atraviesa el sector.

En un comunicado enviado a la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), la flota congeladora denuncia la pasividad de los gobiernos central y autonómico a la hora de conseguir caladeros alternativos para los buques expulsados de las aguas namibias.

Malvinas no es rentable

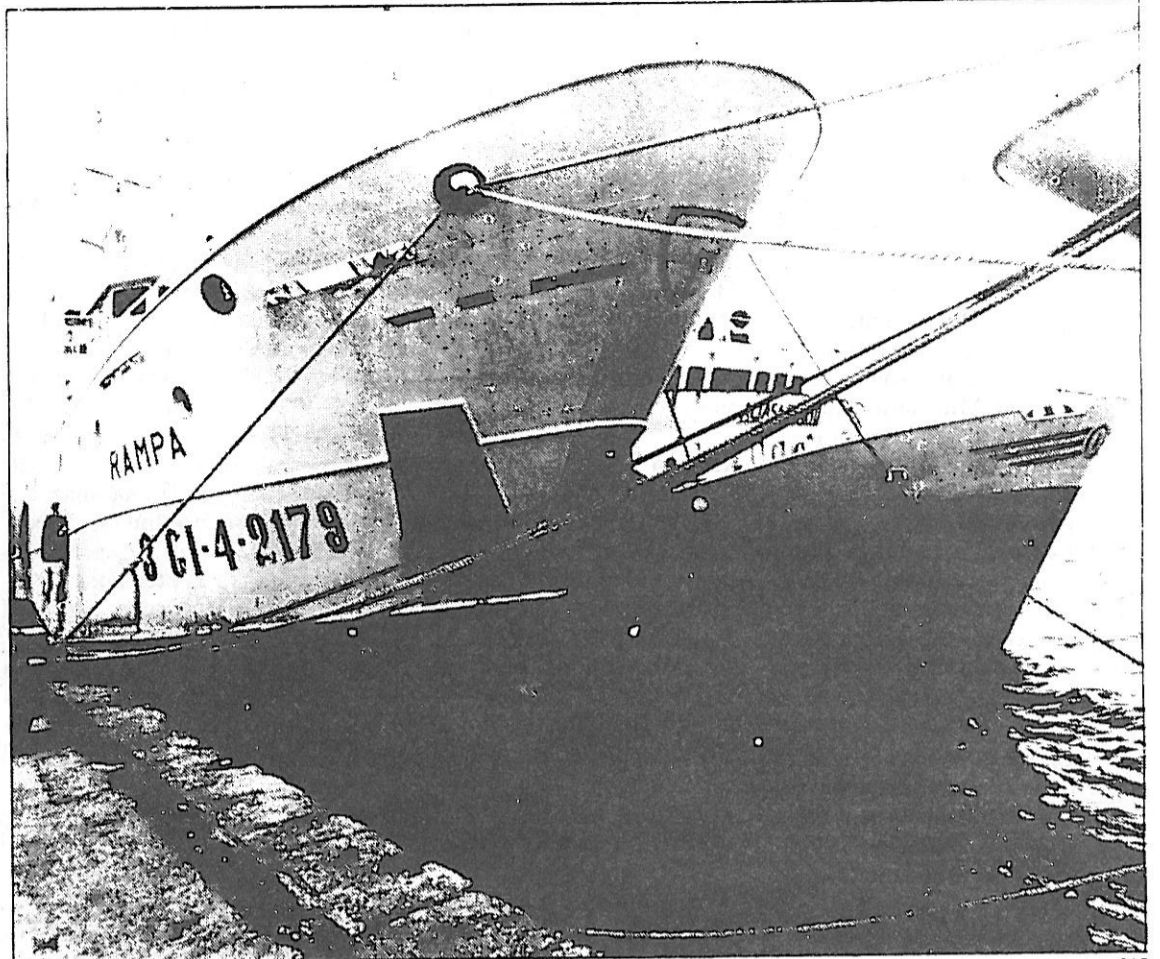
A juicio de la flota congeladora, la escasa extensión del caladero de Malvinas, donde se encuentra actualmente faenando la casi totalidad de los barcos que se vieron obligados a abandonar Namibia, hace que resulte económicamente poco rentable la pesca en esa zona.

"Creemos que existen oscuros intereses económicos que tan solo perjudican a las tripulaciones y consumidores", aseguran los portavoces de la flota en su comunicado, en el que asimismo denuncian la existencia de "muchos pescadores de despacho" que reciben ayudas de las administraciones sin contrapartida alguna.

