

AETINAPE

ASOCIACION ESPAÑOLA DE TITULADOS NAUTICO-PESQUERA

El Progreso

DOMINGO, 19 DE DICIEMBRE DE 1999

Se convocó a los principales políticos relacionados con el sector

Aetinape analizó en Burela los problemas en el sector pesquero

Las difíciles negociaciones con Marruecos, la necesidad de redimensionar la flota, la aplicación de la reforma de las enseñanzas marítimo pesqueras y los problemas causados por los tacks y la reducción de cuotas fueron algunos de los aspectos más actuales del sector pesquero analizados en la asamblea general de la As-

ociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape). Esta reunión, que se suele celebrar en A Coruña y Vigo, se trasladó ayer a Burela, debido a la importancia de A Mariña en la pesca española y europea. Dos conferencias y una mesa redonda con importantes autoridades precedieron a la asamblea de socios.

BURELA. PABLO SANTIAGO

La primera conferencia de la jornada estuvo a cargo de Daniel Varela Suanzes, presidente de la comisión de Pesca del Parlamento Europeo. En su discurso, sobre el futuro del sector pesquero español en la Unión Europea, abogó por "buscar soluciones más imaginativas si queremos seguir pescando en caladeros de otros países". Daniel Varela confía en que en el año 2006 "España cuente con una flota sana y bien dimensionada para lo que habrá que hacer una planificación a largo plazo y no ir a la tómbola de los tacks y las cuotas".

Según los datos aportados por el europarlamentario, de todo el presupuesto exterior de la UE, el 5 por cien se dedica a financiar acuerdos pesqueros, por lo que diversos países europeos sin intereses marítimos, como Alemania, son reticentes a esa financiación de la pesca. Daniel Varela afirmó además que "no podemos estar pendientes de lo que diga el Consejo Europeo para ver si podemos pescar o no" y explicó que "es necesaria una coordinación adecuada de las tres administraciones". El ponente expuso tres puntos fundamentales en la política pesquera a seguir, que pasan por "la redimensión de la flota, el cuidado de los recursos marinos y hacer una política exterior razonable, lo que permitirá un futuro esperanzador". A una pregunta de un socio de Aetinape sobre las voluntades, el europarlamentario auguró que "se verá la luz al final de ese túnel dentro de poco tiempo" aunque reconoció que "cuesta mucho esfuerzo solucionar ese problema".

Por su parte, el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, argumentó en el discurso de presentación de la asamblea que "el modelo económico de la pesca gallega depende demasiado de la extracción, lo que es negativo: eso produce poco valor añadido, ya que falta desarrollo industrial". Para solucionar este inconveniente, el máximo responsable de Aetinape señaló que "hacen falta iniciativas de desarrollo endógeno en este mundo globalizado, para que no nos coman los grandes" y apostó por sectores como la acuicultura y por la



Las conferencias y mesa redonda tuvieron lugar en el salón de actos de la casa del mar de Burela

creación de industrias, así como por dedicar el dinero europeo a medidas estructurales. Otro de los aspectos que preocupa a José Manuel Muñiz es el de las titulaciones, en el que aboga por "conseguir una carrera marítima única: es el momento de acabar con el caos en las titulaciones".

Otra autoridad del sector que intervino en la mesa redonda fue Samuel Juárez, secretario general de Pesca de la Xunta de Galicia. En su charla introductoria apuntó que "estamos en un momento crucial para una revisión de los recursos, la estructura y los mercados del sector" e hizo hincapié en la necesidad de prescindir paulatinamente de las subvenciones europeas, ya que "sería perverso que nos constituyéramos en dependientes de estas ayudas". Samuel Juárez confía en que en el 2006 "la flota estará preparada para vivir sin ayudas públicas".

En la mesa de ponentes estuvo, además de los citados, el alcalde de Burela, Manuel Mon, que hizo un pequeño homenaje a Ginés Mon, antiguo director de Caixa Galicia en esta localidad y gran impulsor de la renovación de la flota en A Mariña.



Daniel Varela y Samuel Juárez, en la asamblea de Aetinape

Atlántico Domingo, 19 de diciembre de 1999

Daniel Varela pide "más imaginación en los acuerdos pesqueros" desde Burela

La asamblea que la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera celebró en Burela reunió al eurodiputado Daniel Varela y al secretario general de Pesca, Samuel Juárez.

a mariña
AGN

El presidente de la Comisión de Pesca del Parlamento Europeo, Daniel Varela, solicitó ayer en Burela más imaginación para los acuerdos pesqueros en una intervención durante una asamblea de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros.

En la asamblea estuvo también el secretario general de Pesca Marítima, Samuel Juárez, quien celebró la existencia de ese foro porque ayuda a los políticos tener perspectivas "no excesivamente de despacho".

Juárez cree que en unos pocos años, tras la reforma de la política pesquera común, en el

2002, no se producirán incertidumbres como la revelada recientemente con la publicación de las cuotas de capturas. Añadió que en seis años, las tres cuartas partes de la flota estarán renovadas y cree que en ese momento el sector debe prepararse para prescindir de ayudas estructurales. Agregó que aunque las subvenciones a veces tengan "efectos perversos", mejoran la competitividad. En cuanto a la pesca en general, la presentó como con "encomiable capacidad de supervivencia".

En la asamblea de Aetinape estuvo también presente el director xeral de Formación Pesqueira e Investigación de la Xunta, Joaquín Mariño.

Domingo
19 de diciembre de 1999

Defendió en Burela, frente a las críticas, el acuerdo alcanzado en la UE como «el mejor posible»

Varela pide imaginación al sector para superar el recorte de cuotas

Daniel Varela, diputado en el Parlamento Europeo y presidente de la Comisión de Pesca en la cámara de Estrasburgo, se mostró ayer «optimista realista» ante el futuro de la actividad pesquera. Pidió al sector imaginación para «adaptarse a las realidades» y superar el «reto» de encontrar nuevos caladeros en el año 2000. Aunque se hayan reducido las cuotas de pesca, Varela defiende el acuerdo como «el mejor que se podía lograr», y cree que la modernización de la flota e instalaciones portuarias serán una sólida base.

X.M.PALACIOS/ANA F.CUBA
VIVEIRO

Varela ve razones para ser actualmente «optimista realista», como se definió ayer, ante el futuro del sector pesquero. «Hay que adaptarse a las realidades», explicó; y a continuación indicó que esas nuevas realidades serán que «habrá menos barcos pero mejores, más seguros para la tripulación y más aptos para la pesca».

Otro de los desafíos del sector es obtener «más rentabilidad al valor añadido». Por ello, añadió, «el reto que tendremos será conseguir nuevos caladeros y nuevas aguas». En ese sentido se mostró convencido del valor de las enseñanzas náutico-pesqueras de España, que pueden ser, en su opinión, decisivas para buscar acuerdos con otros países, ofreciendo enseñanza «a cambio de que nos dejen pescar».

Varela realizó estas declaraciones ayer, en Burela, tras participar en la inauguración de la asamblea de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, ante unos cien profesionales del sector llegados de toda España.

El acuerdo no es óptimo

También comentó la reduc-

ción de capturas acordada por la Unión Europea. Es, para Varela, «el mejor acuerdo que se podía haber conseguido», porque aunque admitió que no es «óptimo», se lograron «las cifras que se podían lograr».

Un aspecto que «falla», según el eurodiputado, es el sistema por el que «en el último consejo del año se decide el futuro de muchos profesionales». «Lo que no puede ser —añadió— es que los profesionales, como los armadores o marineros, no sepan hasta el último día cómo va a ser su trabajo durante el año siguiente».

Por su parte, el secretario general de Pesca Marítima, el gallego Samuel Juárez, recordó el sistema de renovación de la flota, con el cual, manifestó, alrededor de un 70% de las embarcaciones españolas habrán sido mejoradas en el año 2006. Concluida la pesca «en mares libres», se imponen nuevas soluciones. Pero alabó al sector pesquero por su resistencia, «digna de encomio».

En la reunión celebrada ayer por Aetinape, su presidente, José Manuel Muñiz, pidió el desarrollo de industrias pesqueras o acuícolas que absorban excedentes de empleo de la flota.

José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, comentó ayer en Burela los desafíos del sector pesquero.

José Manuel Muñiz se desplazó ayer a Burela con motivo de la asamblea general que celebró en la villa la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, que preside. La reunión y las ponencias sirvieron para analizar la situación actual

del sector pesquero, los problemas que le afectan y las soluciones que pueden asegurar la supervivencia de una actividad económica decisiva en Galicia. Muñiz opina que se vive un período de incertidumbre, aunque confía en medidas que abran nuevos campos.

«Vivimos una etapa de incertidumbre»

X.M.PALACIOS
BURELA

Las nuevas cuotas de pesca están muy presentes en cualquier conversación de estos días. «Cualquier reducción de cuotas —afirma José Manuel Muñiz— es negativa, porque el sacrificio que hizo la flota española fue terrorífico». En ese sentido se precisa un acuerdo «solidario entre todos», porque, añade, «a España siempre le toca bailar con la más fea».

Muñiz explica que «el momento actual es de incertidumbre». Pero también ve soluciones: «La pesca tiene que adaptarse a las reglas de la globalización. La reciente reunión de Seattle también va a influir. La filosofía de la Unión Europea no es la de mantener acuerdos de primera generación, lo de pagar por ir a pescar a un sitio que se hacía tradicionalmente. Hay un desafío que afecta a muchas zonas de España: en Galicia, en Andalucía, en Canarias... Tenemos que ampliar las medidas. Pero el problema de fondo es qué va a pasar con las economías dependientes del mar.

—Ese es un problema que



Muñiz espera que el sector pesquero se adapte a los nuevos tiempos

se podría notar de manera directa aquí, en Burela, y en otros lugares de la comarca.

—En A Mariña, en O Morrazo... Hacen falta medidas endógenas, no sólo presionar a

Bruselas para mantener los puestos de trabajo sino buscar nuevas orientaciones diversificando las economías de las regiones periféricas que dependen de la pesca. Estamos suje-

tos a que en cualquier momento se produzca un acuerdo que haga venir todo abajo. Ya dicen los economistas que no se pueden mantener actividades que dependen exclusivamente de recursos de terceros. Y en este momento no sólo hay una responsabilidad de los gobiernos autonómicos, también tienen su papel los Concellos y los empresarios. Hay que modernizar y crear un tejido industrial diferente al tradicional. No es renunciar al sector extractivo sino darle una nueva orientación.

—¿Qué ejemplos se podrían adoptar?

—La economía de Burela, por ejemplo, no puede depender sólo del bonito. Es un trabajo que debe orientarse con las aportaciones de todos.

—¿Qué futuro tendrán puertos como los de Burela o Celeiro?

—Si pescamos en recursos ajenos, debemos saber cuál es la influencia de los acuerdos que puedan presentarse. Los acuerdos que había, por ejemplo, con países como Canadá, ya no se repetirán; ahora estamos en una economía muy globalizada. Esa es una realidad que hay que asumir.

La presidenta del Consello de Relacións Laborais pide más seguridad en los barcos

La presidenta del Consello Galego de Relacións Laborais, Teresa Pedrosa, recordó ayer que la implantación de mayores medidas de seguridad es «un tema muy olvidado por el sector». En este sentido recordó que el año pasado había aumentado el número de accidentes en el mar. No obstante, reconoció la dificultad de aplicar medidas, ya que la legislación es fundamentalmente «preventiva» cuando en los barcos «las condiciones cambian todos los días». Pedrosa mencionó la «desidia» y la

«desconfianza» como causas que influyen en la situación que se presenta habitualmente en el mundo de la pesca.

Un trabajo «difícil» de realizar

La presidenta del Consello de Relacións Laborais admitió que «la inspección tiene difícil su trabajo», ya que si bien se puede evaluar la situación de los barcos en el puerto, resulta complicado analizarlas mientras navegan. «Y si avisas que vas, ese día lo van a hacer bien», manifestó.

También citó las «distintas» condiciones que se registran entre unos barcos y otros, al variar el tiempo que pasan faenando en el mar, sin volver a puerto.

«Lo que no se puede permitir en ningún caso —manifestó— es que el trabajo se quede de la mano de Dios». Es necesario, continuó, «mentalizar a trabajadores y armadores» para que pongan en marcha medidas de seguridad e higiene en el trabajo, además de conseguir «una mayor calidad de vida en el barco».

Aetinape insta a Fischler a presionar más a Marruecos en las negociaciones de pesca

Los marinos piden a la Comisión igual talante que el que usa al recortar capturas

Efe
Sevilla / Huelva

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, instó al comisario europeo de Pesca, Franz Fischler, a ejercer la misma presión en la negociación con Marruecos que «para defender los recortes en aguas comunitarias amparándose en informes científicos». Muñiz dijo que esa misma firmeza «nunca la ha mostrado el eurocomisario a la hora de negociar con Marruecos, Canadá o Argentina en materia pesquera».

El presidente de Aetinape calificó como «fracaso sonoro» el primer contacto mantenido en Rabat esta semana entre Franz Fischler y el Gobierno marroquí para intentar renovar el tratado de pesca entre la UE y Marruecos.

Muñiz aseguró que el fracaso de estos primeros contactos no es achacable sólo a la postura de Marruecos, «sino que también hay que pensar que Europa no está por la labor de poner contrapartidas encima de la mesa».

Añadió que el sector pesquero español confiaba en que este primer contacto entre la UE y Marruecos sirviese al menos para pactar un calendario de reuniones futuras, «pero al final ni siquiera hay una fecha para un segundo encuentro formal».

De otro lado, la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) ha pedido a las administraciones que aceleren la articulación de ayudas a la industria auxiliar de pesca, para paliar las pérdidas que ya están sufriendo y que se agravarán durante el proceso negociador del acuerdo pesquero con Marruecos.

LA PROVINCIA
Miércoles, 15 de septiembre de 1999

Galicia pide un frente común con Canarias y Andalucía para seguir pescando en Marruecos

Efe
Santiago de Compostela

El portavoz de la Plataforma por la Defensa del Sector Pesquero, José Manuel Muñiz, reclamó ayer en rueda de prensa firmeza en la negociación del acuerdo con Marruecos, y afirmó que «queremos que los gobiernos presionen en la medida que sea necesario». José Manuel Muñiz, acudió al Parlamento de Galicia acompañado por el patrón mayor de A Guarda y por la responsable de la asociación Rosa dos Ventos, de Vigo, para entrevistarse con los diferentes grupos políticos.

El acuerdo pesquero con el país norteafricano comenzará a negociarse hoy en Bruselas y según Muñiz «tenemos muchas dudas, hay muchas interrogantes no solamente por lo que pueda hacer Marruecos sino por lo que pueda dejar de hacer la UE, y por eso queremos que las administraciones nacional y autonómica presionen en la medida que sea necesario». Muñiz teme que se puedan favorecer a otros

segmentos económicos y a los grandes grupos de presión en detrimento del propio sector, y criticó unas declaraciones del comisario Fischler que declaró que los costes tendrían que asumírselos el propio sector.

«No estamos en condiciones de prescindir de este acuerdo porque sería dramático. Todo el mundo es consciente de que cuando un barco amarra no es un problema de 12 ó 14 marinos, es un problema de 70 ó 80 familias porque hay que multiplicar por siete o por ocho el número de empleos inducidos.» También reclama la Plataforma por la Defensa del Sector Pesquero que se adopten medidas de apoyo social para las tripulaciones afectadas.

Según Muñiz, las comunidades autónomas con flota en Marruecos, Andalucía y Canarias, entre otras, deberán hacer un frente común para presionar a los gobiernos, aunque reconoce que existen algunas diferencias, y anunció que en próximos días intentarán entrevistarse con sus colegas en esas regiones.

• EL IDEAL GALLEGO,
SÁBADO 17 JULIO 1999

El Gobierno contempla esta opción si no hay convenio pesquero

Los armadores se oponen al desguace de la flota que faena en Marruecos

Agencias • Vigo

La Cooperativa de Armadores de Vigo se opone a desguazar la flota que faena en Marruecos en caso de que la UE no logre firmar un convenio pesquero con este país africano, según indicó ayer el gerente adjunto de esta asociación, José Antonio Suárez Llanos. Los armadores aseguran que la única alternativa sería buscar nuevos caladeros y señalaron que un posible desguace de la flota sería un giro de 180 grados de la política realizada por el Gobierno español con el objetivo de mantener el empleo en este sector.

Con estas declaraciones, el gerente adjunto de la cooperativa discrepa de la posibilidad avanzada anteayer en Bruselas por el ejecutivo español de estudiar la vía del desguace como alternativa para los empresarios, en caso de que el país alauta se niegue a firmar otro acuerdo.

Reducción de flota

Suárez Llanos recordó que la flota española se ha reducido en los últimos años en 200.000 toneladas más de las señaladas por la Unión Europea, por lo que el desguace de los barcos «no sería de recibo» en estos momentos al destruir el empleo y la riqueza.

Por su parte, el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz, advirtió ayer que «esta vez el lobo viene de verdad» ante lo que calificó de «insensibilidad social» ya que hasta ahora siempre se alcanzaba finalmente un acuerdo con Marruecos. Alertó que sólo restan dos meses antes del regreso de los marinos para cumplir el paro biológico.

Muñiz afirmó que están en juego tres mil puestos de trabajo de marinos —cerca de un millar gallegos— y que pretenden coordinarse con colectivos andaluces y canarios para defender la continuidad de



la actividad pesquera ante las administraciones.

En la ofrenda a la Virgen del Carmen en Muros, a la que pidió ayuda, Muñiz reclamó el compromiso de las administraciones hacia el sector pesquero ya que «se avecinan tempestades en varios caladeros» como Marruecos, Canadá o Argentina.

Anteproyecto de ley

Por otra parte, el Consejo Económico Social (CES), reunido anteayer en Madrid, dio su visto bueno al Anteproyecto de Ley de Pesca Marítima, por el que se agruparán todas las órdenes y decretos ministeriales relativos al sector en una sola normativa.

Esta ley será remitida al Parlamento en breve, aunque la cooperativa de armadores cree que su promulgación se realizará bien en esta legislatura o en la próxima.

En su dictamen, el CES solicita que se incluya el empleo entre los criterios de reparto de las posibilidades de pesca, según informó el organismo.

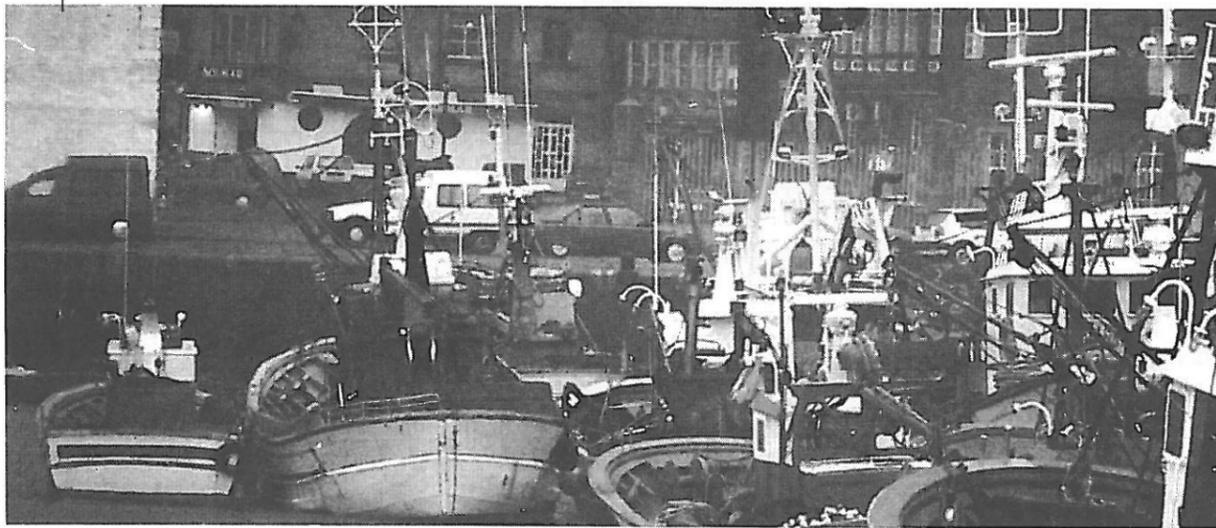
El consejo también valora que se haya regulado por ley el sector pesquero, pide que se suprima el articulado que regula la transmisibilidad de las posibilidades de pesca entre distintos buques y señala que el ejercicio de las labores de inspección no debe entorpecer la actividad pesquera o de descarga.

Aetinape pide a Fischler la misma firmeza con Marruecos que la aplicada en reducir cuotas

Las industrias andaluzas auxiliares de la pesca piden que las ayudas se tramiten con celeridad

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros, José Manuel Muñiz, instó ayer desde Huelva al comisario europeo de Pesca, Franz Fischler, a ejercer la misma presión en la negociación con Marruecos que "para defender los recortes de cuotas a los estados miembros en aguas comunitarias, amparándose en informes científicos". Por su

parte la Confederación de Empresarios de Andalucía ha pedido a las administraciones que aceleren la articulación de ayudas a la industria auxiliar de pesca, para paliar las pérdidas que ya están sufriendo y que se agravarán durante el proceso negociador del acuerdo pesquero con Marruecos. Esa organización advierte que el sector redujo su producción.



Organizaciones y subsectores pesqueros muestran su inquietud por el futuro del acuerdo que la UE negocia con Marruecos.

huelva-sevilla
AGENCIAS

El presidente de la Aetinape, José Manuel Muñiz, dijo que la firmeza demostrada por Franz Fischler en propiciar recortes a las cuotas pesqueras de estados miembros de la UE, "nunca la ha mostrado el eurocomisario a la hora de negociar con Marruecos, Canadá o Argentina en materia pesquera".

El presidente de la organización calificó de "fracaso sonoro" el pri-

mer contacto mantenido en Rabat esta semana entre Franz Fischler y el gobierno marroquí para intentar renovar el tratado de pesca entre la UE y Marruecos. Añadió que el fracaso de estos primeros contactos no es achacable sólo a la postura de Marruecos "sino que también hay que pensar que Europa no está por la labor de poner contrapartidas encima de la mesa".

Muñiz dijo que el sector pesquero español confiaba en que este primer contacto entre la UE y Marrue-

cos sirviese al menos para pactar un calendario de reuniones futuras, "pero al final ni siquiera hay una fecha para un segundo encuentro".

Las industrias auxiliares

Por su parte el grupo de trabajo de Industria Pesquera no Extractiva de la CEA, integrado por mayoristas, transportistas, empresas de mantenimiento y aprovisionamiento de buques, demanda celeridad en tramitar las ayudas las

industrias auxiliares, para apoyar a un sector que da empleo directo unos mil trabajadores sólo en Cádiz y Huelva. Este sector, según la CEA, disminuyó su producción por la drástica reducción de la actividad pesquera en los puertos andaluces, tras la conclusión del acuerdo pesquero con Marruecos.

A esta circunstancia se suma la dificultad de dirigir sus productos y servicios a mercados alternativos, dado el carácter de especializado del sector.

Aetinape dice que sin un acuerdo con Marruecos se pierden 20.000 empleos

M. J. L.
HUELVA

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, denunció ayer en Huelva que "la falta de previsión de las autoridades" con respecto a la negativa del Gobierno marroquí de renovar el acuerdo pesquero con la Unión Europea, que expira a finales de año, va a provocar la pérdida de 20.000 empleos en las comunidades españolas de Andalucía, Galicia y Canarias.

Muñiz explicó que es responsabilidad de las autoridades buscar medidas preventivas, lo que debería haber hecho hace ocho años, dado que "el sector no tiene margen de maniobra para buscar alternativas en estos seis meses".

A juicio de Muñiz, la negativa de Marruecos a renovar el convenio "estaba cantada" y sin embargo no se han utilizado convenientemente las ayudas pesqueras de la Unión Europea como son los fondos IFOP, que han servido para que "hacer más de lo mismo" ya que se han destinado a incrementar la flota pesquera en lugar de buscar nuevas

alternativas para el sector. Al respecto, manifestó que los armadores precisan de un sólo acuerdo más con Marruecos para llevar a cabo la transformación del sector.

En este sentido, solicitó la reorientación de las ayudas del IFOP y que se inspeccionen las subvenciones concedidas procedentes de estos fondos que "caen en manos de los mismos". A su juicio, "el silencio de muchos armadores nos hace pensar lo peor, dado que si no se protesta es porque tienen salvaguardados sus intereses".

El presidente de Aetinape también culpa al sector de esta situación por no exigir a las administraciones en su momento que buscasen fórmulas alternativas ante la previsible pérdida del acuerdo pesquero con Marruecos.

Otra de las medidas propuestas por Aetinape para la diversificación del sector pesquero es la modificación del sistema de formación adaptándolo a la situación actual, ya que en la actualidad se enseña a los futuros titulados Náutico-pesqueros "con programas educativos de hace 20 o 23 años".

Denuncia la falta de previsión de las autoridades en la búsqueda de alternativas para la pesca

EL IDEAL GALLEGO, MIÉRCOLES 27 ENERO 1999

Cree posible que se haya pactado no firmar nada

Aetinape insinúa que la UE ya ha negociado un acuerdo con Rabat



Agencias • Huelva

El presidente de la asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, aseguró ayer, en relación al acuerdo pesquero con Marruecos, que en este asunto "se está mareando demasiado la perdiz y los que tienen que tomar decisiones no lo están haciendo", mientras especuló con la posibilidad de que los responsables comunitarios de pesca ya hayan negociado con Marruecos las bases del nuevo tratado "o incluso -apuntó- que no se firme ninguno para compensar a otros sectores".

