

# AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

HUELVA INFORMACION SABADO 5 DE DICIEMBRE DE 1992

VISITA DEL PRESIDENTE DE LA JUNTA

## La siniestralidad marítimo-pesquera centró el inicio del pleno de Aetinape

### Chaves aboga por la formación de los hombres de la mar

La siniestralidad y seguridad marítima estuvieron presentes en los discursos que abrieron ayer el VII Pleno Nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape). El presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, se mostró

partidario de la preparación de los trabajadores para evitar los accidentes de la mar. El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, dijo que la seguridad marítima carece de mecanismos preventivos y recordó el reciente y grave siniestro de La Coruña.

ESTÍBALIZ S. OLTRA

Tanto el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, como el responsable de Aetinape, José Manuel Muñiz, mostraron ayer, durante la inauguración del VII Pleno Nacional de dicha asociación en la Escuela Náutico-Pesquera, su preocupación por la siniestralidad y falta de seguridad entre los hombres de la mar.

Chaves recordó que el sector náutico-pesquero contribuye de manera significativa al mantenimiento del tejido socio-económico de las poblaciones costeras y reconoció que la siniestralidad que se produce en él podría evitarse, en gran medida, con una adecuada preparación. En este sentido, indicó que "tenemos la obligación de proporcionar y exigir el conocimiento de unas medidas de salvamento y seguridad". Asimismo, puntualizó que la incorporación de la moderna tecnología implica su asimilación, enseñanza y difusión entre el colectivo de la mar, y explicó que la política pesquera de la Junta se ha propuesto mejorar la formación de los jóvenes y desarrollar la educación de los adultos.

Por otra parte, Chaves se refirió al reto europeo como el único desafío que puede garantizar un futuro de progreso y estabilidad. "Es un horizonte -añadió- que nos obliga a realizar un esfuerzo de calidad, de eficiencia, de formación y cualificación profesional, si pretendemos ser unos partícipes competitivos e influyentes".

#### Faltan mecanismos preventivos

Con la mente puesta en el reciente y gravísimo accidente de un petrolero frente a las costas de La Coruña, el presidente de Aetinape



Acto de apertura del VII Pleno Nacional de AETINAPE; de izquierda a derecha: Ilmo. Sr. don José Loira Rúa, secretario general de Pesca Marítima; Excmo. Sr. don Leocadio Marín Rodríguez, consejero de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía; Ilmo. Sr. don Juan Ceada Infantes, alcalde del Excmo. Ayuntamiento de Huelva; Excmo. Sr. don Manuel Chaves González, presidente de la Junta de Andalucía; don José Manuel Muñiz Ríos, presidente de AETINAPE; Excmo. Sra. doña Violeta Alexandre Ubeda, gobernadora civil de Huelva; don Ramón Fernández Menéndez, director de la Escuela Náutico-Pesquera de Huelva.



afirmó que el tiempo está demostrando que la seguridad marítima "sigue carente de los mecanismos preventivos que hagan del buque un ámbito de trabajo más seguro y humano". Para Muñiz, el Plan Nacional de Seguridad y Salvamento Marítimo "se ha quedado en un simple vociferio de taberna". A este problema, unió las "deficientes" inspecciones de los buques, "que se traducen en un elevadísimo índice de riesgo".

Muñiz también se refirió a la ley de puertos, señalando que su esquema administrativo "intenta manipular la realidad de tal manera que llega a ignorar cualquier actividad que no sea la marina mercante, concibiendo la pesca como algo marginal". Por ello, considera esta ley como un "grave atentado contra el espíritu de nuestra profesión" y aboga por una ley de Pesca. En otro orden de cosas, habló de la crisis del cabotaje y la disposición que regula el Segundo Registro de Canarias, el acceso a Marina Civil, de la reforma de las enseñanzas, del fraude de las titulaciones falsas y del control de creación de escuelas. Tras la inauguración del pleno, se procedió a las sesiones de trabajo, que se abrieron con una conferencia del secretario general de Pesca Marítima; José Loira, sobre el análisis del sector pesquero español. Posteriormente tuvo lugar una mesa redonda que abordó dicho sector en la CE y una conferencia sobre el presente y futuro de la Marina Mercante. También fueron tema de debate ayer la ley de puertos y el Segundo Registro de Buques. La sesión de hoy abarca una conferencia sobre las enseñanzas marítimo-pesqueras y la universidad, y una mesa redonda sobre el estado de la reforma de dichas enseñanzas.

#### Un escrito para el presidente

La estancia de Chaves en la Escuela Náutico-Pesquera fue aprovechada por la Asociación de Vecinos Nuevo Molino, cuyo presidente, Francisco Jiménez, le entregó en mano al responsable de la Junta un escrito en el que solicita medidas para erradicar la inseguridad ciudadana en la Barriada Molino de la Vega, en la que se ubica este edificio.

Según los vecinos, dicha inseguridad se debe al tráfico de droga y a la prostitución.

## Aetinape debate el futuro de la marina mercante en unas jornadas en Andalucía

**SANTIAGO. Redacción**  
El presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, participa hoy en el acto de apertura del VII Pleno de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, con el lema "Nuevos Horizontes", que se celebra en la nueva Escuela Marítimo-pesquera de esta ciudad andaluza, cuya inauguración tendrá lugar también hoy. No obstante, las sesiones de trabajo del Pleno ya dieron comienzo ayer, con la constitución de las diferentes comisiones de análisis sectoriales.

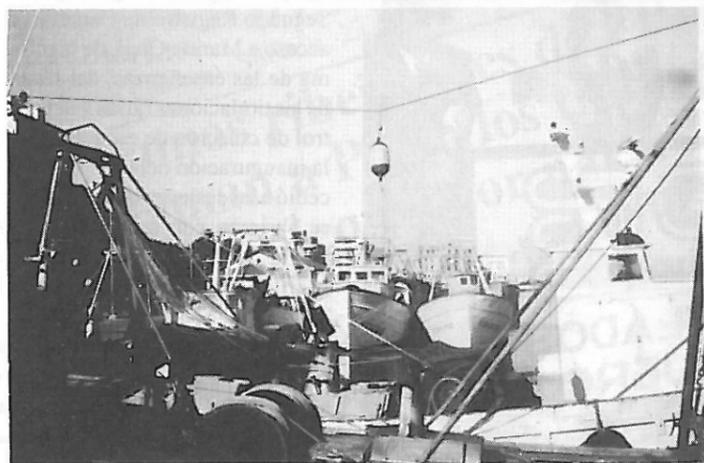
Además de Chaves, en el acto inaugural participarán también varios directores generales de diferentes comunidades autónomas, y el secretario general de Pesca Marítima del Gobierno central, José Loira, que pronunciará la primera de las conferencias: "Análisis del sector pesquero español". También participará en la apertura del Pleno el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz.

Además de los actos señalados, se celebrará durante la mañana una mesa redonda acerca del sector pesquero en la Comunidad Eu-

ropea, a cargo del director general de Pesca de la Junta de Andalucía, Francisco Alba; el consejero vasco de Pesca, José Ignacio Espel, y el consultor pesquero Miguel S. Peña.

Para la tarde está prevista una conferencia del secretario general de Transportes del MOPT, Manuel Panadero, sobre el presente y futuro de la Marina Mercante. La mesa redonda de la tarde tiene como tema la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante, y el Segundo Registro de Canarias. En ella participarán representantes de las centrales sindicales con presencia en el mundo del mar.

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros es la mayor organización profesional marítima de Europa, y celebra sus plenos cada dos años, en un punto distinto del litoral español. Además del trabajo organizativo interno, los participantes en el Pleno se organizan en comisiones de trabajo, al objeto de abordar diferentes temáticas: Administración Marítima, Pesca, Marina Mercante, Docencia, Seguridad Marítima, Empleo, Sanidad y Economía.



## La crisis náutico-pesquera será debatida en el pleno de Aetinape

Comienza el próximo día 4 y a él asistirá Manuel Chaves

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) celebra del 4 al 6 de diciembre su VII Pleno Nacional, en el que se abordará la

crisis del sector. El pleno tendrá lugar en la Escuela Náutico-Pesquera de Huelva y a él asistirá el presidente de la Junta, Manuel Chaves.

del salvamento". En esta línea, el presidente de Aetinape ha insistido en la necesidad de un cambio en la política preventiva, "porque lo que ha dispuesto la Dirección General de Marina Mercante por imperativo de la CE, como los cursos de formación en seguridad y lucha contra incendios, no se cumple y eso demuestra que hay poco sentido de la responsabilidad cada vez que se normativiza algo".

ESTIBALIZ S. OLTRA

Todos los titulares náutico-pesqueros españoles se darán cita en Huelva, a partir del próximo 4 de diciembre, para asistir al VII Pleno Nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), que bajo el slogan 'Nuevos horizontes' abordará durante tres días la problemática del sector, con especial hincapié en la crisis pesquera y en la marina mercante.

Según ha explicado el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, se trata de un foro de debate abierto al que han sido invitadas las cofradías de pescadores, centrales sindicales, agentes económicos, organizaciones de armadores y Administración Pública. En él se discutirá la crisis del sector de la pesca y de la Marina Mercante que, según Muñiz, "requiere no sólo hablar de culpables y responsables, que los hay, sino también de fórmulas que permitan la búsqueda de soluciones alternativas".

Otros temas a tratar en el pleno, que se celebrará del 4 al 6 de diciembre en la Escuela Náutico-Pesquera de Huelva, hacen referencia a la desaparición del sector de cabotaje, a la enseñanza, sanidad y seguridad marítima y al empleo. Respecto al primer apartado, Muñiz ha señalado que la desaparición del cabotaje lleva implícito un elevado nivel de des-



empleo "que viene a converger con una situación crítica del sector de la pesca". También se ha referido a la seguridad marítima, concretando que los responsables de esta materia "deben prestar

mucha más atención a la prevención, como es la formación de profesionales, reciclaje, inspección de buques y renovación de flota, porque estas cuestiones llegan a ser más importantes que el tema

### Diplomatura en Pesca Marítima

En relación con la enseñanza marítima, Muñiz defiende su integración en el Ministerio de Educación y Ciencia. Asimismo, considera que la conexión de esta enseñanza con la universidad, puede dar lugar a la creación de la diplomatura en Pesca Marítima.

Este encuentro nacional, al que asistirá el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, contará con unas comisiones de trabajo divididas por temáticas concretas, así como con conferencias y mesas redondas. El sector pesquero español, su papel en la CE, el presente y futuro de la Marina Mercante y la Ley de Puertos, son algunos de los temas que se pondrán sobre la mesa. También habrá un apartado para el sector pesquero andaluz, a través de una conferencia que ofrecerá el consejero de Agricultura y Pesca, Leocadio Marín.

Las conclusiones de este pleno serán elevadas a los responsables de la Administración Pública. Muñiz ha señalado que el sector debe salir de la crisis en la que se encuentra, "porque no podemos dejar que nos venza el derrotismo y dejarnos ir a la deriva".

ABC/37

LUNES 7-12-92

HUELVA

## La seguridad marítima en España «está bajo mínimos», según el presidente de Aetinape

La apertura, el pasado viernes en Huelva, del VII Pleno de la Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesquera (Aetinape) este fin de semana se vio empañada con el accidente del petrolero en las costas gallegas, un hecho que para el presidente de aquella entidad, José Manuel Muñiz, deje a la seguridad marítima española, en estos momentos, bajo mínimos.

A este respecto, declaró ayer el señor Muñiz que «nosotros hemos reiterado hasta la saciedad que falta control en nuestras costas. El control del tráfico marítimo fue una de las grandes peleas que tuvo con la Dirección General de la Marina Mercante en los últimos meses, que se oponía a regular el tráfico marítimo en la zona de Finisterre, de una alta densidad de tráfico, y el tiempo nos ha demostrado que no hay control de los buques, sobre todo los que transportan

mercancías peligrosas. Y este último caso, con independencia de los errores humanos, ha supuesto una catástrofe sin precedentes, una situación desoladora para muchísimas familias de Galicia y un grave problema para el ecosistema, que tardará años, a pesar de lo que digan, en recuperarse».

Para José Manuel Muñiz, «en todo esto queda claro, desgraciadamente, que muchos barcos de los que navegan por nuestras costas, las autoridades no saben qué tipo de mercancías transportaban, hacia dónde van, de dónde vienen. Esto es lo que se desprende del accidente del «Mar Egeo». Y ello demuestra entonces nuestra tesis y la de las denuncias que veníamos formulando en el sentido de que no se controla el tráfico marítimo».

Por lo que respecta a la posibilidad de un accidente de este tipo en las costas andaluzas, el

presidente de Aetinape declaró que «la zona del Estrecho está regulada por la torre de control de Tarifa, y en todo caso lo que hay que hacer, desde nuestro punto de vista, es llevar a cabo una buena política preventiva. Lo que no guarda relación con la política preventiva, las autoridades tendrán que poner al lado de cada arco un remolcador de salvamento y un helicóptero. Si se lleva a la práctica esa política de prevención, reduciremos al máximo los niveles de riesgo y en consecuencia tendremos que invertir menos en salvamento».

Apostilló el señor Muñiz que el binomio «inspección más formación, igual a seguridad, que es constante, no se está cumpliendo, prueba evidente de ello es que el noventa por ciento de las tripulaciones de nuestro país, de la pesca y de la Marina Mercante no han hecho los cursos de salvamento».

SABADO 5-12-92

ABC/43

ANDALUCIA

Huelva

## Aetinape abre su VII Pleno Nacional con críticas a la política pesquera de la Administración

«El sector pesquero presenta unos muy preocupantes índices de siniestralidad laboral, y las únicas medidas que se han tomado en este sentido han sido de carácter publicitario. Las deficientes inspecciones de los buques se traducen para el profesional en un elevadísimo índice de riesgo, justificable únicamente en la actitud de aumentar los beneficios aun a costa de que desmerezca el factor humano y la propia existencia de una parte fundamental de la empresa pesquera: el barco».

Estas y otras frases de similar contundencia tuvo ayer que escuchar el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, en el discurso pronunciado por el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), que ayer abrió su VII Pleno Nacional en Huelva, coincidiendo con la inauguración de la Escuela.

José Manuel Muñiz, titular de Aetinape, recogió en doce folios los principales problemas que afectan al sector, desde la repercusión de la nueva ley de Puertos, que en su opinión concibe a la pesca como «algo marginal».

Huelva. J. C.  
Según expuso el señor Muñiz, «no todo es desastre, y también hay factores positivos que resaltar. Las perspectivas de futuro que ofrecen las enseñanzas marítimas en general son alentadoras, gracias a una postura de diálogo y conexión con el mundo real de la pesca que han realizado conjuntamente las autoridades de pesca y de Educación».

Le respondió el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, significando que «la celebración del VII Pleno Nacional de la Asociación Española Náutico-Pesquera y la inauguración de esta Escuela nos permiten abordar los problemas y las perspectivas de un sector que contribuye de manera significativa al mantenimiento del tejido socio-económico de las poblaciones costeras. Y de manera especial en el litoral onubense, donde la pesca representa casi el cuarenta por ciento de la producción primaria de esta provincia».

Apuntó el señor Chaves que «Europa, desde la perspectiva española y andaluza, no sólo es nuestro mejor desafío, sino también el único a la vista que puede garantizar un futuro de progreso y estabilidad».

# Aetinape abordó ayer la propuesta de diplomatura de Pesca Marítima

*Leocadio Marín analizará hoy el sector pesquero andaluz*

La posible diplomatura de las enseñanzas náutico-pesqueras fue el tema central ayer del pleno de Aetinape, que se clausura este mediodía en una sesión en la que participará el consejero de Agricultura y Pesca, Leocadio Marín.

ESTÍBALIZ S. OLTRA

El VII Pleno Nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) abordó ayer, en su segunda sesión de trabajo, la problemática que rodea a la propuesta de diplomatura de Pesca Marítima, 'aparcada' en su día por el Ministerio de Educación y Ciencia y por el de Agricultura y Pesca.

El vicesecretario general del Consejo de Universidades, José García, analizó las enseñanzas marítimo-pesqueras y la universidad, haciendo un recordatorio de los pasos que se han llevado a cabo desde que el Consejo de Universidades elaborara un documento y presentara en su pleno una propuesta de diplomatura.

Esta titulación, según explicó García, fue retirada finalmente del Consejo de Universidades y aparcada por el Ministerio de Educación, que alegó tener dudas respecto a la vinculación de las enseñanzas de Pesca, y por el

Ministerio de Agricultura, "que dijo no ver clara la orientación que se quería dar a esta titulación".

Otra duda importante, según recaló el vicesecretario general del Consejo de Universidades, se

planteó a la hora de integrar la titulación en un área concreta, "ya que unos apuntaban que debía ser en Ciencias del Mar, otros que en el sector de Alimentación o en Empresas y Comercialización, y no era fácil llegar a un acuerdo".

Las enseñanzas marítimo-pesqueras fueron ampliamente abordadas y discutidas en una mesa redonda en la que, además de García, participaron el nuevo inspector general de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, Sebastián

Fraille; el inspector general en funciones, Antonio Crespo; el director general de Investigación, Tecnología y Formación Agro-Alimentaria y Pesquera de la Junta de Andalucía, Francisco Nieto; el presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Personal Docente de los Institutos Politécnicos Marítimo-Pesqueros, Eloy Montero; y el profesor de Artes y Aparejos y de Tecnología Pesquera del Instituto Marítimo-Pesquero del Estrecho, Manuel



Mesa redonda: «Reforma de Enseñanzas Marítimo-Pesqueras y la Universidad». De izquierda a derecha: Don Antonio Crespo, Secretaría General de Pesca Marítima; don Eloy Montero Rodríguez, presidente de la Federación Nacional de Asociaciones de Personal Docente de los Institutos Politécnicos Marítimo-Pesqueros; Ilmo. Sr. don Sebastián Fraille Arévalo, inspector general de Enseñanzas Náutico-Pesqueras; Ilmo. Sr. don José García García, vicesecretario general del Consejo de Universidades; don Ignacio López Coteló, jefe del Servicio de Tecnología y Formación Pesquera de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía; don Manuel Pazos Figueroa, profesor del Instituto Politécnico Marítimo-Pesquero del Estrecho, Cádiz; don Francisco Ramírez Faustero, secretario general de AETINAPE.

# Loira afirma que la Ley de Puertos no afecta a las competencias de Pesca

*Reconoce que la falta de recursos dificulta las labores de inspección*

E.S.O.

El secretario general de Pesca Marítima, José Loira, ha asegurado que la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante "no afecta ni lo más mínimo a las competencias que corresponden a la secretaría de Pesca".

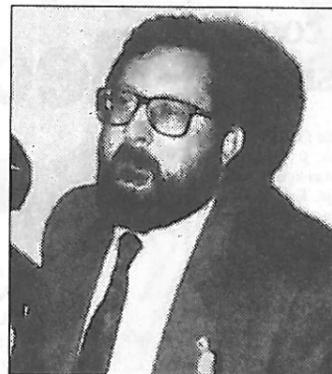
Esta afirmación fue realizada durante su participación en la primera sesión de trabajo del pleno de Aetinape, en contestación a una pregunta de un afiliado de esa asociación sobre los perjuicios profesionales que podría conllevar el diseño de la Administración periférica del litoral español, principalmente en lo que depende

de la Dirección General de la Marina Mercante, considerada en numerosas ocasiones lesiva para los intereses de los profesionales de la pesca.

Loira, que ofreció una conferencia sobre el análisis del sector pesquero español, basó su intervención en repasar las acciones, a su juicio muy positivas, que está llevando a cabo la Secretaría General de Pesca Marítima, sobre todo en lo referente con su dimensión europea, auténtico marco de referencia que se está imponiendo en el sector. Temas como la renovación de las diferentes flotas, la política de consecución de caladeros internacionales, o la

promoción de las organizaciones de productores para la conquista de nuevos mercados, fueron las líneas básicas de su discurso, que se completó con referencias a la realización de un censo operativo de la flota comunitaria y las dificultades que tiene su departamento para realizar labores de inspección, "debido a los pocos recursos de que se dispone".

La máxima autoridad pesquera del Gobierno español ha anunciado, por otra parte, que el próximo 1 de enero quedarán suprimidos los aranceles que gravan en la actualidad a las conservas españolas de sardina en el marco de la CE, y estima positivo que desde el 89, el



José Loira.

H. INFORMACION

sector pesquero sea considerado independiente del agrícola en la política de Infraestructuras del Estado.

Pazos. Fraille, que acaba de ser nombrado inspector general, se mostró abierto a las opiniones de todo el sector, de cara a conseguir potenciar las enseñanzas náutico-pesqueras.