Exceso de importaciones

La flota culpa también a las autoridades españolas de permitir un elevado volumen de importación de productos del mar, a consecuencia de lo cual caen los precios de mercado y descienden los ingresos de los trabajadores, debiendo paralizar, en muchos casos, sus actividades ante el stock existente de productos congelados.

En el comunicado la flota califica a los responsables en materia de pesca de la Comunidad Europea de "incompetentes e ineptos" dadas las "cortapisas" existentes para llegar a acuerdos pesqueros con terceros países, mientras ponen como ejemplo que flotas como la soviética, polaca o japonesa están faenando



La crisis de la flota congeladora parece no tener solución.

en caladeros a los que la española no tiene acceso.

Asamblea de afectados

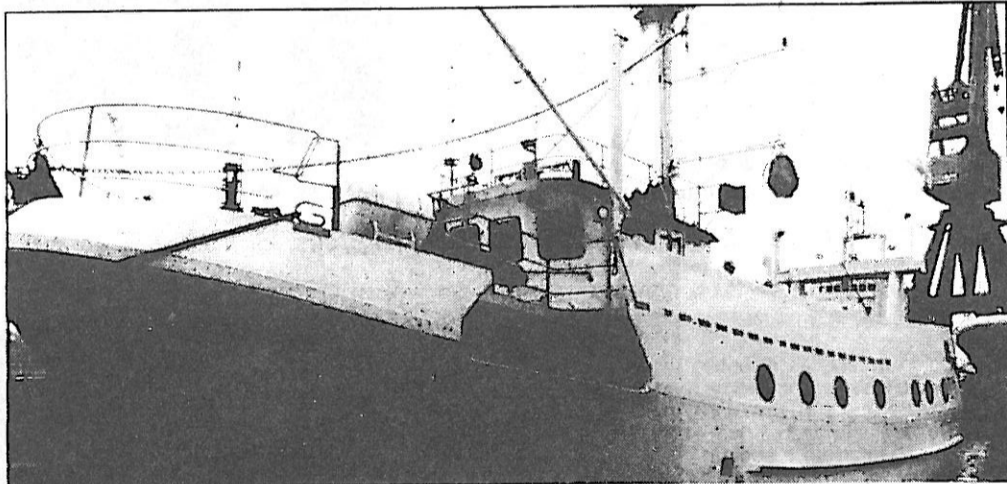
Para mañana lunes a las ocho de la tarde en la Casa de la Cultura de Bueu, convocaron los marineros y familiares afectados por la expulsión del caladero de Na-

mibia, una nueva asamblea de seguimiento del conflicto del sector.

Bueu es uno de los municipios del Morrazo que mas sufre el amarre de la flota que faenaba en aguas del citado país africano. No obstante, algunos marineros de los afectados ya lograron poner rumbo a otros caladeros, co-

mo el de Malvinas.

Recordar por otra parte, que por unanimidad la corporación municipal de Bueu acordó en un pasado pleno adherirse a la Plataforma Ciudadana para la Defensa del Sector Pesquero, suscribiendo su alternativa, a instancias del BNG que presentó la mo-



El Valentín Paz Andrade, un buque de prácticas.

Aetinape reclama prácticas para alumnos de náutica

□ En un escrito dirigido a la consellería de Pesca

AGN
Santiago

■ El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz, solicitó al conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, la realización de prácticas en barcos para los alumnos titulados en náutico-pesquera, al igual que se hace en el País Vasco, al considerar que sería de gran utilidad "para profundizar en un mayor nivel de formación y prestigio de los alumnos".

Además, Muñiz señaló a López

Veiga la necesidad de potenciar el reciclaje de las tripulaciones y de dotar de nuevas tecnologías a los buques para una mayor seguridad marítima.