Muñiz se quejó de que el sector pesquero "carezca de la unidad necesaria para hacer fuerza y luchar por sus intereses" y destacó que algunos armadores, como los propietarios de barcos congeladores, no se han pronunciado todavía sobre la idoneidad de la renovación del acuerdo de pesca UE-Marruecos.

Falta de presión autonómica. Además, dijo que los respon-

sables autonómicos de Pesca "no han hecho la fuerza necesaria" para conseguir que sus intereses se vean reflejados en el tratado.

En este sentido, Muñiz calificó de "papel mojado" el documento consensuado entre la Junta de Andalucía y el sector para pedir que el nuevo acuerdo con Marruecos beneficie más a Andalucía que el actual. Junta, Cofradías de Pescadores y asociaciones de armadores alcanzaron el lunes un acuerdo para que se envíe el citado documento a las autoridades estatales para que tengan en cuenta las peticiones andaluzas a la hora de negociar con Marruecos.

En Andalucía hay afectados por este tratado unos 240 barcos, principalmente en las provincias de Huelva y Cádiz y de la actividad en aguas marroquíes dependen unos 15.000 puestos de trabajo.

Las asociaciones pesqueras de la comunidad cifraron en 60.000 las personas afectadas directa o indirectamente por el acuerdo pesquero con Marruecos.

Aetinape reclama un nuevo acuerdo con Marruecos y ayudas para recolocar barcos

La Asociación de Titulados pide inversiones públicas para reactivar las zonas pesqueras



Cerca de una treintena de congeladores de O Morrazo dependen del acuerdo con Marruecos.

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape) reclamó ayer la firma de un nuevo acuerdo con Marruecos que evite un nuevo problema en el sector pesquero gallego similar al ocurrido con la expulsión de los congeladores de Namibia. El presidente de la entidad, José Manuel Muñiz, no se mostró muy partidario de iniciar movilizaciones aunque reclamó las ayudas para reactivar las zonas dependientes de pesca y poder recolocar la flota en otros caladeros para no depender de Marruecos.

congias
REDACCIÓN

El presidente de la Asociación de Titulados Náutico Pesquero (Aetinape), José Manuel Muñiz, considera que los gobiernos autonómico y central deben forzar con la Unión Europea la negociación de un nuevo acuerdo pesquero con Marruecos, de similares condiciones al actual, para los buques que facturan en el banco canario-sahariano.

Señaló, además, que de renovarse el convenio, "la Administración tendrá un margen de cuatro años para adoptar medidas sociales y buscar alternativas de empleo" a los marineros afectados con el fin de evitar la quiebra en un sector que afecta a miles

de ciudadanos.

José Manuel Muñiz insistió en que "este problema se veía venir desde hace mucho tiempo" y que las administraciones no han hecho nada para evitar el conflicto y destacó la necesidad de utilizar fondos públicos para "reactivar económicamente a las regiones subdesarrolladas, como es el caso de Galicia". Por ello, calificó la situación actual de "fraude en toda regla" a la sociedad pesquera y añadió que sería muy preocupante que el Gobierno central aceptase "una liquidación por cierre del sector pesquero sin debatirlo suficientemente en el Parlamento".

Respecto a las ayudas sociales indicó que "no se puede negar la prestación de ayudas

para la supervivencia a los marineros" cuando se utilizan fondos públicos para subvencionar a algunas empresas privadas. "Si no se planifica una ayuda social sería repetir lo mismo que nos sucedió en Namibia, Argentina y Canadá, donde nos echaron de los caladeros", apostilló.

El presidente de Aetinape reclamó también mayor conciencia social por parte de la ciudadanía y se quejó de que los marineros "están solos y no tienen el apoyo de los sectores sociales". Al respecto, aseguró que la pesca no tiene el mismo peso específico que la agricultura, ya que "afecta a unas comarcas determinadas a las que le resulta imposible sacar a un millón de ciudadanos a la calle".

Presidente de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape)

“La pérdida del caladero marroquí será más grave que la del fletán”

Participó el viernes en la reunión de la comisión permanente de la Plataforma del Sector Pesquero. Pide unidad a la sociedad y critica a los armadores por ser “simples especuladores”

ROGELIO GARRIDO • O MORRAZO

—¿Cuál es la situación de la flota cefalopodera gallega?

—Necesitamos unir esfuerzos. Si cada uno sigue haciendo la guerra por su cuenta, no conseguiremos más que aumentar la confusión. Las administraciones —Santiago, Madrid, Bruselas— están jugando con un sector muy desvertebrado, y en este mar de confusión hasta da la impresión de que no pasa nada. Pero no nos olvidemos de lo que ocurrió en Namibia, Canadá o Argentina. Lo peor es la incapacidad para encontrar verdaderas alternativas. ¿Quién les va a decir que el mercado ya está agotado y que encima todavía no hemos tocado fondo? Es terrible.

—¿Por qué no abren la boca los armadores?

—Yo tengo la sospecha e incluso el convencimiento de que los armadores no hablan porque hay una especie de amaño solapado, bajo cuerda, que les puede dar cierta tranquilidad. Su silencio es sepulcral.

Pero los armadores en general no son empresarios, no tienen capacidad de planificación ni de riesgo. Siempre están al dinero fácil, al talón, a la subvención, pegados al poder político. Antes aplaudían al PSOE, ahora al PP. Por eso, nunca dan la cara y su única preocupación es ver cómo se pueden salvar de esta quema. Así que tendrán algún tipo de apaño que les permitirá salvar su patrimonio para dos o tres generaciones. No nos engañemos: los armadores puede que ganen menos, pero nunca pierden. La gran tragedia de la pesca es que hemos tenido más especuladores que empresarios.

—Sea claro, ¿se podrá pescar en Marruecos?

—Quizá unos pocos barcos puedan seguir pescando allí bajo la fórmula de empresas mixtas, con lo que algunos armadores

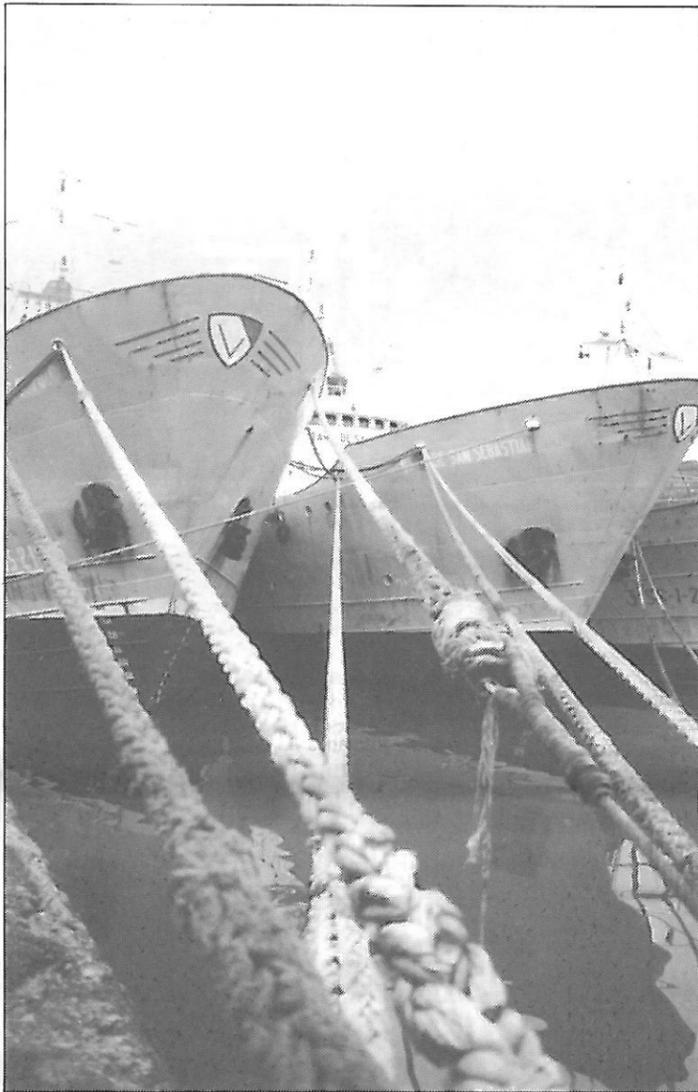
podrán salvar la cara.

—¿Y qué pasa con las tripulaciones?

—Ésta es la cuestión. Pero no sólo corren riesgo los puestos directos, sino también los inducidos. Estamos hablando de miles de trabajos. Por eso la única solución es la cohesión, el compromiso, la solidaridad y la conciencia social. Mire, lo del fletán, siendo grave, probablemente no tuvo tanta trascendencia como la que tendrá la pérdida del caladero de Marruecos, que es en el que tenemos más barcos y más empleo directo. Yo me pregunto, ¿hasta qué punto la sociedad es consciente de lo que nos estamos jugando? Con este acuerdo o no acuerdo, algunas comarcas de Galicia se irán empobreciendo en dos o tres años no sólo con la ruina social económica y social, sino también dejando a las nuevas generaciones sin empleo.

—Pero el problema del sector no se reduce a Marruecos...

—Claro que no. Hay que renovar y humanizar la flota, con mejores condiciones sociales y laborales. ¿Cómo se puede hablar en España de la jornada laboral de 35 horas cuando nuestros marineros se pasan siete meses en la mar a cambio de cien mil pesetas? La pesca es negocio por la esclavitud de los marineros, y si mejorando las condiciones ya no es negocio, mejor es que se cierre.



“Hay que dejarse de guerrillas”

—¿Es posible que las medidas de acompañamiento social se conviertan en una mordaza de los marineros?

—Ése es un derecho que nadie puede vender como un favor, y que en absoluto van a resolver el problema de fondo.

—¿Todavía se pueden salvar los muebles creando, por ejemplo, una plataforma?

—Aunque yo tenga mis dudas sobre la eficacia de las plataformas, hay que estar ahí, en

la calle, para exigir a los poderes públicos que aporten soluciones. Desde luego, no podemos partir de la derrota. Por eso pido a la gente que se deje de guerrillas, que se coordine y que se respeten las reglas del juego. Lo peor que podemos hacer es ir por libre.

—¿La amenaza de la motosierra y el pasamontañas no está un poco gastada?

—Que cada uno haga lo que quiera: que vuelva a cortar pinos

o eche abajo el puente de Rande. Pero hay que contar con la sociedad. Tengo buenos amigos en el sector de la motosierra a los que les he dicho que lo importante no es dejarse llevar por lo que le pide el cuerpo, sino reflexionar y plantear estrategias para integrar a la sociedad y no mantenerse aislados. Ahora bien, ¿de qué sirve salir a la calle si los parlamentos no se mojan el culo, si no son capaces de implicarse?

“El sector está desprotegido, casi en pelotas”

—¿La marcha de Loyola de Palacio del Ministerio de Pesca es una mala noticia para el sector?

—No es que sea una noticia para no dormir, porque tampoco esta ministra era nuestra salvación, pero no es una buena noticia en la medida en que se produce cuando estamos en el ojo del huracán. Es decir, que la ministra se vaya donde le manden o donde quiera es una cosa, y otra que el Gobierno español dé una imagen de provisionabilidad. En todo caso, Loyola de Palacio ha mostrado una enorme capacidad para vender lo negativo como positivo, dando la sensación de que en la pesca todo va bien, cuando es más bien al contrario.

—El mismo argumento se podría emplear para la Comisión Europea...

—Desde luego también existe un déficit de capacidad política de la propia Comisión Europea. Así que tendremos como resultado que la flota cefalopodera esté en la práctica desprotegida, casi en pelotas, sin apenas respaldo político.

—El conselleiro de Pesca asegura que Marruecos es un país soberano al que no se puede obligar a firmar...

—Sí, pero eso ya lo sabía Landín y sus compañeros de Madrid cuando el PP estaba en la oposición. Pero antes decían que había que ser duros con Marruecos y firmar acuerdos beneficiosos para Galicia. Pues bien, la soberanía que tienen hoy también la tenía hace diez años, así que no me diga que no tuvo tiempo para prever y planificar lo que podía pasar. Pero no hizo absolutamente nada.

Precisamente por eso el discurso político ha perdido toda la credibilidad. No existe una vara mágica para resolver este problema, pero los políticos en general —los del gobierno y la oposición— suelen utilizar un doble lenguaje, y esto sí que me preocupa.

FARO DE VIGO
Sábado, 5 de junio de 1999

Considera que lo sucedido en Argentina demuestra que este tipo de asociaciones no funcionan

Aetinape rechaza empresas mixtas en el nuevo acuerdo con Marruecos

José Manuel Muñiz acusa a Canadá de mantener una postura belicosa contra la flota española y pretender el control más allá de las 200 millas

REDACCIÓN • VIGO

El presidente de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) considera que la reciente decisión del Gobierno argentino de expulsar de sus caladeros a los congeladores españoles de empresas mixtas, de las que el 90 por ciento tienen capital gallego, demuestra que el modelo de empresas mixtas y acuer-

dos de segunda generación, no son válidos.

Muñiz añadió que teme que esa acción se pueda extrapolar en el futuro a otros caladeros, concretamente al de Marruecos si se decide la creación de este tipo de empresas mixtas en el nuevo acuerdo que todavía no se ha comenzado a negociar.

El presidente de Aetinape acusó a Canadá, que continúa con su estrategia belicosa hacia la flota española, de intentar el control de las aguas más allá de las 200 millas.

El portavoz de los titulados náutico-pesqueros considera que la creación de empresas mixtas “ha sido una coartada” que no so-

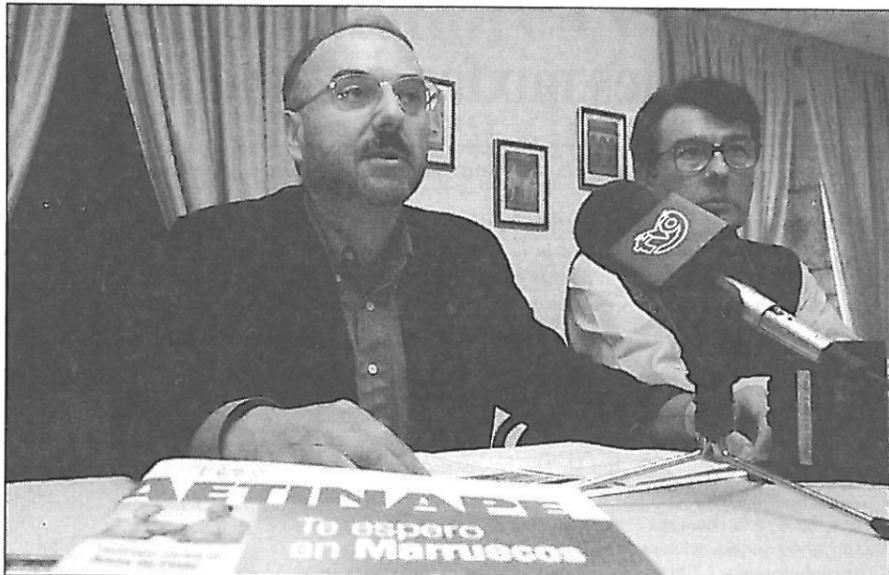
lucionó los problemas reales de la flota.

Según los datos que maneja Aetinape la decisión del gobierno argentino supondrá que únicamente se puedan mantener 150 de los 1.200 empleos que hay actualmente, al permitírsele seguir faenando únicamente 12 de los 60 barcos que lo hacían hasta el momento.

Muñiz reclamó ayer en Vigo que el Gobierno actúe con políticas de choque de acompañamiento social y que se empleen los fondos comunitarios en la búsqueda de caladeros alternativos para las regiones españolas dependientes de la pesca.

En su opinión, el sector de la pesca está desacreditado internacionalmente y acusó a los gobier-

nos autonómico y estatal de no defender los intereses del sector pesquero, manifestando que “estamos claramente abandonados”, al tiempo que señaló que se necesitan grupos de presión en el sector para que éste tenga peso en la UE. Muñiz confía en que el cambio que se producirá en el Parlamento Europeo tras las elecciones “raiga nuevos aires” para la pesca.



José Manuel Muñiz demanda más previsión a la hora de negociar acuerdos pesqueros.

OSCAR AMESTOY

Aetinape afirma que no existen alternativas al caladero sahariano

Exige un acuerdo para que los barcos españoles faenen en Marruecos

S.R.
SANTIAGO.— Que se organicen, que «definan de una vez qué tipo de acuerdo pesquero pretenden conseguir» y que se dejen de rodeos porque «no hay caladeros alternativos posibles». Este es el mensaje que desean trasladar los titulados náuticos a los dirigentes políticos de la UE y al Estado español, a las puertas de la negociación con el gobierno de Marruecos.

«Nuestros adversarios están en Bruselas», afirmó ayer José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), quien, además, apostilló que el gobierno español desconoce aún el tipo de modelo que va a defender. Muñiz se lo sugirió: «Es vital un acuerdo de primera generación», o, lo que es lo mismo, que se consiga un sistema de licencias a los barcos de bandera española.

Un acuerdo basado en la crea-

ción de empresas mixtas, de bandera española y alahuita, no les convence, en absoluto, en primer lugar porque la legislación marroquí no es clara al respecto y temen perder sus barcos y, en segundo, porque consideran que ésta es una solución de segundo orden a la que ya tienen que recurrir en última instancia cuando no les queda otra solución.

No obstante, piden también otras medidas a Bruselas, como que se eviten las agresiones a la tripulación al margen de la legalidad internacional, que, según dicen, «es lo que hacen las autoridades marroquíes» y que se les proteja jurídicamente.

Demandan un seguimiento de los fondos estructurales de la UE. Quieren saber no sólo donde está el dinero, sino también si se están cumpliendo los objetivos. Aetinape observa al respecto que continúan existiendo los mismos problemas de precariedad económica ahora que hace 20 años,

pese a la desaparición de gran parte de la flota. Denuncian que el dinero que procede de Europa alcanza para hacer barcos nuevos pero no para velar por el empleo.

Muñiz indicó que la ayuda prevista por la UE para España durante los próximos seis años es de 250.000 millones de pesetas.

Los titulados náuticos advierten de que la precaria situación de la pesca está derivando en un flujo de profesionales españoles hacia barcos de bandera de conveniencia, o, tal y como lo denominan en el argot náutico, *barcos pirata*. Denuncian que las tripulaciones de estos buques viven en una situación de indefensión absoluta. Afirman que, desde hace meses, se cuentan por cientos los marineros en estas condiciones.

Piden, por otro lado, a la UE que no espere hasta diciembre para buscar soluciones al acuerdo con Argentina.



Aetinape advierte de la quiebra del modelo pesquero tradicional

«Ni siquiera las empresas mixtas son la solución»

«El modelo pesquero tradicional está en quiebra». Así de rotundo es el diagnóstico que hace el presidente de Aetinape (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera), José Manuel Muñiz, al abordar el futuro del sector. Aetinape urgió ayer a las administraciones a trabajar en dos frentes: alcanzar un nuevo acuerdo con Marruecos y aplicar la reforma del sector que permita la colocación de los nuevos titulados.

Alberto Grimaldi
Cádiz

«El sector pesquero no puede estar en permanente incertidumbre». Este lamento fue pronunciado ayer en Cádiz por el presidente de Aetinape al hacer un llamamiento a las administraciones para que aclaren el futuro de la pesca en los próximos cuatro años.

El colectivo que agrupa a los titulados náutico-pesquera considera que el modelo pesquero que sigue vigente en España no sólo está «agotado», sino que «está en quiebra».

Los continuos anuncios de responsables políticos de que no habrá un nuevo acuerdo pesquero con Marruecos han puesto en

pie de guerra a estos profesionales, que quieren reclamar que se hagan las reformas necesarias para que «miles de familias se vean perjudicadas por un amarre de la flota en unos meses». Además se queja de que «ni este Gobierno ni el anterior han preparado el sector para este momento, que antes o después iba a llegar».

El acuerdo pesquero con Marruecos expira en octubre y la incertidumbre sobre el futuro es total, según Aetinape: «Nos queda muy poco margen de maniobra», reconoce Muñiz.

Por ello, urgió la búsqueda de «fórmulas de cooperación» para alcanzar un acuerdo, aunque antepone su calificación de éste si llegara a alcanzarse: «Queremos un acuerdo aunque sea

malo, pírrico». Es más, no descarta que tras los anuncios de que no habrá pacto con el reino aulhita pueda esconderse una estrategia política de hacer bueno un mal acuerdo.

Aetinape tampoco considera una buena solución la constitución de empresas mixtas: «Las empresas mixtas están en desuso, lo demuestra el ejemplo de Argentina; hasta ahora han sido un mal menor, pero ni siquiera serán la solución en el futuro».

Aetinape también se quejó de la política que ha seguido la Unión Europea en este asunto. Muñiz reconoció que la Comisión es la primera que no quiere un nuevo acuerdo pesquero.

«Europa ha invitado desde hace años a los armadores y empresarios del sector pesquero a invertir en el reino de Marruecos, porque así se saca de encima un sector primario que les resulta incómodo: la pesca».

La confianza en las instituciones comunitarias de Muñiz es escasa. Ayer en Cádiz afirmó sin tapujos: «El Parlamento europeo es una broma», en referencia a su poco poder decisorio.

DOMINGO 17 OCTUBRE 1999, EL IDEAL GALLEGO

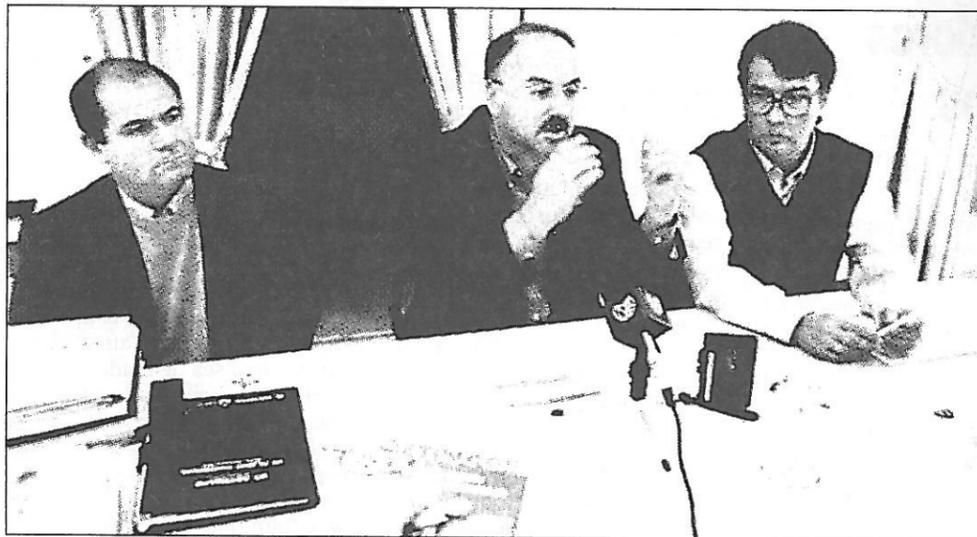
Aetinape exige a Bruselas que negocie garantías jurídicas con Marruecos

Agencias • Santiago

José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros, censuró ayer que en Bruselas aún no se haya definido un nuevo modelo de acuerdo pesquero para negociar con Marruecos.

Muñiz reclamó que la UE y el Gobierno español definan el modelo sobre el que se va a negociar y creyó necesario que el acuerdo con Marruecos sea un sistema de licencias que mantenga el pabellón español.

Muñiz indicó que parece que en algunos círculos comunitarios se pretende un modelo de empresas mixtas, lo que considera perjudicial para los tripulantes españoles. Reclamó de la UE y del Go-



Muñiz censuró que la UE no haya definido el modelo de acuerdo de negociación con Marruecos

bierno español que negocie no sólo capturas y buques, sino también garantías jurídicas para evitar «actuaciones al

margen de la legalidad» que ha habido en ocasiones entre las autoridades marítimas marroquíes. Además, existen reti-

cencias a la negociación a causa de la postura de algunos países, que compiten con España en el sector pesquero.

Martes, 8 de junio de 1999 *Atlántico*

¿El fin de las sociedades mixtas?



José Manuel Muñiz realizó la semana pasada en Vigo un análisis quizá un poco derrotista del futuro del sector pesquero gallego después de la decisión argentina de expulsar a la flota congeladora de sociedades mixtas. Sin embargo, hay que coincidir con él en su claridad en ver que aquello que nos vendieron como la solución al acceso a los recursos y a las reclamaciones de los países ribereños, se ha quedado obsoleto.

Es decir, aquellas sociedades mixtas o el acuerdo con Argentina, denominado de segunda generación, han quedado reducidos a mero papel mojado. Pero lo peor de todo el conflicto, es que los estados ribereños, ven en estas sociedades una nueva colonización y la invasión extranjera de sus recursos.

Así ha ocurrido en Argentina, donde los armadores gallegos han invertido gran cantidad de dinero en renovar la flota de ese país y, lo más importante, han realizado plantas de transformación en tierra. En resumen, todo lo que teóricamente reclaman estos países.

El problema surge cuando el recurso se resiente y es necesario adoptar medidas de recorte de la actividad. Esta claro que primero se aplicarán a cualquier extranjero, tal y como haríamos nosotros en el mismo caso que Argentina.