El pleno, que se clausura hoy, contará con la presencia del consejero de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, Leocadio Marín, para abordar el sector pesquero andaluz. La primera de las conferencias será impartida por el director general del Instituto Social de la Marina, Jesús Muela, que disertará sobre el futuro de dicho instituto.

VOZ DE GALICIA

Sábado 5 de diciembre de 1992

## Inaugurado en Huelva el séptimo pleno de Aetinape

LA CORUÑA Redacción

«Quienes viven de la mar deben ser considerados como profesionales y preparados técnicamente para desarrollar su actividad. No es posible mantener por más tiempo ni la improvisación ni la utilización de recursos inadecuados, sean materiales o humanos». Con estas palabras, el presidente de la Junta de Andalucía, Manuel Chaves, inauguró ayer en Huelva el séptimo pleno nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), que se clausurará el domingo.

El discurso del presidente de la asociación, Manuel Muñiz, y la intervención del secretario general de Pesca Marítima del Gobierno central, José Loira, fueron los actos más destacados de la mañana, que se completó con una mesa redonda sobre el sector pesquero, en la que participaron destacados especialistas.

Manuel Chaves centró parte de su discurso en los siniestros marítimos, cuestión que definió como una de las más debatidas, delicadas y candentes de la vida marítimo pesquera.

### Competencias

José Loira Rúa declaró que la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante no afecta ni lo más mínimo a las competencias de la Secretaría General de Pesca. Loira respondía así a una pregunta sobre los perjuicios profesionales que podría conllevar el diseño de la Administración periférica del litoral español, por lo menos en lo que depende de la Dirección General de la Marina Mercante.

# "El principal problema del sector pesquero es la comercialización"

Según el director general de Pesca de la Junta, Francisco Alba

El director general de Pesca de la Junta de Andalucía, Francisco Alba, afirmó ayer que el principal problema que tiene actualmente el sector pesquero está en la comercialización de sus productos, debido a la falta de iniciativas e incapacidad del sector

para controlar los canales por los que pasa el producto desde que entra en las lonjas y hasta que llega a los consumidores. Alba elogió la iniciativa de las organizaciones de productores pesqueros onubenses, en este sentido.

YOLANDA SÁNCHEZ

El VII Pleno Nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) fue clausurado ayer por el director general de Pesca, Francisco Alba, quien aseguró que el principal problema del sector es la comercialización. "La falta de iniciativas del sector, la deficiente organización y la incapacidad en hacerse con la cadena de comercialización ha sido aprovechado por una multitud de intermediarios que se están beneficiando de todo", dijo Alba.

Asimismo, los pescadores, añadió, cuando desembarcan "no ven compensado el trabajo realizado y sufrido durante su jornada en el mar con el precio del producto en las lonjas".

El director general de Pesca elogió las iniciativas surgidas entre las organizaciones de productores pesqueros de Huelva, que "en un breve espacio de tiempo podrán organizar las lonjas de bajura de la provincia y asumir la comercialización de los productos —señaló—, de forma que el sector empezará a sentir los beneficios de esta organización".

Asimismo, Alba aseguró que el control de los camiones que llegan a Algeciras con productos pesqueros será más rigurosa a par-



Acto de clausura del VII Pleno Nacional de AETINAPE; de izquierda a derecha: Don Ignacio López Coteló, jefe del Servicio de Tecnología y Formación Pesquera de la Consejería de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía; delegado de Gobernación en Huelva; Ilmo. Sr. don Francisco Alba, director general de Pesca de la Junta de Andalucía; don José Manuel Muñiz Ríos, presidente de AETINAPE; subdirector general del Instituto Social de la Marina.

tir de ahora, para que "la mercancía transportada sea la que se ha declarado y se cumplan las normas sanitarias".

De cara al Mercado Único Europeo, Francisco Alba dijo que España tendrá que "competir por un mercado y unos precios con un nivel de calidad adecuado. En todo caso —continuó—, no podemos olvidar que somos un gran consumidor de pescado, ocupamos el segundo lugar en Europa, por lo

que si no nos abastecemos con nuestra propia producción tendremos que importar".

Francisco Alba también hizo referencia a las deficiencias que sufren los pesqueros andaluces. "Algunos se tienen que modernizar y reparar —dijo— y otros tiene que ser sustituidos o retirados".

En cuanto a la siniestralidad del sector, Alba aseguró que los índices en Andalucía son bajos, "aunque nadie duda que, salvo en

los grandes buques donde las condiciones son inmejorables, en las 2.500 embarcaciones de bajura andaluzas se corre un enorme riesgo". Y añadió que a partir del 93 la Dirección General de la Marina Mercante, encargada de verificar las condiciones de navegación, va a vigilar muy de cerca tanto el estado de las embarcaciones como las labores de faena que se realizan de forma ilegal.

## Aetinape pide un Plan Nacional de Investigación

La necesidad de un Plan Nacional de Investigación Pesquera es una de las conclusiones a las que ha llegado el VII Pleno de Aetinape. Dicho plan fue reclamado por la Comisión de Trabajo de Pesca, uno de los grupos sectoriales que se crearon en el pleno. Esta mesa reclamó también la potenciación del reciclaje profesional hacia las tecnologías alimentarias de los titulados náutico-pesqueros y una fórmula para la superación de la actual crisis sectorial. Además, constató la necesidad de hacer un estudio socioeconómico sobre las consecuencias profesionales que se pueden derivar de la Unidad Europea.

Otra de las conclusiones del pleno fue la constatación de la regresiva política impulsada por la Dirección General de la Marina Mercante, ámbito en el cual los titulados marítimo-pesqueros continúan sintiéndose marginados, tal como constató el grupo de trabajo de Marina Mercante:

Por su parte, la Comisión de Seguridad Marítima reivindica la necesidad de solicitar de la Administración una mayor rigurosidad de las inspecciones de los buques, el cumplimiento de los convenios internacionales de seguridad suscritos por España, y la necesidad de que el Gobierno apoye económicamente a las pequeñas empresas para que éstas se puedan hacer con mecanismos tecnológicos de apoyo a la seguridad del mar.

FARO DE VIGO  
Domingo, 9 de agosto de 1992

## AETINAPE solicita que la pesca sea considerada como un sector en grave crisis

REDACCION  
VIGO

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE) pide que la pesca sea considerada como sector en crisis por la CE y que se le asignen los Fondos Estructurales y el Fondo Social Europeo.

Los titulados náutico pesqueros españoles critican a la CE por haber aceptado la propuesta de Canadá para prohibir que los buques comunitarios pesquen en las aguas libres de la NAFO, próximas a la ZEE de Canadá.

Según AETINAPE esta medida perjudica directamente a la flota pesquera española y de for-

ma especial a la de Galicia, País Vasco, Andalucía y Canarias, que capturan en estas aguas bacalao, teflan y platija. Este colectivo hace referencia a un informe elaborado por técnicos comunitarios de pesca, en el que, por razones biológicas, se recomienda que desaparezca el 30 por ciento de la flota que faena en aguas comunitarias.

La situación de los caladeros, según este estudio, obligará a realizar un ordenamiento global del sector. Las razones geográficas y las diferentes modalidades de pesca empleadas por las distintas flotas, tendrían su importancia a la hora de planificar el sector pesquero comunitario.

Lunes, 2 de marzo de 1992

Canarias / 1

Las capturas en el banco pesquero se han reducido un 40% desde el año 1988

# Rechazo a la repetición del acuerdo con los marroquíes

El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, destacó ayer que la flota española «no podría superar un acuerdo» pesquero entre la CE y Marruecos «en los mismos términos» de reducción de capturas que el anterior convenio, que fue prorrogado el viernes por dos meses.

En representación de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, Muñiz ex-

presó en conferencia informativa el perjuicio que causaría al sector que los buques tuviesen que seguir faenando con una reducción de las capturas en un 40%, tal como se pactó en 1988.

Muñiz explicó que la actuación del Gobierno en esta materia debería dirigirse a evitar las presiones europeas tendentes a «decapitar» el sector pesquero en

beneficio de otros intereses económicos.

El presidente de Aetinape manifestó, sin embargo, su satisfacción por la prórroga conseguida que ha evitado que los buques comunitarios tuviesen que abandonar los caladeros y que normalmente es el paso previo para lograr un acuerdo definitivo: «Es la filosofía que se suele utilizar».



## El congelador gallego fue ametrallado y detenido por patrulleras de Liberia Aetinape pide que se investigue el "acto de piratería al Monteferro"

**SANTIAGO. Redacción**  
La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) ha solicitado al Ministerio de Asuntos Exteriores la apertura de una investigación sobre un acto "de piratería" cometido contra un pesquero gallego que faenaba en aguas de Liberia.

El colectivo se refiere al reciente ametrallamiento sufrido por el congelador *Monteferro* en aguas de ese país, suceso en el que resultó herido grave un tripulante de nacionalidad senegalesa.

Según Aetinape, en este incidente también se vieron involucrados dos pesqueros más, uno de ellos con base en Huelva, y el otro en Cádiz.

La asociación de titulados náutico-pesqueros destaca en nota de prensa que "a las dificultades que padece nuestra flota que faena en diferentes caladeros africanos, hay que añadir los habituales

actos de piratería a que se encuentran sometidos los pesqueros que faenan en la zona del reciente conflicto".

Tras el ametrallamiento del barco, el Ministerio de Exteriores, agrega la nota, ha iniciado gestiones ante Liberia, a través de las embajadas españolas en Ghana y Costa de Marfil.

Aetinape también expresó ante las autoridades del Ministerio de Asuntos Exteriores su preocupación por la situación del congelador *Xeitosiño*, detenido en Namibia desde hace varios meses y pendiente de juicio.

El colectivo considera preciso que se agilice la celebración del juicio por parte de las autoridades namibias que "no deben tener muy claros los argumentos para el apresamiento del mismo".

Por otra parte, el presidente de Aetinape mantuvo el pasado viernes una reunión con el consejero

de Agricultura y Pesca de la Junta de Andalucía, Leocadio Marín, donde se analizaron los principales problemas que sufre el sector pesquero español y, en especial, la flota andaluza que faena en aguas africanas. Asimismo, según la citada asociación, se informó al consejero andaluz de los contenidos del VII Pleno de Aetinape, que se celebrará en Huelva la primera semana de diciembre.

Además, han realizado un repaso a los diferentes temas marítimos que afectan al sector, como son la grave crisis que está atravesando la pesca, el proceso de reformas de las enseñanzas marítimas-pesqueras y su conexión con el agotamiento del monocultivo productivo al que está sometido la pesca española. Durante la reunión se analizó la necesidad de alcanzar mayor nivel de profesionalización de las administraciones marítimo-pesqueras.

## Vigilancia Aduanera manifestó que es necesaria la cohabitación con la Guardia Civil del Mar

**X.D. Santiago**  
El inspector general del Servicio de Vigilancia Aduanera, Luis Herrera, manifestó, en una reunión con representantes de AETINAPE, que la creación de la Guardia Civil del Mar "no va a afectar al Servicio de forma traumática y será necesaria una cohabitación".

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera informó ayer de la celebración de esta reunión con el responsable del SVA, a quien le expresaron el descontento del sector por "la decisión gubernamental de militarizar la vigilancia marítima".

Según AETINAPE, Luis Herrera manifestó que espera que no se produzca ningún conflicto de competencias en el desarrollo de las labores del SVA, tras la creación de la Guardia Civil del Mar.

En la reunión se acordó la creación de un grupo de trabajo formado por miembros de esta asociación profesional que prestan su servicio en el Servicio de Vigilancia Aduanera, para abordar de forma consultiva la reforma de la Agencia Estatal Tributaria, cuya reestructuración está prevista que se realice próximamente.

AETINAPE anunció también en su comunicado que la

Secretaría General de Transportes ha accedido a convocar una reunión tripartita entre representantes de esta asociación, del MOPT y de la Dirección General de la Marina Mercante, para estudiar la situación de los titulados náutico-pesqueros.

El responsable de Marina Mercante, según las mismas fuentes, ha bloqueado en numerosas ocasiones las negociaciones tendentes a regularizar la situación de los mencionados profesionales, por lo que se espera que la reunión tripartita sirva para abordar definitivamente este asunto.

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera informó además de la celebración de otra reunión con responsables del MOPT sobre la situación de las enseñanzas de Cabotaje, "que se están quedando a l margen de la reforma del sistema educativo marítimo-pesquero".

Los profesionales consideran que exclusión de la disciplina de Cabotaje en los planes de reforma es muy contraproducente para lograr unas enseñanzas marítimas integradas y homologables en el marco de la Comunidad Europea y ante la entrada en vigor del Mercado Unico.

## Nueva vista de los oficiales del pesquero 'Xeitosiño' en Namibia

LUZ MARIA DURAN  
VIGO

El martes, día 13, se celebrará una nueva vista con el capitán del "Xeitosiño", Agustín Díaz; el primer oficial, Manuel Verde y el jefe de máquinas, Francisco Pérez, retenidos por las autoridades namibias, según fuentes próximas a AETINAPE (Asociación de titulados náutico-pesqueros). El armador, Ignacio Nuñez, manifestó a esta redactora que el juicio se celebrará del 9 al 13 de noviembre y del 17 al 20. "No sé mucho más porque es difícil telefonar a Namibia. Por esta razón no nos podemos comunicar fácilmente con nuestro abogado Peter Koep". Sin embargo se mostró optimista sobre los resultados del juicio. "Confío que será rápido, y que por tanto no tenga que ser aplazado hasta enero del 93".

Se hablaba de esta posibilidad, ya que el juez es el presidente de la junta electoral central en las próximas elecciones

cantonales, que se desarrollarán en las nueve regiones de Namibia a finales de noviembre.

El armador del "Xeitosiño", cuyos oficiales serán juzgados por pesca ilegal en el Tribunal Superior de Windhoek, recaló que "está claro que cuando el buque fue abordado por la patrullera namibia se hallaba en aguas de Angola.

Un inspector angoleño, que se encontraba a bordo del pesquero "Pegago V", ha testificado en este sentido."

El congelador vigués fue apresado el día 31 del pasado mes de julio. Los veintiun tripulantes restantes regresaron el pasado 17 de agosto a Peinador, después de que la casa armadora Pescaboa depositase la fianza exigida.

Fuentes próximas al Instituto Social de la Marina (ISM) precisaron a este diario que los tres oficiales retenidos en Namibia se encuentran bien y telefonan con cierta regularidad a sus familias.

Sin embargo comienzan a padecer el síndrome de aislamiento, fundamentalmente el capitán, ya que no puede bajar del barco, fondeado la bahía de Luderitz.

Los otros dos oficiales son transportados a tierra diariamente por una lancha, "pero si hace mal tiempo se ven obligados a permanecer a bordo", según AETINAPE.

Además, la Asociación Española de Titulados Náutico pesqueros denunció, en un comunicado difundido ayer, la situación del pesquero *Xeitosiño*, además de otros graves sucesos considerados por esta asociación como "actos de piratería" contra tres pesqueros españoles en aguas de Liberia. Según el comunicado, los representantes de los titulados náutico-pesqueros solicitaron a distintas autoridades del Ministerio de Asuntos Exteriores la agilización del proceso que se sigue contra el "Xeitosiño" por parte de las autoridades namibias.



Llegada de los tripulantes del 'Xeitosiño' en agosto.



ARCHIVO

Aetinape considera que es preferible abandonar las negociaciones a mantener un espíritu de renuncia

## Los titulados náutico-pesqueros exigen firmeza a los negociadores

Consideran que «cada nuevo tratado supone el progresivo desmantelamiento de la flota»

Redacción  
DIARIO DE CADIZ

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) han solicitado a los negociadores comunitarios del convenio con Marruecos que adopten medidas sociales efectivas y con el rigor necesario.

El colectivo considera que «es una salida preferible a la firma de un acuerdo con el Reino de Marruecos en las pésimas condiciones de los que han sido firmados en los últimos años».

Dicha asociación destaca que, cuando se habla de la posibilidad de alcanzar acuerdos con este país norteafricano, cabe recordar que los suscritos en los últimos años fueron en beneficio del reino alauita, con reducciones de licencias, cuotas de pesca y zonas de trabajo, todo ello en perjuicio de los buques españoles.

Estas circunstancias según Aetinape, perjudican también a capitanes y tripulaciones, sobre los cuales «recaían normalmente la responsabilidad de interpretar y sufrir las consecuencias de unos acuerdos firmados tan sólo habida cuenta de factores económicos, sin contemplar para nada a los profesionales, que son quienes se enfrentan a las situaciones que los acuerdos no clarifican», apuntan.

Para el colectivo, es preferible a estas alturas abandonar las negociaciones a «seguir cediendo con el espíritu de renuncia que ha existido en los últimos años por parte de España y la CE».

Ello, a juicio de Aetinape, era debido a la precipitación con que se llevaban a cabo las negociaciones que, según esta asociación, estaban basadas en factores económicos y dejaban sin resolver aspectos del trabajo cotidiano «en una zona muy conflictiva como el banco Sahariano, cuya soberanía todavía está por dilucidar», añaden.

Lo deseable para este colectivo, una vez que se establezca una negociación de este tipo, es que en ella participen, además de diplomáticos y los responsables de la Administración pesquera, los profesionales, puesto que ello supondría un acercamiento más realista a los problemas de la flota.

Además, añaden que el documento de colaboración entre los países debería crear una comisión bilateral para su seguimiento, «máxime teniendo en cuenta la poca tradición democrática del estado con el que se negocia y la dudosa interpretación del derecho que son capaces de realizar los miembros de los servicios de vigilancia marítimo-pesquera, cuyos desmanes sufren los profesionales del mar».

Finalmente, Aetinape desea que las negociaciones CE-Marruecos se establezcan «bajo un clima de estabilidad y, por lo menos por parte europea, con la máxima intrasigencia en cuanto al respeto y seguridad de nuestros barcos y tripulaciones en la zona».

La Voz de Galicia, domingo, 17 de mayo de 1992

### La Guardia Civil del Mar se preparará «a base de cursillos de dudoso rigor», según Aetinape

La Coruña (Redacción). La Guardia Civil del Mar va a recibir una pobre preparación para el manejo de sus embarcaciones, a base de cursillos «de dudoso rigor», según la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape).

Esta organización profesional se hizo eco ayer del malestar en el sector por «la extrema facilidad que irresponsablemente se concede a los miembros de la Guardia Civil para acceder a titulaciones que a los profesionales náutico-pesqueros les cuesta años de trabajo académico y profesional, con unas garantías de

resultado que no va a tener la Guardia Civil».

Aetinape considera que la fórmula acordada produce agravios comparativos y viene a sumarse al «unánime rechazo» que en su día provocó la decisión de crear la Guardia Civil del Mar.

«La contradicción es doble, pues el carácter militar de la Guardia Civil del Mar no se corresponde con el anunciado traspaso de las competencias marítimo-pesqueras que ahora representa en el litoral el Ministerio de Defensa y cuyas competencias asumirán sus propias instituciones», sostiene Aetinape.

## Detectadas titulaciones marítimo-pesqueras falsificadas

Se han descubierto 32 títulos ilegales, por los que pagaban entre 200.000 y 500.000 pesetas

Redacción  
DIARIO DE CADIZ

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) ha valorado muy positivamente para el sector marítimo el resultado de las investigaciones que, durante los últimos meses, se han llevado a cabo sobre el tráfico de titulaciones náutico-pesqueras falsas en diversos puntos del litoral. Dichas investigaciones fueron realizadas por la Secretaría General de Pesca Marítima, a instancias de la citada asociación.

Según el Gobierno Civil de Pontevedra, hasta el momento se han detectado unas 32 titulaciones ilegales. Los falsos títulos de patrón de primera clase eran proporcionados previo pago de cantidades que oscilaban entre 200.000 y 500.000.

AETINAPE pide que se continúe con la investigación «hasta que se decapite totalmente la red de falsificadores que realizaron su trabajo desde hace unos años con una finalidad puramente especulativa», algunos de los cuales permanecían en prisión preventiva y según esta asociación, han contado con la colaboración de algún funcionario.

La Asociación de Titulados pide que «los despachos de los buques que se realicen a partir de ahora sean estudiados con más rigor del acostumbrado y que se establezca urgentemente un sistema de control para garantizar la seguridad de los tripulantes de los buques, cuya titulación es la única forma adecuada para preservar esa garantía».

Esta entidad recuerda asimismo que ya había alertado en enero sobre la existencia de la trama de falsificadores y que en su día ofreció todos los datos de que disponía, cooperación que se muestran «dispuestos a continuar para llegar al fondo de la trama».