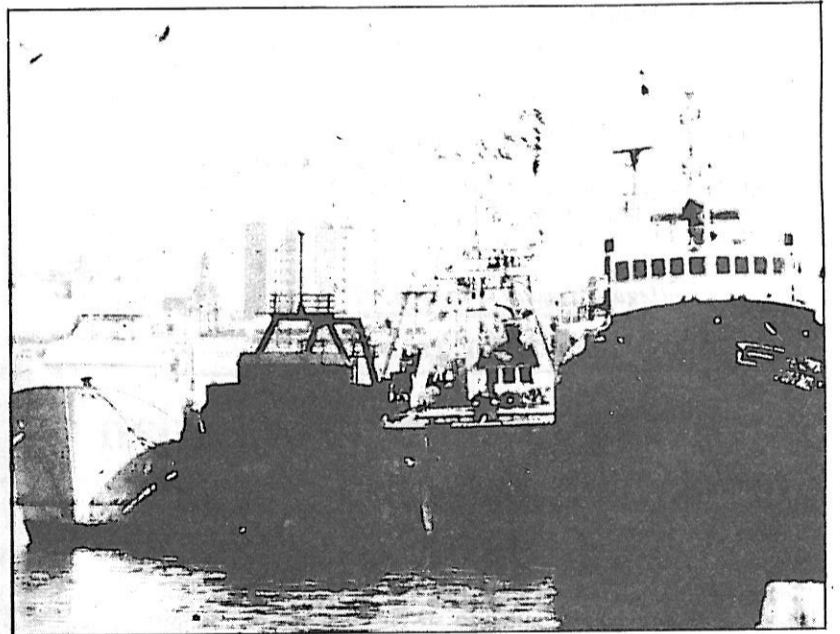
Auditoría en Pesca

Como ya había hecho con anterioridad, el presidente de Aetinape solicitó al conselleiro la realización de una auditoría en el departamento que dirige, "dado que existe una preocupante sensación entre a población náutico-pesquera de graves irregularida-

des en diferentes actuaciones llevadas a cabo en dicha consellería", afirma Aetinape por medio de un comunicado.

Optimistas

La postura a favor del conselleiro de Pesca fue valorada "muy positivamente" por los órganos directivos de la Asociación, que se mostraron "optimistas ante el cambio habido en la Consellería y la aparente recuperación de la normalidad en el departamento del gobierno autónomo".



La negativa de Aetinape se basa en que «no existe una intención por parte del Gobierno de una integración de todo el sector marítimo»

Aetinape no apoya el anteproyecto de ley de Ordenación de la Marina Mercante

EFE. Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) no apoya el anteproyecto de ley de Ordenación de la Marina Mercante, el establecimiento de las Capitanías Civiles de Puertos ni la creación de la Guardia Civil del Mar, manifestaron ayer miembros de esta organización profesional.

José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación, explicó que Aetinape no apoya estas propuestas gubernamentales «porque no existe una intención por parte del Gobierno de una integración de todo el sector marítimo».

Con este anteproyecto de ley, «se rompe el intento de crear una Subsecretaría de Estado para el Mar, que unificase todo el sector», según Muñiz.

El presidente de Aetinape argumentó, en relación con la creación de la Guardia Civil del Mar, que «ante la apertura de fronteras de 1992, este intento de salvaguardar nuestras costas no puede quedar bajo la responsabilidad de un cuerpo de la Benemérita formada por hombres que no van a tener una preparación adecuada».

José Manuel Muñiz manifestó sus dudas con respecto a la constitucionalidad de la futura normativa que regule las actividades de la Guardia Civil del Mar.

'La creación de la Guardia Civil del Mar es una imposición política'

□ AETINAPE la considera un "error político" del Gobierno

Vigo /AD/

José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, considera que la creación de la Guardia Civil del Mar es un "error político" del gobierno socialista, debido a una "imposición política del ministerio del Interior".

Muñiz, que en la jornada de ayer ofreció una rueda de prensa en Vigo, se refirió a los propios acuerdos tomados en la Conimar (Comisión interministerial de reforma de la administración marítima), compuesta por los ministerios de Transporte, Obras Públicas, Agricultura y Pesca, e Interior, en la que todos, menos este último, se decataban por el sistema de un guardacostas civil. En principio este servicio de guardacostas, realizaría funciones de salvamento, lucha contra el con-

trabando e inspección pesquera, centralizando así todas estas competencias en una única administración central.

Para el presidente de los titulados náutico-pesqueros la creación de este nuevo cuerpo de seguridad, es una clara descalificación de los miembros del Servicio de Vigilancia Aduanera e incluso para la propia Armada, ya que se pone en funcionamiento un cuerpo con carácter militar para ambas funciones.