Por lo tanto, las sociedades mixtas son un buen instrumento cuando el caladero está en buenas condiciones.

Deberíamos comenzar a plantearnos cual debe de ser el modelo de futuro para acceder a los recursos de terceros países.

Aetinape acusa a Argentina de utilizar el "ultranacionalismo" con los pesqueros gallegos

Denuncia que la medida es consecuencia "de un ejercicio corrupto del poder y de las próximas elecciones"

REDACCIÓN • VIGO

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) ha solicitado ayer de la UE y del Gobierno español que impida que "el ultranacionalismo argentino acabe con los buques españoles" que captura merluza en aguas australes. Aetinape dice que peligra el puesto de trabajo del 80 % de los 1.200 tripulantes españoles que trabajan en esas aguas con la nueva Ley de Emergencia Pesquera, que entiende esta asociación, discrimina a la flota congeladora gallega.

Considera que esta ley fue creada para favorecer a un grupo de Mar de Playa y dice que las razones vienen avaladas por un "ejercicio corrupto de poder en la república austral, con vinculaciones con las próximas elecciones presidenciales de octubre".

También dice que esa Ley "se promulga sin tener en consideración los informes del Instituto de Investigación y Desarrollo Pesquero Argentino, que viene denunciando el expolio y despilfarrero de las ayudas comunitarias en la zona exclusiva argentina, sin resultado alguno. El hecho de que las cuotas se vayan a repartir entre los buques que enrolen a personal argentino remarca el carácter ultranacionalista y excluyente de la medida, que afecta a la ya de por sí menguada cantidad de españoles tripulando buques de empresas mixtas en aquella zona".

Aetinape alerta sobre la pérdida de empleo en la flota de sociedades mixtas de Argentina

Los buques congeladores españoles deberán faenar en las zonas en las que no hay merluza

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) señaló que la Unión Europea y el Gobierno español deberían mostrarse inflexibles para que Argentina no consuma sus amenazas y pueda dejar sin trabajo a un 80 por ciento

vigo

REDACCIÓN

Aetinape señala que la Ley Argentina de Emergencia Pesquera que impide la pesca de merluza en aguas australes ha sido enérgicamente contestada por los tripulantes españoles en aquellos caladeros, porque ven cómo en breve no podrán aseguar que vienen avaladas únicamente "por el ejercicio corrupto de poder en la república austral" con vinculaciones con las próximas elecciones presidenciales de octubre.

La asociación considera que el hecho de que las cuotas que se vayan a repartir entre los buques que enrolen a personal argentino remarca el carácter ultranacionalista y excluyente de la medida.

Según datos de la flota española, de los 60 buques actuales que dan trabajo a unos 1.200 tripulantes puede pasarse en pocos meses a unos 12 buques y 150 tripulantes, cifras que señala Aetinape que demuestran una reducción del 80 por ciento de la pesca española en aguas argentinas.

de la flota española que faena en aguas australes. La entidad critica la Ley de Emergencia Pesquera, que fue promulgada el pasado jueves, por considerarla ultranacionalista y excluyente con las empresas de sociedades mixtas españolas.



Los titulados temen el desempleo en los buques de sociedades mixtas.

CRÓNICA POLÍTICA • JAVIER SÁNCHEZ DE DIOS

FARO DE VIGO 6 de junio de 1999

El aviso

De modo que, si alguien en la parte alta del escalafón político conserva un grado de sensatez pese al ruido electoral, más vale que lo aplique pronto y haga algo para atender el aviso que acaba de enviar, *urbi et orbi*, Aetinape. Porque quienes forman esa asociación tienen experiencia en mil batallas y -aunque, al igual que el conjunto del sector y por tanto el país entero, han perdido hasta ahora casi todas las guerras- saben muy bien de qué va la cosa.



afectar a un método que se aplicó como solución, sino porque deja sin alternativas claras a una actividad estratégica clave para Galicia y porque demuestra una alarmante pasividad de quienes, desde Madrid o Santiago, deberían haber decretado hace tiempo el estado de emergencia pesquera.

Los asociados, titulados náuticos, han dicho al Gobierno que si las cosas siguen así el único papel que podrá firmarse con otros países no será el que plasme un tratado sino el del certificado de defunción de la actividad pesquera. Y añadido que la fórmula que en su día se patentó como vía de salida, que era la de constituir empresas mixtas con los propietarios de las aguas, parece agotada después de que Argentina haya decretado una expulsión, bien que temporal y encubierta bajo la definición de veda, de los buques con bandera binacional.

El asunto -cuyos ecos apenas trascienden por culpa del fragor electoral de estos días- resulta especialmente grave. Y no sólo porque afecta a miles de empleos directos o indirectos, o por lo expuesto de que parece

Los armadores, quizá algo menos radicales -empleando el término en puro sentido coloquial- que los titulados, no van tan lejos como Aetinape y, tras recordar los logros de las mixtas, han reclamado un marco jurídico que garantice los derechos de las empresas no sólo a seguir trabajando, sino a hacerlo sin sobresaltos. Lo malo es que la legislación nacional puede hacer sólo lo que a su ámbito de soberanía alcanza, los problemas que se pretenden solucionar están más allá de ese límite y los órganos internacionales avalan ahora más bien poco.

Es preciso, por tanto, movilizar a quienes tienen capacidad para hacer que las cosas cambien, que son el Gobierno central y la Unión Europea. Y no sólo para que busquen respuesta al desafío que se plantea ahora, sino al global que parece inevitable a medio plazo: la práctica desaparición de las flotas de altura y la necesidad de sustituir la pesca clásica por otras fórmulas, en aguas costeras



Jesús Posada y Amancio Landín.

o en granjas oceánicas. Porque por ahí, con los debidos matices, va el futuro y conviene prepararse a fondo para él.

Claro que de esto se oye hablar poco estos días. Ni a los aspirantes a la Eurocámara, lo que sorprende, ni a los candidatos a la Alcaldía, lo que tendría una cierta explicación dado que la teoría señala que la pesca no es asunto municipal. Pero ¿podrá creerse alguien eso en Ribeira, o Cangas, o Marín, o Vigo, o Burela, o A Guarda -sin agotar la relación- donde miles de vecinos viven del trabajo que proporciona el mar? ¿Eh...?

DOMINGO 26 SEPTIEMBRE 1999, EL IDEAL GALLEGO

Aetinape acusa a Argentina de utilizar a Greenpeace para acosar a la flota española

Agencias • Vigo

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, lamentó ayer que el Gobierno argentino utilice al colectivo ecologista Greenpeace para "acosar" a los buques congeladores de capital gallego que faenan en aguas del país austral.

En días pasados, miembros de la asociación Greenpeace y marineros de buques congeladores se enzarzaron en altercados. Los ecologistas incluso llegaron a encadenar la hélice de una embarcación a la que acusaban de violar la veda impuesta por la Ley de Emergencia Pesquera.

Muñiz recordó que esta ley -que prohíbe a los buques congeladores la pesca de la merlu-

za hubbsi, la especie más abundante- ha sido recurrida y que los propios tribunales argentinos decidieron suspenderla hasta que se obtenga una sentencia definitiva.

Presión al Gobierno

Así, el presidente de Aetinape solicitó a la Unión Europea y al Gobierno español que presionen al ejecutivo argentino para que respete esta decisión judicial.

A juicio de José Manuel Muñiz, estas iniciativas que desarrolla Greenpeace, que acusa a los barcos de capital gallego de "depredadores" y de dañar la fauna marina, causan "mala impresión" en otros estados como Marruecos o Canadá con los que España está pendiente de la firma de futuros acuerdos pesqueros.

FARO DE VIGO
Domingo, 24 de octubre de 1999

Aetinape acusa al Gobierno de querer que los armadores se instalen en Marruecos

REDACCIÓN • VIGO

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) acusó ayer a la Unión Europea de estimular a los armadores españoles para que abandonen el país y se instalen en Marruecos, según explicó hoy el presidente de la asociación, Manuel Muñiz.

"Si no lo han hecho ya es por la legislación marroquí, pero si la cambian, nos tememos una fuga de armadores y la ruptura de la cohesión del sector", explicó Muñiz, quien denunció "maniobras" por parte de la UE para hacer "atractivo" el desguace de barcos con el consiguiente per-

juicio para la flota pesquera española.

Según afirma en un comunicado el presidente de Aetinape, la flota pesquera española afectada asciende a 400 barcos, que dan trabajo a cerca de 3.800 personas de forma directa y a otras 20.000 de forma indirecta.

Aseguró que los pescadores están "desconcertados" por el "doble lenguaje" de la UE y por su "indefinición a la hora de negociar el acuerdo pesquero con Marruecos", y calificó de "dramático" el futuro de la flota pesquera si prospera el acuerdo por el que se defiende la creación de empresas mixtas instaladas en Marruecos.

EL COMERCIO VIERNES 5 DE NOVIEMBRE DE 1999

La Capitanía Marítima rechaza las acusaciones de Aetinape sobre inspecciones a pesqueros

N. P. • GIJÓN

Aetinape no miente al afirmar que el despacho de barcos se realiza sobre documentos, es decir, sin ver la nave, pero no dice toda la verdad al ocultar que para la obtención de los documentos requeridos hace falta superar inspecciones regulares, que, obviamente, si se efectúan a bordo y, en los casos necesarios, con la embarcación fuera del agua. Así se podría resumir la visión del capitán marítimo de Gijón, Ignacio Fernández Fidalgo, de las acusaciones realizadas por Aetinape, a escala estatal, sobre la escasa garantía de seguridad que supone el despacho de buques.

«No sé cómo se harán las cosas en otros sitios -dijo Fernández Fidalgo- pero aquí, como es obvio, las inspecciones se realizan en el buque. Otra cosa es el despacho de buques, que es un trámite

administrativo ajeno a la inspección y que se realiza por tiempo nunca superior al vencimiento de los certificados de inspección».

La flota pesquera, según indicó Ignacio Fernández Fidalgo, está obligada a pasar periódicamente distintas inspecciones (de navegabilidad, de seguridad, de radio, etcétera) que, una vez superadas, dan lugar a certificaciones con vigencia variable según el tipo de barco, por ejemplo, en atención a que el casco sea de madera o de acero. La inspección de navegabilidad se efectúa, como mínimo, cada cuatro años y en seco, si bien luego se realizan revisiones intermedias, en los casos que es posible a flote. La inspección sobre seguridad tiene una vigencia de dos años. «Se intenta que las distintas inspecciones coincidan para no perjudicar al barco y, si todo está bien, se extienden los correspondientes certificados, que valen,

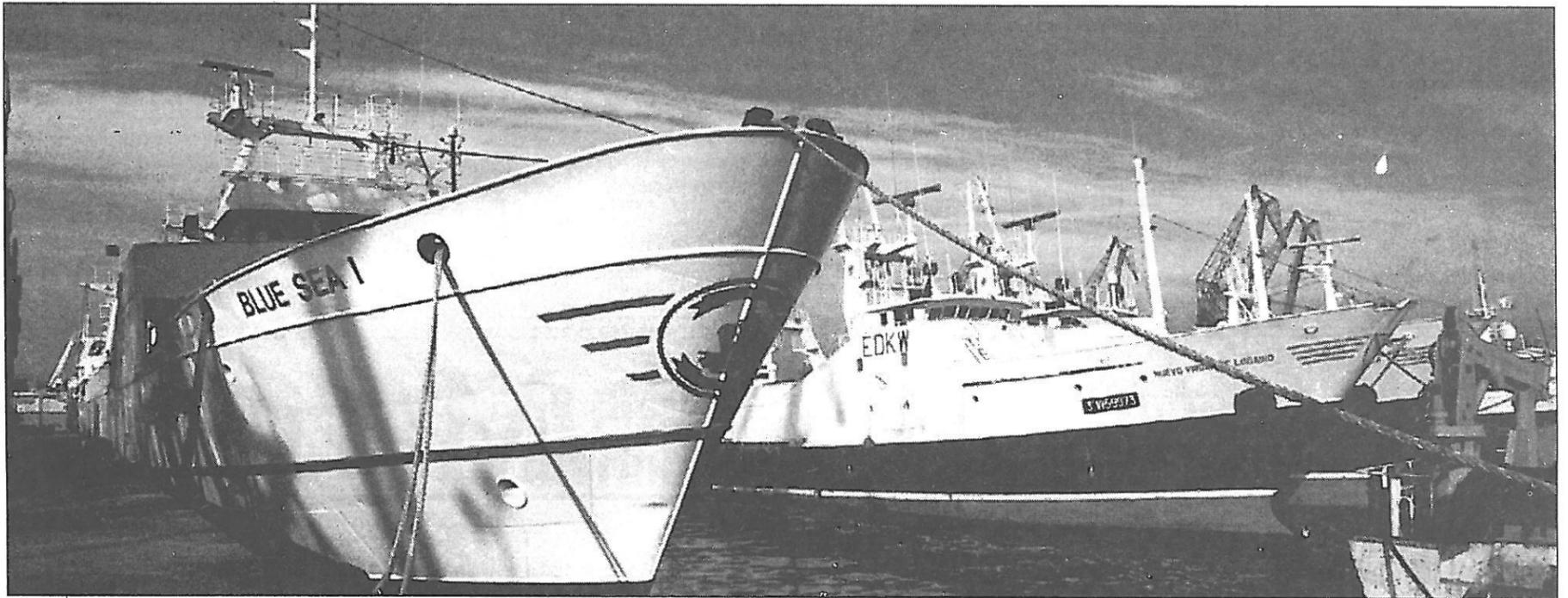


Ignacio Fernández Fidalgo.

mientras estén vigentes, a la hora de formalizar un despacho». Los papeles avalan las condiciones de la embarcación.

Los armadores y profesionales de la flota congeladora demandan medidas contra Argentina

■ Aetinape asegura que la fórmula de las sociedades mixtas está agotada y anuncia un mal futuro para el sector pesquero



La flota congeladora de sociedades mixtas tendrá que pescar otras especies o salir hasta las aguas internacionales.

Mientras los armadores gallegos de sociedades mixtas piden un marco jurídico que regule las condiciones de actividad de los buques en Argentina, la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), considera que este sistema de acceder a los recursos está agotado. La decisión argentina de expulsar a los buques congeladores ha reabierto una crisis en el sector muy importante que reclama medidas contra Argentina que defiendan las inversiones gallegas.

vigo
REDACCIÓN

La decisión argentina de decretar una veda en exclusiva para la flota congeladora de sociedades mixtas abre un futuro muy incierto para el sector.

Los armadores gallegos, que tienen intereses en esta flota, continúan reclamando de la Unión Europea que negocie con Argentina un marco jurídico para las sociedades mixtas creadas al amparo del acuerdo con este país.

En la actualidad, en Argentina hay trabajando cerca de cien buques congeladores, cuyas capturas fundamentales se centran en merluza y marisco. Antes del

acuerdo pesquero entre Argentina y la UE, alcanzado en 1994 y que ponía a disposición de estas empresas de 250.000 toneladas anuales de distintas especies, a este país accedieron muchas empresas españolas por las fórmulas de sociedades mixtas que también contaban con ayudas comunitarias. El último acuerdo permitió la constitución de otras treinta empresas mixtas.

Ahora todas están afectadas por esta medida de las autoridades argentinas, que favorecen claramente a la flota fresquera.

Los armadores viguéses destacaron el peligro que corren las inversiones realizadas en Argentina por los armadores gallegos y la amenaza de inseguridad jurí-

dica a la que se enfrentan. En torno a 20.000 millones de pesetas han sido las inversiones privadas llevadas a cabo en la zona y del orden de 200 millones de euros (unos 33.200 millones de pesetas) las realizadas a través de subvenciones públicas.

Final de las mixtas

La Asociación de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape) considera que la reciente decisión argentina de expulsar de sus caladeros a los congeladores españoles, demuestra que el modelo de empresas mixtas y acuerdos de segunda generación, no es válido.

Así lo afirmó ayer el presi-

dente de Aetinape, José Manuel Muñiz, quien añadió que teme que esa acción se pueda extrapolar en el futuro a otros caladeros. En ese sentido se refirió a la postura de Canadá, que continúa con su estrategia belicosa hacia la flota española en un nuevo intento de lograr el control, incluso de las aguas más allá de las 200 millas.

El portavoz de los titulados náutico pesqueros considera que la creación de empresas mixtas "ha sido una coartada" que no solucionó los problemas reales de la flota. Muñiz demandó una mayor implicación de las administraciones en la búsqueda de alternativas para la flota y los empleos.

Domingo
7 de marzo de 1999

Los titulados náuticos temen poder ser imputados en posibles delitos relacionados con los naufragios

El caso «Félix Villar» desata la inquietud de los patrones de pesca

El proceso iniciado por el fiscal jefe del Tribunal Superior de Xustiza (TSXG) para investigar la muerte de un marinero del «Félix Villar», de la que se acusa al armador y a los patrones del barco, ha sembrado la inquietud entre los titulados pesqueros, que temen

verse imputados en posibles delitos relacionados con los naufragios. Así quedó de relieve, ayer en Marín, en una reunión celebrada por la organización Aetinape con estos profesionales. Su presidente, José Manuel Muñiz, apoya la investigación pero pide objetividad.



MARÍN. MÓNICA RIAL
Corresponsal de La Voz de Galicia

José Manuel Muñiz considera que el caso abierto por la Fiscalía del TSXG a raíz de la muerte del marinero de Marín Juan Sorbet Garzón a bordo del pesquero Félix Villar «marca un punto de inflexión importante para el sector marítimo-pesqueiro».

El fiscal Ramón García Malvar imputa a los patrones y al

armador del barco sendos delitos contra la seguridad en el trabajo y de homicidio imprudente —por los que reclama tres años cárcel y 15 millones de pesetas (90.000 euros) en concepto de indemnizaciones para los familiares—, dado que la víctima no llevaba chaleco cuando se cayó al mar por la borda del pesquero.

El presidente de Aetinape solicitó una entrevista con el fiscal «para mellorar o proceso

de investigación xudicial, con vistas a celebrar un xuízo obxectivo». Muñiz expresó su preocupación por las imputaciones que se recogen la conclusión del informe previo del Ministerio Fiscal, realizado de oficio, para los dos titulados náuticos del Félix Villar.

El fiscal estima que la muerte del marinero se produjo porque carecía de chaleco, e incluso detalla que los patrones del barco permitían que los

marineros faenaran sin esta prenda, de uso obligatorio, y con unas botas que propiciaban el hundimiento al llenarse de agua. Además, la Fiscalía considera que debido al mal estado del mar, el día del incidente era aconsejable el uso de cinturón de seguridad.

En opinión de Muñiz, estas acusaciones son preocupantes porque no abarcan todo el problema de seguridad en el mar y los patrones son tan vícti-

mas como cualquiera tripulante». También dijo que las botas de agua dificultan que un trabajador que cae al mar se mantenga a flote «pero ahora no se inventaron otras para sustituílas».

En cuanto a la utilización del chaleco salvavidas, Muñiz precisó que actualmente «no existe un chaleco compatible con seguridad e o traballo no mar». El dirigente de Aetinape denunció además que algunos barcos salen a faenar en malas condiciones y criticó «a ausencia de regulamento laboral na

actividade pesqueira».

La falta de horarios, la presión psicológica y el trabajo con mal tiempo y sin descansos son factores que inciden en la pérdida de tripulantes a bordo de los barcos, abundó Muñiz, quien solicitó mayor inspección de las autoridades para que se cumplan las normas de seguridad e hizo un llamamiento a la creación de una conciencia colectiva «entre armadores, autoridades e tripulantes» para consolidar una cultura de prevención de riesgos laborales.

Aetinape considera "inaceptable" que se reduzcan todavía más las tripulaciones mínimas de pesqueros

REDACCIÓN • VIGO

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) ha publicado un escrito en el que considera "inaceptable" la pretensión de reducir "todavía más" las tripulaciones mínimas que deben enrolar los buques pesqueros.

Destaca que, esta circunstancia se produce precisamente cuando se registra un aumento de los siniestros marítimos por la creciente importancia de los factores humanos, como la fatiga.

La asociación recuerda que el Gobierno está realizando los trabajos previos para la reforma de

una orden ministerial de 1964 que regula los cuadros indicadores de tripulaciones mínimas en buques pesqueros.

Destaca que, "si la evolución tecnológica de la flota fuese una realidad, sería un buen argumento para acometer un ajuste de las tripulaciones, pero es un dato que no se puede tomar a la ligera, sobre todo ante las fuertes presiones de los armadores por conseguir enrolar menos tripulantes en las faenas pesqueras".

"El dato de que la fatiga es una de las mayores causas de inseguridad marítima debería estudiarse antes de acometer reforma alguna", resalta.

Aetinape asegura que la UE quiere que los armadores abandonen España

■ Muñiz alertó desde Cádiz sobre la "ruptura de la cohesión del sector"

Cádiz

AGENCIAS

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) acusó ayer en Cádiz a la Unión Europea de estimular a los armadores españoles para que abandonen el país y se instalen en Marruecos, según explicó el presidente de esa organización, Manuel Muñiz.

"Si no lo han hecho ya es por la legislación marroquí no lo permite, pero si la cambian, nos

temos una fuga de armadores y la ruptura de la cohesión del sector", afirmó Muñiz, quien denunció "maniobras" por parte de la UE para hacer "atractivo" el desguace de barcos con el consiguiente perjuicio para la flota pesquera.

El presidente de Aetinape añadió que la flota pesquera española afectada asciende a 400 barcos, que dan trabajo a cerca de 3.800 personas de forma directa y a otras 20.000 de forma indirecta. Aseguró que los pescadores están

"desconcertados" por el "doble lenguaje" de la UE y por su "indefinición a la hora de negociar el acuerdo pesquero con Marruecos". Calificó de "dramático" el futuro de la flota pesquera si prospera el acuerdo por el que se defiende la creación de empresas mixtas en Marruecos.

Muñiz dijo que Marruecos es el "gran devorador" y lamentó que el peor enemigo de la pesca industrial se encuentra en el seno de la propia UE donde el peso del sector es "escaso".

El Correo Gallego

Sábado 9 de enero de 1999

Aetinape pide una investigación sobre las condiciones del 'Marero' y las causas de su desaparición

SANTIAGO. Redacción

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) defendió ayer la necesidad de abrir una investigación para determinar el estado en el que se encontraba el pesquero *Marero*, que desapareció en aguas francesas antes de Navidad. Las últimas informaciones, con la aparición de una balsa y un aro salvavidas, hacen pensar que el buque se hundió.

Ante esta situación, Aetinape considera necesaria una "investigación en profundidad" que, según sus datos, aún no ha sido solicitada. Asimismo, esta organización llama la atención sobre el hecho de que "nadie se pregunta por qué no ha funcionado la radiobaliza y por qué aparece una balsa a más de 15 días del siniestro a pesar de haber rastreado miles de las millas".

A través de un comunicado, Aetinape señala que "resulta intrigante" que nadie se pregunte por el porcentaje de la flota que, como en el caso del *'Marero'*, cuenta con barcos de más de 40 años y sometidos a diversas reformas. En su opinión parece que, como ocurrió en varios siniestros recientes de otros buques de pesca donde se produjeron más de 15 víctimas en el último mes y medio de 1998, a nadie le importa las condiciones en las que se produjeron estos accidentes. "Resulta como si el sector pesquero hubiera de resignarse a la maldición de estos accidentes sin que nadie se pregunte qué hacer para acabar con la incertidumbre en materia de siniestralidad marítima", continúa el comunicado de los titulados Náutico-Pesqueros.

Por último, Aetinape considera que ahora hay que preocuparse por conocer las posibles causas del siniestro, más que por cuándo podrán cobrar las indemnizaciones o las pensiones los familiares de las ocho víctimas.

Lunes
2 de agosto de 1999

Marítima

La asociación denuncia la violación de los derechos laborales y la precariedad de la flota de altura

Aetinape relaciona la explotación de los marineros y los accidentes

«La alta tasa de siniestralidad de nuestros barcos pesqueros se debe a la falta de prevención». Así lo asegura José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, quien denuncia las deficiencias en materia de seguridad que aquejan a la flota gallega de altura.

Destaca como principales factores de riesgo «las condiciones infrahumanas en las que trabaja generalmente la tripulación y la precariedad de muchos buques obsoletos, que no cumplen la normativa comunitaria».

A CORUÑA. RAQUEL MONGE
Redacción

La explotación laboral de la tripulación de alta mar es una de las causas mayores de los accidentes marítimos. Al menos así lo cree el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, quien insiste en que «los marineros trabajan casi sin descanso, y en los barcos pequeños ni siquiera hay turnos».

Añade que «la competencia hace primar los criterios de rentabilidad, con lo que se reducen los empleos para disminuir costes». Esto conduce al agotamiento y a la pérdida de reflejos de los operarios ante situaciones imprevistas.

La falta de escalas incrementa la deshumanización, ya que los barcos pueden permanecer en la mar hasta siete meses. Muñiz denuncia que esto «afecta a la estabilidad psíquica y física de la tripulación».

La aparición de flota de bandera de conveniencia agudiza el problema, ya que estos bu-



XURKO LOBATO

Desde Aetinape se asegura que algunos barcos están siete meses sin hacer escalas en tierra

ques se rigen por normas de países no sujetos a convenios internacionales y no ofrecen contratos a los trabajadores.

Otro de los motivos de la alta

siniestralidad laboral es la escasa renovación de la flota. Muñiz asegura que «la mayoría de los barcos incumple las medidas exigidas por la UE».