Según los datos de la asociación, «aunque las titulaciones a las que se refiere la acción policial son de naturaleza variadas, las más falsificadas parecen ser las de patrones de pesca y de mecánicos navales en sus distintas categorías».

Por otra parte, según informa EFE en Vigo, José Luis Durán, presidente de la Organización de Productores (OP 38) y Benjamín Lubián, ambos residentes en la citada localidad y detenidos por su presunta relación con la falsificación de títulos de pesca, fueron puestos en libertad, sin cargos, tras prestar declaración ante un juzgado de la citada ciudad.

Junto a éstos, fueron detenidas otras dos personas en Ribeira (La Coruña) y en Madrid, respectivamente, ésta última funcionario del Ministerio de Agricultura, por su presunta implicación con la red de falsificación de títulos de pesca, informó el Gobierno Civil de Pontevedra.

Según este organismo, en la oficina donde fueron detenidos Durán y Lubián se localizó diverso material para llevar a cabo las falsificaciones, como certificados del Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Atlántico de Vigo, donde se cursan los estudios oficiales para obtener los títulos legalmente.

EL COMERCIO/19 enero 92

## Denuncian intrusismo en el despacho de buques

MADRID, 18 (Servimedia). La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) pidió hoy la apertura de una investigación para esclarecer la posible actuación de intrusos sin titulación en el despacho de buques en los puertos españoles.

La investigación, según un comunicado de la citada asociación, debería ser realizada por la Dirección General de Marina Mercante y la Inspección General de Enseñanzas Náutico Pesqueras.

Según AETINAPE, es práctica habitual el despacho de buques con titulaciones de personas fallecidas o de baja laboral, lo que demuestra, a su juicio, que la Administración

marítima «ha perdido el control en esta importante área de responsabilidad».

AETINAPE asegura también que muchas escuelas náutico-pesqueras se mantienen abiertas en precarias condiciones, especialmente en los puertos pequeños.

A su juicio, «ciertos locales y profesores se justifican en lo injustificable para que las reducidas escuelas que allí se encuentran, continúen abiertas, a pesar de su escasa dotación de medios para una docencia rigurosa y la nula necesidad de seguir formando grandes cantidades de profesionales en precarias condiciones, cuyo futuro está en engrosar las listas de desempleados».

## La juez mantiene detenido al gestor de Ribeira acusado de falsificación de títulos

*Eduardo Iglesias dice estar abatido y que se halla implicado 'sin comerlo nin beberlo'*

JAVIER F. JUSTO  
FERROL

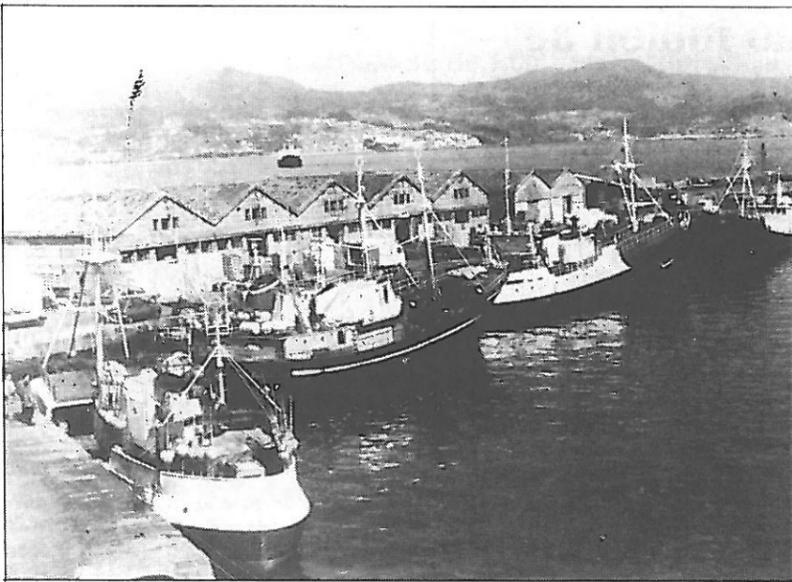
La juez de guardia de la localidad coruñesa de Ribeira ordenó al mediodía de ayer el ingreso en el depósito de detenidos del ayuntamiento de Eduardo Iglesias Catoira, que fue detenido por la policía judicial en la jornada del viernes acusado de gestionar la falsificación de títulos de patrón de pesca de litoral.

El detenido, según pudo saber FARO, manifestó a personas que pudieron conversar con él, que se encontraba implicado en el fraude de las falsificaciones "sin comelo nin bebelo".

Eduardo Iglesias Catoira, de 44 años, natural de Vilagarcía de Arousa y residente en Ribeira es el único de los implicados en la comunidad autónoma que permanece detenido después de haber sido puesto a disposición judicial aunque se desconoce si la juez lo enviará a prisión o por el contrario lo mantiene detenido mientras estudia el caso.

### Treinta y dos títulos falsos

En Ribeira (La Coruña) son por el momento 32 los títulos falsos que se descubrieron, cuyo número puede aumentar en las próximas horas, ya que aún faltan por prestar declaración en comisaría varias de las personas que obtuvieron la titulación de una manera fraudulenta, ya que en la mayoría de los casos se pasaba la categoría



La red de falsificación había sido denunciada por los colectivos pesqueros.

del título de segunda a primera clase, y en otras se procedía a la falsificación de las notas académicas para la obtención del mismo.

En Madrid fue detenido en relación con este fraude un funcionario de la Subsecretaría General de Pesca, mientras que los detenidos en Vigo ya fueron puestos en libertad en la misma tarde del viernes.

### Medio millón por título

Según las informaciones policiales Eduardo Iglesias Catoira percibía por su mediación en la falsificación de títulos de patrón de pesca, cantidades que oscilaban en torno a las quinientas y seiscientos mil pesetas.

El detenido que además de propietario de una gestoría era el director de la sucursal del Banco Central en Aguiño es una persona que en Ribeira todos conocen por su amabilidad y siempre desinteresada para servir a cualquier vecino.

Eduardo Iglesias Catoira, de 44 años, es el director de una sucursal del Banco Central en Ribeira y es también titular de una gestoría en la que supuestamente se expidieron títulos falsos de patrones de primera clase que en realidad correspondían a segunda clase, según fuentes policiales.

La operación, en la que se tuvo también a dos vigueses, que fueron ya puestos en libertad, y un funcionario de Pesca de Madrid, se inició a instancias de la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, que había recibido denuncias sobre la concesión irregular de los títulos de pesca y solicitó a la Dirección General de Policía que realizase investigaciones, que se centraron en la localidad coruñesa de Ribeira.

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) había denunciado en repetidas ocasiones esta red de falsificación de títulos náuticos.

## AETINAPE protesta por la posibilidad de concesión de títulos náuticos sin carrera

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) manifiesta que la decisión de que las titulaciones expedidas a la Guardia Civil queden exclusivamente en manos del director general de la Marina Mercante suponen una gravísima posibilidad de establecer agravios comparativos entre los profesionales del mar, ya que los títulos concedidos a los miembros de este nuevo Cuerpo se otorgarán en base a unos currículos de dudoso rigor, cuya duración y contenido no se deja claro.

En una orden publicada en el BOE el pasado día 2 se faculta a dicha jerarquía para adoptar las medidas que sean necesarias "para el mejor cumplimiento de la formación de la Guardia Civil del Mar". La orden también se centra en una banal referencia a la necesaria demostración "de que se poseen los conocimientos adecuados para el manejo de las embarcaciones", sin hacer referencia alguna a programas de estudio o a denominaciones actualmente en curso, como las titulaciones náutico-pesqueras. Además, uno de los principales argumentos que usa la Administración marítima, como es el de la adopción de normativas internacionales para preservar la seguridad en el mar, se vulnera cla-

rísimamente con esta decisión, a la que se debieran oponer radicalmente los responsables de la Administración marítima civil.

Y si ya es unánime el rechazo que la decisión de crear la Guardia Civil del Mar provocó en el sector marítimo-pesquero, esta promulgación de competencias choca de lleno con las exigencias internacionales para la formación de los profesionales del mar, y rompe definitivamente las esperanzas depositadas en la prometedora profesionalización de la administración marítima.

La contradicción —prosigue AETINAPE— es doble, pues el carácter militar de la Guardia Civil del Mar no se corresponde con el anunciado traspaso de las competencias marítimo-pesqueras que ahora representa en el litoral el Ministerio de Defensa, y cuyas competencias asumirán sus propias instituciones, como son la secretaría general de Pesca Marítima y la dirección general de la Marina Mercante.

AETINAPE no pone en tela de juicio a la Guardia Civil, sino que se hace eco del rechazo que su entrada en el ámbito marítimo-pesquero encuentra entre los profesionales del mar. Además, hay que adelantar las dudas sobre cómo el director general va a proceder a fijar el rigor de las enseñanzas impartidas a los militares.

## Detectadas en Cádiz titulaciones náutico-pesqueras falsificadas

Según el presidente de los profesionales de este sector

El presidente de la Asociación Española de Titulados en estudios Náuticos Pesqueros, José Manuel Muñiz, ha hecho un estudio en Cádiz, de las principales lacras de este sector entre las que mencionó la existencia de un

importante foco de falsificaciones de titulaciones náutico pesqueras, existiendo algunos de estos títulos falsos en la propia provincia de Cádiz, aunque el foco central de estos casos se está produciendo en Galicia.

### REDACCION

José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, en visita girada a Cádiz con motivo de las reuniones celebradas con representantes de AETINAPE en la Comunidad Andaluza para tratar sobre los diversos problemas que afectan al sector marítimo-pesquero, hizo un balance de las cuestiones prioritarias de este sector.

Muñiz que llegaba de los contactos llevados a cabo con los directores generales de área de la Junta de Andalucía, se entrevistará asimismo con profesores, titulados y alumnos de la Escuela Politécnico-pesquera de Cádiz, tema en el que abundó al referirse a la reforma de

las enseñanzas de este sector y que los profesionales del mismo y afiliados a la AETINAPE, desean insertar en el marco de la LOGSE, evitando así la desconexión de estos estudios con el tejido académico del estado. Todo ello tendente a la necesidad de conseguir titulados profesionales y técnicamente formados para el desempeño de su labor.

José Manuel Muñiz, hizo asimismo hincapié en la existencia de importantes redes de falsificación de titulaciones, lo que conlleva que existan personas mandando buques con titulaciones falsas. El presidente de AETINAPE, afirmó que algunos de estas falsificaciones se han dado en la provincia de Cádiz, aunque el grueso de estos

casos se ha detectado en Galicia.

Muñiz dio una visión pesimista de la capacidad de España como potencia extractiva en este sector primario "al no existir la suficiente capacidad industrial para aprovechar estos recursos". El presidente de los titulados náutico-pesqueros José Manuel Muñiz, matizó el logro del recientemente firmado Tratado de Pesca suscrito entre la CE y Marruecos, indicando que "el futuro tras sus cuatro años de vigencia es muy incierto en estos momentos".

El presidente de la AETINAPE, abordó por último un tema como es el de la seguridad en el mar, un sector en el que en el año 91 hubo un centenar de víctimas mortales.

## La Xunta podría actuar en la red de títulos falsos

□ Ayer declaró el gerente de Ribeira

Vigo /AD/

El conselleiro de Pesca, Enrique López Veiga, anunció que la Xunta podría personarse como acusación particular en el caso del presunto fraude de títulos de patrones de pesca, cuyo principal implicado, José Durán, fue puesto en libertad sin cargos ayer a última hora.

López Veiga, que fue informado de la apertura de las diligencias judiciales, aseguró en Sobrado dos Monxes que su departamento disponía de informaciones que ponían en evidencia la existencia de irregularidades, y reconoció que el asunto había sido destapado por Aetinape.

"No me sorprende el hecho, pero sí las personas", declaró el conselleiro en referencia a la posible implicación de José Durán, presidente de una de las organizaciones de productores más importantes.

Funcionarios del grupo de fraude financiero desplazados a Galicia, en colaboración con funcionarios de las Comisarias de Santa Uxía de Ribeira y Vigo, lofraron declaraciones de algunos de los que obtuvieron estos títulos que demostraron su falsedad. De los 32 titulares de los falsos per-

mis la policía pudo tomar declaración a la mitad.

José Durán, que permaneció prácticamente toda la tarde prestando declaración, fue puesto en libertad a última hora de la tarde del viernes, sin cargos, si bien quedó a disposición del juez instructor para un segundo interrogatorio.

### Declara el gestor de Ribeira

Eduardo Iglesias Catoira, director de la sucursal del Banco Central Hispano de Aguiño, detenido por su relación con la presunta falsificación de títulos de patrón de pesca prestó ayer por la mañana declaración ante el juzgado número uno de Ribeira.

El detenido era también propietario de una gestoría donde tramitaban las licencias irregulares, por cuya tramitación cobraban del orden de 500.000 pesetas.

Los títulos pesqueros falsos se tramitaban a través de un contacto en Madrid, un funcionario de la Secretaría General de Pesca, que conseguía la oficialidad en los títulos. En algunos casos los presuntos estafadores facilitaban las preguntas de los exámenes para patrón de primera clase de pesca de litoral.

La investigación se inició a partir de una denuncia presentada en la Secretaría General de Pesca Marítima

## Algunas personas pagaron medio millón de pesetas por los falsos títulos de patrón de pesca

Vigo (Redacción). Una red de falsificadores de títulos de patrón de primera clase de pesca de litoral fue desarticulada el jueves por miembros del Grupo de Fraude Financiero desplazados desde Madrid, en colaboración con funcionarios de las comisarías de Vigo y Ribeira. La operación se saldó con cuatro detenidos, dos en Vigo, que poste-

riormente fueron puestos en libertad sin cargo, una en Ribeira y otra en Madrid, según informó ayer el Gobierno Civil de Pontevedra. El detenido en Ribeira es Eduardo I.C., de 44 años, director de una oficina bancaria periférica, y el de Madrid es un funcionario del Ministerio de Agricultura y Pesca, que, al parecer, actuaba en connivencia.

Efectivos de la Comisaría de Policía de Ribeira han localizado a 32 personas que están en posesión de documentos falsos, once de las cuales fueron interrogadas. Las investigaciones continúan abiertas.

Los detenidos en oficinas del muelle de Bouzas de Vigo son José Luis Durán González, presidente de la Organización de Productores OP 38, y Benjamín Lubián Patiño, en cuyos despachos, según el gobierno civil, se incautó diverso material para llevar a cabo las falsificaciones, entre los que había certificados del Instituto Politécnico Marítimo Pesquero del Atlántico, donde se cursan los estudios oficiales de los títulos. Un portavoz de la OP 38 rechazó la versión del gobierno civil y afirmó que en el registro no se incautó ningún material que pudiera servir para llevar a cabo las presuntas falsificaciones.

La investigación se abrió a partir de una denuncia en la Secretaría General de Pesca del Ministerio de Agricultura, sobre la concesión de falsos títulos de patrón de pesca previo pago de cantidades que oscilaban entre doscientas mil y medio millón de pesetas.

### Interrogatorio

Efectivos adscritos a la Comisaría de Policía de Ribeira detuvieron a Eduardo I.C., de 44 años de edad, natural de Vilagarcía y residente en el municipio ribeirense donde ejerce de director de una oficina bancaria



En el Instituto Marítimo Pesquero del Atlántico de Vigo se cursan los estudios oficiales para la obtención legal de los títulos

periférica y está vinculado a una agencia inmobiliaria, como presunto «cabecilla» en la localidad de la red de falsificación de títulos de patrón de pesca de litoral.

Según parece, la red de falsificación, que actuaba en combinación con otros individuos residentes en Vigo y un funcionario de la Secretaría de Pesca Marítima de Madrid, facilitaba

títulos de patrón de pesca de litoral de primera a aquellos que estaban en posesión del de segunda. Asimismo, se facilitaba la obtención del segundo documento a aquellas personas que carecían del mismo, por lo que procedían a falsificar las notas académicas. Fuentes oficiales han señalado que para obtener estos títulos, los interesados pagaban entre las 300.000 y 600.000 pesetas.

### Desmentido de la cofradía

En un primer momento se implicó a la Cofradía de Pescadores San Pedro de Ribeira en la red de falsificación de titulaciones de patrones de pesca, extremo que ha sido desmentido por fuentes oficiales. En este sentido, el patrón mayor, Juan Pérez Martínez, ha asegurado que desde la entidad que preside nunca se han tramitado este tipo de titulaciones y añadió que el pósito nada tenía que ver con el hecho. El patrón mayor ha felicitado a las fuerzas policiales por el resultado de las investigaciones.

Asimismo, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) manifestó ayer su «satisfacción por el resultado de las investigaciones que han finalizado con la localización de los falsificadores de títulos marítimo-pesqueros en diversos puntos del litoral». En una nota de prensa, Aetinape pide que se continúe la investigación «hasta que se decapite totalmente la red».

## AETINAPE propone el control de titulaciones

La medida preservaría la seguridad marítima, según la asociación

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) ha presentado ante los organismos responsable de la Administración marítima una serie de propuestas destinadas al control de las titulaciones que se utilicen para el despacho de buques, con la intención de preservar la seguridad marítima. Entre las medidas propuesta destaca la modificación del actual formato de las tarjetas de identificación profesional.

### Europa Press

La Coruña

A juicio de la asociación, estas medidas darán lugar a un mayor control de las titulaciones mediante un examen pormenorizado de todos los expedientes actuales que, «aunque parezca engorroso y difícil de llevar a cabo», resulta imprescindible «para conseguir la perfecta clarificación del asunto y garantizar la limpieza del censo de profesionales del mar, cuya formación no hipoteca las condiciones de navegación de los buques».

AETINAPE reconoce que resulta muy satisfactorio para el sector el resultado de las investigaciones que la Secretaría General de Pesca Marítima ha efectuado en los últimos meses sobre el tráfico de titulaciones marítimo-pesqueras falsas en diversos puntos del litoral, por lo que solicitará que se continúe y profundice para concretar los orígenes de la falsificación de tarjetas profesionales.

### Investigar una red de falsificación

Asimismo considera necesario «investigar acerca de la existencia de una red de falsificación de tarjetas profesionales que pue-

den haber sido emitidas al margen de la ley, y haber sido utilizadas en las oficinas del despacho de buques, cuyos funcionarios no ponen excesivo celo en el control de las mismas, debido a la pasividad con que estas instancias administrativas realizan su trabajo».

Por otra parte, la asociación anuncia que propondrá a la Administración que se dote de una red informática para un control más riguroso de las tripulaciones, que debería contar con un banco de datos centralizado en la Secretaría General de Pesca y en la Dirección General de la Marina Mercante, conectado con las informaciones que obran en poder del Instituto Social de la Marina sobre las condiciones de Seguridad Social que afectan a cada uno de los trabajadores.

AETINAPE considera que, de esta manera, «se abandonarían los procedimientos rudimentarios que se están utilizando en la actualidad para el despacho de buques, que nos alejan de nuestro entorno socioeconómico y que dotan a la Administración marítima de una grave carencia que puede tener graves consecuencias para la seguridad de los profesionales del mar y que provoca mayores niveles de paro».

Domingo, 19 de abril de 1992 Atlántico

## Aetinape pide un mayor control de titulaciones

A Coruña /AGENCIAS/

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesquera es partidaria de que se profundice en las investigaciones iniciadas contra la falsificación de tarjetas profesionales y de que se modifique el actual formato de la documentación de los profesionales.

Aetinape hizo ayer público un comunicado en el que pide que se haga un examen pormenorizado de todos los expedientes actuales, «aunque pueda parecer engorroso y difícil de llevar a cabo», afirma, es una medida imprescindible para proceder a la completa clarificación y para garantizar la limpieza del censo de profesionales del mar».

Destaca el éxito de las investigaciones que se llevaron a cabo en los últimos meses sobre el trá-

fico de titulaciones marítimo-pesqueras falsas en diversos puntos del litoral, por iniciativa de la Secretaría General de Pesca Marítima a instancia de las denuncias presentadas por Aetinape.

### Escaso control

Por último, resalta el escaso control de los funcionarios en los despachos de buques que dice «no ponen excesivo celo en el control» y propondrán que la administración marítima se dote de una red informática que haga posible mayor rigurosidad en estas actuaciones de control, «para garantizar la seguridad a bordo de los tripulantes de los buques, cuya titulación es la única forma adecuada para preservar esa garantía».



Sábado, 9 de mayo de 1992

# GUIPUZCOA

## Falsos títulos pesqueros

Llegan a cobrar de 250.000 a 1.000.000 de pesetas por un título falsificado y los documentos expedidos pueden alcanzar el número de 1.000, según denuncia AETINAPE

PASAIA. DV  
ALBERTO ECHALUCE

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE) denunció ayer, en el Instituto Politécnico de Pasajes, la existencia de una red de falsificadores -en su mayor parte gallegos- de titulaciones pesqueras.