Formación

Al mismo tiempo, José Manuel Muñiz, se mostró preocupado por el tipo de formación marítima que van a recibir estos guardias civiles, ya que en el caso del SVA los profesionales son titulados náuticos

co-pesqueros con muchos años de experiencia. "No sabemos que tipo de titulaciones o certificaciones se les va a entregar para poder comandar estas embarcaciones además del propio carácter de las lanchas que no sabemos si van a ser militares, civiles o incluidas en una lista especial. Desde luego si tienen un carácter civil, tendremos que exigir el mismo tipo de titulación que la que tienen nuestros asociados".

Por último, el presidente de AETINAPE anunció la posibilidad de iniciar algún tipo de movilizaciones contra la intención del ejecutivo estatal de poner en marcha la Guardia Civil del Mar y para ello se reunirá con sindicatos y otro tipo de asociaciones para realizar una coordinación de las acciones.

Faro de Vigo, domingo 21 de enero de 1990

Aetinape pide un centro nacional de coordinación del salvamento

Efe

Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) pide la creación de un centro de coordinación nacional para el salvamento marítimo, según manifestó ayer su presidente, José M. Muñiz.

Muñiz dijo que de poco vale un Plan de Salvamento Marítimo, sin un centro único que coordine los trabajos de rescate, tanto civiles como militares.

Criticó las valoraciones políticas que se están haciendo de este Plan y recordó que el más del cincuenta por ciento de las embarcaciones que salen actual-

mente a la mar lo hacen sin reunir las condiciones de seguridad mínimas exigidas por la legislación internacional.

En este sentido, agregó, es demasiado frecuente comprobar como hay muchos barcos que se hacen a la mar sin balsas salvavidas o sin radiobalizas, y "esto representa un riesgo importante para la vida de los pescadores y marineros, que la Administración no soluciona".

Aetinape, que según su presidente, apoya el Plan de Salvamento Marítimo, entiende que debe exigirse una formación pro-

fesional mínima para todos los hombres que salgan a la mar.

José M. Muñiz Ríos recordó que en el accidente del buque mercante "Casón" la mayor parte de la tripulación "murió desnucada por poner el chaleco salvavidas al revés".

Criticó la falta de profesionalidad de la delegación española que asistió a las sesiones del Subcomité de Normas de Formación y Guardia de la Organización Marítima Internacional (OMI), que se celebraron en Londres.

El presidente de Aetinape dijo no entender por qué la Adminis-

La Voz de Galicia, domingo, 13 de mayo de 1990

Cerca de 75 congeladores que faenan en las Malvinas están en una «situación traumática», según portavoces de la flota

Malvinas (Agencias). Al menos 75 barcos pesqueros españoles, en su mayoría gallegos, se encuentran en una «situación traumática» en aguas internacionales frente a Argentina, al norte de las islas Malvinas, debido a la pobreza del caladero en el que faenan, según informó ayer el portavoz de la flota congeladora del Atlántico Sur, Jose Sieira.

Sieira, que trabaja en el buque «Garrido Pesca Dos», matriculado en Vigo, dijo en conversación telefónica que los buques «siguen llegando» de España, sobre todo de Vigo, «pese a la pobreza del caladero».

Esta situación hará que los pesqueros deban permanecer más tiempo del previsto en el caladero, que en muchos casos puede llegar a ocho meses, entre pesca y carga, para alcanzar el número de piezas que les exigen los armadores.

«Hay poca plataforma» por el gran número de buques que quieren pescar en esta zona, «que eran 75 la semana pasada, pero a los que se sumaron unos dos o tres más», añadió José Sieira.

La mayor parte de los barcos españoles que faenan en estas aguas están matriculados en Galicia, sobre todo en Vigo, aunque unos pocos provienen de Bilbao y de Andalucía.

Tienen unos 44 o 45 ocupantes de media, aunque los pequeños sólo cuentan con 26 personas, como es el caso del «Garrido Pesca Dos», en el que trabaja Sieira, y los más grandes llegan a los 66 tripulantes.

Según la fuente, entre los bu-

ques que faenan ahora en las aguas internacionales frente a Argentina se encuentran unos «22 o 23 barcos que llegaron de Namibia», después de que el Gobierno de ese país, que proclamó su independencia el pasado 21 de marzo, prohibiese la pesca en sus 200 millas marinas.

Uno de estos buques es el «Campa de Torres», matriculado en Vigo y de 61 metros de eslora, que debió a abandonar las aguas africanas el pasado mes de noviembre, según manifestó uno de sus martineros, José Manuel Corredoira.