Ante esto, Aetinape pide respeto por los derechos laborales, cursos de formación para todos los marineros y más equipamiento de seguridad.

MARITIMA

Aetinape quiere que se investigue el estado en que se hallaba el «Marero»

SANTIAGO.— La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) defendió ayer la necesidad de abrir una investigación para determinar el estado en el que se encontraba el pesquero *Marero*, que desapareció en aguas francesas antes de Navidad.

Las últimas informaciones, con la aparición de una balsa y un flotador salvavidas, hacen pensar que el buque se hundió. Ante esta situación, Aetinape considera necesaria una «investigación en profundidad».

Asimismo, esta organización llama la atención sobre el hecho de que «nadie se pregunta por qué no ha funcionado la radiobaliza y por qué aparece una balsa a más de 15 días del siniestro a pesar de haber rastreado miles de millas».

A través de un comunicado hecho público ayer, Aetinape señala que «resulta intrigante» que nadie se pregunte por el porcentaje de la flota que, como en el caso del *Marero*, cuenta con barcos de más de 40 años y sometidos a diversas reformas.

En su opinión parece que, como ocurrió en varios siniestros recientes de otros buques de pesca donde se produjeron más de 15 víctimas en el último mes y medio de 1998, a nadie le importa las condiciones en las que se produjeron estos accidentes.

«Resulta como si el sector pesquero hubiera de resignarse a la maldición de estos accidentes sin que nadie se pregunte qué hacer para acabar con la incertidumbre en materia de siniestralidad marítima», dice el comunicado.

Por último, Aetinape considera que ahora hay que preocuparse por conocer las posibles causas del siniestro, más que por cuándo se podrán cobrar las indemnizaciones. Según sus datos, el Instituto Social de la Marina (ISM), hará efectivo en tres meses el pago de las correspondientes pensiones.

Aetinape denuncia que hay irregularidades en las salidas de los buques

Asegura que las capitanías marítimas no controlan a los tripulantes a bordo

Redacción
Cádiz

Un comunicado de la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) denuncia que las capitanías marítimas autorizan la el despacho de salida de los buques pero que no controlan que los tripulantes que están embarcados en los papeles vayan realmente a bordo.

También dicen que no se realizan denuncias sobre esta situación por que los marineros temen a las represalias.

En la nota se sostiene que las inspecciones «organizadas

y burocráticas» que llevan a cabo la mayoría de las capitanías marítimas no son más que un «mero trámite administrativo» y así se ha puesto de manifiesto tras uno de los que califica «casos de corrupción que se han puesto en manos de la justicia».

Así, mencionan que la Capitanía Marítima de Gijón autorizó la salida de un buque sin que varios de sus tripulantes se hicieran realmente a la mar. Uno de los afectados, del que utilizaron su libreta y titulación —mecánico naval— se encontraba en Huelva el mismo

día que partía el buque de Gijón y que estaba de baja médica.

Para los titulados náutico-pesqueros, estas prácticas que se denominan inspecciones «no tienen efectividad alguna, pues es habitual que no coincidan los tripulantes que van a bordo con los registrados en el rol de navegación».

También aseguran que, «en muchos casos se utilizan a personas ya fallecidas, jubilados y de baja por enfermedad para despachar». La nota señala como «sangrante» el caso de los tripulantes que faenan en cala-

deros lejanos y que están largos periodos de tiempo fuera de nuestro país, haciendo los relevos en países africanos y sudamericanos, «sin cumplir con la legislación marítima española».

Aetinape argumenta que la realidad del sector impide que sean los propios profesionales quienes pongan en conocimiento de las autoridades marítimas estos casos, aspiración que consideran de «muy deseable». Sin embargo, resaltan que «el bajísimo índice de denuncias obedece a temores de represalias».

MIÉRCOLES 30 JUNIO 1999, EL IDEAL GALLEGO

Aetinape pide que se facilite el voto de los marineros en las generales

Agn • Santiago

Una mesa electoral en un barco pesquero para que los marineros puedan depositar en ella sus votos. Una idea curiosa y hasta ahora inaudita, pero que podría convertirse en realidad dentro de no mucho tiempo. Entre 10.000 y 15.000 pescadores gallegos no pudieron votar en las elecciones del 13-J por encontrarse trabajando, según los cálculos de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape). La organización pretende resolver esta situación, si puede, antes de los próximos comicios, los generales de mayo del 2000.

Los profesionales del mar no pueden votar al no contemplar la Ley Electoral vi-

gente las dificultades de este colectivo. «Concluido recientemente un nuevo proceso electoral, miles de ciudadanos embarcados continúan sin tener derecho a voto, pues no acaba de regularse una fórmula adecuada para que las personas embarcadas puedan ejercer el derecho y deber de ciudadanos», señaló ayer el presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz.

Plazos

Votar es un derecho democrático. Pero muchos ciudadanos no pueden ejercerlo, «aunque parezca imposible», señaló José Manuel Muñiz. «Existen profesionales del mar que no pisan tierra en cinco o seis meses, por lo que los plazos existentes para el voto por co-

re no se adaptan a sus necesidades».

En estas últimas elecciones, asegura que pudieron ser 10.000 ó 15.000 los pescadores afectados: una cifra muy considerable y muy a tener en cuenta en el futuro por parte de los políticos.

Es más, el presidente de Aetinape asegura que conoce a algunos marineros —«que no la mayoría, pero sí los hay»— que no han podido votar en su vida, porque en la época de elecciones siempre se encontraron trabajando en el mar.

Se trata, según Aetinape, de los profesionales de la flota de altura gallega, que trabaja en caladeros como el Gran Sol, Canadá, la costa africana, Marruecos, Argentina o las Malvinas, entre muchos otros.

Aetinape dice que la falta de coordinación dificulta los cursos de la flota mercante

vigo

REDACCIÓN

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) denunció que cientos de profesionales no pueden en este momento realizar los cursos de Operador General sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), obligatorios desde febrero y que facilita para operar con los nuevos equipos que deben llevar a bordo los buques.

En una nota de prensa, Aetinape señala que son numerosos los casos de titulados que no pueden acceder a un puesto de trabajo por no haber realizado ese curso, mientras las solicitudes se agolpan en los centros homologados «y las instituciones relacionadas con el sector dan muestras, una vez más, de despreocupación por el asunto».

El SMSSM consiste básicamente en el uso de técnicas de comunicaciones digitales mediante las cuales, y en caso de peligro, un buque puede solicitar ayuda de forma rápida mediante el envío automático de una señal de alerta en la que va incluida la identificación y la situación geográfica del buque.

Atlántico Domingo, 21 de noviembre de 1999

Seguridad laboral / SOLICITAN UN MAYOR CONTROL

Aetinape culpa a las malas condiciones a bordo del aumento de accidentes marítimos

MADRID.— La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) denunció ayer que las malas condiciones laborales de los trabajadores de la mar son las responsables de la alta siniestralidad laboral del sector.

«Ante el imparable acceso de la siniestralidad (en los últimos 3 meses 24 fallecidos), Aetinape solicitará una actuación implacable en las inspecciones de los buques pesqueros», asegura la denuncia de esta organización de los cuadros medios de la flota pesquera española difundido ayer.

«En los extenuantes horarios de trabajo que existen en el sector es donde en la mayoría de las ocasiones hay que buscar las causas de la alta siniestralidad mari-

tima, ya que la fatiga es una de las amenazas más grandes para la seguridad».

Las condiciones laborales, la falta de renovación de la flota, la disminución del número de tripulantes por nave para abaratar costos y la falta de formación éstos en las nuevas tecnologías de las unidades pesqueras, serían así, en opinión de Aetinape, las responsables de la alta siniestralidad en el sector pesquero.

En consecuencia reclamó «un profundo debate político que permita sensibilizar a la sociedad sobre sus causas (de la alta siniestralidad), ya que sus consecuencias afloran constantemente a los medios de comunicación y se asumen como un mal intrínseco al trabajo marítimo-pesquero».

Domingo 21 de noviembre de 1999



C. QUELJEIRO

Clausurado un curso de inglés marítimo

El edificio de usos múltiples de Santa Uxía Ribeira acogió el pasado viernes por la tarde la sesión de clausura de un curso de inglés marítimo que se desarrolló en este municipio y que estuvo promovido por la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), entidad que preside José Manuel Muñiz. Las clases fueron financiadas por la Secretaría General de Pesca Marítima, al amparo de la convocatoria de ayudas para formación náutico-pesquera correspondiente a este año. Los participantes elogiaron la oportunidad que ofrecen iniciativas como esta

El presidente de AETINAPE reclama un acercamiento de la Justicia al sector Muñiz pide más inspecciones para mejorar la seguridad en el mar

Exige alternativas ante la falta de acuerdo con Marruecos

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros, José Manuel Muñiz, mantuvo ayer una reunión con sus asociados de la zona de O Morrazo en la Casa del Mar de Marín, para analizar la si-

tuación surgida a raíz de la acusación de un fiscal contra los patronos y armador del buque marinense "Félix Villar" por el fallecimiento de un marinero en enero del año 97, así como para valorar la ausencia de inicia-

tivas para renovar el acuerdo con Marruecos y proponer alternativas. Muñiz reclamó más rigor en las inspecciones, para que los barcos tengan medios y se pueda mejorar la seguridad en el mar.

Álvaro Agulla ■ Marín

El presidente de AETINAPE ha querido realizar una amplia reflexión sobre la seguridad en el trabajo de los hombres del mar. No ha querido eximir de responsabilidad a los patronos o a los armadores de los barcos, pero ha culpado inicialmente a las inspecciones de buques y trabajo, "por no realizar a súa laboura con maior rigor".

"Hoxe analizamos aquí un feito trascendental para o sector, como é a petición do fiscal xefe do Tribunal Superior de Xustiza, señor Malvar, de penas para os patróns e armador do buque "Félix Villar", polo desgraciado accidente no que morreu un xoven mariñeiro de Marín".

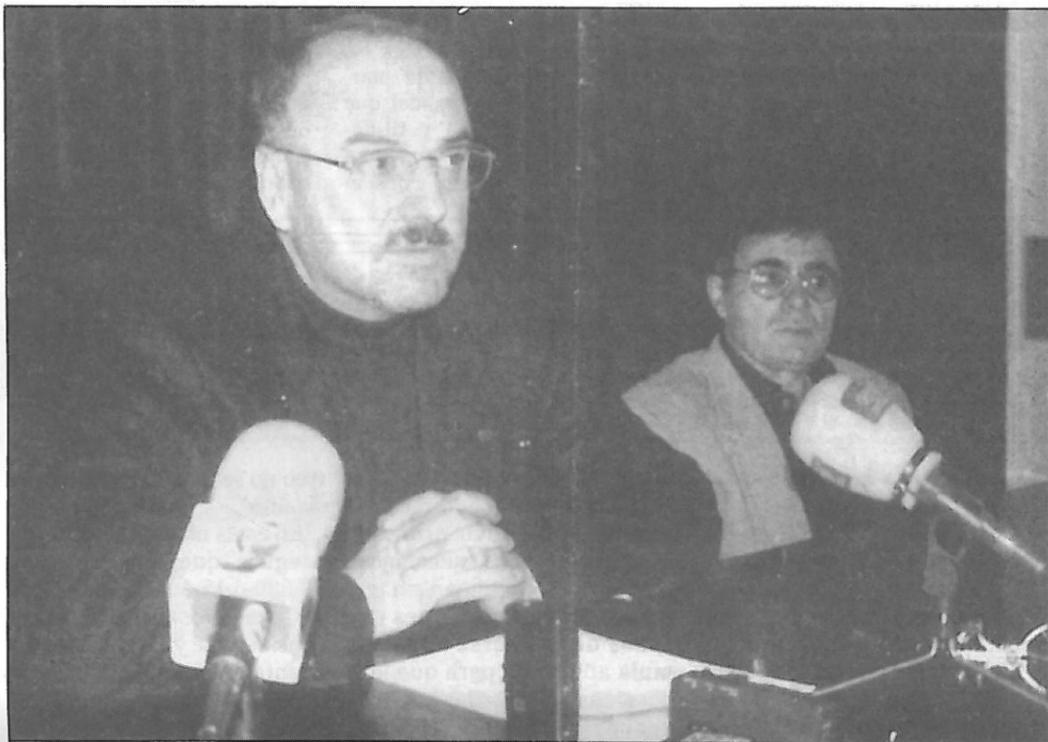
"Nace unha referencia importante; non podemos olvidar que un xulgado actuou de oficio polo accidente no rescate do 'Rey Alvarez II'. Para nos a actuación da fiscalía é de extraordinaria relevancia, pero temos que facer pública a nosa preocupación porque, probablemente por descoñecemento ou falta de asesoramento, precisa unha maior colaboración do sector".

Muñiz indicó que "sempre pedimos que se investiguen os accidentes, e é relevante que se actúe de oficio, pero se debe coñecer que o traballo no mar é moi específico e non se pode comparar co traballo na construción".

"Se fala de que non tiña posto o chaleco, e que as botas se encheron de auga e provocaron o seu afundimento. Evidentemente non existen neste momento uns chalecos óptimos que permitan a seguridade e o mesmo tempo traballar adecuadamente; tampouco os traballadores poden estar descalzos na cubierta".

El presidente matizó que "un problema inicial é que as inspeccións teñen que actuar no mar como en terra, tanto de Seguridade como de Traballo, e de Buques. Existe unha deixación de funcións, e creemos que o paso da xustiza é positivo, pero aínda está lonxe do idóneo".

AETINAPE considera que se debe inspeccionar con rigos los



José Manuel Muñiz, durante la rueda de prensa que ofreció ayer en la Casa del Mar de Marín

C.B.

barcos, y que se debe imprimir una cultura a las tripulaciones para asumir los menores riesgos posibles, por medio de la formación y otras medidas.

En este sentido Muñiz tiene solicitada una reunión con el fiscal, "porque a realidade do problema da seguridade marítima é máis profundo, polo que todos temos que implicarnos para que os barcos saian ó mar en condicións, que se os dote dos medios necesarios e que os tripulantes efectivamente tente de reducir os riscos poñendo o casco, etc.". "Nas mareas cortas, por exemplo, se traballa ó límite, con presión psicolóxica e sin respetar os descansos para salvar as mareas. Creemos que existen moitos factores que inciden na seguridade e nos accidentes, polo que queremos colaborar co fiscal para expoñerlle os noso coñecementos e preocupación, pero tamén pedirle que non se tire o obxectivo equivocado, que tamén pode ocurrir".

Añadió que "os patróns son tan

víctimas como o resto dos tripulantes, xa que moitas veces sabe que o barco non está en condicións ou non ten os medios necesarios, peros as inspeccións pasan e ten que saír asumindo o risco ou quedar en terra".

El presidente de la Asociación considera que se debe investigar todo accidente que ocurra en profundidad, "xá que en tres ou catro meses morreron máis de 30 mariñeiros, na súa maioría de Galicia, e moitos deles por afundimentos de barcos máis que por accidentes laborais".

Algunas dudas

Se hizo varias preguntas: "¿que pasa coa renovación da frota, xa que hai barcos que son pura chatarra?, ¿que pasa coa regulación laboral marítimo-pesqueiro?, xa que se traballa sin descanso e a fatiga tamén é un factor de risco moi importante".

Entiende que "os barcos deben reunir os medios e condicións

adecuadas, o patrón esixir ós mariñeiros que cumplan e estes deben tomar conciencia da importancia desas medidas para non poñer en risco a súa vida".

Muñiz acabou matizando que "a pesca é un mundo aparte", y mostrándose satisfecho "pero con matices" de la decisión de la fiscalía. De ahí que se haya solicitado una entrevista con el fiscal jefe para tratar todos estos asuntos.

Destacó que "non queremos eximir ós patróns de toda a responsabilidade, pero queremos que se investigue en condicións, para saber si o barco reunía tódalas condicións e medios necesarios, si as inspeccións foron realizadas correctamente, etc.". Finalmente dijo que "os accidentes e a seguridade no mar é unha cadea, que empeza nas inspeccións e remata co siniestro; no medio están os armadores, patróns e tripulantes, así como a administración, e xa é hora de que se tomen cartas no asunto para evitar estes accidentes".

El presidente de AETINAPE también ha querido analizar la situación que se crea por la falta de acuerdo con Marruecos. "Non existe unha política preventiva; se espera a última hora para buscar acordos, que parece que non existirán polo que dí o Governo Central e a UE, polo que se provocará un problema social terrible, especialmente no Morrazo".

"Creemos que os fondos 'Ifop' non foron ben invertidos, tampouco sabemos canto van a durar; e entendemos que debería ir dirixidos a diversificar a actividade económica para non depender tanto do sector primario e de caladeiros como o de Marrocos".

Destacó que "este problema creará un grave conflito social, pola ausencia de emprego. Sin duda hai que buscar acordos, pero estas comarcas necesitan un novo impulso con novas actividades empresariales que eviten esta dependencia. Ademais moitos países xa non queren empresas mixtas, polo que os golpes para a flota galega serán cada vez maiores".

"Viñeron máis de 300 mil millóns de pesetas, e creemos que non se invertiron con rigor, xa que non se creou emprego alternativo. Isto tamén debería servir para humanizar a frota, xa que sete meses seguidos nun barco son insoportables. Ou cambiamos o modelo ou esperamos a que nos toque a lotería en Marrocos, e nos non estamos polo segundo".

Sobre que la Xunta habla de reubicación de la flota, Muñiz se preguntó "¿dónde a va, a poñer, xa que hai moitos barcos neste momento amarrados por non ter onde faenar. Que nos digan donde hai máis mares". Ademais indicó que "esta frota é moi específica e moitos barcos son antigos, como para ir a outros mares. E outros países non queren barcos españoles alí, senón que queren xa empresas propias, nin siquiera mixtas".

José Manuel Muñiz volvió a insistir en el problema social que creará esta situación y en que se deben adoptar medidas urgentes, "e o máis sensato é ir buscando alternativas nestas comarcas, coa creación de emprego novo para esta xente: a parte, en todo caso, de presión para buscar un novo acordo con marrocos, que en caso de producirse sería restrictivo".

También se quejó por último "que existen 5.300 millóns de pesetas para axudas, e nestes últimos anos só se gastaron 30 millóns de pesetas para os mariñeiros desde caladoiro nos paros biolóxicos".

Aetinape muestra su preocupación por las multas a los "capitanes del fletán"

La asociación indicó que el ministerio continúa reclamando cantidades "que suscitan el rechazo unánime del sector" y que las promesas políticas "no acaban de materializarse".

Jueves, 4 de febrero de 1999 *Atlántico*

vigo REDACCIÓN

La Asociación Española de Titulados Náutico Pesquera (Aetinape) mostró ayer su preocupación por la "desesperación" que tienen los capitanes

afectados por las denominadas "multas del fletán", que tras múltiples compromisos con la Administración. Hacienda mantiene.

Según señala la asociación, el ministerio continúa reclamando cantidades millonarias

"que suscitan el rechazo unánime del sector" y que, a pesar de las promesas políticas encaminadas a frenar "la acción punitiva de Hacienda, no acaban de materializarse".

Además, Aetinape considera que la situación es "tanto

más grave, cuanto se conoce la flexibilidad de la Administración ante sanciones que se aplican a algunos armadores, con quienes las autoridades se muestran más benévolas".

Indica que la falta de resultados "llena de desesperación e

incertidumbre a unos profesionales sometidos a unos millonarios y desproporcionados castigos punitivos por el simple hecho de un problema administrativo" al haber despachado sus buques sin el Permiso de Pesca.

España pierde 19.000 pescadores en 10 años

A CORUÑA.— La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera publicó ayer un escrito en el que afirma que en la última década se ha producido una drástica reducción de tripulantes españoles en los buques, y se ha pasado de 27.000 a menos de 8.000 tripulantes enrolados. Mientras que los barcos se han reducido de 1.000 a solamente 200 buques, aproximadamente.

Aetinape cree que la consecuencia de un proyecto de Real Decreto del Gobierno lleva camino de convertir el Segundo Registro de Canarias, para mercantes, en una bandera de conveniencia a disposición de las navieras españolas. Aetinape considera que esta situación traerá como consecuencia un progresivo descenso de la calidad laboral y la masiva entrada de tripulaciones de países del tercer mundo, informa Efe.

«El registro a tripulantes de otras nacionalidades parece obedecer a una previsible reducción de los costes laborales, debido a las débiles condiciones salariales de ciudadanos procedentes de otras realidades socioeconómicas», señala esta organización en su escrito.

Y añade que «nada tendríamos que objetar a esta medida del Gobierno si los ciudadanos de otros países cobrasen lo mismo que los españoles».

MARITIMA / LA ASOCIACION DE TITULADOS NAUTICO PESQUERA ASEGURA QUE LA PESCA ESPAÑOLA ES UN SECTOR MUY DESACREDITADO INTERNACIONALMENTE / RESPONSABILIZA TANTO A LA XUNTA COMO AL EJECUTIVO DE JOSE MARIA AZNAR

Aetinape culpa a toda la clase política del abandono del sector pesquero

La expulsión de la flota gallega de los caladeros de Argentino y de Marruecos hace peligrar la continuidad de miles de puestos de trabajo en esta comunidad

ANA B. GOMEZ
Corresponsal

VIGO.— La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera, Aetinape, censuró ayer en Vigo el abandono que está sufriendo el sector de la pesca en Galicia, no sólo por parte del Gobierno español, que según esta asociación debe dejar de «pasar la pelota» a la UE en todo lo relacionado con la pesca de altura, sino también de la clase política en general.

El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, hizo responsable directamente a todos los políticos de la actual crisis que viven las flotas de altura gallegas en los caladeros argentino y marroquí: «Este es un sector muy desacreditado internacionalmente, algo ganado a pulso con la irresponsabilidad de los políticos», afirmó.

Muñiz criticó sin excepción, a los gobiernos central y autonómico, así como a los partidos políticos de la oposición.

Al Ejecutivo de José María Aznar lo culpó de esconderse tras las decisiones de la Comisión Europea, para no defender al sector, cuando, según apuntó ayer Muñiz su obligación es proteger los intereses de todos los españoles, incluidos los trabajadores de la pesca.

Sobre la Xunta, Muñiz mostró serias dudas de si la Consellería de Pesca servía realmente para salvaguardar los intereses pesqueros de esta comunidad en terceros países.

Campana

Tampoco el resto de los partidos políticos, que no gobiernan en Madrid, ni en Santiago, ahora en plena campaña electoral están defendiendo, según el responsable de Aetinape, a los trabajadores del mar. «Los políticos, ahora que están en campaña, sólo hablan de pesca en grandes titulares, tales como 'defendemos la pesca', pero los pescadores ya no se creen nada», puntualizó.

La expulsión de la flota gallega de los caladeros argentino y marroquí —de este último provisionalmente, a partir del mes de octubre— a los que habría que sumar los inconvenientes que el Gobierno canadiense pone constantemente a los pescadores gallegos, conseguirá, según el presidente de Aetinape, que pierdan muchos puestos de trabajo, en la mayoría de los casos de pescadores en edad avanzada que tendrían serias dificultades para encontrar un nuevo empleo.



MIGUEL RIOPA

Imagen de archivo del «Estal», que fue apresado por las autoridades de Canadá.

En el caso concreto de Argentina, Muñiz comparó las muy distintas actitudes que muestran los gobiernos argentino y español en la defensa de sus sectores económicos más punteros.

Así, mientras el Ejecutivo de Carlos Menem ha sabido aprovecharse del período preelectoral que atraviesa Argentina, para aprobar una ley que apoya a su flota, en detrimento de la de un tercer país, en este caso, España, los dirigentes españoles, según el portavoz de Aetinape, nunca han demostrado fuerza para beneficiar al sector pesquero. «Si todo esto pasa es porque no hay fuerza», añadió.

El presidente de Aetinape reclamó del Gobierno español que reaccione ante el progresivo deterioro de la pesca de altura en Galicia con políticas de choque, y le aconsejó que no intente, sistemáticamente, «vender la moto de que habrá acuerdo», como en el caso concreto de Marruecos, cuando todo apunta a que las actuales condiciones pesqueras no podrán ser renovadas a partir de octubre.

Denuncia

Aetinape se sumó ayer a la denuncia que el pasado jueves planteaban los armadores con

intereses en Argentina, ante la aprobación por parte de la Cámara de este país de la ley de emergencia pesquera, que obliga a la flota española a retirarse de la zona merluquera.

El presidente de esta asociación se mostró, si cabe, todavía más pesimista que los armadores al afirmar ayer que la crisis por la que tendrán que pasar, a partir de ahora, los buques congeladores de capital gallego y andaluz, alcanzará también a las empresas marisqueras que operan en Argentina, que ya han expresado su temor a que el gobierno de Carlos Menem les dificulte su trabajo en la zona.

Marruecos, una asignatura pendiente

Muñiz mostró su preocupación porque los responsables políticos no actúen con diligencia para asegurar el futuro de la flota que faena en los caladeros marroquíes una vez que expire el acuerdo pesquero todavía vigente. «Va a venir octubre, y no tenemos nada hecho y todo acaba siendo una lucha de declaraciones», dijo.

Para el presidente

de Aetinape, lo ideal sería mantener el actual acuerdo durante cuatro años más y otras salidas en el campo laboral para los marineros que trabajan en aguas jurisdiccionales de Marruecos.