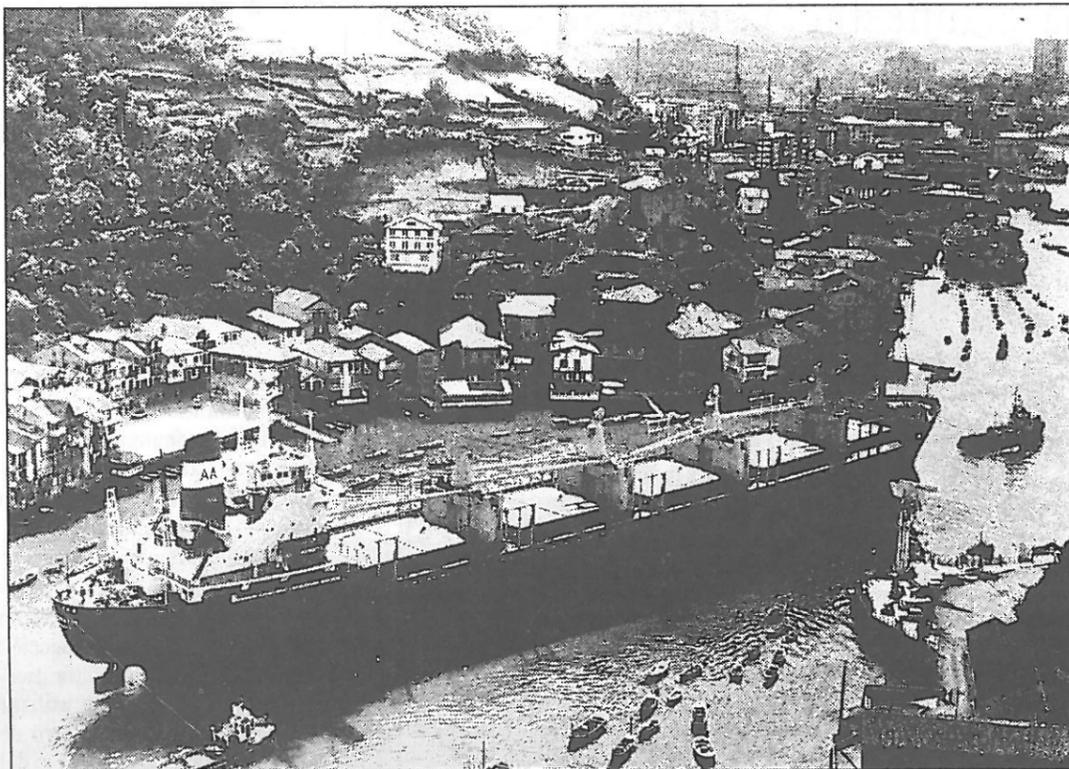
Aunque, algunos de los implicados fueron detenidos, AETINAPE no descarta que en el País Vasco sigan beneficiándose de un puesto de trabajo personas que compraron a aquellos un falso título, «ante el escaso rigor y detenimiento que realizan las Comandancias de Marina en los despachos de buques», señaló ayer, José Manuel Muñiz, presidente de esta asociación profesional.

### Hasta un millón

Los falsificadores de títulos llegaban a cobrar entre 250.000 a 500.000 pesetas e incluso se ha llegado a pagar 1.000.000 de pesetas por título. Muñiz informó que el número de títulos falseados podía alcanzar al número de 1.000. AETINAPE denunció también que 'veteranos' de la pesca se embarcan en buques sin titulación alguna, para lo que solicitó una modificación de las tarjetas de identificación profesional marítima. Aunque las titulaciones a las que se ha referido la acción judicial son de naturaleza variada, las más falsificadas parecen ser las de patrón de litoral, aunque también se conocen datos de títulos de altura y alguno de capitán de pesca, además de mecánicos navales en sus distintas categorías. «La falta de profesionalidad de las personas que están haciendo uso de las titulaciones pone en peligro la seguridad marítima y las vidas de los tripulantes en las embarcaciones», explicaron directivos de AETINAPE.

### Con nombres de fallecidos, en desempleo, o en tierra

AETINAPE expuso que la picaresca alcanza hasta tal punto que se están produciendo despachos de titulados ya fallecidos, en baja laboral, o de trabajadores que abandonaron la mar. Asimismo, AETINAPE, ha solicitado que se continúe y se profundice en la investigación, pues considera necesario concretar más los indicios que se tienen de estar inmersos en medio de una gran red, con el fin también de garantizar la limpieza del censo de profesionales del mar. Ante esta situación, AETINAPE



Un buque mercante haciendo su entrada en la bahía pasaitarra. (Foto Aygués)



José Manuel Muñiz, con representantes de la asociación de Pasajes. (Foto Zarranz)

propone que la Administración marítima se dote de un control más riguroso de los buques con sus tripulaciones adecuadas.

Para ello, exige la puesta en marcha de una red de ordenadores con un banco centralizado, desde la Dirección General de la Marina Mercante y la Secretaría General de Pesca Marítima, donde no sólo constarían todos los datos y cir-

cunstancias de cada uno de los profesionales, sino de una conexión con los que obran en poder del Instituto Social de la Marina.

### La pesca en estado crítico

José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, ahondó también a la reforma de las enseñanzas marítimo pesqueros, bajo las directrices

de la LOGSE.

Esta agrupación profesional aboga por sacar a los profesionales náutico-pesqueros de su actual encasillamiento, «por una profesión más humanizante y con posibilidades de promoción, en lugar de estar condenados a no poder aplicar sus conocimientos sin otra actividad que no sea la extractiva», señaló, José Manuel Muñiz quien prosiguió diciendo que «España ha renunciado a ser potencia pesquera, desde el momento que firmó el Tratado de Adhesión a la CE».

### Salvamento marítimo

Sobre el Plan de Salvamento Marítimo, Muñiz señaló que en ese campo «se había trabajado exclusivamente en publicidad, en la compra de lanchas y helicópteros, y muy poco en inspección de barcos algunos siguen sin contar con las condiciones adecuadas».

Finalmente, hizo votos para una reactivación del sector que puede caer en el paro, apoyando la construcción de cadenas de transformación y procesamiento, que aporten un valor añadido al pescado.

Las cifras de titulados náutico-pesqueros en paro, en cabotaje, alcanzan a un 50% según AETINAPE y en la pesca entre 20 y 22%.

## El Estado ejercerá mayor control en los centros náutico-pesqueros

DIARIO 16 / VIGO

Las medidas de vigilancia y control sobre la expedición de titulaciones y las condiciones académicas de los centros y planes de estudio, serán objeto de un mayor control por parte de la Secretaría General de Pesca, a través de la Inspección General de Enseñanzas náutico-pesqueras.

Al endurecer estas medidas, se pretende ejercer un control más estricto de las titulaciones. Esta es la conclusión a la que llegaron los representantes de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera -AETINAPE-, de la Federación de Profesores de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, de algunas comunidades autónomas y de la Secretaría General de Pesca Marítima, en una reunión celebrada recientemente en Madrid.

Los profesionales coincidieron en solicitar una vigilancia más estricta por parte de la Alta Inspección de Enseñanzas Náutico-Pesqueras sobre cursos y titulaciones expedidas por algunos gobiernos autónomos, refiriéndose especialmente al de Cataluña, por considerar que la interpretación de la legislación vigente que se viene dando en esta comunidad y en algunas otras, es contraria al espíritu de la misma.

La Secretaría General de Pesca se comprometió en el transcurso de la reunión, a que en un plazo no superior a un mes, entrará en vigor una orden ministerial para regular las condiciones mínimas necesarias para la puesta en funcionamiento de los centros de enseñanza marítimo-pesqueros, al objeto de mejorar las condiciones de control existentes en la actualidad.

También se planteó a las autoridades marítimas competentes, la posibilidad de reconocimiento de los días de mar a los titulados con deseos de continuar su formación académica y profesional, que estén prestando sus servicios en buques del Estado.

Los titulados a los que se hace referencia en este apartado, son los destinados en el Servicio de Vigilancia Aduanera (SVA), Inspecciones Pesqueras, etc. La laguna existente en la legislación vigente, viene provocando que no se reconozcan los días de navegación a estos profesionales.

SABADO 25 DE JULIO DE 1992

BUENAS NOTICIAS/XI  
LA MAR

## 'Aetinape', en defensa de sus titulados

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) con sede en La Coruña se fundó en 1982, siendo el resultado de la fusión de varias asociaciones que existían repartidas por toda España. Uno de sus puntos reivin-

dicativos es la defensa de las titulaciones y la formación profesional, adoptando como objetivo prioritario la necesidad de tener un instrumento comunicativo y hacer más posible la negociación con las administraciones públicas, además de

transmitirle todos los problemas náuticos pesqueros que pueden surgir a la sociedad, ya que "durante bastante tiempo hemos sufrido un aislamiento, por la falta de organización, por este motivo en la actualidad damos a conocer en todo momento nuestra situación a la sociedad", indicó el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz. Las expectativas ante la posibilidad de que la carrera marítimo pesquera entre en la Universidad, es uno de los aspectos por el que esta Asociación está luchando a fondo. El proceso de creación de la diplomatura de pesca, ha entrado en una nueva fase después de la reunión que mantuvieron en

Madrid el secretario general del Consejo de Universidades, Miguel Angel Quintanilla y José Manuel Muñiz.

Otra de las cuestiones que abarca la preocupación de esta asociación es el hecho de sacar a los profesionales náuticos-pesqueros de su actual encasillamiento, sin posibilidades de promoción, condenados a no poder aplicar sus conocimientos a otra actividad que no sea la extractiva, debe ser el objetivo de las actividades del Consejo de Universidades. En definitiva, Aetinape defiende en todo momento los intereses de estos titulados para adquirir la posición y los derechos que les compete.



# Sigue la polémica sobre la carrera de Navales

Los alumnos de la escuela se declaran en huelga y asisten hoy a una manifestación en Madrid

J.M.  
DIARIO DE CADIZ

La elaboración de los nuevos planes de estudio para la carrera de Náutica sigue provocando polémicas en torno a las características que debe tener el nuevo plan de estudios.

Alumnos y profesores de Navales consideran que algunas de las titulaciones propuestas son prácticamente iguales a las que van a dar las escuelas técnicas lo que, a su juicio, supone un intrusismo.

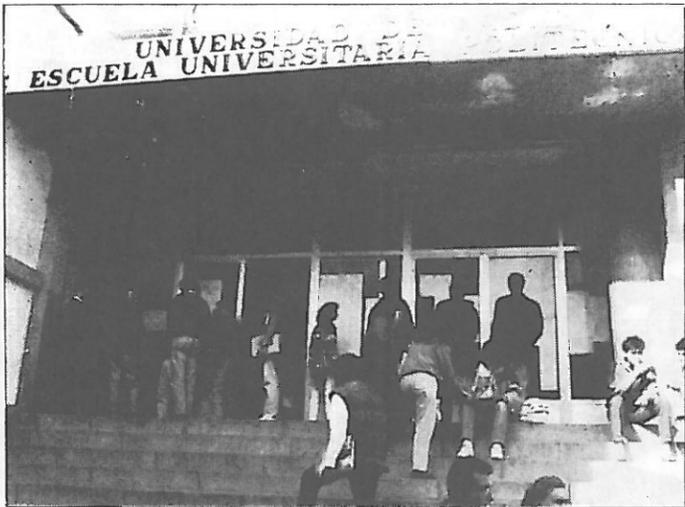
Estas acusaciones fueron rechazadas por la Escuela de Marina Civil que negó las acusaciones de intrusismo a la vez que defiende las titulaciones propuestas.

Alumnos y profesores de Navales mantuvieron ayer una nueva asamblea para analizar la situación.

En ella los alumnos decidieron iniciar una huelga que se prolongará hasta el próximo jueves. Los estudiantes tenían previsto salir en la noche de ayer hacia Madrid para manifestarse hoy ante el Consejo de Universidades en unión de los estudiantes de otras escuelas de España.

En la asamblea de ayer los alumnos de Industriales mostraron su solidaridad hacia sus compañeros, según manifestó un portavoz de los estudiantes.

Asimismo, la Escuela de Navales ha hecho público un comu-



Navales comparte sus instalaciones con la Politécnica

nicado de respuesta al realizado por Marina Civil. En el escrito afirman que están totalmente de acuerdo «con la estrecha vinculación de los maquinistas con la mar, pero la pretensión de denominarse ingenieros técnicos marítimos o en máquinas navales, invade un campo tan amplio, hoy día cubierto por otros colectivos profesionales, tales como los ingenieros técnicos navales (en sus dos especialidades de casco y máquinas, los ingenieros técnicos de Obras Públicas o los ingenieros técnicos industriales».

También señalan que la Escuela de Navales no se ha opuesto a la entrada en la Universidad de la Escuela de Marina Ci-

vil, aunque «si nos oponemos a que por una obsesión de titulitis se aprueben unas titulaciones que conducen a la duplicidad, al equívoco, a la confusión y al intrusismo en el campo de las ingenierías».

La escuela también rechaza las declaraciones del director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, en las que manifestaba que la polémica no era de su competencia.

Para Navales estas declaraciones contrastan con la actitud de Lobeto que ha estado presente en una reunión de escuelas de Marina Civil para tratar de las futuras denominaciones de la carrera.



## «Maquinistas a navegar y dejarnos trabajar»

«Maquinistas a navegar y dejarnos trabajar» fue uno de los gritos de guerra más suaves con los que una multitud de alumnos de la Escuela de Ingeniería Técnica Naval de Cádiz se manifestó ante las puertas del Falla, para cuyo acceso fue necesario pasar antes por un estrecho camino abierto entre los estudiantes que, con un chirigotero son marcado por una caja, abucheaban a todos los asistentes al acto inaugural del congreso. Con esta actitud, según un portavoz del colectivo, mostraban su total rechazo a la iniciativa del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME) de intentar conseguir, entre otras, las titulaciones de Ingeniero Técnico Marítimo o Ingeniero Técnico en Máquinas Navales para las escuelas de Marina Civil, lo que consideran «un intrusismo en el campo de las ingenierías».

# Un buque de desguace será utilizado como escuela

AETINAPE ha denunciado el hecho ante la Inspección de Enseñanzas Náutico-Pesquera

Redacción  
DIARIO DE CADIZ

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) ha denunciado la pretensión de que el buque «Rey Favila», destinado a desguace, sea utilizado como escuela para estas enseñanzas.

Esta organización profesional, que ha puesto el hecho en conocimiento de la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras, afirma que utilizar el «Rey Favila» como centro de formación para trabajadores del mar «supone un fraude a los profesionales del sector».

Asimismo AETINAPE asegura que esta pretensión también es «un despropósito en las actuales

circunstancias de la formación de los titulados marítimos que atraviesan por una más que necesaria reforma de planteamientos y objetivos».

El «Rey Favila» es un buque que ha sido «rescatado del desguace», afirma AETINAPE, con el deseo de convertirlo en «centro de formación marítima».

El buque permanece atracado en el puerto de Málaga y «es un mercante muy viejo y deteriorado que no cuenta con las mínimas condiciones para hacerse a la mar», dice esta organización.

Por último, AETINAPE acusa del intento de esta «fraudulenta experiencia» a una entidad sindical española y pide la intervención de la Inspección de Enseñanzas Marítimas.

Domingo 15 de noviembre de 1992

## Abierto a los titulados náutico-pesqueros el acceso a Marina Civil

LA CORUÑA  
Redacción

El Ministerio de Educación ha modificado una orden establecida en 1986 que negaba el derecho de los titulados náutico-pesqueros a acceder a las escuelas superiores de Marina Civil, así, siete años después, esa circunstancia vuelve a ser posible.

Ayer mismo, la Asociación española de titulados náuticos pesqueros (Aetinape) difundía un pronunciamiento mostrando su «satisfacción por esta decisión de los responsables de Educación», aunque la entidad agregó que, no obstante, la medida es provisional en tanto no se promulgue la reforma de las enseñanzas profesionales marítimo-pesqueras.

Aetinape ha subrayado que cuando se prohibió el acceso directo de los titulados náutico-pesqueros a las escuelas de Marina Civil, en 1986, incluso se produjeron conflictos de orden público y se desató una situación «de agresividad entre los colectivos de las dos categorías», por un lado los profesionales pertenecientes a institutos politécnicos marítimo-pesqueros y, por otra banda, los alumnos de las escuelas superiores de Marina Civil.

Aquella situación provocó la desconexión y descoordinación entre los dos colectivos, según ha explicado Aetinape, situación que frustró la aspiración de los profesionales para que en España existiera una carrera marítima de estable y completa.

Martes, 4 de febrero de 1992

LA MAR Y SUS PUERTOS

Inminente negociación del modelo profesional marítimo

N. OLIVES

Las negociaciones entre los diferentes sectores sociales y profesionales y la Dirección General de la Marina Mercante sobre el nuevo modelo profesional marítimo se reanudarán próximamente, según comunicó a este periódico la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquero (Aetinape), como resultado de la entrevista sostenida el pasado sábado en Madrid, por su presidente, José Manuel Muñiz Ríos, con el secretario general de Transportes, Manuel Panadero, y el subdirector general de Seguridad Marítima de la Dirección General de Marina Mercante, Emilio Martín.

Dicha reunión se celebró debido a que las negociaciones que tuvieron lugar durante los últimos años sobre la situación de los titulados náutico-pesqueros en la marina mercante quedaron suspendidas durante 1991, al comprometerse el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, a presentar un «nuevo modelo profesional», según su propia definición, antes de que finalizara el pasado año, recordó Aetinape.

En la citada reunión, se puso de manifiesto la necesidad de abordar de forma definitiva la actual situación «irregular» en que se encuentran las enseñanzas marítimas en general, que debe incluir una fórmula que contemple la integración de todas las especialidades marítimas, a través de un sistema de créditos académicos que posibilite la flexibilidad y la polivalencia de los estudios del mismo sector ante la apertura de fronteras.

Aetinape también solicitó la homologación y el acceso de los titulados náutico-pesqueros a los cursos de lavado con cruces, simulador de sala de máquinas, gas inerte, observador de radar, etcétera, que debieran impartir los centros públicos en colaboración con los diferentes organismos públicos, encargados de la promoción del empleo (Inem, ISM, Fondo Social Europeo, etcétera).

Los titulados náuticos critican el deficiente contenido de la enseñanza

AETINAPE pide que los estudios se conecten con la Universidad

El presidente de AETINAPE afirmó ayer que las enseñanzas impartidas en las escuelas náutico-pesqueras «no ofrecen el prototipo de profesional adecuado» y por ello pidió la incorporación de nuevas materias adecuadas a las necesidades de hoy

en día, aprovechando la reforma universitaria que está en marcha. Asimismo, insistió en la necesidad de una formación integral que proporcione la diversificación de las actividades de los titulados y que facilite su integración en la CE.

FERNANDO QUIROGA

«La enseñanza náutico-pesquera no ofrece el prototipo de profesional adecuado», afirmó ayer en rueda de prensa el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE), José Manuel Muñiz, quien asistió a una reunión con los asociados de Huelva, entre otras cosas, para anunciar la celebración en esta provincia del VII Pleno Nacional de AETINAPE en la primera quincena de diciembre.

Muñiz criticó los «déficits históricos» que sufren las enseñanzas marítimo-pesqueras cuya ordenación racional se ve entorpecida por las diversas dependencias de varios organismos a la vez.

En el marco de la reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras que se está llevando a cabo, el presidente de AETINAPE manifiesta que sobran centros y que lo que hace falta es racionalizarlos y conectar estas enseñanzas con la Universidad. También considera que es necesaria la incorporación de nuevas materias, adecuándolas a las nuevas necesidades, sin olvidarse de las posibles homologaciones dentro de la Comunidad Europea.

Muñiz opina que la formación debe ser integral para que los profesionales puedan realizar un mayor número de actividades relacionadas con el sector, sobre todo si se tiene en cuenta que el sector



extractivo está en retroceso en España. «En nuestro país —dice— existe un potente sector primario, pero falta una industria pesquera de transformación que es la que da el valor añadido al producto».

Titulados en cabotaje

Asimismo, manifestó que, aun- que en cifras macroeconómicas la

crisis no afecte al conjunto del país, las localidades, en muchas ocasiones pequeñas, dependen en altos porcentajes de la actividad pesquera, que se ha visto muy afectada con nuestra integración en la CE. Por lo que se refiere a la Marina Mercante, la situación, bajo su punto de vista, es peor ya que ha desaparecido prácticamente la flota, lo que se ha traducido en un aumen-

to del paro entre los titulados del cabotaje.