Sieira informó, además, que unos catorce barcos que disponían de licencia para pescar el calamar en las aguas jurisdiccionales de las islas Malvinas, donde se encuentra el caladero de cefalópodos más importante del mundo, abandonaron esta zona el pasado 31 de marzo, como se acordó en un principio.

Sin embargo, denunció el hecho de que este año las autoridades sólo les extendieron una licencia por dos meses, cuando habitualmente ésta se prolonga durante cuatro meses, porque las «posibilidades de conseguir buena pesca quedaban mermadas».

La mayoría de los buques intentarán ahora capturar un número suficiente de pota, otro tipo de cefalópodo, en aguas internacionales fuera de las 200 millas argentinas, pero «perdemos la esperanza, debido a la sobrepesca en el caladero».

«Creemos que vendrá una mala campaña», concluyó el portavoz de la flota congeladora del Atlántico Sur.

tración española no se adhirió, aún, al Convenio Internacional de Torremolinos de seguridad de los pescadores, cuando España es uno de los países más importantes del mundo en este sector.

Sobre el denominado "pasillo marítimo" que el Plan de Salvamento Marítimo contempla para canalizar el tráfico de barcos por la zona de Finisterre, Muñiz ma-

nifestó que no tiene sentido que este pasillo se sitúe en una zona en la que están ubicados los principales caladeros de Galicia.

Finalmente, manifestó que se había entrevistado con el presidente electo de la Xunta, Manuel Fraga Iribarne, a quien le expuso los problemas que afectan al sector pesquero-marítimo de la Comunidad.

/Diario 16 Domingo, 22 de abril-90

Pide medidas para salvar la flota

Aetinape dice que el Gobierno debe participar en un debate sobre el futuro de la pesca

DIARIO 16 Vigo

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) ha solicitado a la Administración central que adopte medidas urgentes para solucionar los problemas de la flota congeladora.

Estas medidas —según Aetinape— pasan por la realización de un censo real de la flota, análisis de las posibilidades de la flota y diseño de un marco de relaciones laborales del sector pesquero, que eliminen la sobre explotación de los trabajadores. Para la asociación pesquera «la situación ruinososa del sector tiene que dar lugar a un marco empresarial productivo diseñado de forma globalizadora y que tenga en cuenta factores como la diversificación de la

actividad extractiva, los hábitos de consumo de la población y las posibilidades de desarrollo del sector industrial derivado de la pesca».

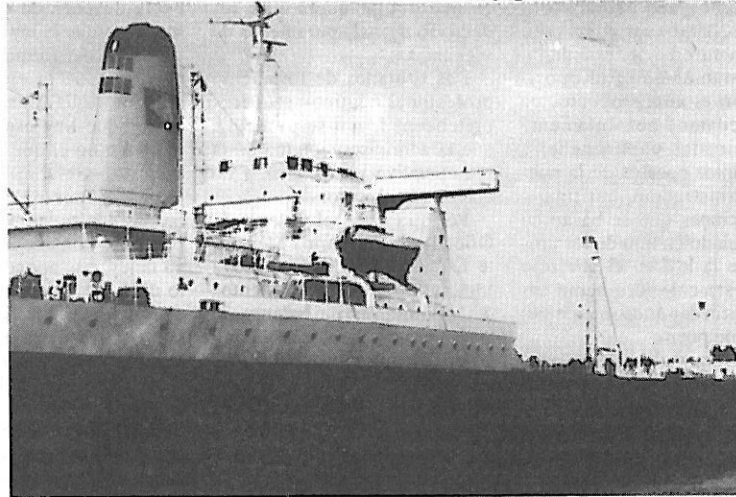
La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquero considera que la recientemente constituida Plataforma para la defensa de la flota congeladora «es la mejor forma para que la Administración pueda inhibirse de sus responsabilidades acerca de la crisis que afecta a la flota pesquera española» y rechaza los postulados de «una plataforma que nace únicamente como instrumento de la patronal para realizar una apetecida reconversión financiada por el Estado».

Por otra parte, el BNG calificó ayer la visita del director general de Pesca, José Loira,

como «un buen servicio contra-incendios que el Gobierno español le brinda la Comunidad Económica Europea con el fin de aplacar lo más posible

los frentes de fuego que está creando la inexistencia de caladeros para la flota congeladora gallega».