El portavoz de la Asamblea de Mariñeiros en Loita do Morrazo, Manuel Caamaño, anunció que a finales de la próxima semana celebrarán una reu-

nión para «ir perfilando lo que desgraciadamente tiene que ser ante la despreocupación de la Administración» para solucionar el futuro de la flota en el país alahouita.

Una de las consecuencias más inmediatas, que a juicio de Muñiz, traerán las crisis del sector de altura, será que los pescadores tengan que trabajar en barcos con bandera de conve-

nencia y en precarias condiciones laborales. Recordó la difícil situación que atraviesa la tripulación española del *Ship III*, el barco con bandera de Belice, apresado desde hace dos meses en Mauritania por pescar ilegalmente en las aguas de este país.

Muñiz se mostró preocupado por la falta de concienciación social sobre los problemas de la pesca.

FARO DE VIGO
Sábado, 10 de julio de 1999

Las navieras españolas conseguirán unos costes de explotación más baratos

Aetinape advierte de un descenso de la calidad laboral en los mercantes

Denuncia que el Registro de Canarias permite la entrada de marinos extranjeros con sueldos bajos

REDACCIÓN • VIGO

El Segundo Registro de Canarias «se convertirá en una auténtica bandera de conveniencia» para los buques mercantes españoles al permitir la «masiva entrada» de tripulaciones de países subdesarrollados y descender, por tanto, la calidad laboral. Así lo indicó la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) refiriéndose a un proyecto de Real Decreto del Gobierno que facilitará que hasta el 50% de los marinos de cada embarcación sea de otras nacionalidades.

Esta asociación explicó que la apertura de los buques a estos tripulantes obedece a una previsible reducción de los costes laborales, debido a las débiles condiciones salariales de ciudadanos procedentes de otras realidades socioeconómicas.

Según Aetinape, este proyecto es consecuencia del desarrollo de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante de 1992, ya criticada por poner en riesgo las condiciones sociales de los trabajadores enrolados en los buques que se acogieran a ese segundo registro. Estos riesgos son mayores actualmente, señaló la asociación, ya que el mercado laboral que quedaba a los profesionales españoles tras la «drástica» reducción de flota y tripulación, que ha pasado de 27.000 tripulantes enrolados a menos de 8.000, y de 1.000 buques a 200 en la última década.

Aetinape propone otras medidas de tipo fiscal —que no afecten directamente a las condiciones laborales de los enrolados— para fomentar el aumento de las embarcaciones mercantes de España. En todo caso, esta asociación denunció que las navieras resultan las más beneficiadas por la decisión gubernamental, ya que ésta reforzará uno de sus objetivos: el abaratamiento de los costes de explotación.

Desde el sector se pide un modelo económico alternativo que evite crisis como la del convenio con Marruecos

El 70% del empleo destruido en pesca desde 1989 es gallego

España perdió en los últimos diez años 60.000 empleos en el sector marítimo (pesca y mercante), de los cuales el 70% fueron pescadores gallegos. La grave crisis por la que atraviesa el sector, en el que todavía no se ha cerrado el convenio con Argentina, y donde ya se

descarta repetir el último firmado con Marruecos, exige, según fuentes del colectivo, replantear el modelo pesquero actual y buscar soluciones que eviten que cada año las renegociaciones de los convenios se conviertan en graves crisis.

A CORUÑA

Redacción

El sector pesquero gallego exige que se afronte de una vez por todas el modelo pesquero que necesita la comunidad y que los partidos políticos se definan por el camino que se debe seguir para no encontrarse cada año con situaciones como las que se viven ahora con los convenios pesqueros con Argentina y Marruecos.

En una rueda de prensa ofrecida por la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), su presidente, José Manuel Muñiz, señaló que «el sector pesquero gallego exige el apoyo de los gobiernos central y autonómico, ya que nos vemos amenazados por la probable no renovación del acuerdo pesquero entre la Unión Europea y Marruecos».

Señala que es necesario que Bruselas permita un margen de al menos cuatro años para reestructurar la flota y buscar alternativas a este acuerdo. La situación de esta flota en la que hace veinte años faenaban 240 buques y actualmente conti-

AFILIADOS EN EMPRESAS DEL RÉGIMEN ESPECIAL DEL MAR			
		1997	1998
Grupo primero Tripulantes de embarcaciones de más de 150 toneladas	Mercante	8.563	8.590
	Pesca	17.583	16.572
	Estiba	6.077	6.602
	Otros	3.026	3.138
Total		35.189	34.902
Grupo segundo Tripulantes de buques de entre 10 y 150 Tm	Grupo 2A	9.564	8.469
	Grupo 2B	11.522	10.608
Grupo tercero Tripulantes de buques de menos de 10 Tm	C. Ajena	6.371	6.177
	C. Propia	14.490	15.063
Total		20.861	21.240

MANUELA MARIÑO

nían pescando en el banco canario sahariano 71 embarcaciones, afecta a cerca de 2.500 trabajadores gallegos.

Pero el problema es mucho más amplio que el de la pesca. La flota mercante sufre en estos momentos los graves problemas que atraviesan los titulados náutico pesqueros, que exigen que se homologen en los diferentes países de la

Unión Europea las titulaciones españolas de estos profesionales. La precariedad laboral, que afecta también de forma particular a este colectivo, se ve agravada por el hecho de que muchos titulados que son requeridos por países de nuestro entorno para desarrollar sus conocimientos, en especial de Gran Bretaña, se encuentran con el problema de que sus tí-

tulos no sirven. Se indica también que numerosos pescadores españoles tienen problemas en los buques de bandera francesa, ya que tampoco está resuelta su homologación en la UE.

Desde Aetinape se reclama a los parlamentarios comunitarios que conozcan de cerca los problemas y dificultades por las que atraviesan los que trabajan en esta actividad.

Baja el número de afiliados al Régimen Especial del Mar

El número de trabajadores afiliados al Régimen Especial del Mar (REM) ha descendido de forma diferente dependiendo de los diferentes grupos. Así, mientras en el mercante se pasó en el año 1997 de 8.563 afiliados a 8.590, es decir, 27 más, en pesca, el cambio fue al contrario al pasar de 17.583 afiliaciones en el 97 a 16.572 el año pasado, 1011 afiliados menos.

Este descenso del número de afiliados en el Régimen Especial del Mar contrasta con el crecimiento espectacular habido en el Sistema de la Seguridad Social, que aumentó en el 98 en 786.862 y se situó en 13.816.000 trabajadores que cotizan por este régimen, según fuentes del Ministerio de Trabajo.

El número de pensionistas dentro de los trabajadores del mar aumentó en el último año en 1.241, al pasar de 127.058 en el 97 a 128.299 en el 98. El colectivo más numeroso dentro de los pensionistas es el de jubilados con 60.090, seguidos de los de viudedad con el 42.456.

DIARIO DE PONTEVEDRA
Sábado 10 de julio de 1999

Lo permitirá la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante

El segundo registro de Canarias será una bandera de conveniencia

Europa Press/EFE ■ A Coruña

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, hizo pública una nota en la que señala que en base a la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, el segundo registro de Canarias, está a punto de convertirse en una bandera de conveniencia. AETINAPE, en su comunicado indica que un Proyecto de Real Decreto del Gobierno lleva camino de convertir el Segundo Registro de Canarias para buques mercantes en una auténtica bandera de conveniencia descenso de la calidad laboral, y la masiva entrada de tripulaciones de países del tercer mundo.

Es necesario aclarar que la apertura de los buques en este registro a tripulantes de otras nacionalidades parece obedecer a una previsible reducción de los costes laborales, debido a las débiles condiciones salariales de ciudadada-

nos procedentes de otras realidades socioeconómicas. Nada tendríamos que objetar a esta medida los ciudadanos de otros países cobrasen los mismo que los españoles.

AETINAPE añade en su comunicado que este proyecto es una consecuencia del desarrollo de la Ley de Puertos del Estado y la Marina Mercante, promulgada en 1992 y que contempla que hasta un 50% de las tripulaciones en ese registro sea de otras nacionalidades, esta Ley se aprobó cuando era Director General de la Marina Mercante Rafael Lobeto Lobo. Ya en su momento había sido muy criticada por AETINAPE por poner en riesgo las condiciones sociales de los trabajadores enrolados en los buques que se acogieran a ese segundo registro.

Ayer, esos riesgos para el conjunto de los marinos españoles es más evidente, ya que se permitirá la entrada indiscriminada de tra-

hadores de cualquier país. Abatir los costes de explotación es un objetivo de las navieras beneficiadas por la decisión. Para ello, se pone en riesgo el ya ínfimo mercado laboral que quedaba a los profesionales españoles tras la drástica reducción de los buques y tripulantes españoles producida en la última década que ha pasado de 27.000 a menos de 8.000 tripulantes enrolados y de 1.000 a 2.000 buques aproximadamente.

Termina AETINAPE su nota indicando que como alternativa para fomentar el aumento de la flota mercante española podrían arbitrarse otras medidas de tipo fiscal, que no afectasen tan directamente a las condiciones laborales de las personas enroladas, manteniendo éstas una dignidad salarial equiparable a la del resto de los trabajadores españoles.

Aquella Ley de Puertos del Estado y Marina Mercante había sido muy criticada en su momento -ha-

ce 7 años- por haber servido de trampolín para el acceso de numerosas personas del entorno del entonces Director General, Rafael Lobeto, como funcionarios de la Administración Periférica del entonces Ministerio de Obras Públicas y Transportes, especialmente a las Capitanías Marítimas, en la época más nepólica que recuerda la administración marítima española.

Prevención de riesgos

La Dirección General de la Marina Mercante ha puesto en marcha este verano la campaña de prevención de riesgos marítimos "La seguridad empieza con la prevención" con la que pretende reducir las 1.068 emergencias que se registraron en 1998 en las costas gallegas.

El 57% de estas actuaciones corresponden a embarcaciones de recreo, a las que se destinan seis fichas informativas que ofrecen



recomendaciones básicas sobre equipos de salvamento, prevención de riesgos, mantenimiento de los mares limpios, además de una lista de aspectos a comprobar antes de zarpar y de información sobre el clima marítimo.

La mayoría de las situaciones de emergencia marítima se pueden evitar si se toman precauciones iniciales, "fundamentalmente informar a Capitanía Marítima, al Real Club Náutico o a los familia-

res cuál es el destino de la embarcación", señaló en rueda de prensa el Capitán Marítimo Angel del Real.

Asimismo, la campaña se completa con la distribución de trípticos informativos sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima y la obligatoriedad de suscribir un seguro de las embarcaciones de recreo y de matricular las motos acuáticas.

LABORAL / AETINAPE CREE QUE SE ESTA LLEGANDO AL «OCASO» DE LA FLOTA INDUSTRIAL GALLEGA / ADVIERTE AL GOBIERNO CENTRAL DEL «POCO TIEMPO» QUE RESTA PARA ADOPTAR MEDIDAS ANTES DE QUE FINALICEN LOS CONVENIOS EN VIGOR

El 70% de los empleos destruidos en el mar son gallegos

Aetinape solicitará a la Comisión Europea que realice un seguimiento del destino real de los fondos estructurales comunitarios

C.G. ROY

SANTIAGO.— Hasta el 31 de diciembre pasado, España ha perdido más de 59.000 empleos directos durante la última década en el sector marítimo, de los cuales 18.656 se corresponden con la flota mercante y el resto con la pesquera. De esta pérdida, el 70% ha sido asumido por Galicia.

Según los datos oficiales recogidos por la Seguridad Social y difundidos ayer por la Asociación de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), más de la mitad de estos empleos se destruyeron en embarcaciones de más de 150 toneladas de registro bruto (36.259) y casi 12.000 en aquellos con registros comprendidos entre 50 y 150 toneladas.

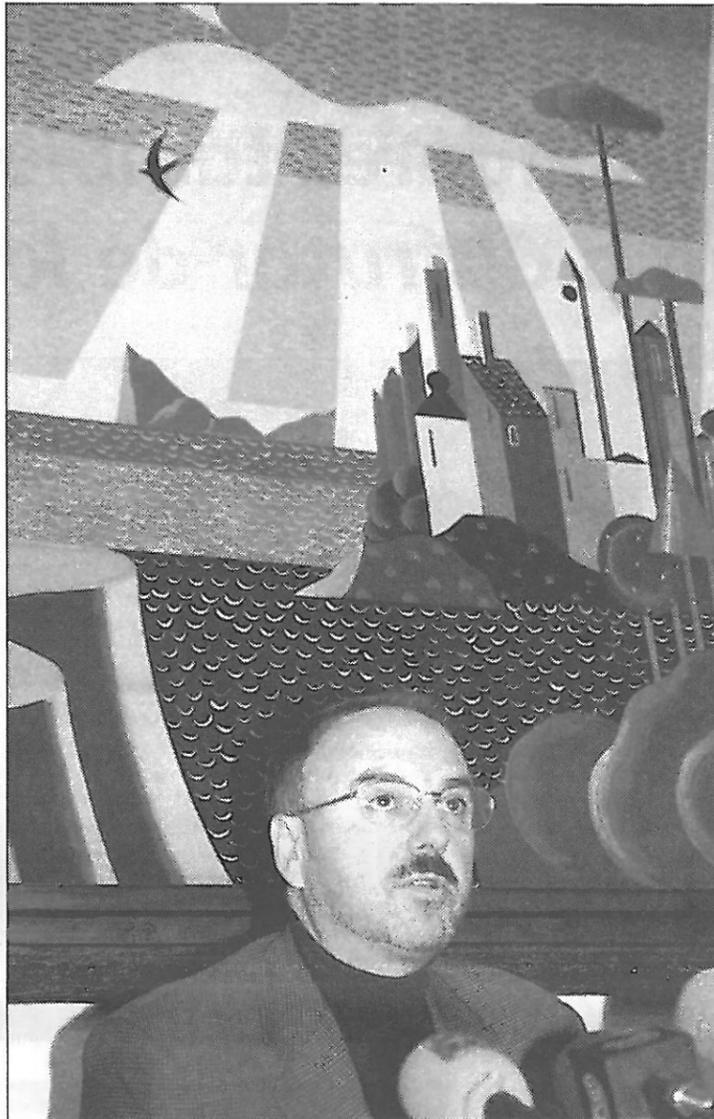
Es decir, en las principales flotas industriales que, a su vez, repercuten con mayor fuerza en la generación de empleos indi-

rectos en las industrias derivadas (conservas, transportes, etc.). «La flota industrial está hipotecada», llegó a asegurarse desde Aetinape, que describió el presente del sector como «el ocaso y la ruina laboral en el mar, sobre todo de Galicia».

Cuanto menor es la flota y, por tanto, su actividad incide más en la economía familiar de subsistencia que en los procesos industriales, la destrucción de empleo ha sido menos agresiva. Así, en las embarcaciones inferiores a las 10 toneladas de registro y de tripulaciones de hasta 3 marineros, incluyendo a su armador, la merma ha sido en el mismo periodo de sólo 2.278 empleos.

Según José Manuel Muñiz, presidente de Aetinape, estas cifras «de hombres, no de números» se derivan de la política de reparto de las partidas estructurales del Instrumento de Financiación de Ordenación Pesquera (IFOP) de la UE. Así, los armadores prefieren vivir del «sistema de respiración asistida de la generosidad de la Administración» antes que emprender planes de actividad realmente competitivos, según denunció ayer en el Parlamento gallego.

Muñiz ofreció otras cifras al respecto: los 228.000 millones del IFOP invertidos en España para la reordenación laboral marítima, «prácticamente nada»



OSCAR AMESTOY

José Manuel Muñiz ayer, tras reunirse con los grupos parlamentarios

ha llegado para cubrir bajas incentivadas o prejubilaciones, siendo «embolsadas» las partidas directamente por las patronales del sector.

Y, afinando aún más la puntería, de los 5.300 millones del Fondo Social Europeo, «sólo se han gastado 29,6 en fines sociales». ¿La razón?: «La Administración no les ha dado la suficiente publicidad para que se solicitaran», según Muñiz. Y, así, al no ser reclamados por sus teóricos beneficiarios, la dife-

rencia «cambia de objetivo y pasa a engrosar las cuentas de la voracidad empresarial», tal y como explicó el presidente de Aetinape.

Por todo ello, Aetinape va a solicitar de la Comisión de Pesca comunitaria que investigue el destino real de estos fondos, así como que emprenda nuevas medidas destinadas a «asegurar» que las partidas «llegan a sus verdaderos destinatarios y se emplean a sus verdaderos fines».

El compromiso unánime y la guerra del fletán

Los responsables de Aetinape mantuvieron ayer por la mañana una reunión en la cámara autonómica con Francisco Rosende (PPdeG), Francisco Trigo (BNG), Antón Louro (PSdeG) y Xosé Manuel Pazos (EdeG), todos ellos portavoces de los diferentes grupos parlamentarios en la Comisión de Pesca gallega.

De ellos lograron arrancar un compromiso «unánime» para que el Parlamento «inste» a la Xunta a que adopte las «medi-

das instrumentales» que conduzcan a la creación de empleo en el sector marítimo.

A pesar de esta «receptividad que aseguró haber detectado entre los diferentes grupos políticos, Muñiz no las tenía todas consigo al término de la reunión: «Hace meses se comprometieron también por unanimidad a forzar un debate parlamentario monográfico sobre la situación en el banco canario-sahariano y aún estamos esperando»,

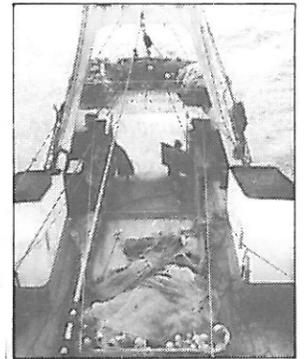
fundamentó sus reservas.

Muñiz también solicitó apoyo para las los patronales de pesqueros gallegos que «aún están pagando las consecuencias de la injusta «guerra del fletán» con Canadá.

Según explicó, tras hacer recaer sobre los capitanes de los barcos toda la responsabilidad, incluida la económica —se adeudan todavía 30 millones en multas—, «muchos armadores burlaron la legalidad cambiando de nom-

bre social a su empresa y dejándole el «muerto» a sus capitanes».

Desde Aetinape se apeló al «sentido común y solidaridad» de todos para evitar esta situación que repercute, sobre todo, en las familias de estos patronales, pero Muñiz no olvidó de recordar que, si bien sus documentos podían no estar en regla cuando fueron denunciados, «desde la inspección en tierra se les dejó zarpar igualmente».



Aetinape solicita investigar la concesión de fondos de la UE

A CORUÑA
Redacción

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape) solicitó ayer una investigación sobre la utilización de fondos públicos europeos destinados al sector, por entender que sólo van a parar a los empresarios y no a los pescadores.

Esta organización considera que la UE debería investigar si el dinero público está realmente cumpliendo el objetivo de reducir las diferencias entre «ricos y pobres» y la creación de empleo.

Según Aetinape, de los 5.000 millones de pesetas (30 millones de euros) para medidas sociales, sólo se han utilizado 30 millones. La cantidad restante, afirma, ha ido a parar a grandes empresas pesqueras o transformadoras.

AETINAPE PIDE UNA INVESTIGACION

Afirman que fondos para pescadores se dan a empresas

EL MUNDO, SABADO 30 DE ENERO DE 1999

SANTIAGO.— La Asociación Española de Titulados Náuticos (Aetinape) solicitó ayer una investigación sobre la utilización de fondos públicos europeos que «no utilizan» los pescadores y que se destinan a los empresarios.

Esta agrupación considera en una nota de prensa que la UE debería investigar si el dinero público está realmente cumpliendo el objetivo de reducir las diferencias entre «ricos y pobres» y la creación de empleo alternativo.

Aetinape se refiere a los grandes armadores, empresas transformadoras y comercializadoras que «se harán con parte de los fondos estructurales», inicialmente destinados «a la parte social de la pesca», informa Efe.

En total, según la asociación, de los más de 5.000 millones de pesetas asignados a medidas sociales que afectaban directamente a las tripulaciones, sólo se han utilizado 30 millones. «Lo que contrasta con la afección subvencionista de armadores y empresarios, que cuentan con un índice de utilización de las subvenciones superior al 90 por ciento, a pocos meses del remate del plan plurianual de la UE», indica Aetinape en un comunicado.

La falta de estructuración de marineros y tripulaciones, la desconexión del mundo sindical y la falta de cúpulas negociadoras son las razones que apunta la asociación pesquera por las que no se usan correctamente los recursos.

Nada está a salvo de no poder empeorar

José Manuel Muñiz se preguntaba ayer qué medidas piensan adoptar las Administraciones para evitar «revueltas sociales y algaradas callejeras» derivadas de las previsibles turbulencias que se esperan en la negociación de un nuevo convenio pesquero con Marruecos.

«Los pescadores no tienen gabinetes de prensa, ni lobbies de presión, ni grupos de influencia política», aseguraba Muñiz, para advertir a la Xunta y al Gobierno central que, aunque ya queda poco tiempo, «todavía está en su mano el hacer algo».

Además, recordó que Argentina, Canadá, Gran Bretaña, etc., están adoptando nuevas legislaciones «que ponen con un pie en el despedido» a los patronales de los barcos pesqueros que operan bajo pabellón mixto.

«A buenas horas, mangas verdes», fue su forma de valorar la denuncia ante la UE de los armadores de las empresas mixtas en Argentina tras sus cambios legislativos.

La coordinadora de los Encuentros Internacionales de mujeres de pescadores de la asociación Rosa dos Ventos, Cristina de Castro, considera que los poderes públicos deberían analizar en profundidad la problemática generada por la dura vida de los marineros y la repercusión que tiene en sus familias. Aunque ya se han dado tímidos pasos —en diciembre la asociación europea a la que pertenece entregará un informe a la eurocomisaria de Asuntos Sociales— se desconoce la realidad social del sector. En su opinión, armadores, Gobiernos y hasta los propios marinos, deberían afrontar el problema y buscar una salida.

Cristina de Castro, coordinadora de los encuentros internacionales de mujeres de marineros

«Los pescadores también tienen derecho a disfrutar de la familia»

L. C. SAAVEDRA

En opinión de Cristina de Castro, si las Administraciones ignoran la cuestión, y los empresarios «no hacen nada por cambiar la situación, esto seguirá siendo tan terrible como siempre».

□ Llevan ustedes más de diez años diciendo que la familia del marino es siempre una familia incompleta. ¿Ha cambiado algo?

□□ *Llevamos más de diez años diciéndolo, pero en muchas ocasiones no nos escuchan o no quieren escucharnos. En cualquier caso, aunque la solución no esté cerca, seguiremos intentándolo. Además, nosotras no queremos protagonismo ni lucimos ni nada de eso, sólo queremos que las familias de los marinos tengan los mismos derechos que el resto, para disponer de tiempo y tener la convivencia necesaria para disfrutar de la vida y de los hijos, y si es posible en armonía.*

□ Quizá no se hayan dirigido a las instituciones adecuadas para hacerse oír.

□□ *Bueno, hemos estado ya con nuestros informes en el Parlamento de Estrasburgo, y allí mostraron un tremendo interés por toda esta problemática. Además, el próximo mes de diciembre presentaremos un nuevo informe de conclusiones a la eurocomisaria de Asuntos Sociales en una reunión a la que la hemos invitado en San Juan de Luz, aunque si no viene iremos a llevárselo en persona.*

□ Bueno también me refería a que al congreso de familias marineras de Vigo no fue casi ninguna autoridad gallega.

□□ *Sí es cierto, aunque en un principio se suponía que vendría tanto el conselleiro como la secretaria general del Ministerio de Asuntos Sociales. Todos tenían asuntos que resolver el día del Congreso...*

□ Quizá sólo eran excusas.

□□ *No lo creo, porque todos comprometieron su presencia e incluso se disculparon personalmente. Además, tampoco es que importe, puesto que el éxito fue de puertas adentro, porque se reflejó que existen intereses comunes en muchas partes de España, y que si no son por este tipo de actividades, a lo mejor, nunca lo sabríamos.*

□ Si se hace una comparación, ¿están peor o mejor los marinos



OSCAR VAZQUEZ

Cristina de Castro afirma que la formación es esencial para que los pescadores tomen conciencia de sus derechos

ros de Galicia que los de otras autonomías?

□□ *La verdad es que Euskadi y Galicia tienen una problemática muy similar, con desarraigo de los cabezas de familia, y difíciles relaciones entre padres, esposas e hijos. En el caso de Andalucía es algo distinto, puesto que la mayor parte son marineros de litoral. De modo que en el sur los problemas se centran más que en las prolongadas estancias fuera de casa, en los horarios diferentes al resto de las personas.*

□ De modo que la situación negativa es general en España, y para hacerse oír en Europa, ustedes quieren involucrar al Gobierno de Aznar.

□□ *Así es. De todos modos creo que Europa es sensible a estos problemas, y que España debería llevar la bandera en este sentido, aprovechando su potencial en el sector del mar y porque es el país comunitario más afectado.*

□ ¿Hay sitio para el optimismo?

□□ *Por supuesto, nosotras seguimos tra-*

bajando y sabemos que la Unión Europea acabará por escucharnos, y también sabemos que cuando nos escuchan atentamente, nos darán la razón y comenzarán a cambiar las cosas.

□ Parece fácil, pero tendrá que explicar que hay diferencias entre los marineros de altura y de bajura, y que cada caso requiere una solución.