Por último se refirió a la falsificación de títulos náuticos, tras la desmantelación de una red en Galicia, lo que le sirvió de argumento para denunciar la falta de control en su expedición, «lo que significa poner en manos de irresponsables muchas vidas humanas».

«La Guardia Civil del Mar es un fraude a los marinos»

De fraude a los profesionales de la marina calificó José Manuel Muñiz, presidente de AETINAPE, la creación de la Guardia Civil del Mar, recogida en el Proyecto de Ley de Puertos del Estado y Marina Mercante. Muñiz dijo que «militarizar un servicio civil es un paso atrás» y se preguntó «¿qué tipo de formación se le ha dado a este personal?».

Asimismo, aunque afirmó que los titulados náutico-pesqueros estaban de acuerdo en el fondo de la reforma administrativa, añadió que tiene la sospecha de que la pesca sigue siendo la hermana pobre en el sector marítimo. También criticó la falta de consenso a la hora de redactar el proyecto.

El presidente de AETINAPE también se refirió en términos críticos a la situación del sector en materia de seguridad. Para él hay que distinguir entre seguridad/prevención y salvamento. Después de indicar que estábamos a la cabeza de los países con mayor siniestrabilidad en el mar describió una dramática situación, especialmente de la flota de bajura, que es la que se ve más afectada por la falta de profesionalidad y las malas condiciones de los barcos.

Reconoció que existía un ambicioso Plan Nacional de Salvamento pero considera que debe haber un orden de prioridades, en el que lo principal debe ser el control de las condiciones de los barcos y la profesionalidad y capacitación de los marinos. «Nos da la impresión —insistió— que no hay suficiente sensibilidad en la Administración» y pidió que la inversión en seguridad no se quede en una «reforma cosmética».

LA MAR Y SUS PUERTOS

Domingo, 15 de marzo de 1992

Primer avance para la creación de la diplomatura de pesca

N. OLIVES

El proceso de creación de la diplomatura de pesca ha entrado en una nueva fase después de la reunión que han mantenido en Madrid el secretario general del Consejo de Universidades, Miguel Ángel Quintanilla, y José Manuel Muñiz Ríos, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquero (Aetinape).

Desde la organización profesional se ha comunicado al secretario general del Consejo de Universidades, la conveniencia de que los estudios marítimos de nivel universitario no se dirijan a la actividad extractiva, con la creación de un nuevo capitán de pesca, puesto que ya existe,

debido a la franca regresión que presenta dicha actividad.

Las tendencias actuales apuntan a que la profesión marítimo-pesquera en sus dos secciones, de puente y máquinas, ha de diversificarse hacia otras áreas, como la acuicultura, la política de productos, las tecnologías pesqueras, la comercialización, la gestión de empresas pesqueras, la administración marítimo-pesquera, etcétera, según explica la asociación.

En opinión de Aetinape, este aspecto es sumamente importante «habida cuenta de que numerosos titulados náutico-pesqueros españoles se ven obligados hoy en día a recibir formación de las actuales tendencias del sector, en universidades de

Gran Bretaña, Noruega o Dinamarca, supliendo así la carencia del sistema universitario en un país eminentemente pesquero como España».

Miguel Ángel Quintanilla reconoció la poca conexión existente entre el estamento docente y la profesión marítima en general, y consideró muy positivas las observaciones de los profesionales del mar acerca del mencionado proceso de creación de la diplomatura, si bien apuntó las dificultades que, para el proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras, supone lo que se denominan *las dos velocidades*: la establecida a raíz de la puesta en marcha de la LRU, de 1983, y la de la LOGSE. «Todo ello supone una diferencia de velocidad entre los

El sector insiste en que no se centre en la actividad extractiva

dos procesos que incide negativamente en la coordinación entre la FP y la Universidad», según ha informado Aetinape.

Ante el estado actual del proceso de la diplomatura pesquera, el secretario del Consejo de Universidades aportó dos alternativas, para que los actuales titulados náutico-pesqueros tengan la posibilidad de conectar sus titulaciones con los futuros estudios de carácter universitario. La primera de las alternativas es la realización de una se-

rie de enmiendas a la actual propuesta de creación de la diplomatura, creando una serie de créditos académicos para obtener nuevas diplomaturas relacionadas con el mundo pesquero.

Otra alternativa, que se consideró más conflictiva, es la petición de retirada del proyecto a la espera de que finalice el actual proceso de reforma de enseñanzas marítimo-pesqueras bajo las directrices de la LOGSE, lo que crearía sobre todo problemas de retraso y conflictividad entre los departamentos de FP y de la Universidad.

Por otra parte, Aetinape planteará que el sector de máquinas pueda también conectarse con la diplomatura ya existente en esta materia, o con nuevas es-

pecialidades que sean creadas al efecto.

Con estas acciones, la asociación profesional considera que está en mano de las próximas negociaciones, que continuarán esta semana, el dar una solución definitiva a los problemas por los que ha atravesado siempre la enseñanza marítimo-pesquera y «sacar a los profesionales náutico-pesqueros de su actual encasillamiento, sin posibilidades de promoción, condenados a no poder aplicar sus conocimientos a otra actividad que no sea la extractiva, debe ser el objetivo de las actividades del Consejo de Universidades por lo que se refiere al sector marítimo pesquero».

## Dos sindicatos se desvinculan de la plataforma que solicita investigar a Marina Mercante

LA CORUÑA. F.S.  
Redacción

La UGT y el Sindicato Español de Oficiales de la Marina Mercante (SEOMM) han negado su implicación en la denuncia de la concesión de una subvención de 100 millones otorgada por la Dirección General de Marina Mercante al Instituto Europeo de Estudios Marítimos (IEEM). Ambos afirman que el IEEM no es una empresa privada. Subrayan que entre otros socios figuran un ministerio, departamentos de varias administraciones autonómicas,

ayuntamientos, universidades y diversos organismos públicos relacionados con el sector.

La UGT y el SEOMM suscribieron —junto a CC OO, CIG y tres agrupaciones— un escrito pidiendo que se investigue, entre otros aspectos, las presuntas irregularidades del director general de Marina Mercante en el caso de aquella subvención. Los otros firmantes de la iniciativa han subrayado que Lobeto «es miembro de UGT», y que «tras la denuncia hay presiones de alto nivel para que UGT no respalde iniciativas clarificadoras».



Domingo, 2 de febrero de 1992

El Ideal Gallego

## Marina Mercante deberá cumplir su compromiso sobre el nuevo modelo marítimo, según Aetinape

IG. La Coruña

Las negociaciones entre los diferentes sectores sociales y profesionales y la Dirección General de la Marina Mercante, sobre el nuevo modelo profesional marítimo, se reanudarán próximamente, según se acordó el viernes en el transcurso de una reunión en la que, además de un representante de la DGMM y el secretario general de Transportes, Manuel Panadero, participó el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz Ríos.

Como se recordará, las negociaciones que habían tenido lugar durante los últimos años sobre la situación de los titulados náutico-pesqueros en la Marina Mercante, quedaron suspendidas durante 1991, al comprometerse el director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto, a presentar «un nuevo modelo profesional», según su propia definición, antes de que finalizara el pasado año. Ante la falta de cumplimiento de ese compromiso, se celebró la mencionada reunión, a la que asistió el subdirector general de Seguridad Marítima de la DGMM, Emilio Martín.

También se puso de manifiesto la necesidad de abordar de forma definitiva la actual situación irregular en que se encuentran las enseñanzas marítimas en general, que debe incluir, según los reunidos, una fórmula que contemple la integración de todas las especialidades marítimas, a través de un sistema de créditos académicos

que posibilite la flexibilidad, la integración, y la polivalencia de los estudios del mismo sector ante la apertura de fronteras.

Los reunidos acordaron también que la DGMM refrendará claramente los títulos náutico-pesqueros, cuyo reconocimiento actual, si bien es oficial, se manifiesta a través de unas fórmulas complicadas y poco claras para las autoridades periféricas y comunitarias.

Aetinape también solicitó la homologación y el acceso de los náutico-pesqueros a los cursillos de lavado con crudos, simulador de sala de máquinas, gras inerte, observador de radar, etc., que debieran impartir los centros públicos en colaboración con los diferentes organismos públicos, encargados de la promoción del empleo (Inem, ISM, Fondo Social Europeo, etc.).

Por otra parte, el presidente de Aetinape se entrevistó con el director general de ISM, Jesús Muela, a quien manifestó el descontento del colectivo por el hecho de que se cedan instalaciones académicas y sociales de este organismo para realizar cursillos privados, a los que se niega el acceso a los titulados náutico-pesqueros. Estos cursos, pese a que son de reciclaje de los profesionales en diversas materias, tienen una clara finalidad económica para la financiación de ciertos organismos privados y, además, excluyen la posibilidad de asistencia a numerosos profesionales del mar.

## El rector de Vigo, "receptivo" ante la diplomatura de pesca marítima

□ La asignatura podría impartirse en la Facultad de Ciencias del Mar

Vigo /AD/

El rector de Vigo, Luis Espada Recarey, se mostró "muy receptivo" ante la posibilidad de que la futura Diplomatura en Pesca Marítima se integre en la Facultad de Ciencias del Mar de la universidad viguesa, aseguró ayer Aetinape.

El presidente de esta entidad, José Manuel Muñiz, informó a Luis Espada Recarey de la reunión que mantuvo con el secretario general del Consejo de Universidades, Miguel Quintanilla, sobre el estado actual de las reformas en las enseñanzas marítimo pesqueras.

Muñiz expuso al rector vigués las enmiendas al proyecto de Diplomatura de Pesca elaboradas por una comisión formada por el personal docente, la Inspección General de Enseñanzas Náutico-Pesqueras y Aetinape, que serán estudiadas en el próximo pleno del Consejo de Universidades a principios de abril.

Estas enmiendas están encaminadas a lograr que la futura Diplomatura en Pesca atienda no sólo al aspecto extractivo de la profesión, sino también a la diversidad de actividades vinculadas con este sector, tales como comercialización, transformación, procesado o gestión de empresas pesqueras.

Las reformas propuestas por los profesionales, según Aetinape, tienden a considerar global-



mente las enseñanzas marítimas, "de tal forma que existan fórmulas de conexión y convalidación entre los diferentes niveles educativos y en las áreas de Puente y Máquinas".

José Manuel Muñiz indicó que en Vigo la conexión entre la Universidad y el sector pesquero "supone una situación ideal, ya que en la ciudad se asienta también uno de los principales centros de formación marítimo-pes-

quera, como es el Instituto Politécnico del Atlántico".

Luis Espada y José Manuel Muñiz acordaron, según Aetinape (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera), seguir de cerca el debate existente en el Consejo de Universidades sobre la futura diplomatura, para que "la vinculación entre las enseñanzas marítimo pesqueras y la Universidad gallega sea una realidad en beneficio de todos".

El Ideal Gallego

El presidente de Aetinape se entrevistó con el secretario general, Miguel Angel Quintanilla

Domingo, 8 de marzo de 1992

## El Consejo de Universidades tratará sobre la nueva diplomatura en la pesca marítima

IG. La Coruña

En la próxima reunión del Consejo de Universidades se tratará sobre la creación de la nueva diplomatura en pesca marítima, según informó el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz Ríos, tras su entrevista con el secretario general del Consejo de Universidades, Miguel Angel Quintanilla.

Aetinape señala que Miguel Angel Quintanilla reconoció la poca conexión existente entre el estamento docente y la profesión marítima en general, y consideró muy positivas las observaciones de los profesionales del mar acerca del mencionado proceso de creación de diplomatura, si bien apuntó las dificultades que supone para el proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras, lo que se denominan las «dos velocidades»: la establecida a raíz de la puesta en marcha de la Ley de Reforma Universitaria de 1983 y la de la Logse, cuyo proceso se ha iniciado en el año 90. Todo ello supone una diferencia de velocidad entre los dos procesos que incide negativamente en la coordinación entre la Formación Profesional y la Universidad.

Aetinape comunicó al secretario general del Consejo de Universidades la conveniencia de que los estudios marítimos de

nivel universitario no se dirijan a la actividad extractiva, con la creación de un nuevo capitán de pesca, puesto que ya existe, debido a la franca regresión que presenta dicha actividad.

Las tendencias actuales, según Aetinape, apuntan a que la profesión marítimo-pesquera, en sus dos secciones de puente y máquinas, ha de diversificarse hacia otras áreas, como la acuicultura, la política de productos, las tecnologías pesqueras, la comercialización, la gestión de empresas pesqueras, la administración marítimo-pesquera, etc.

«Este aspecto cobra la mayor importancia sobre todo habida cuenta de que numerosos titulados náutico-pesqueros españoles se ven obligados hoy en día a recibir formación de las actuales tendencias del sector, en universidades de Gran Bretaña, Noruega o Dinamarca, supliendo así la carencia del sistema universitario de un país eminentemente pesquero, como es España», agrega Aetinape.

Miguel Angel Quintanilla reconoció que fue un error que el Consejo de Universidades no haya realizado anteriormente los contactos oportunos para tener, a estas alturas, un diseño más concreto de lo que debe ser la profesión marítimo-pesquera, en la universidad, ya que ésta debe estar conectada al resto de los agentes sociales.

Ante el estado actual del pro-

ceso de la diplomatura pesquera, el secretario del Consejo de Universidades aprobó dos posibles alternativas para la posibilidad de que los actuales titulados marítimo-pesqueros tengan la posibilidad de conectar sus titulaciones con los futuros estudios de carácter universitario. La primera de las alternativas es la relación de una serie de enmiendas a la actual propuesta de creación de la diplomatura, creando una serie de créditos académicos para obtener nuevas diplomaturas relacionadas con el mundo pesquero.

La otra alternativa, que Miguel Angel Quintanilla consideró más conflictiva, es la petición de retirada del proyecto a la espera de que finalice el actual proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras, bajo las directrices de la Logse, lo que crearía sobre todo problemas de retraso y conflictividad entre los departamentos de Formación Profesional y de la Universidad.

Aetinape planteará que el sector de máquinas pueda también conectarse con la diplomatura ya existente en esta materia, o con nuevas especialidades que sean creadas al efecto.

Con estas acciones, Aetinape considera que «está en manos de las futuras negociaciones, que continuarán la próxima semana, el dar una solución definitiva a los problemas por los que ha



atravesado siempre la enseñanza marítimo pesquera. Sacar a los profesionales náutico-pesqueros de su actual encasillamiento sin posibilidades de promoción, condenados a no poder aplicar sus conocimientos a otra actividad que no sea la extractiva, debe ser el objetivo de las actividades del Consejo de Universidades por lo que se refiere al sector marítimo-pesquero».

## Reunión de Aetinape con Marina Mercante en Madrid

A Coruña / AGENCIAS/

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera -AETINAPE- ha manifestado hoy su rechazo al proyecto de creación del Segundo Registro de Canarias.

La asociación profesional informó de la reunión que tendrá lugar en Madrid el próximo martes, en la sede del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con representantes de la Dirección General de Marina Mercante.

Aetinape planteará la reforma de las enseñanzas de cabotaje, así como el refrendo, por parte de Marina Mercante, de las tarjetas de identidad profesional marítima.

El colectivo pedirá igualmente el estudio de modificación del actual marco de atribuciones profesionales, la modificación del proyecto de Ley de Puertos y Marina Mercante, manifestará su rechazo al proyecto de creación del Segundo Registro de Canarias y pedirá el acceso a los cursillos de lavado con crudo y gas inerte, entre otros.

Con esta reunión, señalaron las mismas fuentes, se reanudarán las negociaciones que se habían establecido para tratar todos los asuntos referidos a los titulados náutico-pesqueros en la Marina Mercante española, conversaciones que habían sido suspendidas unilateralmente hace más de un año por la Dirección General de Marina Mercante.

La situación ha sido desbloqueada, agrega Aetinape, por la intervención del Seretario General para los Servicios del Transporte del MOPT.

Sindicatos y agrupaciones profesionales convocan una concentración en La Coruña

## Los marinos mercantes se unen contra la política de Lobeto Lobo

Por primera vez y de manera inequívoca, cuatro organizaciones sindicales y tres de las agrupaciones profesionales de mayor peso en el sector se unen para combatir la política del director general de Marina Mercante. Estos días, en los accesos y galpones de los

puertos gallegos han sido colocados cientos de pasquines con la foto de Rafael Lobeto Lobo y una leyenda: «O Lobo que se C.O.M.M.E. ao sector marítimo». Aparte de motivos coyunturales, los sindicalistas afirman que «o problema ven de lonxe».

LA CORUÑA. F.S. Redacción

Lobeto Lobo se hizo cargo de la Dirección General de Marina Mercante tras el embarrancamiento del Casón en Fisterra. Partidos y sindicatos calificaron entonces el recambio como una medida más política que técnica.

Cinco años después, Rafael Lobeto se ha convertido en una figura polémica a causa de los sucesivos reveses económicos y laborales que sufre el sector, todos ellos políticamente imputables al director general, aseveran los sindicatos.

Ahora, a los condicionantes inevitables -dicen- que imponen la integración del Estado español en Europa y los cambios financieros, políticos y tecnológicos a nivel internacional, que están modificando las estructuras del transporte marítimo, se suman las presuntas irregularidades existentes en la dirección general.

En ese sentido, los sindicatos y agrupaciones profesionales exigen la creación de una comisión investigadora con rango oficial que no sólo evaluaría la gestión de la dirección general, sino que centraría sus actividades en aclarar «las vin-



CÉSAR QUIJAN

El responsable de Marina Mercante, acusado de permitir componendas

culaciones de Lobeto Lobo y personas de su entorno con ciertas organizaciones que se están beneficiando claramente -así lo han denunciado los sin-

dicatos y las agrupaciones profesionales- de una generosa política de subvenciones que están encaminadas a lograr ciertos silencios», en algún

caso en temas tan importantes como la seguridad marítima.

El martes, día «D»

El próximo martes, el Sindicato Libre de la Marina Mercante de CC OO, la UGT, el sindicato de oficiales de la mercante (SEOMM), la CIG, y las asociaciones de jefes y oficiales de máquinas, la de radiotelegrafistas y la de titulados náutico-pesqueros, han convocado una concentración ante la sede de la Delegación del Gobierno en Galicia y la Comandancia de Marina coruñesa, al estimar que son los «representantes de Marina Mercante en la periferia».

Con esa y otras iniciativas, los convocantes demandan la dimisión, o el cese, de Lobeto Lobo y una reorientación de la política gubernamental en el sector para evitar el definitivo «desmantelamiento de la flota, la merma de las condiciones de seguridad y la desaparición de la especialidad del oficial radio-eléctrico, entre otras categorías de puente».

Los sindicalistas han planificado la semana entrante como el inicio de una serie de presiones, que -tal como han precisado- se ejercerán a todos los niveles, no sólo en la calle.

## Cuatro sindicatos y tres asociaciones gallegas piden que se investigue a Lobeto Lobo

La Coruña, Efe

Cuatro sindicatos y tres asociaciones del sector pesquero publicaron ayer un comunicado en el que piden una investigación al director general de la Marina Mercante, el asturiano Rafael Lobeto Lobo, en relación con una subvención de 100 millones al Instituto Europeo de Estudios Marítimos de Gijón, escuela privada con la que, señalan, tiene intereses comunes.

Los sindicatos INTG-CIG, SLMM-CC OO, UGT-MM y SEOMM, así como las asociaciones profesionales de jefes y oficiales de máquinas, radiotelegrafistas y titulados náutico-pesqueros, afirman que «el hecho de que exista la sospecha de que el propio Rafael Lobeto, natural de Gijón, se encuentre relacionado empresarialmente con esta iniciativa se podría considerar un gravísimo hecho de prevaricación sin precedentes».

Las citadas organizaciones crearon una subcomisión de investigación y señalan que solicitarán a varias instancias de la Administración la creación de una comisión investigadora sobre la subvención de 100 millones concedida al Instituto Europeo. Recalcan que el citado instituto gijonés es de naturaleza absolutamente privada.

## Piden se investigue a Rafael Lobeto por una subvención de 100 millones

Relacionan al director de Marina Mercante con una empresa asturiana

EFE La Coruña

Cuatro organizaciones sindicales y tres asociaciones del sector pesquero hicieron público ayer un comunicado en el que piden que se abra una investigación al Director General de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, en relación con una subvención de cien millones de pesetas a una escuela privada asturiana con la que, según señalan, tiene intereses comunes.