Para el partido nacionalista



José Loira se limitó a no decir nada en su visita sobre «cómo salir de la crisis y a tratar de dividir al frente ciudadano que se está consolidando para pedir la defensa de nuestros intereses».

El Bloque Nacionalista Galego añade en un comunicado que «Loira vino a Galicia a paralizar la contestación a la inactividad del Gobierno central en la búsqueda de salidas estructurales para la crisis del sector pesquero, sabedor de como es de que la política comunitaria de pesca pasa —como ocurrió en el sector naval— por el desmantelamiento de la flota española para que no le suponga, entre otras cosas, una fuerte competencia a terceros países comunitarios».

Para apuntalar la supervivencia de gran parte de este sector en España

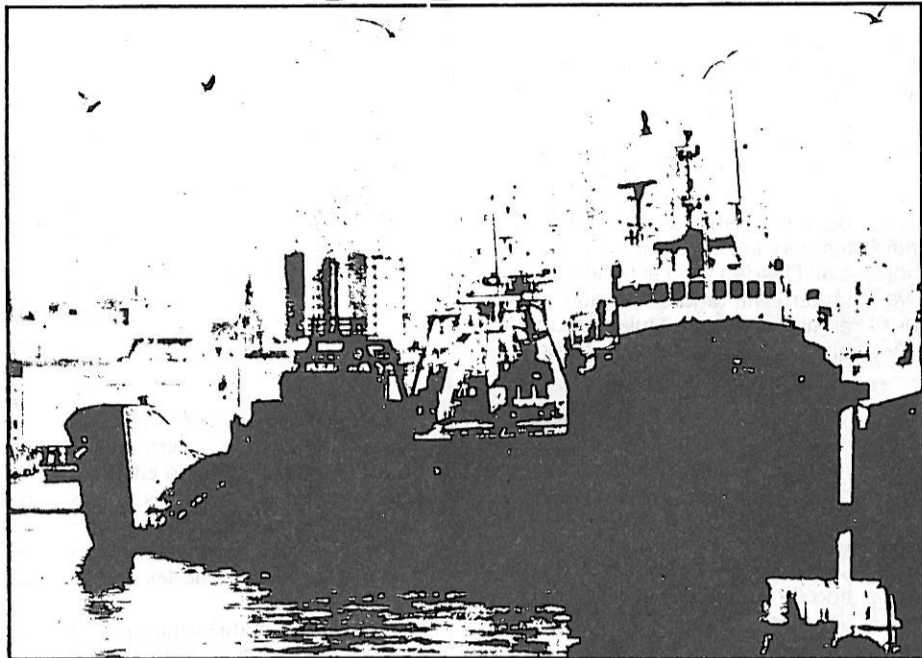
Aetinape propone la creación de un pabellón único para toda la flota pesquera europea

AGN. Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) propone crear una bandera única para toda la flota pesquera europea para apuntalar la supervivencia de gran parte de este sector en España y favorecer una mayor implicación de la Administración europea con el sector pesquero, sería el principal de los objetivos.

La bandera europea llevaría implícita la creación de un registro único para todas las embarcaciones que trabajan en el sector. El hecho de que fuera la administración europea la que gestionara directamente las relaciones de las empresas con el sector público, haría que si fueran controladas desde instancias superiores y, por tanto, también contribuirían a frenar los desmanes de las administraciones públicas periféricas, sobre todo en lo referido a política social y de promoción económica del sector.

Además, este registro único favorecería también la sensibilización de la administración única europea sobre los previsible problemas que van a afectar a diversas regiones económicas cuando entre en vigor en su totalidad la Acta Única. La búsqueda de soluciones para el sector productivo dedicado a la extracción -carac-



La bandera europea, según Aetinape, favorecería una mayor implicación de la CE con el sector pesquero

terística de los países más pobres de la CE- sería de un mayor compromiso político de la Administración comunitaria y no de los gobiernos nacionales, cuyas gestiones, en lo que respecta a España, nunca se caracterizaron por su eficacia. Aetinape solicita la creación de

un foro al más alto nivel para debatir la grave situación del sector marítimo-pesquero, que estudie estas y otras posibles medidas para evitar el desmantelamiento de la flota española y, consiguientemente, la pérdida de miles de puestos de trabajo. Este mismo foro también debería analizar en

extensión y profundidad las repercusiones que para los profesionales marítimo-pesqueros españoles tendrá la entrada en vigor de la Acta Única, con la apertura de fronteras y la libre circulación de trabajadores en el marco de los países de la CE.