□□ *Sí. Por ejemplo, los pescadores de altura pasan muchos días y meses en la mar. Cuatro meses en el mar, dos en tierra, aunque existen variaciones para cada caso concreto. En estos casos, nosotras proponemos que los armadores se hagan cargo de estos descansos, pagándolos o gestionando subvenciones con el Estado y que sea éste el que se haga cargo. Además, se exigirían vacaciones remuneradas.*

□ Ya, pero hay muchas flotas, muchas autonomías, muchos Estados, miles de pescadores, y cada caso es único.

□□ *Quizá, pero algo que es común en*

todo el mundo es que el marino pasa muchos meses fuera de su casa, y eso crea problemas, soledad, irascibilidad, disputas que en otros casos son inexistentes. Existe, si acaso, un ejemplo singular; en Alemania los pescadores son poco menos que aventureros.

□ Dicen que la desunión es lo que impide la mejora del sector.

□□ *Así es. Para los marineros es imposible plantearse siquiera las reivindicaciones más básicas, porque nunca coinciden, y cuando están en tierra, quieren descansar y olvidarse de todo.*

□ Así no hay solución.

□□ *La solución no sólo consiste en la unión de los marineros; para mí es fundamental la formación. Los marineros saben hacer su trabajo en el mar, pero nada más. Los armadores se creen que el que es pescador lo es para toda la vida, y ellos mismos se ven obligados a ello, sin posibilidad de cambio ni de escapatoria. Creo que los pescadores también necesitan un lavado de cerebro sobre lo que realmente pueden llegar a hacer si se lo proponen.*

«Ellos están desunidos y nosotras somos su fuerza»

A juicio de Cristina de Castro, una fórmula para tratar de que los marinos tengan estancias más prolongadas en casa, es combinar las paradas biológicas con los descansos de los tripulantes, con amarres subvencionados. Otra posibilidad es derivar sus trabajos hacia la manipulación de redes o la reparación de buques.

□ ¿Cree de verdad que los marineros agradecen estas gestiones?

□□ *Naturalmente que sí. Lo cierto es que la desunión existente entre ellos no les permite plantearse soluciones en el día a día. Sufren las largas mareas, sufren soledad, desarraigo, y cuando llegan quieren descansar, aunque al poco tiempo deben volver a marcharse y así sucesivamente. Las asociaciones de mujeres de pescadores somos la voz y la fuerza de los marinos, y creo que si en los organismos públicos nos escuchasen las cosas irían a mejor. Claro está que quienes son felices son los armadores, porque mientras las cosas sigan igual, todo va bien. Si llegasen a entender que si se permite a los marineros acceder a cursos de formación alternativos, los beneficios son mayores para los propios empresarios y para el conjunto de la sociedad, además de para los afectados.*

□ Usted habla de dinero, pero también de la dignidad humana.

□□ *Mire, creo que en todo esto existe una falta de conciencia absoluta por parte de los armadores. Es terrible ver que, a lo mejor, son vecinos tuyos, con los que confraternizas, quienes envían a tu marido a la mar y que allí se pasa meses y meses, jugándose la vida. Sólo les importa lo suyo, y ves a este señor y a su familia, que no se percatan de todo esto. Es terrible y catastrófico desde el punto de vista de la persona.*

□ ¿Pero habla cara a cara con los armadores?

□□ *Claro, y les decimos de todo, porque en lo personal nos respetan, e incluso han llegado a decirnos que sigamos y que estamos haciendo un buen servicio. Lo que sí sabemos es que, al menos, la Unión Europea está pendiente de nuestro trabajo y ya ha comenzado a entender la importancia de esta problemática. No creo que pasen muchos años para que las cosas cambien, pero es trabajo de todos.*

Son los gigantes de la plataforma. Barcos capacitados para faenar a gran altura, pero cuyos tripulantes duermen a diario en casa. La flota de arrastre de litoral es un cúmulo de luces y sombras. De luces, porque ha generado un cierto dinamismo empresarial y, de sombras, porque son los buques acusados desde distintos flancos de ser los principales responsables del agotamiento de los recursos. Antonio Gallego es patrón de pesca. Conoce el mar desde los quince años y, desde el puente, asiste perplejo a la intención del Ministerio de establecer a una veda para este segmento de flota, decisión que no encuentra razonable.

Antonio Gallego Gallego, patrón de pesca de arrastre de litoral

«La veda tiene que ser para todos»



EDUARDO

Antonio Gallego es el último marinero de su dinastía familiar y, de no ser así, se esforzaría por serlo

DOMINGOS SAMPEDRO

La regulación de la pesca de arrastre para el caladero del cantábrico-noroeste que está promoviendo el Ministerio de Agricultura y Pesca, ha puesto en pie de «guerra» a los arrastreros, que consideran discriminatorias las vedas previstas.

□ ¿Cómo valora la intención del Ministerio de regular la pesca de arrastre fijando dos zonas de veda en las costas gallegas?

□□ Con nosotros no llegaron a consultar nada de la vedas, pero en principio las veo bien, siempre que se apliquen a todas las modalidades de pesca, para las artes pequeñas y también para el arrastre.

□ Algunas organizaciones de arrastre las han calificado de discriminatorias ¿opina usted lo mismo?

□□ En parte sí. Es lógico que cada sector defienda sus intereses, pero las normas están bien si se hacen cumplir y no hay que olvidar tampoco que las vedas son beneficiosas para todos. Ahora bien, yo no me siento obligado a defender el arrastre por trabajar en este sector, pero parece lógico que cuando se promulga una medida de regulación se tenga que aplicar a todos por igual.

□ La flota de bajura asegura que

el arrastre tiene que estar sometido a una regulación especial por ser una de las artes de pesca más dañinas para los recursos...

□□ Yo no lo creo así. El arrastre puede capturar peces pequeños, durante muchos años hemos traído carioca a puerto, pero lo que nunca hemos capturado es la merluza cuando está en fase de desove, porque lo hace en los fondos rugosos, donde hay piedra y donde no puede entrar el arrastre, aunque a estas zonas llegan las artes fijas, y eso debieran saberlo los biólogos. Sin lugar a dudas, creo que el arte que pesca la merluza cuando desova es mucho más nocivo, la prueba está en el Gran Sol, cuando empezaron a faenar allí los pincheros, los recursos empezaron a bajar y la prueba es que los pincheros empiezan ya a pescar con la volante. No voy a responsabilizar ahora a un tipo de flota determinada, pero parece evidente que la responsabilidad es, cuando menos, compartida.

□ ¿Cuándo empezó a la mar?

□□ En el año 66, a los quince años de edad. Comencé con el arrastre y luego estudié para patrón en la escuela náutica de Vigo. Al salir me fui una temporada a los caladeros de bacalao de Terranova, una temporada a Sudáfrica, aunque casi toda mi vida la pasé en la plataforma gallega.

□ ¿Qué diferencias aprecia entre la pesca de ahora y la de hace treinta años?

□□ Yo empecé a la mar en Canarias, a

la pareja. En mi pueblo natal, Nigrán, mis familiares andaban de patrones y no teníamos demasiadas alternativas. Aunque mis padres lucharon mucho para que me dedicase a otra cosa, al final acabé en la pesca. Entonces, en cada barco andaban unas quince personas, y casi la mitad tenían menos de 20 años, y hoy es muy difícil que esto ocurra. La condiciones a bordo eran pésimas, el agua estaba muy racionada, llevábamos catorce toneladas para toda la campaña y la había que estirar de tal forma que sólo podíamos ducharnos una o dos veces en toda la marea. Ahora

Los únicos que hicieron bien las cosas fueron las grandes empresas, como Pescanova o Vieirasa, y por eso son grandes

en los barcos se hace el agua a bordo con las depuradoras, pero antes esto no existía.

□ ¿Es complicado torcer el destino siendo hijo y nieto de pescadores?

□□ Antes lo era más. Mi abuelo fue uno de los primeros patrones que faenó a la

pareja en Galicia, allá por los años veinte. Mi padre y mis tíos se dedicaron a lo mismo, y era difícil que las mujeres del pueblo tuviesen maridos que no fueran marineros. Aún hoy, Nigrán sigue siendo una localidad marinera, pero en mi familia yo soy el único que vive directamente de la mar. Soy el último y creo que este mundo morirá conmigo, porque mi hijo, de 21 años, estaría en edad de ir a la mar en otros tiempos. El chico vino a bordo conmigo en alguna ocasión para ver como era esto, pero me lo dejó muy claro al decirme «papá, esto no es para mí», y en el fondo me alegro que piense así.

□ ¿Por qué dejó los caladeros de Terranova, cuando la pesquería del bacalao todavía era boyante?

□□ Empecé a ir a Terranova nada más salir de la escuela náutica y estuve allí hasta el año 76. Pero eso significaba estar hasta once meses al año fuera de casa y cuando tienes una familia, hijos, le das vueltas a la cabeza y así me planteé lo de faenar al litoral. Se ganaba mucho menos, se notaba en el bolsillo, pero se compensaba de otra forma.

□ Sin embargo, poco después toda la flota española tuvo que irse de ese caladero...

□□ Sí, pero eso no se debió a que la gente no quisiese ir allá, sino por la ampliación de las aguas jurisdiccionales hasta las 200 millas. Y ahora, la verdad, parejas del bacalao quedan muy pocas en Vigo y en A Coruña ya desaparecieron hace años.

«No podemos ir a pescar a otro país sin dejarle nada a cambio»

Antonio Gallego cree que el sector pesquero está viviendo una crisis estructural de la que será muy difícil salir. Echa en falta mayor capacidad de decisión de la Administración y aplaude las iniciativas empresariales dirigidas a seguir creando riqueza.

□ ¿Qué valoración hace de la situación por la que atraviesa la pesca gallega?

□□ Está muy abandonado y falta interés político para implicarse en su defensa. Creo que España debería tener un ministro única y exclusivamente dedicado a la pesca y que en perfecta unión con los armadores y marineros se llevasen a cabo gestiones para al menos salvar nuestras plataformas, porque lo demás se está yendo a pique por falta de planificación. Nosotros no podemos ir a buscar a Namibia o a Marruecos miles de toneladas de merluza sin darles nada a cambio, sin pertrecharnos allí, sin contribuir a su desarrollo. Esta gente es africana, pero no es tonta, y es lógica que cada vez suban más el listón. Esta situación se fue de las manos y ahora es difícil darle la vuelta a la tortilla. Los únicos que hicieron bien las cosas fueron las grandes empresas, como Pescanova o Vieirasa, y por eso son grandes, porque estuvieron bien asesoradas y llevaron a cabo experiencias novedosas que le competiría impulsar al propio Gobierno, fomentando la constitución de sociedades mixtas para poder pescar en países terceros.

□ ¿Cree que es más saludable la pesca de litoral que la de gran altura?

□□ En lo que respecta a la pesca de arrastre está muy saturada, se ha reducido flota y se ha instituido el descanso del fin de semana, pero los buques son más grandes, se trabaja día y noche y con más presión.

□ ¿No cree entonces que el descanso semanal ha contribuido a aliviar la presión sobre el caladero nacional?

□□ En parte sí. En el arrastre se paran alrededor de 50 horas a la semana y yo creo que tiene que ser beneficioso para los recursos, no tanto para el descanso de los marineros porque cuando se trabaja, se trabaja más horas y con más presión. Antes el armador disponía de 26 días al mes para defender su barco, y ahora tan sólo tiene entre 21, por lo que parece lógico que, desde el punto de vista empresarial, metan más presión para pescar más y vender mejor.

La empresa Moradiña, radicada en Cangas, es una de las firmas gallegas más vinculadas a la extracción de nuevas especies pesqueras. Uno de sus seis buques, el «Playa de Sartaxéns», fue pionero en obtener licencia para capturar fletán en aguas de Terranova y en la exploración de caladeros en el Ártico y al sur de las Azores

para buscar nuevas especies comerciales, como la platija o el alfonsino. Su capitán, Marino Paz, de 42 años, sostiene que la flota congeladora todavía goza de muchas posibilidades en las aguas que regula el organismo internacional Nafo, pero reclama un aumento de cuota «porque hay mucho pescado», dice.

Marino Paz Piñeiro, capitán de pesca del buque congelador «Playa de Sartaxéns»

«Necesitamos más cuota en Terranova»



M. MORALEJO

Marino Paz sostiene que el aumento de cuota para el fletán y la platija sería asumible desde el punto de vista biológico

DOMINGOS SAMPEDRO

El cangués Marino Paz participó en los diez últimos años en numerosas campañas de exploración de nuevos caladeros junto a los científicos del Instituto Oceanográfico. Y su experiencia le ha valido para constatar que se ha producido un aumento de la biomasa en el gran banco de Terranova, sobre todo en especies como la platija o la limanda. Sus observaciones fueron confirmadas este año por los biólogos españoles, e incluso pueden abrir nuevas posibilidades para la treintena de buques congeladores gallegos que faenan en las aguas que regula la Organización de Pesquerías del Atlántico Noroeste (Nafo).

□ ¿Cómo ve usted la situación de los recursos pesqueros en las aguas reguladas por Nafo?

□□ Creo que están en buena situación, en la mejor desde que la flota fletanera llegó a este caladero, pero estamos sufriendo un problema de falta de cuota. Desde hace dos años, las condiciones de pesca son fabulosas y los buques incluso tienen que escapar al pescado para no superar los topes. En cada campaña, la cuota se captura más rápido, pero los armadores prefieren que nos quedemos en la zona capturando especies afines mediante el sistema de «by catch» —el porcentaje que se puede capturar de una especie que no está regulada,

como es el caso del tiburón de fondo, la raya o el granadero.

□ Sin embargo, los científicos del Instituto Español de Oceanografía creen que el fletán negro podría haber tocado techo, ya que sus índices son ligeramente inferiores a los del año pasado.

□□ Sí, pero esta especie sigue dando muy buenas pescas. Ocurre también que algunas campañas experimentales se realizan en fondos poco profundos, siempre en los mismos estratos, a unos setenta u ochenta metros de profundidad, cuando por experiencia sabemos que el fletán abunda en fondos de 400 metros.

□ La única especie de Terranova que sigue sumida en una grave depresión, según los biólogos, es el bacalao, ¿qué grado de responsabilidad tiene la flota española?

□□ El bacalao no está entre los objetivos de la flota congeladora gallega, y creo que la crisis de esta pesquería se debe a motivos múltiples. Es cierto que España ha sido acusada por todos de esquilmar esta especie, pero también es verdad que los españoles sólo faenamos en el 10% de la extensión del gran banco. Parece lógico que aunque podamos tener una parte de responsabilidad en esto, cuando menos será compartida con los demás Estados.

□ ¿Los estudios científicos podrían avalar, hoy por hoy, un

aumento de cuota pesquera en aguas de Nafo?

□□ Sí, para varias especies. Para el fletán, porque es abundante, y para la platija, porque su situación todavía es mejor que la del fletán. Nosotros necesitamos más cuota. Otra cosa es que los países que forman parte de Nafo quieran aumentarla, pero creo que biológicamente sería viable.

□ ¿Se siente representada la flota española con todo su peso en la toma de decisiones de Nafo?

□□ En absoluto, ahí el que corta y pincha es Canadá, es el país que más presión hace. España está representada a través de la Unión Europea y los demás Estados son meros espectadores del Gobierno de Ottawa. Los canadienses incluso llegan al punto de cuestionar los datos científicos de los demás socios si no les interesan, aunque ahora España se preocupa de realizar los informes con la misma metodología para poder comparar los resultados.

□ ¿Qué pretende entonces Canadá con su postura?

□□ Quiere echarnos fuera de ese caladero. Cuando tuvo lugar el apresamiento del «Estai», en 1995, Canadá escribió el guión de una obra de teatro que está representando poco a poco y que le llevará a actuar, sin que nadie se lo impida, en aguas internacionales, algo que para nosotros es preocupante porque nos deja en una situación de interinaje.

□ No obstante, Canadá no tiene flota preparada que pueda pesca como la gallega.

□□ Es que Canadá no quiere pescar, quiere la cuota española para vendérsela a otros países que pagarían mucho por ella, como Rusia o Noruega. Este es el gran interés económico que tiene Ottawa en las aguas internacionales de Nafo.

□ ¿Realmente sirven para algo las campañas experimentales?

□□ Estoy convencido de que sí. Los pescadores tenemos que ir de la mano de los científicos, con la colaboración de la Administración, porque estas campañas suponen un coste que muy difícilmente son asumibles por los armadores. Es bueno que estén subvencionadas por todos, porque redundan en nuestra economía y abren posibilidades de pesca. Así como se descubrió la pesquería del fletán, se pueden descubrir otras.

□ ¿Pero no está ya todo el mar explorado?

□□ No, para nada. Al sur de las Azores, con mallas pelágicas y dedicándole tiempo, creo que se pueden abrir nuevas posibilidades, al menos por lo que he podido ver. En la dorsal del Atlántico también se descubrimos grandes reservas de alfonsino y pez emperador, y en la zona del Ártico hay fletán, camarón y cabra para sustentar, al menos estacionalmente, a la flota congeladora.

«La flota puede crecer si se buscan más caladeros»

Marino Paz considera que la flota congeladora gallega goza de buena salud y que incluso tiene margen para crecer, aunque lo vincula a la investigación de nuevos caladeros.

□ ¿Cuál su diagnóstica sobre la flota congeladora, cree que se pueden mantener los noventa buques que hay en activo?

□□ Pienso que el área regulada por Nafo todavía podría tolerar más buques si se consigue un aumento de cuota para platija y fletán, algo que Canadá no parece dispuesto a permitir. Pero la realidad es que en este caladero hay mucha vida, como lo atestiguan las campañas experimentales. Ahora bien, no veo posible un aumento considerable para este tipo de flota salvo que se investigen nuevos caladeros.

□ Recientemente fue aprobada una ley de sanciones que establece una responsabilidad compartida entre armadores y capitanes en casos de apresamientos, ¿qué lectura hace de la nueva normativa?

□□ Como capitán, la veo bien, porque antes éramos nosotros quienes corríamos con toda la responsabilidad en estos casos. No hay que olvidar que un capitán o un patrón es un profesional sometido a las órdenes de un armador, por lo que parece lógico que exista entre ambos una responsabilidad compartida, al menos al 50 %.

□ Sin embargo, el Congreso rechazó otra propuesta para que los marineros de altura tuviesen un trato fiscal diferenciado al de otros trabajadores.

□□ Lo que ganamos de un lado, lo perdemos de otro. Creo que la legislación debería cambiar en este sentido, porque a los marineros no se los puede comparar con trabajadores de otros sectores. Hay aspectos de esta profesión que no los conocen nuestros mandatarios, el aislamiento al que estamos sometidos en alta mar durante varios meses al año, las jornadas laborales que pueden duplicar a las que se realizan en tierra.

□ ¿Cómo se combate ese aislamiento del que habla?

□□ Es muy difícil cuando las campañas pesqueras duran hasta seis meses, en los que te rompes a trabajar. La tecnología nos permite ahora contactar a diario con nuestras familias, pero los precios de la telefonía por satélite son prohibitivos.

Los sindicatos piden que se refuercen las inspecciones para evitar el «goteo continuo» de vidas humanas
Las muertes en el mar crecieron un 100% en los últimos cinco años



La siniestralidad laboral con el resultado de muerte en el sector de la pesca ha crecido un 77% con respecto a 1996 y un 100% con respecto a 1995, porcentaje que los sindicatos califican de «alarmante», por lo que reclaman a la Administración que tome cartas en el asunto para evitar el «goteo continuo» de vidas. La organización Aetinape sostiene que las causas de estos accidentes no son «unidireccionales» y coincide con Comisiones Mariñeiras y con CIG-Mar en afirmar que es necesario reforzar las inspecciones de la flota.

REDACCIÓN
A CORUÑA

Los 32 gallegos que el año pasado perdieron la vida en el mar son justo el doble de los que fallecieron en 1995, un 77% más que los de 1996 y un 60% en relación a los de 1997. Los sindicatos consideran que estos datos demuestran que la siniestralidad laboral en la pesca no cesa de crecer, pese a que cada año hay menos barcos y menos marineros.

La Asociación Española de Titulados de Náutica-Pesquera

(Aetinape) considera que estos datos evidencian que es necesario incrementar las medidas preventivas de seguridad en los buques «porque hay un segmento de flota que escapa a las inspecciones», dice José Manuel Muñiz, presidente de la organización. Muñiz sostiene que la mayoría de los buques que se han hundido «han tenido alguna reforma o eran reincidentes» y cree que la Administración debe tomar cartas en el asunto para «evitar esta sangría de vidas humanas».

Aetinape reclama la ayuda parlamentaria para afrontar los problemas de la pesca

La asociación afirma que en los últimos 11 años se perdieron casi 60.000 empleos directos

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, pidió a los grupos parlamentarios su colaboración para resolver los «graves» problemas que se le presentan al sector pesquero, que

en los últimos 11 años vió reducidos a la mitad los empleos existentes. Muñiz demandó también que se agilice la resolución de los expedientes de los llamados «capitanes del fletán», sobre los que recaen multas millonarias.

santiago
AGN

De acuerdo con el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, la forma de actuar de muchos armadores que «intentan burlar la legalidad y luego, si pueden, dejarle el problema a la tripulación o al capitán», ha sido el principal factor que ha llevado a la ruina al marcado laboral pesquero. Como prueba de la situación de crisis que afecta al sector pesquero, José Manuel Muñiz puso la evolución del número de afiliados en el régimen especial del mar entre los años 1987 y 1998, en que se pasó de 124.791 a 65.479 tripulantes, un 70 por cien de los cuales son gallegos.

Muñiz planteó que autonomías en las que la pesca tiene tanto peso como Galicia o Anda-

lucía tienen que intentar que los fondos estructurales comunitarios se usen para los fines previstos y afirmó que su utilización no se está traduciendo en riqueza. Añadió que tampoco se están orientando estos recursos hacia el apartado social.

El presidente de Aetinape señaló que existe buena disposición por parte de los distintos grupos parlamentarios de la Cámara, pero dijo que «habrá que buscar posibilidades de empleo para los trabajadores del mar». Para ello propuso medidas de choque a corto plazo para paliar la situación que atraviesa la flota, especialmente en O Morrazo, por la paralización de la pesca en el banco canario-sahariano. Para Muñiz, si al final final se llega a un acuerdo con Marruecos, «va a ser malo».



Alerta sobre la posible desaparición de la flota Aetinape critica el desinterés por la pesca en la precampaña electoral

Agencias • Santiago

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) hizo pública ayer una nota de prensa en la que denuncia la poca atención que los políticos prestan en sus precampañas electorales, tanto locales como europeas, a los problemas que afectan a la pesca.

En este sentido recuerda la asociación que, aunque la negociación del acuerdo pesquero con Marruecos es competencia de la Unión Europea y aunque las elecciones al Parlamento europeo se celebran el próximo día 13 de junio, ningún político se hizo eco en sus intervenciones de este problema y de las graves consecuencias que tendrá si no se llega a renovar.

Reunión con los candidatos

Aetinape se reunirá próximamente con los principales candidatos al Parlamento europeo a los que les planteará como principal argumento «el hecho de que los fondos públicos destinados por Europa a la pesca durante los últimos años no hubieran servido para regenerar la dinámica pesquera española aumentando su potencial económico e industrial y reduciendo los índices de desempleo».

Afirma esta asociación que «los datos que ofrece la realidad son tan espectaculares que nos encontramos prácticamente en vísperas de la desaparición de la flota pesquera con pabellón español».

Aetinape anuncia que activará el interés de los candida-



Los fondos de la UE no han servido para regenerar el sector pesquero

tos, sobre todo en relación con los fondos europeos, que durante los últimos años sirvieron para la renovación de la flota y otras acciones que no incidieron en beneficios sociales y económicos, sino que tan sólo sirvieron para satisfacer las demandas de ciertos grupos de poder tradicionales, «especialmente grandes armadores».

Sobre el acuerdo de Marruecos, Aetinape afirma que,

cuando se prevé la no renovación del acuerdo pesquero, «no existe ningún plan de choque, algo que resulta especialmente grave al comprobar que el caladero norteafricano no es el único que se vetará a España».

Por último, la asociación también incidirá ante los candidatos «en las alternativas que se ofrecen en las ciudades donde esta actividad tiene gran importancia relativa».



El salón de actos de la cofradía burelesa fue el escenario elegido para la presentación de las ponencias y de los coloquios

Esta inquietud se debatió en la primera de las jornadas técnicas de Expomar

La convalidación de los títulos de Pesca preocupa al sector

BURELA N.C.

El salón de actos de la cofradía de Burela acogió ayer la primera de las Jornadas Técnicas, en la que se debatió *As titulaciones náutico-pesqueras: Problemática actual*, a raíz de la incursión de esta rama formativa en la reforma educativa. Aunque no fueron muchos los asistentes, la charla resultó de lo más amena. Tanto los ponentes como el público quisieron dejar sobre la mesa algunas de las cuestiones de este problema que más les preocupa, siendo la convalidación de las titulaciones actuales con las que establece la reforma educativa reguladas por el Decreto 930/98 y los límites de longitud permitidos para faenar que establece la ley —más flexibles para los nuevos titulados que para los actuales— las que más incerti-

dumbre suscitan entre el sector. Como así lo apuntó el ex capitán marítimo, Bernardo Rodríguez, que ejerció de moderador.

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz manifestó que la reforma da respuesta a este problema pero puntualizó que primero debe ser aplicada para poder analizar los mecanismos de convalidación. A este respecto el jefe de servicio de Extensión Pesquera de la Xunta, Lino Lema, subrayó que «la aplicación de la reforma en Galicia tiene unos plazos y que algunos ciclos ya comenzaron a impartirse en este curso».