Los sindicatos INTG-CIG, SLMM-CC.OO, UGT-MM y SEOMM, así como las asociaciones profesionales de jefes y oficiales de máquinas, radiotelegrafistas y titulados náutico-pesqueros, afirman que «el hecho de que exista la sospecha de que el propio Rafael Lobeto, natural de Infiesto (Asturias), se encuentre relacionado empresa-

rialmente con esta iniciativa, se podría considerar un gravísimo hecho de prevaricación sin precedentes en este sector», y anuncian que la simple sospecha es motivo suficiente para que la propia administración abra un expediente investigador.

Las propias citadas organizaciones crearon hace escasas fechas una subcomisión de investigación para conocer en profundidad este tema, y señalan que solicitarán a varias instancias de la Administración del Estado la creación de una comisión investigadora sobre la supuesta subvención de 100 millones de pesetas concedida por la Dirección General de la Marina Mercante a una entidad dedicada a la enseñanza y denominada Instituto Europeo de Estudios Marítimos, con sede en Gijón.

Señalan las organizaciones firmantes del documento publi-

cado ayer que el citado Instituto Europeo de Estudios Marítimos «es de naturaleza absolutamente privada», y que tiene como principal actividad la realización de masters o estudios marítimos superiores, en un sector cuyo sistema educativo está «totalmente» desfasado y atravesando una situación muy crítica.

Falta de presupuesto

Los sindicatos y organizaciones profesionales indican también que otorgar «tan generosa subvención» a una institución de este tipo es mucho más grave habida cuenta de la situación de otros servicios y funciones que presta la misma Dirección General y que están atravesando graves problemas financieros por la falta de apoyos económicos.

En este sentido, aseguran



que muchos programas y proyectos se encuentran actualmente «paralizados», debido principalmente a razones presupuestarias.

Entre estos programas que están sufriendo dificultades las

organizaciones firmantes del documento destacaron varios cursos de seguridad y salvamento marítimo, previstos ya hace dos años, y el dispositivo de separación del tráfico marítimo de Finisterre (La Coruña).

Los sindicatos y organizaciones que han hecho público el documento afirman que en primer lugar se dirigirán a la propia administración de la Marina Mercante para que aclare su posición sobre este asunto. ■

Piden la dimisión de Lobeto por propiciar la desaparición de miles de empleos

## Concentración de protesta de los marinos mercantes en La Coruña

Un centenar de representantes sindicales y de organizaciones profesionales de los marinos mercantes se concentraron ayer en La Coruña, ante la sede de la Delegación del Gobierno en Galicia, para demandar la dimisión o el cese del director general del ramo, Rafael Lobeto Lobo, a quien responsabilizan

de aplicar una política anti-social que provocará la pérdida de 10.000 puestos de trabajo. Además, entre otros aspectos, aseguran que Lobeto Lobo ha dilapidado fondos públicos en campañas de imagen, «a maior honra do director xeral e do conselleiro de Pesca», y organizado cursos de dudosa utilidad.

LA CORUÑA. FÉLIX SORIA  
Redacción

«Hai que mollarse», comentó un marinero la semana pasada, cuando se difundió la campaña de movilizaciones. Ayer se mojaron. El calabobos fue constante y, a ratos, se convirtió en lluvia copiosa. Los convocados comparecieron sobre las 11 de la mañana junto a la estatua de Linares Rivas, en los jardines de Méndez Núñez.

La pancarta oficial, suscrita por siete organizaciones, era aséptica: contra el desmantelamiento de la flota mercante y el segundo registro de buques.

Pero una pancarta menor provocó la sonrisa de numerosos transeúntes, policías, funcionarios de la delegación gubernamental y militares de la comandancia, pues aludía a la dentadura de oro que se está poniendo el «lobo» que diseña y organiza los planes de seguridad marítima.

### Un botón de muestra.

Uno de los que sostenía esta pancarta, un militante de la CIG de Ribeira, sonrió al ser felicitado por la ironía del texto, pero inmediatamente recordó que sólo en las comarcas de Arousa norte y Muros-Noia hay unos 3.000 marinos que están en trance de perder sus puestos de trabajo a causa de la política de Lobeto Lobo.

Un cuarto de hora antes de las 12 del mediodía los repre-



Ayer, bajo una pertinaz lluvia, el «hai que mollarse» se cumplió en su doble sentido

sentantes de las entidades convocantes entraban en la Delegación del Gobierno, donde fueron atendidos por el secretario general de la institución debido a que el delegado, García-Sabell, no estaba.

Durante media hora y sin que dejara de llover, los concentrados esperaron la salida de la comisión. Mientras, los automovilistas que esperaban 65 segundos a que se pusiera verde el semáforo que desde la avenida del Alférez Provisional da paso a la plaza de Oren-

se, escuchaban cuáles son los males de la mercante y quién es el presunto culpable —político— de casi todos ellos.

Al salir del edificio de la delegación, uno de los portavoces de los marinos precisó que el secretario general se limitó a escucharlos y recoger el escrito que portaban. Fue un acto «cortés y estrictamente administrativo».

Apenas cinco minutos después la misma comisión se entrevistaba con el comandante de Marina. Este encuentro fue

«más humano y distendido». Sólo entonces, ya concluida la segunda recepción, cesó la pertinaz lluvia.

Poco antes de la una de la tarde varios policías municipales reordenaron el tráfico de la zona, formándose una manifestación que enfiló la avenida de Linares Rivas y el Cantón Pequeno. Los lemas más coreados pedían la suspensión de los planes de la Dirección General de Marina Mercante y también que Lobeto Lobo trabaje de peón.

## Critican las inhibiciones de la directiva del colegio oficial

Los representantes de las asociaciones de radiotelegrafistas (ARE), jefes y oficiales de máquinas (Axomaga), titulados náutico-pesqueros (Aetinape), y los sindicatos de oficiales de la mercante (SEOMM), CC OO, CIG y UGT critican a la directiva del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante (COMME) por su actitud pasiva y por «vulnerar los estatutos» de la entidad al abandonar la mesa unitaria creada por las organizaciones del sector para defender la pervivencia de los oficiales de radio, puesto de trabajo que los planes oficiales prevén derogar.

Asimismo, los sindicatos han preguntado a los responsables del colegio «cómo tenéis el valor y, por qué no decirlo, la cara dura, de captar socios con métodos de otro tiempo», al aplicar el criterio de colegiación obligatoria con «la colaboración de Marina Mercante». En ese sentido, añaden que el COMME no ofrece servicios ni defiende los intereses de los profesionales, «sólo cobrais la cuota», apostillan. También acusan a la directiva del COMME de inhibirse, e invitan al órgano colegial a dimitir «porque de seguir así seréis cuatro ex-marinos bien situados que de vez en cuando montan una reunión para evocar recuerdos».

## Claroscuros del pasado

La convocatoria de ayer en La Coruña también sirvió para que los reunidos repasaran algunos antecedentes del protagonista del actual conflicto.

Así, en el capítulo de contradicciones, se subrayó que «la actual directiva del COMME se pliega a los mandatos de la dirección general pero en enero del 89 el colegio denunció ante los tribunales a Lobeto, por un presunto delito de falsificación de firmas, pues cuando era un alto cargo del ISM intentó controlar la directiva del colegio de los

mercantes». «Por lo visto, después, lo logró», añadió otro de los marinos movilizados ayer. El contencioso del 89 incluyó duras acusaciones, tales como que «Lobeto antepone intereses propios a colectivos».

Ahora acusan a la misma persona de similares cargos, el «deterioro de la gestión» y «favorecer a sus amigos»; entre éstos citan a los accionistas de la empresa Segamosa, «a la que se encargó la impartición de los cursos obligatorios de seguridad marítima, que son carísimos».



La consideran «oscurantista» y critican el exceso de paro

## Aetinape solicita una auditoría sobre la gestión de la dirección de Marina Mercante

DIARIO 16 / VIGO

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) resalta «la necesidad imperiosa» de realizar una auditoría sobre la gestión de la dirección general de la Marina Mercante. Aetinape califica en un comunicado de «oscurantista» la política de este organismo, que «no cesa de sorprender al sector con decisiones y actitudes que más bien parecen diseñadas para liquidar definitivamente el sector del cabotaje español».

El principal descontento de este subsector se centra, según los titulados náutico-pesqueros, en los «espectaculares» índices de paro, que «están alcanzando las cotas más altas de su historia», con un porcentaje de desempleo superior al 50% debido a la «masiva desaparición de la flota en las últimas décadas».

Aetinape indica que esta situación está también provocada «por otros motivos, que en

algún caso pueden considerarse de escándalo, como la política de subvenciones establecida, la acción propagandística del organismo o la propia contratación de personal». Los titulados náutico-pesqueros señalan en su escrito que las subvenciones que parten de la dirección general de la Marina Mercante «son un claro ejemplo de cómo se utiliza esta institución para financiar proyectos, organismos y centros privados sin el menor grado de objetividad, promocionando tan sólo las iniciativas corporativistas tendentes al enriquecimiento personal».

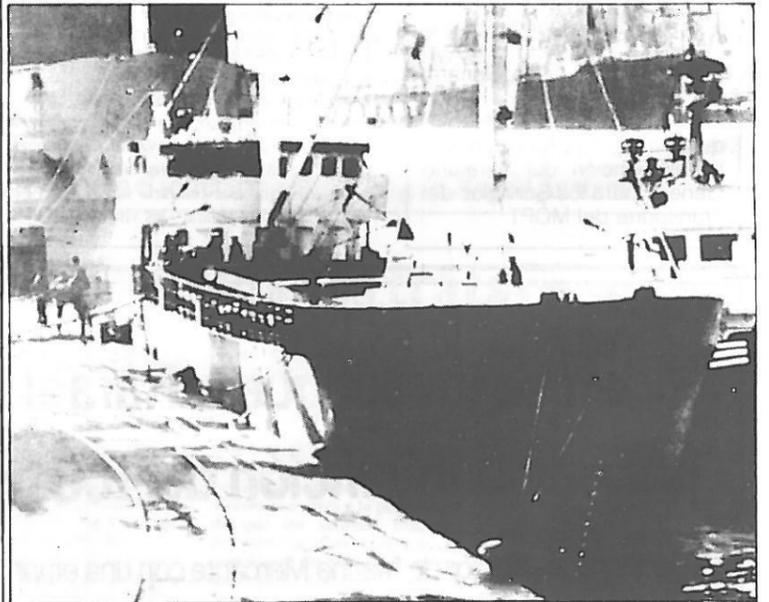
Como ejemplo de esta actuación, Aetinape cita «el caso de la nefasta planificación de los cursos de seguridad marítima, cuyos plazos finalmente tuvieron que ser desestimados por la propia Marina Mercante ante la ineficacia de sus planteamientos». Esta asociación profesional denuncia también «la ausencia de cualquier planteamiento

positivo ante la reforma de las enseñanzas marítimas que están realizando diferentes comisiones promovidas por el Ministerio de Educación».

La dirección general de la Marina Mercante, según Aetinape, «torpedeó en todo momento la posibilidad de reformar de las enseñanzas de Cabotaje y los avances positivos que se están produciendo en aras de una carrera marítima integrada, diversificada, eficaz y comprometida con las perspectivas económicas de las empresas marítimas». La asociación profesional cita, como otro ejemplo del «nepotismo» de esta institución, «la proverbial desconexión con el sector en todo lo referente al proyecto de Ley de Puertos y Marina Mercante».

Aetinape considera que esta normativa «se aparta de los deseos de una administración marítima unitaria y eficaz que el sector demanda desde hace años».

El Correo Gallego. Domingo, 8 de noviembre de 1992



La creación del segundo registro de buques en Canarias puede hacer perder unos diez mil puestos de trabajo en Galicia

## Protestas contra el Gobierno por el segundo registro de buques en Canarias. Sindicatos y profesionales piden la dimisión 'urgente' de Lobeto Lobo

A CORUÑA. Efe. Diversas organizaciones sindicales y profesionales reunidas en A Coruña se manifestaron en contra de la política de la Dirección General de la Marina Mercante y acordaron solicitar la dimisión o el cese del responsable, Rafael Lobeto Lobo. Los sindicatos de la Marina Mercante y asociaciones

profesionales del sector marítimo acordaron convocar para el día 17 una concentración ante la Delegación del Gobierno en Galicia y la Comandancia Militar de Marina, para protestar contra la implantación del segundo registro de buques en Canarias, reclamar mayores medidas de seguridad y contra la desaparición del oficial de radio.

Los participantes en la reunión quieren conocer los resultados de la investigación de una comisión creada para hacer un seguimiento del cumplimiento de las condiciones de seguridad en el mar, así como averiguar el alcance de las irregularidades detectadas en el desarrollo del plan de salvamento.

En opinión de los sindicatos y asociaciones profesionales, la desaparición de la figura del oficial de radio en la flota mercante española supondría una disminución de las condiciones de seguridad en la navegación.

Los representantes del sector marítimo manifestaron su preo-

cupación por las consecuencias laborales de la implantación del segundo registro de buques en Canarias, que, señalaron, podría provocar la pérdida de 10.000 puestos de trabajo directos en la comunidad autónoma gallega.

Durante la concentración convocada para el día 17 se hará entrega al delegado del Gobierno en Galicia de un documento manifestando la oposición de las organizaciones del sector a la política marítima de la Dirección General de la Marina Mercante.

Las organizaciones también anunciaron que se estudiará la convocatoria de una huelga gene-

ral en el sector, de carácter indefinido, para defender los intereses laborales y profesionales de la población marítima.

En la reunión participaron representantes de los sindicatos UGT-Marina Mercante, Sindicato Libre de la Marina Mercante-CCOO y sindicato español de oficiales de la Marina Mercante (SEOMM), así como de las asociaciones profesionales Asociación de Jefes y Oficiales de Máquinas de la Marina Mercante (Axomaga), Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) y Asociación de Radiotelegrafistas Españoles (ARE).

## Acusan a Lobeto Lobo de subvencionar una empresa de la que es cofundador

VIGO. F.S.  
Redacción

Una subcomisión de investigación creada por organizaciones 'sindicales y profesionales del sector marítimo ha anunciado que pedirá a la Administración que se abra una encuesta oficial sobre la subvención de 100 millones de pesetas concedida por Marina Mercante a la entidad Instituto Europeo de Estudios Marítimos, con sede en Gijón. Según la documentación en poder de las organizaciones sindicales, esta entidad fue cofundada por el director general de Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo.

El citado instituto es privado y se dedica, básicamente, a la realización de masters, seminarios y estudios marítimos, «en un sector con un sistema educativo desfasado y que atraviesa una situación muy crítica», según subrayan los denunciantes a modo de contradicción.

La relación personal del gijonés Lobeto Lobo con ese centro privado es, según los sindicatos, «un hecho gravi-

simo» pues, según apuntan, la entrega de 100 millones a la entidad podría constituir un caso de «prevaricación sin precedentes, máxime teniendo en cuenta —añaden—, que otros servicios y funciones dependientes de Marina Mercante están paralizados por razones presupuestarias, como es el caso de los cursillos de seguridad y salvamento, o el dispositivo de separación de tráfico marítimo de Fisterra».

Firman la denuncia la INTG-CTG, el SLMM-CCOO, UGT-Marina Mercante, Sindicato Español de Oficiales de Marina Mercante, Asociación de Xefes y Oficiales de Máquinas, Asociación de Radiotelegrafistas y Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera.

En el acta de la primera asamblea general del Instituto Europeo de Estudios Marítimos, el 23 de junio del 89, Rafael Lobeto figura como cofundador de la entidad junto a Juan Ramón Zapico García y Antonio Viñal Casas. En aquella reunión actuó como presidente provisional.

## Aetinape reclama una «redefinición» de la industria pesquera

SANTIAGO  
Redacción

La necesidad de redefinir la totalidad de la política pesquera, no sólo del sector extractivo sino de la industria de la pesca ligada a la alimentación, será el objetivo primordial que se apunte en el pleno nacional de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), que por séptima vez se celebrará en Huelva del 3 al 6 de diciembre, según dijo ayer el presidente de la entidad, José Manuel Muñiz.

Muñiz se mostró satisfecho tras la absolución de los tripulantes del «Xeitosiño» detenidos en Namibia, decisión sobre la que dijo que «axudará a retomar o nivel de confianza mutua necesaria, pois non sempre se pesca ilegalmente». En torno a la crisis de cabotaje señaló que se ha agravado con la disgregación de Canarias en la ley de puertos, texto que tachó de «negativo, pois dificulta —dijo— unha lei xeral de pesca e mariña mercante». Sobre el tema de la seguridad, manifestó que «as administracións públicas comencan polo tellado». Censuró igualmente la obligatoriedad de usar chalecos salvavidas en la pesca de bajura, porque «son inaxeitados».

## Aetinape denuncia 'intereses creados' en la ley de Puertos

□ El proyecto es burocratizador, según Muñiz

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz Ríos, afirmó ayer en Santiago que la reforma administrativa prevista en el proyecto de Ley de Puertos y Marina Mercante, actualmente en período de debate en el Senado, alimenta las «sospechas de que existen intereses creados de una minoría». Muñiz cuestionó la excesiva burocratización de la Administración marítima así como la existencia de duplicidades que la nueva regulación va a mantener, y el hecho de que la pesca haya quedado al margen.

Santiago /AGN/

Las declaraciones de José Manuel Muñiz Ríos tuvieron lugar en el transcurso de una rueda de prensa en la que también abordó el actual proceso de reforma de las enseñanzas marítimo-pesqueras, la seguridad en el mar y el agotamiento de los caladeros internacionales en los que faena la flota gallega. A tenor de estos aspectos y, especialmente, a causa de las consecuencias que conlleva el contenido del proyecto de Ley de Puertos y Marina Mercante, el presidente de Aetinape considera «muy delicada» la situación del sector.

Para Muñiz, la aplicación de la nueva legislación, lejos de paliar la excesiva burocratización y la existencia de duplicidades competenciales en la Administración marítima, vendrá a fomentar todos esos aspectos. «Potenciaría dualidades y afuncionalidades anacrónicas y se alcanzaría una selva competencial y mayores cotas de ineficacia» argumentó el responsable de la asociación.

Muñiz Ríos evocó el espíritu de un proyecto abandonado en 1986 y dijo sospechar de la existencia de «un juego de intereses de una minoría» aunque no quiso concretar a quien se refería. En la misma línea denunció que «se ha

secuestrado el debate» lamentando que no se hubiera ofrecido una oportunidad de negociación con el sector. Una oportunidad que calificó de «histórica» de cara a una Administración similar a las de Europa e «integradora».

Las críticas del presidente de Aetinape también se dirigen hacia el hecho de que el sector pesquero, «un área de peso específico fundamental» según manifestó, haya quedado excluido, lo que a su juicio viene a empeorar la «ruina de un ramo en desmantelamiento». En este sentido, abogó por una convergencia de los sectores mercante y pesqueros que evitaría el «enfrentamiento entre instituciones».

Muñiz Ríos se refirió también a la reforma de las enseñanzas náutico-pesqueras abogando por una actuación en profundidad «que entre de lleno en el marco de las enseñanzas y que no quede en una mera y superficial operación de cosmética». Para Aetinape el sistema está falto en la actualidad de programas y sufre de graves problemas en el ámbito de las competencias.

La importancia de este tema radica, según Muñiz, en que «para sobrevivir hay que replantear la diversificación y acometer las actividades que impliquen un mayor valor añadido».

Aetinape considera que hay separar la parte mercante de la pesca en los puertos.

## Aetinape remite al Congreso sus alegaciones a la ley de Puertos

□ Consideran que el proyecto no comprende las flotas pesqueras

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) remitió al Congreso y al Senado sus alegaciones al proyecto de ley de Puertos del Estado y de Marina Mercante, que actualmente se encuentra en tramitación. La asociación considera que este proyecto de ley no especifica las particularidades de las flotas pesqueras que operan en los puertos de interés general, dejando de la mano de la dirección general de la Marina Mercante una serie de funciones que deberían de ser realizadas por verdaderos profesionales del sector pesquero

Vigo /AD/

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) considera que el proyecto de ley de Puertos del Estado y de Marina Mercante no considera las particularidades de las flotas pesqueras que operan en los puertos de interés general y que se verán afectados por la citada ley. La asociación señala que las flotas pesqueras en determinados puertos realizan actividades comerciales y que sin embargo no son consideradas en la citada ley.

«Dentro de los puertos —añade la asociación en el informe— de interés general existe un importante movimiento de flota pesquera, que estará supeditada al funcionamiento de gestión portuaria y marítima de la futura ley, así como, a las condiciones de salvamento y seguridad que no están contempladas en el pre-

sente proyecto». Aetinape afirma que el proyecto de ley recoge y regula las operaciones de la marina mercante, «sin embargo, no le dedica un capítulo que desarrolle la marina de pesca, dándole más funciones dentro de los puertos de interés general».