Los titulados náuticos exigen un control de la CE sobre el reciente acuerdo de Rabat

Efe

Santiago

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, José Manuel Muñiz Ríos, dijo ayer en conferencia de prensa, en Santiago, que se necesita un control de la CE para el reciente "Acuerdo de Rabat", suscrito por Marruecos y la Comunidad Europea.

Muñiz señaló que, para ejercer ese control, la única solución es que vaya un observador en las patrulleras de la CE y afirmó que "nunca hemos dicho que estuviésemos de acuerdo con Marruecos, ya que, a través de todo tipo de mecanismos, está intentando reducir drásticamente nuestra presencia".

También se refirió al "conflicto permanente que vive la flota española, ya que es un problema preocupante desde los años 70" y añadió que el problema de fondo es el humano, y no solamente el económico.

Recordó asimismo que AETINAPE había advertido en su día

que la entrada de España en la CE era "el principio del fin del sector pesquero de nuestro país, en beneficio de otros, ya que se había vendido a bajo precio", y subrayó que "los que hoy critican, antes pusieron medallas a los negociadores".

Flota obsoleta

Presentó la situación del sector como "sin horizontes", con una flota sobredimensionada y en gran parte obsoleta y construcción desordenada de barcos.

Por otra parte, culpó a los sucesivos gobiernos y a la patronal, por falta de negociaciones, desarrollo intervencionista, falta de caladeros alternativos y demasiado pendientes de una política crediticia.

Por último, explicó que "ahora le toca el turno al Gobierno español y la patronal de dar respuesta a las miles de personas afectadas. No se hace nada. El panorama es sombrío y a la Comunidad Europea no le importa la flota pesquera".

Según la Asociación de Titulares Náutico-Pesqueros, Aetinape

El sector marítimo español atraviesa su más grave crisis

JAVIER PARRAS

La Asociación Española de Titulares Náutico-Pesqueros, Aetinape, señala que "España padece la más grave crisis en el sector marítimo-pesquero" y considera que sus causas responden al sobredimensionamiento de la flota, la ineficaz política de ordenación pesquera en el conjunto del Estado español, el estancamiento administrativo y la pasividad diplomática.

Esta asociación destaca también, "que las comisiones de control de los acuerdos pesqueros, una vieja reivindicación del sector, han sido utilizadas de forma interesada por los armadores durante el conflicto de Marruecos".

"Es ya tradición en el conflicto pesquero con el país alauita —recuerda Aetinape—, que los pescadores se vean sometidos a bordo a vejaciones y amenazas por parte de las autoridades marroquíes, quienes obligan a adaptar la realidad de las situaciones a sus propios intereses, presiones ante las que los pescadores tienen que ceder bajo amenazas, obligando a los responsables de las embarcaciones a firmar documentos falsos".

Deficiente negociación

Otros problemas, como las flotas congeladoras de Namibia, Malvinas o banco canario-sahariano, radican "en la deficiente negociación establecida en materia pesquera para la integración en la CE, la falta de una política adecuada de ordenación del sector pesquero desde principios de los años 70, la construcción anárquica de nuevos buques en los últimos años, y la falta de imaginación y visión de las empresas del sector, provocando la muerte sentenciada de la flota pesquera española, a manos de

los grandes grupos económicos europeos.

Aetinape entiende que en momentos de crisis como éste debería hacerse balance de los fondos aportados por el Estado a las empresas en forma de ayudas directas y medidas financieras como créditos blandos y otras similares, al objeto de estimar la rentabilidad social de ese dinero público. "Tanto el Gobierno central como las Administraciones autonómicas se deben, ante todo, a la globalidad de los ciudadanos, por lo que es preciso que sus declaraciones en apoyo del sector productivo, se extiendan al necesario apoyo a las tripulaciones".

"Las únicas medidas que se han tomado, —según Aetinape—, han sido para favorecer a la patronal por medio de regulaciones que no respondían a la tan necesaria planificación global del sector con objetivos económicos y profesionales bien definidos.