Muñoz se refirió a la formación «como la base fundamental para el pescador» y a la reforma como una necesidad para coordinar el plano académico y

profesional del sector. «vivíamos en una selva de titulaciones, con la reforma abogamos por un profesional que compita en un mercado comunitario».

«Estamos corrigiendo errores que han desprestigiado al pescador», agregó.

Esta opinión también fue defendida por el jefe de servicios de gestión de programas sociales del ISM, Juan José Ruiz Carrión, quien apuesta por un sistema formativo modular «en el que se prevé la posibilidad de evaluar la experiencia profesional y la formación social, un plus que faltaba». Mientras que el jefe del servicio de personal marítimo, Fernando Collado, apuntó al esfuerzo que se requiere de los profesionales del sector «para que completen su formación haciendo los créditos que les faltan».

Teresa Pedrosa, presidenta del Consello Galego de Relacións Laborais

El galopante incremento de accidentes mortales en el sector pesquero en los últimos cuatro años en Galicia —han pasado de 17 en 1995 a 28 en 1998— sería consecuencia, quizá, de las «pocas inspecciones» que se realizan en las embarcaciones, tanto en puerto

como en alta mar, según la presidenta del Consello Galego de Relacións Laborais, Teresa Pedrosa. La titular de este organismo apuesta por una mayor formación e información de empresarios y trabajadores y por especializar la inspección.

«Las muertes en el mar no responden a la fatalidad ni tampoco a la mala suerte»

LUIS VILLAMOR
SANTIAGO

Teresa Pedrosa estima que, en general, los datos de accidentes son prácticamente iguales en Galicia que en el resto de España. El índice de siniestros «ha aumentado desde 1995 de modo muy similar en todas las comunidades», sostiene. Pero lo cierto es que en Galicia se registraron 119 accidentes mortales en todos los sectores en 1998, y la autonomía se colocó a la cabeza del Estado. Las víctimas en los naufragios superaron por primera vez a las registradas en el sector de la construcción.

—¿Los accidentes en el mar responden a la fatalidad y a la mala suerte como aseguró el conselleiro de Relacións Laborais?

—No, lo que creo es que influyen muchas más condiciones que la seguridad e higiene. Por ejemplo, la seguridad estructural del buque, las condiciones de la mar, que en Galicia es peor o más cruel que en otros sitios (aunque hay muchos accidentes de barcos gallegos fuera de Galicia que se imputan aquí). Además, hay muchas menos inspecciones, porque o vas a bordo del buque, y entonces ese día lo harán todo mejor, o bien hay que hacer un abordaje, que no se hace, porque puede ser peligroso y tienes que tener mucha planificación y ayuda externa. Tendrás que ir en una lancha de la Guardia Civil o en un helicóptero, bajar en una jaula...

—¿Cuando está el buque en puerto no se hacen inspecciones?

—No. Se podían hacer más... Por lo que hablé con los armadores se realizan pocas, y aunque intentan llevar todas las medidas de seguridad a bordo, la normativa es tan amplia y compleja que tampoco se cumple, supongo, exactamente a rajatabla.

—¿Qué fórmulas cabe adoptar?

—Habría que buscar alguna medida coercitiva para que las empresas que no cumplan las normas empiecen a hacerlo, mediante sanciones y actuaciones de la Inspección de Trabajo. Desde luego que, hoy por hoy, se hacen pocas inspecciones de manera planificada.



ÁLVARO BALLESTEROS

Pedrosa sostiene que hay que mejorar la seguridad para reducir los siniestros en el mar

«El convenio del arrastre está muy avanzado»

Teresa Pedrosa dice que el convenio de la flota congeladora está «completamente parado». No así el del arrastre.

—En el de la flota de arrastre de litoral hay acuerdo en casi su totalidad, está muy avanzado, pero hay un apartado con una dificultad: la convergencia salarial en varios años en los distintos puertos. Se firmó un convenio de mínimos para Galicia y hay que hacer que en cuatro o cinco años todos los trabajadores cobren lo mismo. El otro día los empresarios propusieron que sobre las actas de las reuniones celebradas se dicte un laudo arbitral y se elija un árbitro de mutuo acuerdo. Esta decisión se ha trasladado a los sindicatos, porque las posiciones son irreconciliables.

—¿Cuál es la situación en el sector conservero?

—Es un sector de tierra que hoy está bastante regulado, y con mayoría de mujeres.

PERFIL

Talante abierto y conciliador

Teresa Pedrosa formó parte del equipo de Benigno Sánchez, ex presidente del Consello Galego de Relacións Laborais, el foro de encuentro por excelencia entre empresarios y sindicatos. Con anterioridad ejerció como inspectora de trabajo en Cádiz. De talante abierto y conciliador, Pedrosa es de las pocas mujeres que ocupan cargos públicos en la Administración gallega. El Consello de Relacións Laborais fue creado por el Gobierno tripartito (1987-1989).

«El sector carece de inspectores especializados en la pesca»

La presidenta del Consello de Relacións Laborais pone de relieve la falta de entendimiento en algunas ocasiones entre las inspecciones de trabajo y marítima.

—Los servicios de inspección no parece que sean suficientes, creo que hay cuatro para toda la flota...

—No es que haya cuatro para toda la flota es que lo que es la campaña *Inspeccmar*, sólo para barcos, no se lleva a cabo. Y no se lleva a cabo en toda España. O sea, que no hay inspectores especializados en el mar, cualquier inspector de trabajo, de los 40 ó 50 que hay en Galicia, puede ir a hacer inspecciones en el mar. Otro problema que se produce es

que hay muchas inspecciones y competencias solapadas. La inspección pesquera tiene competencias en los mismos temas que la de trabajo. Y hay cuestiones en las que no se ponen de acuerdo. A lo mejor un chaleco reglamentario para la inspección de trabajo no lo es para la inspección marítima.

—¿La seguridad preocupa todo lo que debiera dentro de las empresas?

—La verdad es que se ha mejorado en accidentes. Porque los empresarios son más conscientes de las medidas de seguridad. Es un tema que preocupa dentro de la empresa, pero todavía estamos lejos de alcanzar las condiciones óptimas.

El Gobierno y Aetinape acuerdan reordenar la identificación de los marinos mercantes

En la actualidad la Administración emite tres tarjetas diferentes de acreditación profesional

santiago

AGN

Los representantes de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, (Aetinape), mantuvieron una reunión con el subdirector general de la Marina Mercante, Alfredo de la Torre, en la que se ha llegado a un principio de compromiso para solucionar los problemas del colectivo profesional de los tripulantes españoles, con sus tarjetas de identidad profesional marítima.

La circunstancia reciente de que Panamá haya decidido incorporar su flota a los países de la llamada "línea blanca" de la Organización Marítima Internacional, (OMI), ha provocado que cerca de 500 tripulantes españoles, que prestan servicio en buques mercantes de su flota, puedan tener problemas con sus tarjetas de identificación.

Aetinape solicitó a la Administración la reordenación del sistema de tarjetas profesionales que habilitan a los trabajadores del mar para ejercer su labor, tanto dentro como fuera de España.

En esta tarjeta se resumen los datos necesarios para el ejercicio laboral de cada uno de estos profesionales.

La operatividad de dicho documento reside en la sencillez del mismo, sobre todo para el supuesto de su presentación ante las autoridades marítimas de otros países, sostiene la organización de titulados náutico-pesqueros.

Tarjetas diferentes

Aetinape denuncia que, en la actualidad, en España se emiten tarjetas de tres colores diferentes, "debido a los "remilgos burocráticos" de la Dirección General de la Marina Mercante".

Esta asociación también denuncia el hecho de que este organismo no refrendaba en la tarjeta de los titulados náutico-pesqueros la oficialidad de la misma, sino que lo hacía en un documento anexo tamaño folio, lo que dificultaba su manipulación y conservación.

En el resto de los países, el sistema de acreditación consiste en una única tarjeta refrendada mediante un sello.

Esta es, precisamente, la reivindicación de Aetinape que sostiene, en este sentido, que "todos los titulados náutico-pesqueros tiene derecho a un documento realmente operativo, que no siembre dudas sobre su capacidad profesional".

El sector exige la convalidación de títulos antiguos porque muchos profesionales faenan fuera de sus límites

Algunos espaderos y barcos de Gran Sol navegan bordeando la ley

Algunos espaderos y barcos de Gran Sol navegan en situación de «ilegalidad» porque superan el límite geográfico permitido a los títulos de los patrones. Así lo expusieron ayer, en el puerto de Burela, armadores y patrones, que reivindicaron mecanismos para convalidar titulaciones antiguas con las resultantes de la reforma de la enseñanza náutico-pesquera y poder resolver esa «situación jurídica delicada».

VIVEIRO. SALVADOR SERANTES
Redacción

La zona donde faenan los espaderos, la mayoría de los gallegos con base en los puertos de A Guarda (Pontevedra) y Burela (Lugo), llega hasta los meridianos 40 y 50 Oeste, cuando los títulos de muchos patrones sólo alcanzan hasta el meridiano 20 Oeste, según el Decreto 930/98, que regula las atribuciones de los titulados náutico-pesqueros. Con similar problema se encuentran algunos patrones de boniteros que zarparán a partir de la próxima semana. En el caso de la flota de Gran Sol, el límite para algunos de los patrones está en el paralelo 52 Norte, zona que suelen rebasar. Con el personal de máquinas sucede lo mismo, y algunos zarpan con titulados de cualificación inferior a la potencia de los pesqueros.

El despacho de embarcaciones por patrones y maquinistas

cuyas competencias son inferiores al tonelaje y potencia se permite por la «falta de personal titulado». Para armadores y patrones supone incurrir «en una situación de ilegalidad», entre cuyas consecuencias estaría la inhibición de las aseguradoras en caso de accidente fuera del límite geográfico establecido para el patrón.

El asunto se planteó en un debate enmarcado en las Jornadas Técnicas de la sexta feria náutico-pesquera Expomar. Moderado por Bernardo Rodríguez, jefe de Seguridad Marítima en la Capitanía Marítima de Vigo, intervinieron Lino Lema, de la Consellería de Pesca, Fernando Collado, de Marina Mercante, Juan José Ruiz Carrión, del Instituto Social de la Marina, y José Manuel Muñiz, de Aetinape (Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros).

Para adaptar formación y titulación a la realidad, Muñiz



El debate se celebró en Burela, en las Jornadas Técnicas de Expomar

pide la aplicación de la reforma educativa y la apertura de un período para convalidar títulos, eliminando el sistema de «formación de adultos, con grandes dosis de corrupción, paternalismo e clientelismo que prexudican ó pescador».

Lino Lema y Fernando Collado abogan por establecer un sistema riguroso pero ágil para facilitar la convalidación. Con idéntico criterio, Ruiz Carrión defiende la vía de facilitar la formación y homologar la experiencia de los profesionales.

La falta de tripulaciones amenaza el futuro

Durante el debate, surgió el problema de falta de tripulación en el sector. Invitando a reflexionar sobre el asunto, Lino Lema planteó la cada vez mayor dificultad que encuentran los empresarios para contratar personal para los pesqueros.

Pidió a los armadores que reflexionasen sobre las condiciones de trabajo en la pesca porque la gente «no ve futuro profesional» en ese campo y lo evita si tiene oportunidad. Citando palabras del presidente de una organización pesquera portuguesa, Lino Lema sentenció: «Todos nos preocupamos por los recursos y al final vamos a tener recursos y no pescadores».

Una integrante de la Organización de Palangreros de A Guarda denunció el presunto «chantaje» de profesionales que, cobrando prestaciones por desempleo, se niegan a embarcar, a lo que José Manuel Muñiz respondió que «al profesional hay que pagarle porque no es una mercancía», reconociendo también que «las condiciones no son muy atractivas y es un trabajo muy duro».

La asociación teme que «liquide» el sector como hizo con el del olivo

Aetinape ve negativo para la flota que Fischler sea comisario de Pesca

Agencias • Santiago

El nombramiento del austriaco Franz Fischler como comisario europeo de Agricultura y Pesca es, según la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (Aetinape), «una mala noticia» y un «revés importante» para el futuro de la flota española y, en especial, de la flota gallega. El presidente de Aetinape, José Manuel Muñiz, expresó ayer su temor por que Franz Fischler —conocido en España por el conflicto de la reforma del olivo— venga a «liquidar» el sector pesquero.

En opinión de José Manuel Muñiz, produce sorpresa el nombramiento al frente de la cartera europea de Pesca de un austriaco, que tiene experiencia en el sector agrario pero que no conoce el sector pesquero.

Preferencias por un español

Aunque Muñiz reconoció que los comisarios no son los que tienen la capacidad política, sino que dependen en sus decisiones del Consejo de Europa, el presidente de Aetinape mostró su preferencia por que el responsable de la cartera europea de Pesca hubiese sido un español o algún otro dirigente de los países ribereños, porque, según él, se les supone una mayor sensibilización con los problemas del sector pesquero.

Muñiz insistió en que el nombramiento del austriaco Franz Fischler es de las «peores noticias para los pescadores

españoles», sobre todo si se tiene en cuenta el especial momento actual en el que la Unión Europea tiene abiertos varios conflictos y negociaciones pesqueras con otros países no comunitarios como Argentina, el Reino de Marruecos y Canadá.

Además, el presidente de Aetinape criticó que se hayan unido bajo la responsabilidad de un único comisario europeo las áreas de Agricultura y Pesca. Esta decisión demuestra, a juicio de José Manuel Muñiz, que en la Unión Europea el sector agrario «cuenta con más peso económico y social que el pesquero».

Agricultura y Pesca

El responsable de la asociación insistió en que el sector pesquero está «muy preocupado» por el nombramiento de Fischler y por el hecho de que la cartera europea de Pesca esté unida a la de Agricultura



El comisario de Agricultura y Pesca de la UE, Franz Fischler

porque «hay muchos intereses encontrados» entre estos sectores. Así, explicó que países como Marruecos suelen pedir con-

traprestaciones para sus productos agroalimentarios a la hora de llegar a un acuerdo pesquero con la Unión Europea.

Aetinape desconfía de Fischler como negociador con Marruecos

Los sindicatos de pescadores portugueses consideran insuficientes los subsidios que recibirán mientras los barcos estén inactivos

EFE • HUELVA

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico Pesqueros (AETINAPE), José Manuel Muñiz, dijo ayer que desconfía del papel que puede desempeñar el comisario europeo de Pesca, Frank Fischler, en la negociación con Marruecos para renovar el acuerdo de pesca, que finaliza el próximo martes. Esta desconfianza, según él, se amplía a la Comisión Europea «porque siempre le han dado la espalda al sector pesquero».

Muñiz valoró las ayudas aprobadas por el Gobierno para marineros y armadores que queden inactivos durante la negociación, que en el caso de los tripulantes ascenderá a 151.500 pts. Según sus palabras «suponen unas cantidades importantes, pero el sector no debe relajarse y seguir presionando durante la negociación».

Por su parte, en Portugal, el Sindicato de Trabajadores de Pesca manifestó ayer que consi-



dera insuficiente el subsidio previsto por el gobierno, en caso de que se llegue a una inmovilización temporal de la flota, mientras se negocia un nuevo acuerdo pesquero con Marruecos.

La propuesta de subsidio asciende a 134.623 escudos (673 euros), pero los trabajadores lusos exigen que sea el mismo montante que recibirán sus colegas españoles, que asciende a cerca de 155.000 pesetas (775 euros).

Insuficiente

Según Josué Marques, dirigente del sindicato, el subsidio resulta «manifiestamente insuficiente», ya que de la cantidad prometida tienen que ser descontados los impuestos y la seguridad social.

Sin embargo, los armadores se manifestaron satisfechos con las compensaciones que están previstas en el reglamento de inmovilización temporal de la flota, durante las negociaciones entre la Unión Europea y el gobierno de Marruecos.

José Apolinario, secretario de Estado de Pesca, presentó a los armadores una propuesta para crear «sociedades mixtas», que sirva para faenar en Angola, Cabo Verde y Mauritania.

Aetinape considera inaceptable la propuesta y dice que pone en riesgo la seguridad de la flota

Fomento pretende reducir las tripulaciones mínimas en la pesca

El Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Marina Mercante, pretende sacar adelante una nueva normativa reguladora de las tripulaciones mínimas en la flota pesquera. La propuesta ha sido mal acogida por el sector, sobre

todo por la organización Aetinape, que la considera «inaceptable» por entender que puede poner en riesgo la seguridad de los barcos y de la navegación. A modo de orientación, un buque del Gran Sol tendría hasta ocho tripulantes y uno de pesca de litoral, seis.

REDACCIÓN
A CORUÑA

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) considera «inaceptable» la pretensión de reducir «todavía más» las tripulaciones mínimas que deben enrolar los buques pesqueros. La organización profesional destaca que esta circunstancia se produce precisamente cuando se registra un aumento de los siniestros marítimos por la creciente importancia de los factores humanos, como la fatiga.

Aetinape apunta que si la evolución tecnológica de la flota fuese una realidad, «sería un buen argumento para acometer un ajuste de las tripulaciones». Pero la organización de titulados aduce que los avances tecnológicos «sólo afectan a un pequeño porcentaje de flota y, aún así, no se han reducido los índices de siniestros en los últimos años».

La orden ministerial que regula los cuadros indicadores de las tripulaciones mínimas en los pesqueros data de 1964. La propuesta que hay sobre la mesa propone una rebaja sustancial del número de tripulantes mínimos para que el buque sea despachado. Para un barco con eslora superior a 50 metros —como un congelador de gran altura—, el cuadro mínimo sería de 12-13 tripulantes, mientras que Aetinape propone entre 17-19 hombres.

Estudiar las causas

Un pesquero de altura con eslora inferior a los 50 metros (como los del Gran Sol) pasaría a contar —según la propuesta de Fomento— con entre 7 y 8, cuando lo normal es que lleven entre 11 y 14 personas. Para este caso, Aetinape propone una tripulación mínima de entre 14 y 16 tripulantes.



El sector aduce que una reducción de tripulaciones provocaría más fatiga y aumentaría el riesgo de accidentes

«El dato de que la fatiga es una de las mayores causas de inseguridad marítima debería estudiarse debidamente antes de acometer reforma alguna», resalta en un comunicado la organización que preside José Manuel Muñiz.

Por su parte, Fomento justifica su iniciativa en el hecho de que la anterior normativa está ya desfasada. El ministerio entiende que es necesario introducir modificaciones en los cuadros mínimos «teniendo en cuenta los automatismos que tenga cada buque», detalla la propuesta del Gobierno, respecto a la situación de 1964.

Los profesionales concluyen que «sea cual sea la cantidad de tripulantes que imponga la nueva normativa, si los datos que se exponen en los despachos de buques no se contrastan a pie de obra con la realidad, seguirá sin abordarse en serio el grave problema de la seguridad marítima».

Tipo de buques	Orientación del Ministerio de Fomento	Propuesta de Aetinape
Barcos de más de 50 metros de eslora, de gran altura	12 - 13 tripulantes	17 - 19 tripulantes
Pesqueros de altura con eslora inferior a 50 metros	7 - 8 tripulantes	14 - 16 tripulantes
Barcos de pesca de litoral con menos de 20 metros de eslora (mareas de entre 5 y 6 días)	5 - 6 tripulantes	10 - 12 tripulantes
Barcos de menos de 20 metros dedicados a las faenas del día	3 - 4 tripulantes	4 - 5 tripulantes

Pesca / CRITICAS A LA NAFO

Aetinape cree un fracaso el aumento de la cuota del fletán en 500 toneladas

SANTIAGO.— El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, considera un «fracaso estrepitoso» el incremento de tan sólo 500 toneladas de fletán negro para la flota española en el año 2000 y se mostró «muy decepcionado».

Muñiz explicó que, desde 1995, España ha pasado de 40 a 12 congeladores en el caladero Nafo y las capturas han descendido de 60.000 a 9.500 toneladas, por lo que añadió que el acuerdo adoptado «es una victoria de Canadá y un retroceso importante para la Unión Europea».

En opinión del máximo responsable de Aetinape, Nafo es un organismo pesquero internacional «al servicio de Canadá» y atribuye esta circunstancia a que la mayoría de países de la UE no tiene intereses pesqueros, pero sí comerciales con el país canadiense, informa Europa Press.

Encierro

Alrededor de un centenar de marineros de O Morrazo, afectados por el fin del acuerdo pesquero entre la Unión Europea y Marruecos el próximo 30 de noviembre, permanecen encerrados de forma indefinida en el Ayuntamiento de Cangas. La movilización, que comenzó

pasadas las siete de la tarde del pasado jueves, no concluirá hasta que los marineros obtengan un compromiso de reunión con el conselleiro de Pesca, Amancio Landín, y con el Ministro de Pesca, Jesús Posada.

El portavoz de la denominada Asamblea de Mariñeiros en Loita, Manuel Caamaño, manifestó que, a primera hora de ayer, el alcalde de Cangas, José Enrique Sotelo, prometió a los marineros una entrevista con el conselleiro de Pesca el próximo miércoles a cambio del desalojo del edificio del Ayuntamiento. Los trabajadores rechazaron la oferta, ya que pretenden un compromiso de encuentro más «serio», según Caamaño.

Los movilizados reclaman de las autoridades pesqueras gallegas y españolas la promesa de que van a ejercer presión sobre los responsables de la Unión Europea para que se firme un acuerdo pesquero, informa Efe.

Además, los marineros solicitan medidas sociales de acompañamiento como homologaciones jurídico-laborales para trabajadores que se enrolen en barcos extranjeros, incentivos de empleo en las comarcas que viven de la pesca, prejubilaciones, ayudas permanentes para paradas estructurales y reciclaje para la mano de obra del mar.

Atlántico Domingo, 19 de septiembre de 1999

Aetinape considera un fracaso el poco aumento en la cuota de fletán negro

La Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros considera que Canadá sigue imponiendo su criterio en la organización internacional y reduciendo la presencia de la flota gallega en las aguas internacionales próximas a Terranova.

santiago
AGENCIAS

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, considera un «fracaso estrepitoso» el incremento de tan sólo 500 toneladas de fletán negro para la flota española en el 2000 y se mostró «muy decepcionado».

Muñiz explicó que desde 1995 España ha pasado de 40 a 12 congeladores en el caladero Nafo y las capturas han descendido de 60.000 a 9.500 toneladas, por lo que añadió que el acuerdo adoptado el pasado viernes en la cumbre de Halifax «es una nueva victoria de Canadá y supone un retroceso importante para la UE».

En opinión del máximo responsable de Aetinape, Nafo es un orga-

nismo pesquero internacional «al servicio de Canadá» y atribuye esta circunstancia a que la mayoría de países de la UE no tienen intereses pesqueros, pero sí comerciales con el país canadiense.

La reunión del comité de pesquerías de Nafo alcanzó el viernes un acuerdo para aumentar el TAC de fletán negro en las aguas reguladas por esta organización en dos mil toneladas, pasando de 33.000 a 35.000 toneladas para el próximo año. Este incremento significa que la Unión Europea dispondrá de cerca de 670 toneladas más, de las cuales la flota gallega dispondrá de casi quinientas. Sin embargo, el viernes tanto los armadores como las distintas administraciones valoraron como positivo el acuerdo al continuar la línea ascendente de los últimos años.

Domingo
4 de julio de 1999

El Defensor del Pueblo tilda de inconstitucional el régimen fiscal de la gente del mar

A CORUÑA, R.V.
Redacción

El Defensor del Pueblo, a través de su adjunto segundo, Antonio Urribarri Murillo, ha dirigido un escrito a la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), en el que señala que el diferente tratamiento fiscal y las abusivas tarifas telefónicas aplicadas a las dotaciones de los buques pesqueros, «no cabría sino calificarla como inconstitucional y daría lugar a distintas categorías de ciudadanos en función de su contribución al gasto público».

La respuesta de la institución

que preside Fernando Álvarez de Miranda se produce a raíz de un documento enviado previamente por la tripulación del buque congelador Arneles, que opera en aguas del Atlántico Sur, a la asociación representativa de los titulados náutico-pesqueros, que, a su vez, se lo remitió a todos los grupos parlamentarios, ministerios de Economía y Pesca y al Defensor del Pueblo.

En su misiva, el adjunto segundo del Defensor del Pueblo calificó de «insolidaria» la escasa utilidad que los servicios públicos reportan a los trabajadores del mar respecto al resto de ciudadanos.

Miércoles, 14 de julio de 1999 Allántico

Aetinape, galardonada con el «Ancla de plata» de «Españoles en la mar»

El premio será entregado hoy por Radio Nacional de España en un programa especial desde Santiago.

santiago
AGENCIAS

La Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesqueros (Aetinape) ha sido galardonada con el «Ancla de Plata», que en su carta edición ha sido convocado por el programa de Radio Nacional de España «Españoles en la Mar» con la colaboración de la dirección general de Marina Mercante.

Según informó Radio Nacional de España, Aetinape ha recibido 4.158 votos procedentes de barcos que surcan las aguas de todos los océanos y de muy diversos países

de Europa, Asia, África y América.

Las otras tres candidaturas presentadas (el buque-hospital «Esperanza del Mar», del Instituto Social de la Marina; el embajador de España en Dinamarca, José Luis Pardos, y el Centro Médico de la Seguridad Social de Abidjan -Costa de Marfil-) han recibido un total de 3.162 votos.