### Marco específico

Para los náuticos-pesqueros es imprescindible que el proyecto de ley desarrolle el marco en el que se va a inscribir la flota pesquera en los puertos del Estado. «La ley otorga de forma clara y directa la gestión administrativa (capitanías marítimas y sociedad de salvamento) a la dirección general de Marina Mercante. Sin embargo, al no definir las funciones y representación de la flota pesquera en los puertos del Estado, se está dando esta potestad descarada a la dirección general

de Marina Mercante, para que gestione los intereses del tráfico pesquero dentro de esos puertos».

Aetinape señala que de esta forma la gestión pesquera de despachos, desguaces, tramitaciones de bajas, inspección de seguridad, regulación de la actividad pesquera y un largo etc. quedarán en manos de la dirección general de la Marina Mercante «a través de las capitanías marítimas y de Puerto, sin tener en cuenta para nada la representación pesquera nacional. De esta forma se va a conseguir crear una administración marítima y gestión portuaria totalmente ajena y de espaldas a la realidad de un sector tan importante como el pesquero».

### Exclusivo de pesca

La asociación que engloba a los titulados náutico-pesqueros señala que dentro de las propias capitanías marítimas deberían de crearse unas delegaciones o departamentos específicos para la marina de pesca, «que atendidas por profesionales cualificados del sector pesquero, llevarán a cabo las funciones específicas de este departamento».



### SEGURIDAD

#### Plan de prevención

Respecto a la seguridad laboral en el mar, advirtió que aún no existe un plan de prevención y que el sector no está experimentado un proceso de renovación de la flota y de las instalaciones y equipamientos laborales. Paralelamente llamó la atención sobre los errores que surgen con los problemas de organización existente, así como sobre la descoordinación de las Administraciones.

Asimismo aludió a la falta de formación de los profesionales y abogó por el reciclaje como fórmula alternativa. Dentro de este tema criticó el rendimiento por debajo de sus posibilidades del centro de seguimiento marítimo de Fisterra, y cuya instrumentación considera que no está a la altura de las legislaciones internacionales a pesar de la publicidad que le ha dado la Administración. No obstante, admitió que se están dando tímidos avances en esta materia.



### Representantes de los marinos mercantes se manifestaron en La Coruña

Un centenar de representantes de sindicatos y de organizaciones profesionales de los marinos mercantes se movilizaron ayer en La Coruña para pedir la dimisión o el cese del director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto Lobo, a quien responsabilizan de aplicar una política antisocial que causará la pérdida de 10.000

empleos. Los manifestantes entregaron en la Delegación del Gobierno en Galicia y en la comandancia de Marina sendos escritos con sus reivindicaciones. Asimismo, los representantes de varias asociaciones del sector criticaron la pasividad de la directiva del Colegio de Oficiales de la Marina Mercante.

Página 41

LA NUEVA ESPAÑA NOVIEMBRE DEL 92

## Areces reconoce que en la gestión del IEEM «hay aspectos criticables»

El Alcalde cree que «hubo actuaciones con sobrecostes» y que no había razones para abrir la sede de Madrid

J. PONCELA

El alcalde de Gijón, Vicente Alvarez Areces, reconoció ayer a preguntas de este periódico que en la gestión del Instituto Europeo de Estudios Marítimos (IEEM) «hay aspectos objetivamente criticables, aunque ninguno de ellos pone en duda la honestidad de las personas que han dirigido la institución».

El director general del IEEM, Antonio Viñals, dejará su cargo en enero y la sede de Madrid será cerrada después de que sindicatos y partidos políticos criticasen la subvención de 100 millones de pesetas recibida por esta institución gracias a la mediación del director general de la Marina Mercante, Rafael Lobeto. Las citadas instituciones criticaron el excesivo gasto del IEEM con sólo seis trabajadores.

Vicente Alvarez Areces indi-



có que «el Instituto es una pieza clave para el desarrollo del Centro de Seguridad Marítima de Veranes y nosotros vamos a seguir apoyándolo. De todas formas no podemos negar que en algunas actuaciones ha habido

sobrecostes y que, por ejemplo, la sede de Madrid no debería haberse abierto hasta que las cosas no estuvieran consolidadas en Gijón. Yo siempre estuve en contra y advertí que no tenía sentido», explicó.

Sin embargo, el PSOE mantendrá una partida presupuestaria de 6 millones de pesetas para financiar el IEEM porque «estas actuaciones criticables en los resultados de gestión no implican ninguna falta de transparencia o de honestidad por parte de quienes las realizaron», señaló.

Areces reiteró también que las críticas al IEEM «proviene de otras comunidades autónomas y de intereses ajenos a lo que es el desarrollo del Instituto. Hay que separar lo objetivo de lo intencionado para no dinamitar un proyecto necesario».

## Aetinape espera que la Xunta no excluya a los titulados del cuerpo de inspectores

LA CORUÑA  
Redacción

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) califica de «gravísimo despilfarro y tremenda discriminación hacia los profesionales de la pesca» la «pretensión» de la Xunta de Galicia de asignar a los inspectores pesqueros al grupo A de funcionarios de la Administración, según una nota difundida ayer. En ella afirma que los náuticos-pesqueros tienen acceso al cuerpo de inspectores de pesca tanto en la administración comunitaria como en la nacional y las autonómicas, «lo cual parece racional, no sólo sobre la base de criterios de racionalización administrativa, sino también debido a que así se posibilita un mayor índice de profesionalización de la administración pesquera», afirma.

### Sin relación con la pesca

Los titulados náutico-pesqueros agregan que la actual situación del Servicio de Inspección e Vigilancia Pesqueira de la Xunta está provocando serias dificultades, ya que un alto porcentaje de miembros de este cuerpo no tienen relación alguna con el sector pesquero.

«Por ello —afirma Aetinape— el actual proceso de regulación de este servicio debe llevarse a cabo optimizando los recursos humanos y creando el marco le-

gislativo adecuado para desempeñar objetivamente sus funciones».

Agrega que tal y como recogen los apartados 2 y 2.1 del proyecto de Ley de Cuerpos y Escalas de Funcionarios de la Xunta, publicado en el boletín del Parlamento, el cuerpo de inspectores pesqueros quedaría vetado para los profesionales de la pesca. Para superar esta situación, Aetinape asegura que envió hace meses a la Consellería de Pesca y a diferentes grupos parlamentarios una propuesta de modificación a partir de la correspondencia de este mismo cuerpo con otras administraciones pesqueras.

### Delimitar competencias

Reclama, asimismo, que, dada la carencia de medios de la Administración Pesquera española, la Secretaría de Pesca Marítima presente urgentemente una Ley de Pesca que delimite «de una forma clara» las competencias marítimo-pesqueras periféricas, «para alcanzar los niveles de coordinación, eficacia y profesionalización que esta importante área de la Administración marítima española necesita».

Por último, recuerda que en reiteradas ocasiones ha exigido al Ministerio de Agricultura la defensa de sus responsabilidades frente a la compleja situación en el marco de las competencias periféricas, «agravada con la aparición de la Ley de Puertos».

## Aetinape estima incoherente la ley que rige el acceso de personal a Inspección Pesquera

LA CORUÑA  
Redacción

La Asociación de Titulados Náutico-pesqueros (Aetinape) asegura que ningún profesional de la pesca podrá ejercer como inspector de la Xunta en el sector, pese a que sí pueda hacerlo en otras Administraciones.

Aetinape critica lo dispuesto en la ley de cuerpos y escalas de los funcionarios autonómicos mediante la cual se clasifica la inspección pesquera en el grupo A, puestos reservados —genéricamente— a titulados universitarios.

La medida de reservar a universitarios esos puestos de ins-

pección «contrasta con la realidad», precisa Aetinape, que recuerda la existencia en la Administración central de inspectores de pesca adscritos al grupo B del funcionariado, al que pueden acceder los diplomados y los titulados en tercer grado de FP.

Asimismo, en otras comunidades autónomas los inspectores de pesca están adscritos al grupo C, mientras que en la Administración europea se exige un certificado de competencia, por ejemplo el de capitán de pesca. Por todo ello, Aetinape estima que la Xunta incurre en contrasentidos y perjudica al sector y a los profesionales gallegos.

## Todos los iceberg se derriten

FÉLIX SORIA

LA polémica propuesta de la Dirección General de Marina Mercante de crear un segundo registro de buques, unida a una serie de medidas que según los sindicatos agravarán la crisis del sector, ha vuelto a poner sobre el tapete dos cuestiones de forma que, no por ello, son triviales.

En primer lugar, la polémica se ha personalizado, en este caso en el gijonés Rafael Lobeto Lobo, director general de Marina Mercante, al que unos —la UGT— analizan al trasluz de un carné sindical y, a lo

peor, mediatizados por cuestiones de oportunidad, coyuntura y otras vainas de Poder. Mientras, otros convierten al mismo sujeto en culpable casi único de los males; lo que tampoco parece riguroso.

En segundo término, los ugetistas —se supone que involuntariamente— demuestran que el interés «común» de no se sabe quién, la «responsabilidad» anónima o el minifundismo acrítico —o las tres cosas de golpe— pesan muchísimo más que la colectividad, la realidad social y la coherencia.

Quizá jamás se sepa por qué la UGT ha reculado. Primero respaldó un pronunciamiento unitario solicitando —entre otras cosas— que se investigara oficialmente la gestión de Marina Mercante, pero después el sindicato al que pertenece Lobeto Lobo pensó que criticar sí pero «cambiar» no.

Aparte de la subvención de cien millones a una entidad gijonesa de carácter privado —porque el IEEM es un ente de derecho privado por muchos guiños que se hagan—, instituto cofundado por Lobeto Lobo;

aparte de eso, decía, los marinos mercantes se preguntan qué papel habrán jugado en esta historia la homologación del «Rey Fabila» y diversas concesiones de cursillos que, por cierto, son obligatorios pero de ninguna manera gratuitos.

Puestas así las cosas, no es extraño que numerosos marinos mercantes sonrían y recuerden que el volumen de los iceberg se calcula por el tamaño de la punta que asoma. Además, los iceberg siempre acaban licuados.



## Los biólogos, contra Aetinape

El pasado domingo día 18 se publicaba una noticia, basada en un comunicado de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), de la que no salía muy bien parado el Servicio de Inspección y Vigilancia Pesquera de la Xunta de Galicia (en la actualidad Subdirección General de Protección de Recursos de la Consellería de Pesca) y en la que, además, Aetinape y los profesionales que agrupa parecen querer erigir en los únicos profesionales de la pesca.

Ante ello, y en defensa de nuestra profesión y de un grupo de colegiados, la Delegación en Galicia del Colegio Oficial de Biólogos quiere, públicamente, realizar las siguientes puntualizaciones:

1.- Lamentar profundamente que Aetinape haya menospreciado a otros colectivos de titulados distintos de ellos mismos, con el único fin de conseguir unos puestos de trabajo a los que posiblemente no puedan acceder por falta de nivel universitario, si el proyecto de Ley de Cuerpos y Escalas de Funcionarios de la Xunta se aprueba tal como está.

2.- Sin entrar en pormenores, manifestar su apoyo a la labor que de modo global, en defensa de los recursos renovables de Galicia, vienen realizando los funcionarios de la Subdirección General de Protección de los Recursos, máxime teniendo en cuenta que al tratarse de un Cuerpo de reciente creación sufre todas las insuficiencias propias del caso (falta de presupuesto, personal, medios, etc.).

3.- Señalar, de modo especial, la profesionalidad de los Inspectores Pesqueros -cosa que pone en duda Aetinape-, Titulados Superiores, en su mayo-

ría biólogos, que además de poseer titulación específica, han realizado diversos cursos de especialización en la materia. Téngase también en cuenta que, precisamente, en las Escuelas Náutico-Pesqueras no son raros los biólogos que imparten docencia a los futuros profesionales náutico-pesqueros.

4.- En buena parte han sido estos Titulados Superiores los que desde cero han desarrollado lo que hoy es la Inspección Pesquera en sus aspectos técnicos y normativos.

5.- Manifestar nuestra conformidad, en términos generales, con el proyecto de ley de Cuerpos y Escala de Funcionarios de la Xunta y en especial con la jerarquización de funciones de el trabajo, atribuyendo a los Titulados Superiores (Biólogos, Farmacéuticos, Capitanes de la Marina Mercante, etc.) la escala de Inspectores Pesqueros, y asignando a las diversas escalas de Subinspección, Patrón de embarcación, etc. los niveles académicos de Titulados Medios, Bachilleres Superiores, etc.

6.- No nos consideramos, ni de lejos, corporativistas, pero nos parece lógico que el trabajo a desarrollar, conocimientos necesarios para ello, responsabilidades a ejercer, etc. precisen de una formación y preparación acorde con los mismos y en función de ello se establezcan los requisitos necesarios.

De esta forma se "optimizarán los recursos humanos" y cada cual podrá "desempeñar objetivamente sus funciones".

Antonio M. de Ron Pedreira (Delegado COB Galicia) (Santiago de Compostela).

Domingo, 29 de marzo de 1992

## Alegaciones de Aetinape a la ley de Escalas de Inspección Pesquera

□ López Veiga dispuesto a profesionalizar la administración

Vigo /AD/

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, AETINAPE, José Manuel Muñoz, presentó al conselleiro de Pesca de la Xunta, Enrique López Veiga, las alegaciones al proyecto de Ley del Servicio de Inspección y Vigilancia Pesquera.

En la entrevista que mantuvieron Muñoz y López Veiga, según informó Aetinape, se analizó la profesionalización de los recursos humanos de la administración marítima gallega.

Aetinape señala que la integración de los titulados náutico pesqueros entre las escalas funcionariales son el objeto primordial de las alegaciones formuladas al proyecto de Ley.

Según la asociación, el conselleiro se mostró en todo momento receptivo ante las propuestas y valoró muy positivamente la preocupación de Aetinape por la optimización de los recursos humanos del departamento de pesca de la Xunta.

López Veiga informó al presidente de Aetinape de la inminente puesta en marcha de una nueva fase de los cursos sobre lucha contraincendios y supervivencia en la mar, que se desarrollarán en la Escuela Náutico-Pesquera de Ferrol.

En la reunión se trató también de la posible creación de la Diplomatura en Pesca en la Univer-



sidad de Vigo, así como del descanso semanal de la flota.

Aetinape señala, en este sentido, que son necesarias medidas drásticas e impopulares, como son los cupos de capturas, vedas, descansos, etcétera, para iniciar la recuperación de los caladeros tradicionales de la flota.

La asociación náutico pesque-

ra se manifestó asimismo preocupada por la falta de coordinación entre las administraciones, y sorprendida porque en un tema tan importante como es la recuperación de los caladeros, se haya tenido que llegar a la presentación de un conflicto de competencias ante el Tribunal Constitucional.

## Aetinape pide al Gobierno central la reforma de la enseñanza de cabotaje

□ Los náuticos-pesqueros trataron también sobre la situación del SVA

A Coruña /AGN/

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) solicitó esta misma semana del Gobierno central la inclusión de las enseñanzas de cabotaje en la reforma del sistema educativo marítimo-pesquero, según indica la propia asociación con sede en A Coruña.

Tal demanda fue planteada por directivos de Aetinape en el transcurso de una reunión convocada por la Secretaría General de Transportes a la que asistieron, además de representantes del Ministerio de Obras Públicas, miembros de la Dirección general de la Marina Mercante y de Aetinape.

### Desbloquear las negociaciones

El orden del día de la misma era abordar la situación de los titulados náutico-pesqueros en la Marina Mercante "y desbloquear así las negociaciones ya iniciadas varias veces entre la dirección general y los profesionales", señala Aetinape.

Las enseñanzas de Cabotaje, cuya ordenación y control depende de Marina Mercante, también fueron objeto de discusión, ya que Aetinape considera que "se están quedando al margen de la reforma en marcha del sistema educativo marítimo-pesquero", algo que consideran "contraproducente" para alcanzar "una de las máximas aspiraciones del sector como es lograr unas enseñanzas marítimas integradas y homologables en el marco de la Comunidad Europea".

### Registro de Canarias

Finalmente, los representantes del sector náutico-pesquero mostraron a los dirigentes del Ministerio "la inquietud" que se deriva de la implantación del segundo registro de buques en Canarias, y la pretensión de la liberalización del cabotaje en el marco de la CEE, ya que consideran que su incidencia negativa "se hará notar en los ya elevados niveles de desempleo que padece el



Aetinape considera primordial la inclusión del cabotaje en la reforma.

sector".

Por otra parte, representantes de Aetinape mantuvieron esta semana un encuentro de trabajo con el inspector general del Servicio de Vigilancia Aduanera, Luis Herrera, quien aseguró que la creación de la Guardia Civil del Mar "no va a afectar al SVA de forma traumática y será necesaria una cohabitación" de ambos organismos. En esta reunión, Aetinape manifestó su "descontento" por la decisión del Gobierno central de lo que los titulados náutico-pesqueros consideran "la militarización de la vigilancia marítima".

Según Aetinape, Luis Herrera manifestó que espera que no se

produzca ningún conflicto de competencias en el desarrollo de las labores del SVA, tras la creación de la Guardia Civil del Mar.

### Grupo de trabajo

Igualmente, en esta reunión celebrada en Madrid, ambas partes acordaron constituir un grupo de trabajo integrado por miembros de Aetinape que presten sus servicios en el SVA, "al objeto de aportar sus puntos de vista en una comisión consultiva sobre la reforma de la Agencia Estatal Tributaria, de la que depende el Servicio de Vigilancia Aduanera, y que está previsto reestructurar próximamente", señala Aetinape.

### GALICIA

Diario 16 de Galicia/ Domingo, 28 de xuño-92

Aetinape pide que se incluya en el sistema de enseñanzas

## La CE obliga a los mandos de los buques a obtener una mayor formación sanitaria

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera ha informado acerca de la existencia de una directiva comunitaria que obliga a los mandos de los buques a obtener una mayor formación

sanitaria. Desea Aetinape que no se caiga en la improvisación que caracterizó la organización de los cursos de seguridad marítima por parte de la Administración española.

### DIARIO 16 / VIGO

La formación de los profesionales del mar en materia de salud es motivo de una directiva comunitaria, publicada en el Diario Oficial de las Comunidades Europeas, que se hace eco de la necesidad de mantener a bordo personal con una formación básica en primeros auxilios.

Responsables de Aetinape explicaron que esta directiva fija sus objetivos en que los Estados miembros acomoden las legislaciones y sistemas de enseñanzas para que, antes del final del 94, estas disciplinas sanitarias estén incorporadas a la formación de las tripulaciones de mando de los buques, entre los que no se incluyen los dedicados a navegación fluvial, los turísticos de uso propio, los remolcadores de puerto y los de guerra.

Estos cursos de formación sanitaria tendrán dos niveles y la CE está preparando el diseño de la programación para todos



La directiva comunitaria pretende aumentar la seguridad en el mar.

los Estados miembros.

Aetinape manifestó que exigirá a la Administración española la adopción de medidas para integrar la formación sanitaria en el sistema de enseñanzas y realizar los cursos monográficos que sean necesarios

para las personas que están ejerciendo el mando, «dada la importancia que siempre se ha atribuido a los mecanismos preventivos en el ámbito de la mejora del grado de seguridad que presentan nuestras tripulaciones».

## El pobrense, presidente de Aetinape, intervino en el coloquio celebrado en Bamio Muñiz Ríos dice que la seguridad en el mar pasa por la formación

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, el pobrense José Manuel Muñiz Ríos, intervino en el II Coloquio Internacional sobre Seguridad Marítima que se celebró la pasada semana en Bamio, Vilagarcía. El dirigente de Aetinape achacó a la desidia de la Administración una buena parte de los accidentes que se producen en el mar y solicitó mayor colaboración oficial para formar y sensibilizar a los pescadores.

RIBEIRA. M.A.  
Redacción

La asociación que agrupa a los titulados náutico-pesqueros de toda España cuenta en la comarca con más de mil afiliados, no en vano el presidente, Muñiz Ríos, es natural de Pobra do Caramiñal.

La intervención en el coloquio de Bamio revistió gran interés para el sector y se afirma que José Manuel Muñiz fue uno de los pocos conferenciantes que metió el dedo en la llaga y trató a fondo la realidad de la seguridad en el mar.

De salida, el presidente de Aetinape inquirió que más que hablar del número de accidentes que se producen en uno u otro sector o país, sería mejor centrarse en el «número de frívolos que se permiten jugar públicamente y sin escrúpulos con el tema de la seguridad y el salvamento marítimo».