Conflicto permanente

Los titulares náutico-pesqueros denuncian también "el conflicto permanente que vive la flota española, ya que es un problema preocupante desde hace años. Lo que hay de fondo no es exclusivamente un tema económico, sino humano". Aetinape, recuerda que "advertimos en su día que la entrada de España en la CE, era el principio del fin del sector pesquero, en beneficio de otros sectores". La situación del sector marítimo-pesquero se encuentra "sin horizontes", con una flota en gran parte "obsoleta", culpando a los sucesivos gobiernos y a la patronal, por falta de negociaciones, desarrollo intervencionista, falta de caladeros alternativos y demasiado pendientes de una política crediticia.

Patrones y mecánicos navales acogen con críticas la nueva ley de la Marina mercante

El resto del sector ve, en cambio, como positiva la nueva ordenación

Oviedo, Angel FIDALGO

El anteproyecto de ley de Ordenación de la Marina mercante, que fue presentado ayer en Madrid, durante un acto organizado por el Instituto Europeo de Estudios Marítimos, ha sido acogido por la mayoría de los sectores marítimos de este país, entre la esperanza y la reflexión, menos los náutico-pesqueros, que criticaron la discriminación que continuarán sufriendo con la entrada en vigor de la nueva ley.

A pesar de ello, todas las personas consultadas coincidieron en resaltar la importancia histórica que este anteproyecto supone para el sector, fundamentalmente por los cambios radicales que se producirán en la administración marítima española, que después de casi 60 años pasará a estar integrada por personal civil. También destacaron la protección que la nueva ley prestará a la flota mercante nacional y a los tráfico marítimos entre los distintos puertos españoles, para que de esta manera no puedan entrar en ellos barcos de otros países comunitarios.

Oposición de AETINAPE

En un sondeo realizado por LA NUEVA ESPAÑA entre los representantes más significativos del sector, se detectó la rotunda oposición, a este anteproyecto de ley, de los titulados náutico-pesqueros, formado por patrones de cabotaje y de pesca, y por mecánicos navales, que se encuentran agrupados en la Asociación Española



Muñiz Ríos



Joaquín Buelga

de titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE). El máximo representante, José Manuel Muñiz Ríos, hace unas duras críticas, y manifiesta, en este diario, que «estamos en total oposición con el anteproyecto, ya que quedamos absolutamente discriminados para acceder a los distintos puestos de la nueva administración marítima». Afirmaciones que se basan en lo estipulado en uno de los artículos de la ley, en el que sólo figura este colectivo como capaz de acceder al cuerpo de celadores de puerto.

«Por esta razón se nos confirma lo que ya sabíamos, que hay un afán desmedido para colocar en puestos estratégicos de la administración a oficiales de la Marina Mercante». Por otra parte, calificó Muñiz Ríos

de abusivo, «el intento de limitar la presencia de los técnicos en materia pesquera a un reducto marginal, puramente de vigilancia».

Los titulados de formación profesional náutico-pesquero pretenden, según su portavoz, que la administración marítima sea operativa y funcional, y no que divida al sector».

Por otra parte, el Colegio de Oficiales de la Marina Mercante Española (COMME), apoya totalmente los planteamientos de la futura ley de ordenación de la Marina mercante. Según su presidente, el asturiano Joaquín Buelga, «culmina las aspiraciones de los marinos civiles de este país después de 50 años de espera. Por fin nosotros, los marinos, seremos protagonistas de este sector que es tan impor-

tante para la economía española y para toda la sociedad».

Aunque reconoció que la importancia y extensión del anteproyecto hace necesario un estudio riguroso para su total comprensión. «Particularmente hay un punto que no tenemos claro», matizó, «la creación de un colegio de prácticos, pues nosotros ya tenemos uno que agrupa a todos los capitanes, jefes y oficiales de la Marina Mercante».

Patronal y sindicatos

El presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), Juan Ybarra, prefirió no pronunciarse totalmente sobre la futura ley, «es lo suficientemente importante y trascendente para el sector como para reflexionar al respecto. Prefiero pronunciarme al respecto después de estudiarla a fondo porque la ley lo merece». De la misma forma opina José Montero, de la ejecutiva del sindicato UGT-Marina Mercante, aunque hay especialmente un punto en el que no están de acuerdo. «Se abre el camino a tripulaciones extranjeras en barcos españoles, y aunque en principio consideramos positiva la ley, nos opondremos a esto último». Montero insistió en que «los marinos españoles tenemos los mismos derechos que los comunitarios, y estamos dispuestos a luchar por ellos». También criticó la continua venta de buques mercantes nacionales al extranjero, y considera que la nueva ley debe velar para evitarlo.