En total, han sido más de siete mil oyentes, en su mayoría profesionales de la mar, que mediante cartas, tarjetas postales y fax han reconocido en Aetinape su trabajo en la defensa «de la dignidad de los marineros».

FARO DE VIGO
Viernes, 16 de julio de 1999

Aetinape recibe el premio «Ancla de Plata» que otorga Radio Exterior

REDACCIÓN • SANTIAGO

La Asociación Española de Titulados Náuticos-Pesquera (Aetinape) recibió ayer en Santiago de Compostela el «Ancla de Plata», un galardón que concede el programa «Españoles en la Mar», que emite Radio Exterior de España.

La candidatura de Aetinape fue presentada por la Asociación de Mujeres de Pescadores «Rosa dos Ventos» y el Apostolado del Mar. Más de 4.000 oyentes con

sus votos dieron el respaldo a esta candidatura.

José Manuel Muñiz Ríos, presidente de Aetinape, recogió el premio, un galardón que «no procede del pesimismo, la servidumbre a ninguna administración, sino de aquellos que, democráticamente y por una vez, pueden elegir en libertad».

En este sentido, Muñiz se refirió a los problemas que los marineros españoles tienen para poder tomar parte en cualquier tipo de elecciones, y pidió la habilitación de un sistema que permita a los profesionales de la mar participar en pie de igualdad con los demás españoles en cualquier manifestación de estas características.

Además, criticó a Telefónica por no dar el mismo trato a los marineros, embarcados seis meses fuera de sus hogares, que al resto de los españoles.

Aetinape rechaza la reducción de tripulaciones en los pesqueros

• Dice que las condiciones de vida en la mar empeoran

NACHO PRIETO • GIJÓN

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera, José Manuel Muñiz, estuvo ayer en Gijón, donde se reunió con alumnos y profesionales del sector para analizar sus problemas y estudiar posibles soluciones. Aunque los titulados náutico-pesqueros están de enhorabuena por el aumento de sus atribuciones profesionales, Muñiz considera que las condiciones de vida en la mar han empeorado en los últimos diez años.

«Se habla mucho de la disminución de los recursos pesqueros y del mal estado de los caladeros, pero muy poco de la gente de la mar y a mí me transmiten que las condiciones de vida a bordo son ahora peores que hace diez o quince años», dijo ayer el presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), José Manuel Muñiz.

Las alarmas se han activado entre los profesionales de la mar, que se niegan a competir, en cuanto a condiciones de trabajo, con países menos desarrollados. «El capitalismo es voraz y el mercado, cada día más agresivo. Faltan buenos empresarios en el mundo de la mar, de la que se saca mucho y a la que nadie da», explicó Muñiz, para quien las empresas mixtas en el sector pesquero «pueden ser muy interesantes para los armadores, pero son una desgracia para la tripulación. Aumenta la precariedad y las condiciones son leoninas. Si aquí se controla poco, se puede imaginar lo que sucede en otros países menos desarrollados». Las empresas mixtas, según el presidente de Aetinape, son a la pesca lo que los pabellones de conveniencia a la marina mercante.

Aetinape se prepara para plantar cara al deterioro del sector y rechaza algunos proyectos de la Administración española que, según Muñiz, pueden repercutir negativamente en las condiciones de vida en la mar. El caso más significativo es la reducción de las tripulaciones mínimas en la flota pesquera, contra la que la Unión General de Trabajadores (UGT) ya levantó la voz. En ese sentido, José Manuel Muñiz afirmó que la Dirección General de la Marina Mercante debe resistir las presiones de los armadores y advirtió que ya se produjo, más de hecho que de derecho, alguna disminución de tripulaciones, que en ningún caso puede contar con la bendición de la Administración, «porque afecta a la seguridad a bordo».

Si en algún caso la reducción de personal en los barcos, por mayor equipamiento tecnológico, puede ser argumentada, Muñiz afirmó que cabe la negociación, pero evitando cualquier generalización, «porque el avance tec-

nológico no llegó, ni mucho menos, a toda la flota».

El papel de la Administración
Aetinape reclamó hace pocas semanas mayor compromiso de la Administración a la hora de despachar los barcos, a fin de que se compruebe que las tripulaciones declaradas en los documentos son reales. «No queremos entrar en polémicas sobre si el despacho es un acto administrativo o de otro tipo —manifestó Muñiz en alusión a la respuesta que el capitán marítimo de Gijón dio, en su día, a la denuncia de Aetinape— pero sabemos que los que van a bordo no coinciden con los que figuran como enrolados y un mínimo de seriedad obliga a aumentar el control. Los mandos tienen que ser-



tirse protegidos por la Administración y personalmente creo que, en lugar de inhibirse, las capitánías marítimas tienen mucho que decir».

Aetinape considera que hay que tener más en cuenta el factor humano de la pesca y, en general, de la marina, que «siempre tuvo un trato socialmente marginal».

OTROS PROBLEMAS

■ Titulaciones y sus atribuciones

Aetinape y, lógicamente, su presidente acogieron con plena satisfacción el fallo del Tribunal supremo que desestima el recurso contra la normativa que aumenta las atribuciones de los titulados náutico-pesqueros. José Manuel Muñiz dijo ayer que la marina mercante y la pesquera deben ir más de la mano de ahora en adelante y «no caer en la trampa de enfrentarse. Es lógico que si alguien está capacitado para mandar un barco de pesca de mil toneladas puede tener más responsabilidad que la de marinero en un mercante. Ahora queda la vía libre para avanzar en la reforma, que debe afectar no sólo a España sino a todo el marco comunitario». José Manuel Muñiz dijo también que la polémica se fundamentó en que «nos peleamos por un sector en regresión» más que en la racionalidad.

■ Formación bien coordinada

La formación es una asignatura maría de la política marítima y hay que apostar por mejorar la calidad y la diversificación, según el presidente de Aetinape, aunque las condiciones no sean muy favorables, debido a que la dependencia de distintas administraciones de las escuelas existentes, según hayan recibido o no las respectivas comunidades autónomas las competencias del Instituto Social de la Marina, propicia la descoordinación. «Con los cursos de operador del sistema mundial de socorro —dijo Muñiz— está a punto de ocurrir lo mismo que con los de supervivencia en la mar, que empezaron con un total desbarajuste porque se establecieron como obligatorios antes de realizar la previsión para impartirlos».

■ Paro en el caladero marroquí

Aetinape considera que todo el sector pesquero está afectado por la situación del caladero marroquí, incluso el asturiano, aunque no tenga barcos implicados, ya que «todo lo relacionado con la mar está muy interconectado y las limitaciones y los paros biológicos llegan ya a la pesca litoral, como ocurre con la sardina. En el caso de Marruecos, España no puede dar un cheque en blanco a la Comisión europea para negociar, porque de la UE ya recibimos muchos varapalos. Hay que evitar a toda costa cualquier maniobra tendente a enfrentar a pescadores y agricultores o a que esos sectores sean moneda de cambio».

Aetinape reclama coordinación sobre as tarxetas de profesionais marítimos



SANTIAGO

E.P.

A Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueiros (Aetinape) solicita unha maior coordinación entre os organismos marítimos encargados de expedir as tarxetas de identidade profesional marítima que están provocando un «intenso tráfico entre as ventás» das administracións e está «desesperando» a miles de profesionais do sector.

Esta asociación afirma que é a tramitación das citadas tarxetas a que máis sofre o actual «caos» de competencias entre os diversos órganos que compoñen a administración marítimo-pesqueira, xa que o Ministerio de Agricultura, Pesca e Alimentación está trasladando ás comunidades autónomas a maioría das súas competencias en expedición de títulos.

Aetinape denuncia que cada autonomía expide a súa tarxeta de identidade profesional marítima sen seguir unha certa uniformidade, polo que pode chegar a confundir a algunha institución marítima internacional non familiarizada coa realidade española e por iso piden que a Administración intente unificar as tarxetas.

Descoordinación en las titulaciones, según Aetinape

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) criticó la falta de organización entre los diferentes organismos que expiden las titulaciones profesionales. El origen de esta situación, según Aetinape, radica en un proceso de transferencia de competencias «muy confuso y constante fuente de problemas». Así, del gobierno central dependen de Marina Mercante, que traspasó las competencias de las antiguas Comandancias Militares de Marina hacia unas entidades llamadas «Capitanías de Marítimas».

Aetinape rechaza la reducción de tripulantes en la flota pesquera

• Propone plantillas que doblan las previsiones de Fomento

NACHO PRIETO • GIJÓN

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape) considera inaceptable el proyecto de la Administración marítima de autorizar una reducción de las plantillas mínimas en la flota pesquera y defiende que esa medida sería especialmente inadecuada «habida cuenta del aumento de los siniestros marítimos y la creciente importancia que los factores humanos como la fatiga tienen en los accidentes».

El Ministerio de Fomento, que, a través de la Dirección General de la Marina Mercante, estudia la reducción de las plantillas mínimas de la flota pesquera, ha encontrado fuerte oposición en Aetinape para llegar a un acuerdo. Dicha organización hizo ayer público un comunicado en el que asegura que «si la evolución tecnológica de la flota fuese una realidad, sería un buen argumento para acometer un ajuste de las tripulaciones», pero esa mejora tecnológica «sólo afecta a un pequeño porcentaje de la flota y, aun así, no se han reducido los índices de siniestros en los últimos años».

Por otra parte, la citada asociación indica que «directamente relacionado con la seguridad marítima y las tripulaciones mínimas, es necesario tener en cuenta el determinante papel de las inspecciones de buques, que prácticamente no existen, ya que los buques se despachan desde las oficinas». A dicha denuncia, Aetinape agrega que «sea cual sea la

cantidad de tripulantes que imponga la nueva normativa, si los datos que se exponen en los despachos de buques no se contrastan a pie de obra con la realidad, seguirá sin abordarse en serio el grave problema de la seguridad marítima».

Por desconfianza en la repercusión real de los avances tecnológicos para mejorar la seguridad o por discordancia entre la teoría y la realidad referida a la flota, el caso es que Aetinape propone unas plantillas mínimas que, en algunos casos, duplican las previsiones de la Dirección General de la Marina Mercante, aunque las haya emitido exclusivamente a título de ejemplos sobre los que negociar.

Así, para buques de eslora inferior a 50 metros, dedicados a la pesca de altura, la Administración propone un total de siete u ocho tripulantes de plantilla mínima, y Aetinape quiere entre 14 y 16 tripulantes. La Dirección General de la Marina Mercante plantea, para ese tipo de barco, dos patro-

nes, uno o dos mecánicos, tres marineros y uno o dos engrasadores. Aetinape, por su parte, considera necesarios dos patrones, un contra maestre, entre cinco y siete marineros, dos mecánicos, un calderero, dos engrasadores y un cocinero.

Las diferencias son igualmente amplias en otros casos. Para barcos dedicados a pesca de gran altura, con eslora superior a 50 metros, la DGMM propone una tripulación mínima de entre 12 y 13 personas, que Aetinape eleva hasta 17 ó 19. Para embarcaciones de eslora inferior a 20 metros, dedicada a la pesca litoral en mareas de cinco o seis días de duración, la Administración plantea una tripulación mínima de cinco o seis personas, y Aetinape pide diez o doce tripulantes. Por último, para embarcaciones con menos de 20 metros de eslora y dedicadas a «faenas del día» es donde la diferencia se reduce, ya que la Administración considera suficiente tres o cuatro personas a bordo y Aetinape, cuatro o cinco.

La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera destaca también que «el número de tripulantes puede variar considerablemente, sobre todo en la marinería, en función de la clase de pesca a la que esté orientado un buque. Esto es así, por ejemplo, en un congelador o en un palan-

La asociación de titulados náutico-pesquera alerta de la situación del sector



MARÍA FERNÁNDEZ
Gijón

El Gobierno español tiene que «hacer política de Estado y no dar un cheque en blanco a la Unión Europea (UE)» en materia pesquera. Esta es la opinión de José Manuel Muñiz, presidente de la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape), que ayer expresó en Gijón su preocupación por las negociaciones pendientes entre Bruselas y el Reino de Marruecos.

Muñiz, que se reunió en la Casa del Mar con afiliados de Aetinape, afirmó que la paralización de las pesquerías en los caladeros marroquíes «tendrá graves consecuencias en todo el sector». También afirmó que las políticas comunitarias en materia pesquera «han sido hasta la fecha muy negativas», como dijo lo han sido para los agricultores.

En este sentido alertó de la posibilidad de que, desde instancias europeas, se pueda provocar un enfrentamiento entre ambos sectores por sus negociaciones pendientes con el país africano, «lo que hay que evitar a toda costa, porque nos enfrentamos a los mismos problemas», concretó. Por otro lado, Muñiz se congratuló de las nuevas atribuciones profesionales conseguidas por los náutico-pesqueros frente a los titulados en Náutica, ya que comentó que «debe caminarse hacia la integración entre pesca y marina mercante». Asimismo, habló de la necesidad de que se realicen más inspecciones en los despachos de buques, y de la precariedad que viven algunos profesionales del mar. Todo este panorama, añadió Muñiz, afecta en igual medida a Asturias «porque la pesca no es mundo cerrado». ■

FARO DE VIGO Viernes, 14 de enero de 2000

La supresión de frecuencias y de personal en las costeras causa alarma, dice Aetinape

La Asociación Náutica-Pesquera afirma que las drásticas medidas son un paso atrás en la seguridad marítima



R.S. • VIGO

La reducción de recursos humanos en las radiocosteras que viene aplicando la Compañía Telefónica y la supresión de frecuencias «son un paso atrás para la seguridad de los hombres del mar», señala en un comunicado la Asociación Española de Titulados Náutico-Pesquera (Aetinape). Indica que empleará todos los medios a su alcance para no permitir que intereses económicos privados se antepongan a la seguridad marítimo-pesquera.

Denuncia Aetinape que Telefónica, como gestor de las radiocosteras, ha dejado incomunicado desde hace meses a la flota del Gran Sol y caladeros costeros y del Atlántico Norte. Ha suprimido una de las frecuencias por donde operaba la radiocostera de A Coruña, la frecuencia 3290 Kilociclos de Onda Media, «la de mejor calidad y por donde los pescadores y sus familias se podían comunicar durante el día y con tarifas accesibles, menospreciando el derecho que tienen los familiares a comunicarse con sus gentes en la mar», señala en su escrito Aetinape.

La Asociación de Titulados Náutico-Pesquera lamenta que tan sólo criterios económicos lleven a estas drásticas medidas de supresión de frecuencias y de medios humanos en las radiocosteras, y que el responsable en Galicia de Telefónica justifica en la reorganización de las bandas para la adaptación del tráfico manual y automático.

Señala también Aetinape que la totalidad de la flota se dirigió en numerosas ocasiones a la dirección de Telefónica en demanda de un abaratamiento de las tarifas aplicadas a los pescadores, sin obtener respuesta positiva.

En la actualidad, las comunicaciones de los tripulantes con sus familias se realizan a través de satélite y por Onda Corta, lo que supone un alto coste, mientras que de poder utilizar la Onda Media ahora suprimida supondría un notable ahorro, «ya que estos profesionales pasan hasta siete meses embarcados sin arribar a puerto», concluye la Asociación de Titulados Náutico-Pesquera, quien recaba el apoyo de la Consellería de Pesca de la Xunta en sus demandas ante la Compañía Telefónica.

José Manuel Muñiz afirma que los armadores y marineros se están relajando ante este grave problema

Aetinape da por "prácticamente perdidos" los caladeros de Argentina y Marruecos

L. PIÑERO • VIGO

El presidente de la Asociación de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz, dibujó ayer una panorámica desoladora sobre el futuro de la flota gallega en los caladeros de Argentina y Marruecos, señalando que dadas las actuales circunstancias están prácticamente perdidos.

Muñiz, que estaba acompañado por profesionales gallegos de las flotas gallegas en ambos caladeros como José Antonio Prendes, Antonio Navarro Bonilla y Enrique Casarejos, afirmó que Marruecos pretende crear empresas mixtas, un sistema que ha fracasado estrepitosamente en Argentina. El Gobierno marroquí está cambiando su legislación para garantizar las inversiones de armadores extranjeros, además de dar facilidades para la implantación de empresas en tierra y para la descarga de los pesqueros.

"Mientras —añala Muñiz— desde la Comisión Europea no se está haciendo nada para entenderse con Marruecos. Paralelamente esta desidia política ha ido acompañada de medidas de cobertura social a los parados, lo que ha hecho que armadores y marineros hayan bajado la guar-



José Antonio Prendes, Antonio Navarro Bonilla, José Manuel Muñiz y Enrique Casarejos, ayer en Aetinape.

RICARDO GROBAS

dia confiados en que los políticos van a resolver el problema. Si esto se deja poco a poco morir, la falta de un nuevo acuerdo y el cierre del caladero marroquí para la flota europea puede ser irreversible".

Afirmó que en Argentina, donde los armadores gallegos tienen una inversión de más de 60.000 millones de pesetas, la situación no ha cambiado en abso-

luto con la llegada al poder de Fernando de la Rúa.

"No sólo se ha resuelto el problema de los congeladores, sino que se ha complicado con la ampliación de la veda. Hemos visto que las empresas mixtas no han funcionado, fue un fiasco en los que ha metido a los armadores gallegos la IIE y el propio Gobierno español", señala.

Para Muñiz, ni la UE ni al Go-

bierno español le interesa presionar a estos países para que acepten los acuerdos pesqueros.

"Existen grandes multinacionales como constructoras en Marruecos o entidades financieras, empresas energéticas y de telecomunicaciones en Argentina que hacen inviable cualquier postura de fuerza porque son intereses mayores que los pesqueros", dijo Muñiz.

"Desde López Veiga no hubo otro conselleiro de Pesca"

Los profesionales del sector pesquero trataron también la situación de la pesca en Galicia. Fueron contundentes. "Desde Enrique López Veiga no hubo un conselleiro de Pesca en Galicia. Sabía, tenía energía, gritaba y discutía, pero era quien lideraba el sector. Muchas veces estábamos en desacuerdo con él, pero era alguien con sangre en las venas para defender al sector pesquero".

Para Muñiz el caladero gallego "está agonizando" e hizo un llamamiento a todas las partes interesadas para intentar buscar soluciones inmediatas. Mostró su preocupación por la crisis de la plataforma pesquera gallega, y señaló que las informaciones que le facilitan patrones y armadores demuestran que el "deterioro" es cada día más preocupante.

Muñiz mostró también su preocupación por el alto índice de siniestralidad laboral que registra el sector de la pesca, y recordó que el pasado año los accidentes marítimos aumentaron un 40 por ciento.

FI IDEAL GALLEGO, SÁBADO 15 ENERO 2000

MARÍTIMA

Reclama a alguna persona capaz de liderar el sector pesquero Aetinape dice que desde López Veiga Galicia no tuvo conselleiro de Pesca

Agencias • Vigo

El presidente de la Asociación Española de Titulados Náuticos Pesqueros (Aetinape), José Manuel Muñiz Ríos, afirmó ayer en Vigo que el caladero gallego "está agonizando", por lo que hizo un llamamiento a todas las partes interesadas para intentar buscar soluciones inmediatas. Muñiz mostró su preocupación por la crisis de la plataforma pesquera gallega, y señaló que las informaciones que le facilitan patrones y armadores demuestran que el "deterioro" es cada día más preocupante.

"Desde que se fue Enrique López Veiga no tuvimos conselleiro de Pesca", afirmó Muñiz Ríos, quien reclamó a continuación la presencia de una persona "capaz de liderar el sector", e hizo una llamada a las movilizaciones dentro del sector pesquero español con el objetivo de defender el mantenimiento de una actividad que calificó de gran importancia social en algunas comunidades autónomas.

Muñiz Ríos se refirió a los numerosos problemas que afectan al sector pesquero español, con especial incidencia

en Marruecos y Argentina, y criticó la postura de la UE y del comisario Franz Fishler, al que se refirió señalando que "no es un hombre de garantías" para el sector.

El representante de los marineros se mostró muy preocupado por el hecho de que la concesión de las medidas de acompañamiento durante la parada de los buques que faenan en Marruecos pueda suponer "un adormecimiento del sector", que considera debe estar "alerta" y "reaccionar ante el peligro real por el que



El camelo y fiasco de las sociedades mixtas

Según Ríos, la experiencia de las empresas mixtas "ya se demostró totalmente fallida en el caso de Argentina", país al que acusó de "mantener una política constante de acoso a nuestro sector pesquero".

Afirmó que las empresas mixtas han supuesto en la práctica "un fiasco y un camelo", "convirtiéndose únicamente en una alternativa a corto y medio plazo pero supo-

niendo en la práctica aun auténtico proceso de aniquilamiento de nuestro sector".

Sobre la situación en Argentina, señaló que la llegada del nuevo gobierno no ha supuesto una mayor colaboración, por lo que considera que el deterioro de la situación supone "un proceso irreversible", que relacionó con los intereses que tienen las grandes empresas "fresqueras" italo-argentinas.

atraviesa la situación en distintos caladeros".

En opinión del portavoz de Aetinape, muchas de las dificultades por las que atraviesa la situación de los buques españoles en Argentina y Marruecos "es consecuencia de los intereses de multinacionales vinculadas con otras actividades, que primarían sobre los del propio sector pesquero".

En concreto, sobre Marruecos afirmó Muñiz Ríos que la UE "no está apostando como debiera para agilizar la negociación del próximo acuerdo pesquero".

Muñiz Ríos alertó sobre los inconvenientes que supondría, a largo plazo, para la pesca española aceptar las propuestas del país magrebí para que nuestros buques operen directamente en aquel país.

El cierre del caladero de merluza en Argentina es "preocupante"

AETINAPE descarta las empresas mixtas entre España y Marruecos

DIARIO DE PONTEVEDRA Sábado 13 de febrero de 1999

La pérdida de trabajo afecta principalmente a Galicia

Aetinape denuncia la caída de empleo en el sector pesquero

El Correo Gallego

Domingo 17 de octubre de 1999

ECONOMÍA 2

Aetinape reclama que Bruselas defina un modelo de negociación con Marruecos

DIARIO DE PONTEVEDRA-30-06-99

30 / MARÍTIMA

AETINAPE quiere resolver el tema antes de las generales del 2000

Más de diez mil pescadores gallegos no pudieron votar el 13-J

AETINAPE y el sector pesquero satisfechos por el nuevo reglamento

VIERNES 13 de marzo de 1999 DIARIO DE PONTEVEDRA

Regulada la tarifa de los remolques y seguridad marítima

Atlántico Miércoles, 28 de abril de 1999

Aetinape reclama una postura clara sobre el acuerdo con el reino alahuita

Muñiz asegura que la no renovación del convenio pesquero con el país magrebí será "el fin de la pesca industrial gallega".

Atlántico Miércoles, 27 de enero de 1999 Aetinape califica de 'papel mojado' la propuesta andaluza

16 • EL IDEAL GALLEGO, DOMINGO 24 OCTUBRE 1999

El sector pesquero recela del proyecto

Aetinape dice que Argentina utilizó sobre el mínimo de tripulaciones

Cronneace contra la flota gallega

HUELVA Información Miércoles 27 de enero de 1999

FARO DE VIGO Miércoles, 28 de abril de 1999

Sábado, 15 de mayo de 1999 Canarias7

El sector pesquero "tendrá voz" en la negociación entre la UE y Rabat

Martes, 27 de abril de 1999 Atlántico

El sector pesquero español pierde 60.000 empleos en diez años
La Asociación Española de Titulados Náutico-Pesqueros estima que un 70% de estos puestos corresponde a Galicia

Aetinape pedirá una mayor implicación del Parlamento en problemas de la flota

Sábado 13 de febrero de 1999

Aetinape denuncia que el empleo vinculado al sector pesquero descendió a la mitad entre 1987 y 1997

EL MUNDO, DOMINGO 7 DE MARZO DE 1999

Aetinape alerta sobre una posible pérdida de 20.000 empleos

Aetinape aplaude que el TSXG investigue de oficio la muerte de un marinero

SÁBADO 5 JUNIO 1999, EL IDEAL GALLEGO

Aetinape duda de que las empresas mixtas sean válidas para el sector

Aetinape vincula la siniestralidad en el mar con las malas condiciones de trabajo

EL IDEAL GALLEGO, JUEVES 4 NOVIEMBRE 1999

Aetinape considera inadmisibles la pretensión de reducir las tripulaciones en los pesqueros

Miércoles 28 de abril de 1999

Cumbre bilateral entre España y Marruecos para abordar el pacto pesquero con la UE

DOMINGO 14 NOVIEMBRE 1999, EL IDEAL GALLEGO

Aetinape denuncia las irregularidades por falta de inspección en los roles de los buques

EL IDEAL GALLEGO, JUEVES 4 FEBRERO 1999

Aetinape critica que Hacienda no perdone las multas del fletán a los capitanes afectados

EL IDEAL GALLEGO, SÁBADO 13 FEBRERO 1999

Aetinape afirma que en once años se perdieron la mitad de los empleos de la pesca

FARO DE VIGO Miércoles, 27 de enero de 1999

Aetinape tilda de "papel mojado" el documento de la Junta andaluza y el sector pesquero sobre Marruecos

Sábado, 15 de mayo de 1999 Atlántico

Aetinape reclama ayudas de la UE para la industria alternativa a la flota

Jose Manuel Muñiz señaló que las conserveras no pueden absorber los excedentes de la labor extractiva.

El Progreso, lunes, 29 de noviembre de 1999

Desconfían de Fischler como negociador con Rabat