Muñiz Ríos no quiso empezar por responsabilizar a las Administraciones Públicas de los males que aquejan a la seguridad de los pescadores, aunque finalmente acabó haciéndolo a la hora de llegar a las conclusiones.

Centrándose en los factores de la seguridad, explicó que los mecanismos de control de la producción no han liberado aún al sector de la explotación industrial que padecen desde siempre el mar: «Era frecuente hasta hace poco que las víctimas de un accidente laboral en el sector marítimo no supera-

ran la edad reglamentaria para acceder a un contrato de trabajo. Hoy, en la época de la universalización y de la aldea global, los burócratas del mundo no han logrado establecer fórmulas únicas para preservar la seguridad de los pescadores».

El presidente de Aetinape consideró contradictorio que mientras el control de la industria alimentaria derivada de la pesca es estricto en cuanto a condiciones sanitarias y de circulación por el mercado, «estamos viendo como el factor humano, el conjunto de personas que protagonizan la actividad extractiva, sólo merece una atención marginal por parte de los gobiernos, que es lo mismo que decir por parte del conjunto de la sociedad».

### Responsabilidad

Muñiz Ríos derivó la responsabilidad de la entidad que lidera a la hora de exigir a la Administración el respeto de los derechos de los trabajadores del mar.

En clara referencia al ISM, el dirigente pesquero dijo que por un error de bulto, la prevención de los accidentes no se realiza únicamente en base a la formación de los marinos y estima que «ha de enfocarse, además, a examinar los lugares de trabajo, a inspeccionar una y mil veces por el mecanismo que sea, si los dispositivos de seguridad de los buques cumplen con las disposiciones vigentes que existen a la hora de realizar las inspecciones».



### Adiestrar a tripulantes

Muñiz Ríos estima que en la seguridad y la humanización de la flota también es fundamental la formación y el adiestramiento permanente de las tripulaciones, la renovación de los buques, las inspecciones rigurosas, la dotación de mayor comodidad a los barcos, la racionalización de las guardias en el mar y la regulación de la actividad laboral.

Declaró que una inspección se hace más necesaria si se cuenta con el factor de riesgo que es «la situación social de los trabajadores, intimidados por una inercia laboral que provoca su atomización y un cierto desprecio por su propia integridad física, algo a lo que nos lleva el hecho de que ni los mismos tripulantes de los buques denuncian las irregularidades de los dispositivos de seguridad».

El pobrense se refirió a las administraciones que pese a no tener competencias directas en temas de seguridad marítima, pueden llegar a ser factores de presión e impulso para el desarrollo de esas competencias: «Por su importancia relativa, debemos citar a los gobiernos autónomos de Euskadi y Galicia, impulsores ambos de programas formativos e infraestructurales relacionados con la seguridad».

## Aetinape rechaza el proyecto del segundo registro

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) manifestó ayer su rechazo al proyecto de creación del Segundo Registro de Buques para Canarias. La asociación profesional informó de la reunión que tendrá lugar en Madrid el próximo martes, en la sede del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, con representantes de la Dirección General de Marina Mercante.

Aetinape señaló que planteará la reforma de las enseñanzas de cabotaje, así como el refrendo, por parte de Marina Mercante, de las tarjetas de identidad profesional marítima.

El colectivo pedirá igualmente el estudio de modificación del actual marco de atribuciones profesionales, la modificación del proyecto de Ley de Puertos y Marina Mercante, manifestará su rechazo al proyecto de creación del Segundo Registro de Canarias y pedirá el acceso a los cursillos de lavado con crudo, gas inerte y observador de radar, entre otros.

Con esta reunión, señalaron las mismas fuentes, se reanudan las negociaciones que se habían establecido para tratar todos los asuntos referidos a los titulados náutico-pesqueros en la Marina Mercante española.

El Correo Gallego. Viernes, 27 de marzo de 1992

## Aetinape: 'La falta de una ordenación marítima traerá la desaparición del cabotaje'

SANTIAGO. Redacción La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) manifestó ayer que la falta de una decidida política de ordenación del sector del transporte marítimo está trayendo consigo «la práctica desaparición del cabotaje». Otras de las consecuencias, según la organización profesional, es la «lucha sin cuartel» para situar en los nuevos puestos de tierra a un determinado sector de marinos.

Aetinape culpa a la política que desarrolla la Dirección General de la Marina Mercante de la crisis en el sector de cabotaje. A su entender, por este motivo miles de profesionales del mar podrían quedar sin empleo. Según Aetinape, la Dirección General que gestiona Rafael Lobeto Lobo «está paralizada y cada vez más enfrascada en suicidas componendas de pasillo y condicionado por determinados intereses corporativos».

En estas coordenadas enmarca la asociación de titulados los cursillos acelerados «de dudoso rigor

académico», o a las circulares que anuncian la creación de nuevas plazas de funcionarios, «aún antes de ser publicadas».

«Por contra, el resto del sector —dice Aetinape— al que no le incumben estas intrigas palaciegas sigue sufriendo situaciones como la falta de coordinación entre organismos, la no promulgación de un nuevo marco de atribuciones o la falta de un proyecto de reforma de las enseñanzas de cabotaje».

Denuncia también que la actual reforma de las enseñanzas marítimas, que están ejecutando los organismos competentes en enseñanzas medias y superiores, provoca «graves problemas» a miles de titulados de cabotaje, no sólo por la grave crisis del sector, sino además por la apertura de fronteras en el marco de la CE, y la falta de homologación de títulos.

Aetinape estima que es necesario que se adopten medidas drásticas, «no sólo para favorecer el empleo, sino también para posibilitar que el profesional del mar diversifiquen sus especialidades».

Domingo, 22 de noviembre-92

/Diario 16 de Galicia

Muñiz lamenta las «intoxicaciones» sobre seguridad a bordo

## AETINAPE afirma que España es el país que menos empleos marítimos genera

DIARIO 16 / SANTIAGO

España es el país comunitario que menos puestos de trabajo genera en actividades derivadas de la pesca, según denunció ayer el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE), José Manuel Muñiz, que pidió a la Administración central que industrialice el sector. Muñiz acusó a la Consellería de Pesca de «intoxicar» a la sociedad al culpar a los marineros de los accidentes en el mar.

El presidente de AETINAPE, que presentó en rueda de prensa el VII Pleno Nacional que la organización celebró en Huelva entre el 3 y el 6 de

dicembre, dijo que la seguridad en el mar debe estar basada en la prevención y acusó a las administraciones de hablar «con una alegría preocupante» de este asunto. En opinión de Muñiz el sector pesquero es demasiado complejo y variado y hacer valoraciones «no es solo atrevido sino propio de personas que lo desconocen».

El presidente de la asociación profesional dijo que la Administración deber abandonar las «campañas de marketing» y acercarse más al sector. «No hay trabajos a pie de obra», agregó, y explicó que la gran mayoría de los marineros carece de cha-

lecos salvavidas adecuados a su trabajo. Muñiz lamentó el «caos informativo» en torno a los cursos de seguridad y dijo que el 30% de los tripulantes no han realizado aún el curso sobre extinción de incendios a bordo.

José Manuel Muñiz dijo que la Ley de Cuerpos y Escalas aprobada por el Gobierno gallego mejora muchos aspectos, pero desprofesionaliza la inspección. «Es impresentable —señaló— que un inspector de pesca pueda ejercer en la CE o en España y no en Galicia».

Muñiz mostró su satisfacción por la decisión del tribunal de Namibia de absolver a los tripulantes del «Xeitosiño».

La Voz de Galicia, domingo, 15 de marzo de 1992

La OMI abordará la modificación el próximo mes de abril

## Aetinape pide que se apruebe el cambio del Dispositivo de Separación de Fisterra

La Coruña (Redacción). La modificación del Dispositivo de Separación del Tráfico Marítimo de Fisterra será tratada el próximo mes de abril en la reunión del Subcomité de Seguridad de la Organización Marítima Internacional.

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) envió esta semana una carta al secretario general de la OMI para apoyar la modificación del dispositivo vigente frente a las costas gallegas. Aetinape expresó a la OMI la «esperanza del sector marítimo-pesquero español y en particular del gallego».

La modificación del Dispo-

sitivo de Separación del Tráfico Marítimo de Finisterre es apoyada por el Gobierno español, después de que los promoviese la flota pesquera del litoral gallego, las cofradías de la Costa da Morte y la propia asociación de titulados.

No obstante, la decisión del Gobierno español de apoyar el cambio se produjo no sin tensiones, por la negativa inicial de la Dirección General de la Marina Mercante a aceptarlo.

«Una vez aprobado, este mecanismo contribuirá a dotar de mayores cotas de seguridad a una amplia zona de caladeros tradicionales de la flota gallega de bajura, que está soportando los perjuicios de hallarse situa-

da encima de una de las mayores rutas del transporte marítimo mundial», indica en un comunicado Aetinape.

«Asimismo —añade la asociación española de titulados— el dispositivo tendrá beneficios para la preservación de los riesgos medioambientales, al alejar de la costa los buques o, lo que es lo mismo, los mayores factores contaminantes del medio natural».

El año pasado, el subcomité de Seguridad para la Navegación, a la vista del alto riesgo apreciable en la zona, se pronunció a favor de la modificación del dispositivo, que por fin se tratará el próximo mes de abril.

# La formación ocupacional para reciclar a los marineros debe de ser 'a la carta'

□ Pilar Aguirre afirma que sería necesario realizar un estudio de la demanda de la educación

Vigo /AD/

El reciclaje de los marineros afectados por una inevitable reducción de la flota pesquera debe de realizarse mediante una formación ocupacional que deberá ser "a la carta", es decir que responda a las necesidades concretas de cada puerto, según manifestó ayer Pilar Aguirre, directora xeral de Formación e Investigación Pesquera.

Pilar Aguirre, que participó en las jornadas organizadas por la Convergencia Intersindical Galega (CIG) sobre "Crisis pesquera: formación, empleo e inserción laboral", señaló que sería necesario realizar "un estudio previo de la demanda concreta en cada momento y luego realizar el plan sobre el subsector pesquero más próximo en el que se pueda reciclar a la gente".

La directora general se mostró partidaria de iniciar la formación sobre los canales de transformación de los productos pesqueros, como una vía de salida para posibles excedentes y que de momento no está regulada.



Pilar Aguirre y José Manuel Muñiz fueron los ponentes de la mañana.

LANDIN

## Transferencia

Destacó también la importancia que va a suponer la transferencia de la formación ocupacional marítima el próximo año a la Xunta, y se mostró partidaria de crear un organismo autónomo de la administración que "controle los pequeños centros de formación ocupacional, muy diferentes de los macro centros de enseñanzas náutico-pesqueras, para abrir una formación digna que cubra cincuenta kilómetros de costa. Estos proyectos de formación deben de ser muy concre-

tos, que garanticen una formación para la demanda laboral existente en cada puerto".

José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), coincidió con Pilar Aguirre en la necesidad de que los excedentes de la reducción de flota sean reciclados con formación en alternativas viables.

El presidente de Aetinape destacó la importancia de realizar hacia la tecnología aplicada al sector pesquero; formación en transformación de productos derivados del pescado; cursos de comercialización pesquera y cur-

sos sobre la administración marítima pesquera.

## Cultivos marinos

La primera de las ponencias de la tarde corrió a cargo de Jacobo Fernández, biólogo de la empresa "Insuñá" pionera del cultivo del rodaballo en Galicia, que ofreció una visión del panorama de la acuicultura en nuestra comunidad autónoma gallega.

Jacobo Fernández, se refirió en su ponencia a una hipótesis para reflejar el potencial de la acuicultura en Galicia y su repercusión

en el empleo. Esta hipótesis comienza por el cultivo en parques flotantes de peces en lugar de mejillón, un cultivo mucho más rentable y que podría dar mayor ocupación laboral. Aun así el potencial del cultivo de peces en jaulas llegaría a las treinta mil toneladas, lo que presentaría en el mejor de los casos unos tres mil o tres mil quinientos empleos.

Según el biólogo de Insuñá, los cultivos marinos no son la panacea, por su cantidad de problemas añadidos, y desde luego, no servirá para recolocar a la totalidad de los excedentes de la flota pesquera gallega.

## Atlántico

Domingo, 9 de agosto de 1992

### Aetinape pide que la pesca sea considerada un sector en crisis

Vigo /AD/

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (AETINAPE) pide que la pesca sea considerada como sector en crisis por la CE y que se le asignen los Fondos Estructurales y el Fondo Social Europeo.

Aetinape estima que la flota de gran altura padece una negativa situación fruto de la política diplomática y de alianzas practicadas por la Comunidad Europea. "España no debe aceptar un frenazo en su actividad pesquera, sin que a ésta la acompañen medidas de progreso", explica esta asociación.

Los titulados náutico pesqueros españoles critican a la CE por haber aceptado la propuesta de Canadá para prohibir que los buques comunitarios pesquen en las aguas libres de la NAFO, próximas a la ZEE de Canadá.

Según Aetinape esta medida perjudica directamente a la flota pesquera española y de forma especial a la de Galicia, País Vasco, Andalucía y Canarias, que capturan en estas aguas bacalao, teflan y platija.

Este colectivo hace referencia a un informe elaborado por técnicos comunitarios de pesca, en el que, por razones biológicas, se recomienda que desaparezca el 30 por ciento de la flota que faena en aguas comunitarias.

El Correo Gallego.

29 de noviembre de 1992

### Nueva campaña contra el segundo registro canario

SANTIAGO. Redacción

La Comisión Sindical y Profesional Gallega de la Marina Mercante, integrada por cinco organizaciones, anuncia el inicio de una intensa campaña contra las repercusiones, que califica de negativas, que conllevará la aplicación del Segundo Registro para la comunidad autónoma gallega.

Entre las acciones previstas en la campaña destacan las reuniones con alcaldes de los municipios costeros gallegos, con los grupos parlamentarios y la Xunta. Asimismo, convocarán asambleas en todos los municipios de la costa.

Forman parte de esta comisión la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, la Asociación de Xefes e Oficiales de Máquinas Galegos, la Asociación de Radio Electrónicos Españoles, la CIG y el SLMM-CCOO. Estas organizaciones invitan a UGT-MM y a SEOMM a que vuelvan a integrarse en la misma tras las diferencias surgidas en los últimos días, a raíz de la manifestación contra la actuación del director general, Rafael Lobeto Lobo.

FARO DE VIGO

Sábado, 15 de agosto de 1992

### La situación de la pesca se debe al mal Tratado de Adhesión, según AETINAPE

REDACCION SANTIAGO

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (AETINAPE) señaló ayer que las circunstancias por las que atraviesa el sector pesquero español se deben al "mal Tratado de Adhesión" que España firmó con la Comunidad Europea en materia de pesca.

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera indica en un comunicado que la administración de la Comunidad Económica Europea "cede continuamente a las pretensiones de terceros países, que juegan con el sector pesquero como elemento de negociación en la discusión de otras políticas económicas".

### Amenaza biológica

Asegura esta asociación que la "amenaza biológica" de la flota comunitaria que faena en el Gran Sol se convierte en una "nueva sombra sobre el sector pesquero, fundamentalmente gallego y vasco".

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera afirma que Noruega "arremete sin ningún criterio contra la pequeña flota comunitaria", ya que autorizó pescar en sus aguas "la ridícula cantidad de cinco mil toneladas", y añade que la "deficiente redacción" del acuerdo pesquero con este país hace que la Comunidad Económica Europea no cuente con argumentos para oponerse a la decisión del país nórdico.

### 'Losa'

Considera esta asociación de profesionales, que la "losa que pesa sobre las flotas pesqueras españolas, sobre todo la vasca y gallega, con el argumento de la deficiente negociación del Tratado de Adhesión, funciona ya como un disco rayado en todos los ámbitos pesqueros, sin que nadie ofrezca soluciones ante el inminente descalabro de este sector".

Aetinape cree que el responsable de salvamento marítimo de la Xunta "debería ser cesado"

IG

LA CORUÑA.—La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) señaló ayer que el responsable de Salvamento Marítimo de la Consellería de Pesca de la Xunta "debería ser cesado por verter calumnias contra los profesionales de la pesca acerca de la seguridad marítima".

Aetinape indicó en una nota que las recientes declaraciones del responsable de Salvamento Marítimo de la Xunta, que "trataban de imputar a los patrones y capitanes de pesca la responsabilidad de las pésimas condiciones de seguridad de los buques de pesca, son un gravísimo atentado contra la dignidad de una profesión".

Para Aetinape, el responsable de Salvamento Marítimo demuestra "una absoluta incapacidad para desempeñar un cargo tan importante para la seguridad de las gentes del mar".

Este colectivo, que considera que los funcionarios públicos "no deben esconder su incompetencia con acusaciones irresponsables", recuerda que el 90 por ciento de las tripulaciones todavía no ha podido realizar los cursos de seguridad marítima.

FARO DE VIGO  
Domingo, 24 de mayo de 1992

### La administración pesquera andaluza debe ser más profesional, dice Aetinape

REDACCION VIGO

La necesidad de profesionalizar la administración pesquera andaluza y el apoyo de la Junta a la política de reformas de las enseñanzas náutico-pesqueras son los ejes de las conversaciones que han mantenido el presidente de Aetinape, y los delegados de esta asociación en Andalucía con autoridades autonómicas.

Los directores generales de Pesca y de Investigación y Formación Pesquera autonómicos se mostraron muy interesados en colaborar con Aetinape, que celebrará en Huelva su VII Pleno Nacional en diciembre. La profesionalización de la administración pesquera, el apoyo al proceso de reforma de las enseñanzas y una mayor coordinación entre las diferentes administraciones marítimas han encontrado un positivo eco en la Junta, que se traducirá en mejorar la profesión marítimo-pesquera.

# Aetinape actuará contra la reserva de puestos claves en la In

□ Afirma que López Veiga se ha ganado la desc

FARO DE VIGO Domingo, 26 de julio de 1992

## Aetinape considera necesaria una urgente auditoría sobre la gestión de Marina Mercante

FARO DE VIGO Domingo, 14 de junio de 1992

## El SVA deberá convivir con la nueva Guardia Civil del Mar, según manifestó Luis Herrera

Domingo 9 de agosto de 1992

# Concentración de protesta de los marinos mercantiles en La Coruña

La Voz de Galicia, domingo, 19 de enero de 1992

Los titulados náutico-pesqueros reclama una investigación sobre el empleo de documentos falsos para pedir despachos mercante de la pesca en los puertos.

# Aetinape remite al Congreso sus alegaciones a la ley de Puertos

□ Consideran que el proyecto no comprende las flotas pesqueras

Aetinape pide que la pesca sea considerada sector en crisis

DIARIO DE CADIZ

## Escuelas de Navales se oponen a nuevas titulaciones en Náutica

Denuncian «el evidente y marcado intrusismo en el campo de ingenierías»

El Correo Gallego. Sábado, 23 de mayo de 1992

## Alumnos ribeirenses de FP reclaman a Pesca los títulos de mecánico mayor naval de Inspección y Vigilancia

El Correo Gallego, 29 de marzo de 1992

Presentó a Pesca un informe sobre la Ley de Inspección y Vigilancia

Muñiz lamenta las «intoxicaciones» sobre seguridad a bordo

Diario 16 de Galicia Lunes, 12 de octubre de 1992

## AFIAD afirma que España es el país de los marítimos genera

El Correo Gallego, Domingo, 22 de marzo de 1992

La plomatura de Pesca que debería obtenerse en la Universidad de Vigo

ATLANTICO AZUL

# Formación ocupacional para reciclar a marineros debe de ser 'a la carta'

La Voz de Galicia, sábado, 4 de abril de 1992

Profesores y alumnos de la Escuela de Marina Civil insisten en que debe cambiar el nombre de sus titulaciones

la demanda de la educación

MAR

## Aetinape rechaza el proyecto del segundo registro

DIARIO DE PONTEVEDRA Viernes, 18 de septiembre de 1992

## El 60 por ciento de la población pesquera gallega es analfabeta funcional o totalmente

El presidente de Aetinape anima a los pescadores a denunciar las irregularidades que ponen en peligro su vida a bordo

## Aetinape denuncia la reforma de la enseñanza del cabotaje

## Aetinape denuncia 'intereses creados' en la ley de Puertos

□ El proyecto es burocratizador, según Muñiz

Reunión de Aetinape con Marina Mercante en Madrid

Aetinape considera que hay que separar la pesca mercante de la pesca en los puertos.

Canarias

LA MAR Y SUS PUERTOS

## Aetinape pide investigar los «actos de piratería» en Africa

M. Blanco

Domir